



REUNIÓN SOBRE EL PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN

TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

1er Taller sobre el Plan de Implementación (1.0)

Hotel Crowne Plaza Santiago

Santiago de Chile • Chile

24 Y 25 de Agosto de 2016

INFORME FINAL

El 24 y 25 de agosto del 2016 tuvo lugar en la ciudad de Santiago de Chile, la Reunión sobre el Programa Territorial de Integración (PTI) Túnel Binacional Agua Negra - 1° Taller sobre el Plan de Implementación (1.0) La reunión contó con la presencia de autoridades Nacionales, Regionales y Provinciales de Argentina y Chile, el Equipo de Trabajo Ampliado de ambos países, representantes de las instituciones que conforman el CCT y el equipo consultor. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

El objetivo del evento fue el de presentar los avances en la recolección de información de los Planes, Programas y Proyectos (PPP) y Acciones y Actividades (AA) del Plan de Implementación; definir el alcance de las AA Nativas tanto nacionales como binacionales; acordar el cronograma de implementación para cada una de ellas; reportar el avance de las AA de la Planificación Concurrente; evaluar la necesidad de un sistema de seguimiento para las AA; y definir un cronograma para la elaboración del 1° Informe de Avance del Plan de Implementación (1.0)

La actividad se desarrolló en dos jornadas. La apertura de la primera jornada estuvo a cargo de Rigoberto García, Coordinador Internacional, del Ministerio de Obras Públicas de Chile; Atilio Alimena, Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional, del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de Argentina; Christian Lopez Garnica, Departamento de Estudios del

Ministerio de Obras Públicas de Chile; y Elena Peletier, Secretaria de Relaciones Institucionales del Ministerio de Gobierno de San Juan. La apertura de la segunda jornada estuvo a cargo de Claudio Ibañez González, Intendente Regional de Coquimbo y Elena Peletier.

Durante estas sesiones las autoridades argentinas y chilenas comentaron el recorrido realizado por ambos países hasta la decisión de formular un Programa Territorial de Integración asociado al Túnel Binacional de Agua Negra, utilizando los lineamientos desarrollados en el marco de COSIPLAN-IIRSA. Esta obra se encuentra priorizada tanto en el ámbito bilateral en el “Plan Maestro de Pasos Priorizados”, como en el regional, incluido en la “Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración” (API) de la UNASUR.

El esfuerzo realizado por ambos países, destacando especialmente los gobiernos de San Juan y La Rioja en la Argentina y de Coquimbo en Chile, pone de manifiesto que es posible dar respuestas concretas a la población local y regional a través del desarrollo de infraestructura. Todo ello con el propósito de mejorar su calidad de vida y la de las generaciones futuras, atendiendo criterios de desarrollo social y económico sustentables, preservando el ambiente y el equilibrio de los ecosistemas.

Este PTI es un conjunto de Planes, Programas y Proyectos (PPP) con sus Acciones/Actividades (AA) asociadas que son complementarios al túnel y de gran importancia para ampliar las potencialidades de desarrollo para la región. Estos PPP están orientados a potenciar los efectos favorables de la construcción del túnel, y a mitigar o reducir los obstáculos que impiden el aprovechamiento pleno de los beneficios derivados de esta obra.

El túnel es una obra de gran envergadura que plantea un desafío técnico, institucional y financiero para los dos países. Cuando este tipo de obras inician su ejecución es fundamental lograr una coordinación/sinergia entre la realización del túnel y la implementación del PTI, es decir, en la planificación del desarrollo del territorio donde se emplaza el túnel. Es por esto que este es un trabajo de continuidad y que no termina con la inauguración del túnel, sino que plantea desafíos de coordinación entre los dos países para velar por la calidad de vida de los habitantes de ese territorio.

La reunión continuó con la explicación de los objetivos y los resultados esperados del encuentro, y la presentación del Equipo de Trabajo Ampliado, conformado por instancias nacionales y provinciales/regionales de ambos países. El Equipo de Trabajo Ampliado recibe el apoyo técnico de un equipo de consultores coordinado por el BID-INTAL como Secretaría del Comité de Coordinación Técnica (CCT) de COSIPLAN-IIRSA. Adicionalmente, se presentó la versión final del documento del PTI disponible en la página web del COSIPLAN (Anexo 3)

Seguidamente, se realizó un repaso de los principales conceptos de la formulación del PTI, haciendo hincapié en el Plan de Implementación. Este Plan es fundamental para dar efectividad a la planificación realizada en el proceso de formulación del PTI.

La implementación tiene tres pilares: (i) Gestión, monitoreo y seguimiento del plan; (ii) Información completa y actualizada; y (iii) Equipo Ampliado de Trabajo comprometido, con los responsables claramente identificados para dar seguimiento a las AA correspondientes a los PPP. Se resaltó que el camino crítico para la implementación es impulsar las AA Nativas y dar seguimiento a las AA de la Planificación Concurrente, concentrando los esfuerzos en las AA, más complejas que son las Nativas Binacionales (Anexo 4)

Luego se presentaron los resultados del trabajo de recolección y sistematización de información realizada por el Equipo de Trabajo Ampliado. De un total de 100 AA identificadas para el Plan de Implementación, un 77% contaban con información y solo el 23% requerían ser completadas, lo cual demuestra un importante compromiso del Equipo de Trabajo Ampliado (Anexo 5)

A partir de allí, se organizó la dinámica de las siguientes dos jornadas en grupos de trabajo con el propósito de (i) consensuar el alcance de los PPP y AA del Plan de Implementación 1.0, definiendo los responsables por la información, gestión y seguimiento de cada uno de ellos; y (ii) discutir nuevas iniciativas presentadas por los países para ser incorporadas al PTI (Anexo 6)

Los grupos de trabajo se organizaron en torno a 5 grandes temas:

- Conectividad Física (incluyendo plataformas logísticas)
- Conectividad Eléctrica y Puertos
- Desarrollo Económico
- Sustentabilidad Ambiental
- Cambio Climático y Riesgos

Este trabajo se realizó en tres rondas: la primera correspondiente a las AA Nativas Binacionales, la segunda para las AA Nativas Nacionales, y la tercera para las AA de la Planificación Concurrente. Al finalizar cada ronda, los grupos pusieron en común los resultados alcanzados.

Adicionalmente, se presentaron los avances de los proyectos del componente “Mejora de la Conectividad Vial” en Argentina y Chile (Anexos 7 y 8)

Para finalizar la reunión, Atilio Alimena y Christian Lopez Garnica informaron los resultados de la mesa de trabajo político institucional sobre el mecanismo de seguimiento y monitoreo del Plan de Implementación. Ambos países acordaron los siguientes puntos:

- Realizar encuentros virtuales cuatrimestrales por área temática a fin de dar seguimiento a la implementación de las AA. De esta manera se establece un mecanismo coordinado, articulado y permanente entre ambos países, especialmente entre los responsables de las AA Nativas Binacionales, que permitirá garantizar la implementación de las AA en los próximos años.

- Enviar a la Secretaría del CCT las fichas completas de todas las AA y PPP el 16 de septiembre de 2016.
- Realizar una videoconferencia de todo el Equipo de Trabajo Ampliado el 31 de octubre para dar seguimiento al trabajo de completar las AA; acordar el contenido del Primer Informe de Avance del Plan de Implementación; analizar alternativas para sistematizar la información de las fichas y facilitar el seguimiento y monitoreo de las AA; y acordar las acciones relacionadas con el seguimiento y monitoreo del Plan de Implementación que se incluirán en el Plan de Trabajo 2017 del COSIPLAN.
- El Primer Informe de Avance del Plan de Implementación se presentará en ocasión de la VII Reunión de Ministros del COSIPLAN, en diciembre del presente año.

Para finalizar la reunión, se realizó la presentación de un video sobre el Túnel de Agua Negra producido por el Ente Binacional Túnel de Agua Negra (EBITAN) (Anexo 9)

Listado de Anexos

Anexo 1: [Agenda](#)

Anexo 2: [Lista de Participantes](#)

Anexo 3: [Documento PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)

Anexo 4: [Plan de Implementación de PTI \(1.0\): principales conceptos y dinámica de funcionamiento](#)

Anexo 5: [Panorama general sobre la información relevada por el equipo de trabajo ampliado para cada Plan/Programa/Proyecto y sus Acciones/Actividades](#)

Anexo 6: [Dinámica y organización de las mesas de trabajo por Ejes Estratégicos y Factores Transversales](#)

Anexo 7: [Avances de los proyectos del componente Mejora de la Conectividad Vial de Argentina](#)

Anexo 8: [Avances de los proyectos del componente Mejora de la Conectividad Vial de Chile](#)

Anexo 9: [Video sobre el Túnel de Agua Negra producido por el Ente Binacional Túnel de Agua Negra \(EBITAN\)](#)