



**REUNIÓN SOBRE
PTI TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA**

**24 y 25 de Agosto de 2016
Santiago de Chile**



**PANORAMA GENERAL SOBRE LA INFORMACIÓN
RELEVADA POR EL EQUIPO DE TRABAJO AMPLIADO
PARA CADA PLAN/PROGRAMA/PROYECTO Y SUS
ACCIONES/ACTIVIDADES**

**24 y 25 de Agosto de 2016
Santiago de Chile**

DISTRIBUCIÓN DE LAS AA SEGÚN EJES ESTRATEGICOS

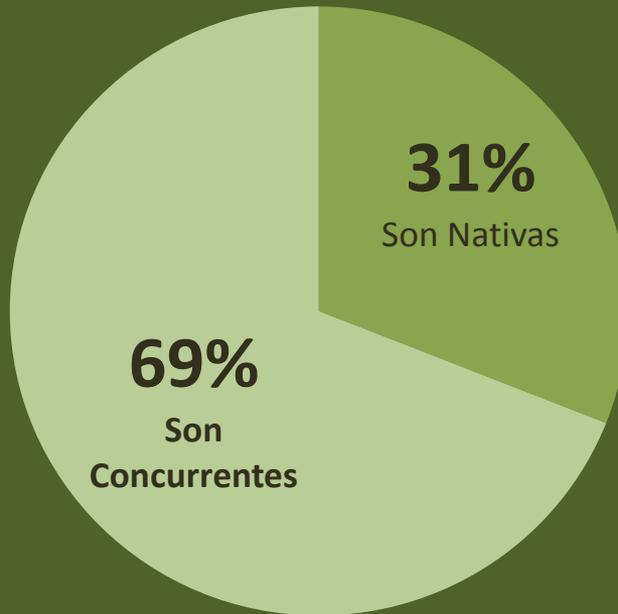
EJE ESTRATEGICO	N° AA
1. Conectividad física	53
2. Identidad de Sociedad local y protección del patrimonio cultural	1
3. Sostenibilidad ambiental del territorio	9
4. Dinámica demográfica (rural y urbana)	12
5. Actividades económico-productivas	9
6. Riesgos de origen natural y antrópico	3
SUB-TOTAL EJES	87

DISTRIBUCIÓN DE LAS AA SEGÚN FACTORES TRANSVERSALES

FACTOR TRANSVERSAL	N° AA
Fortalecimiento de capacidades	14
Desarrollo e Innovación	1
Marco normativo	4
SUB-TOTAL FACTORES	13
TOTAL GENERAL AA	100

DISTRIBUCION GENERAL DE LAS AA

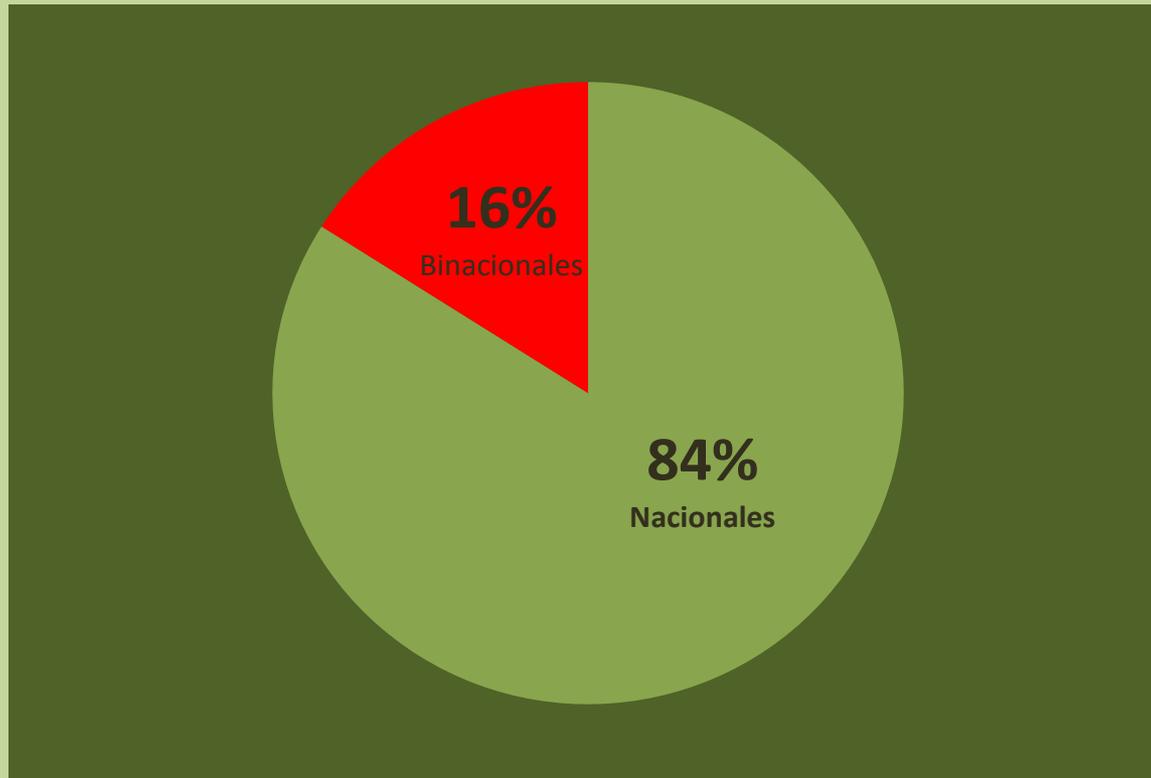
SOBRE UN TOTAL DE 100 AA



NATIVAS: son acciones o actividades nuevas, relevantes y complementarias al Túnel.

CONCURRENTES: son acciones o actividades que ya forman parte de planes o programas de gobierno, relevantes y complementarias al Túnel.

DISTRIBUCION DE LAS AA SEGÚN SU CONDICIÓN DE NACIONALES O BINACIONALES



16 INICIATIVAS BINACIONALES REPRESENTAN EL ESPACIO PRIVILEGIADO PARA LA INTEGRACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESFUERZOS DE AMBOS ESTADOS.

REPORTE DE INFORMACIÓN DE LAS AA



PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACION PTI
TUNEL BINACIONAL DE AGUA NEGRA

FICHAS PARA REVISAR Y COMPLETAR
CHILE

19/08/2016

1



PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACION PTI
TUNEL BINACIONAL DE AGUA NEGRA

FICHAS PARA REVISAR Y COMPLETAR
ARGENTINA

19/08/2016

1



PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACION PTI
TUNEL BINACIONAL DE AGUA NEGRA

FICHAS PARA REVISAR Y COMPLETAR
BINACIONALES

19/08/2016

1

FICHA DE RECOPIACION DE INFORMACIÓN

INFORMACIÓN GENERAL DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD

EJE ESTRATEGICO / FACTOR TRANSVERSAL	CONECTIVIDAD FISICA
COMPONENTE	1 - MEJORA DE LA CONECTIVIDAD VIAL
PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	1.8 - PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RUTA 41 CH
ACCIÓN/ACTIVIDAD	1.8.2 - ELABORAR LOS ESTUDIOS CORRESPONDIENTES AL PROYECTO BY PASS DE LA R 41 CH, QUEBRADA DE TALCA – PUERTO DE COQUIMBO
LOCALIZACION	(VER MAPA)
PLANIFICACION CONCURRENTE (SI/NO)	NO
PAIS/ES	CH

ALCANCE DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD

OBJETIVO	EVITAR LOS IMPACTOS DEL TRANSPORTE EN EL ÁREA URBANA DE LA CONURBACIÓN.
DESCRIPCIÓN	SE DEBIERA ESTUDIAR ALTERNATIVAS DE CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD AL PUERTO DE COQUIMBO.

COSTO Y FINANCIAMIENTO DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD

TIPO DE FINANCIAMIENTO	PUBLICO
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	SECTORIAL MOP
INVERSIÓN TOTAL (en US\$)	US\$ 1.000.000,00

ESTADO DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD

SITUACIÓN ACTUAL	INICIATIVA SE ENCUENTRA A NIVEL DE IDEA
FECHA DE INICIO	MM/AAAA
FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN	AÑO 2019
PASO(S) SIGUIENTE(ES)	

ENTIDADES/ORGANISMOS EJECUTORES

INSTITUCIÓN(ES)	MOP-GORE SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE OO.PP. REGION DE COQUIMBO-FONO 512-5422207
AUTORIDAD RESPONSABLE O PUNTO FOCAL (Nombre email)	JESUS MUÑOZ CASANGA, DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD COQUIMBO.

OBSERVACIONES

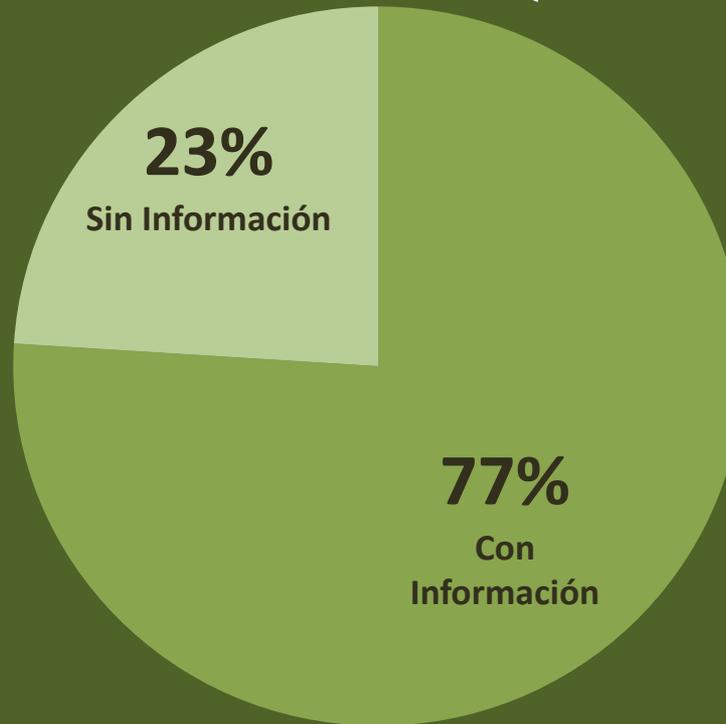
RESPONSABLE DEL SEGUIMIENTO Y LA INFORMACIÓN

INSTITUCIÓN	DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD.
PROFESIONAL RESPONSABLE (Nombre email)	JESUS MUÑOZ CASANGA, DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD COQUIMBO.
FECHA DE LA INFORMACIÓN	06/2016

Instrumento preliminar de monitoreo del PI 1.0.
Debe migrar hacia un sistema mas eficiente y con capacidad de autocompletarse por los países.

FICHAS REPORTADAS CON INFORMACIÓN

SOBRE UN TOTAL DE 100 AA QUE POSEE EL PI 1.0



ESTADO REPORTE AA SEGÚN PAISES

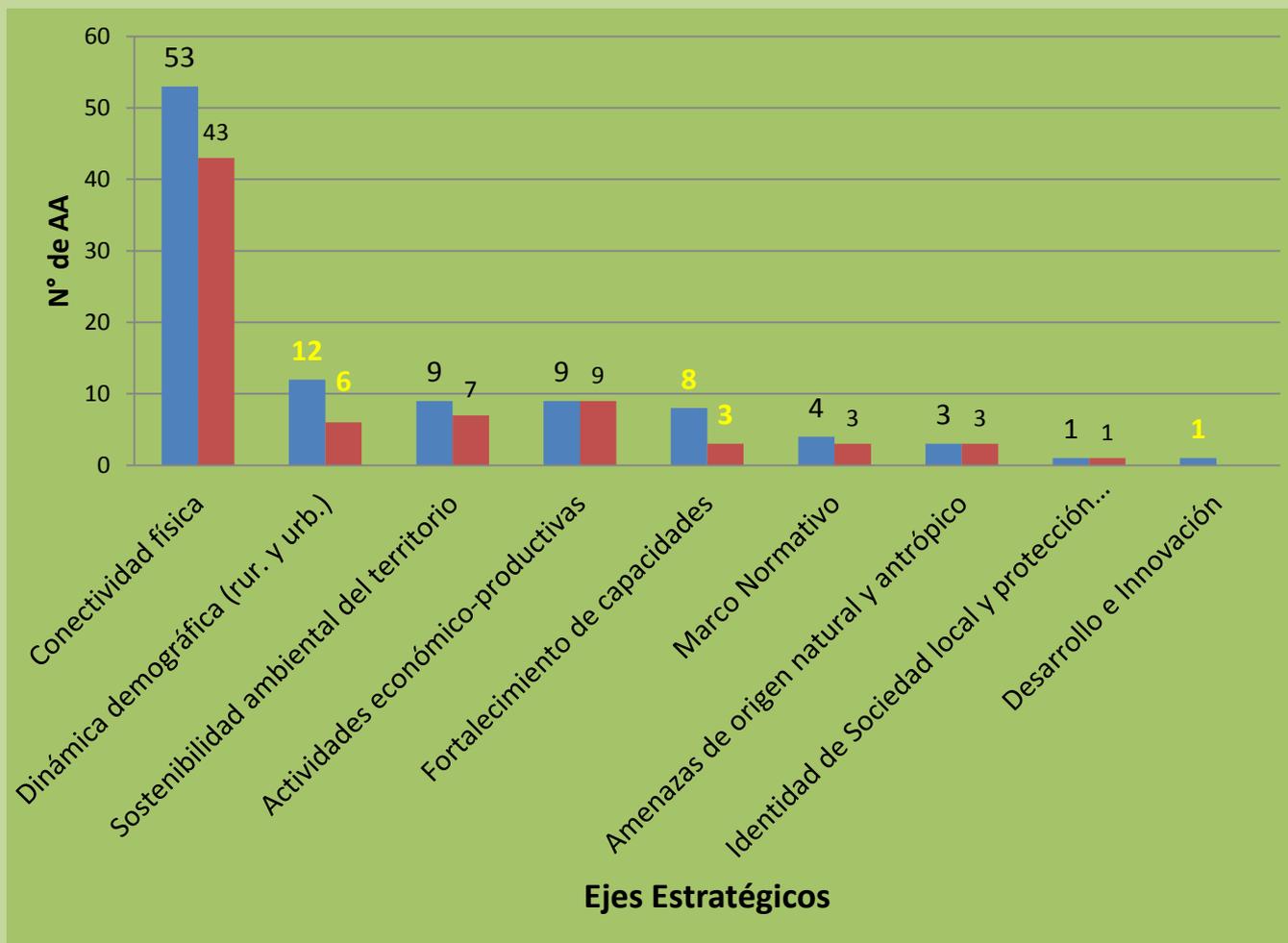
SOBRE UN TOTAL DE 55 AA ARG



SOBRE UN TOTAL DE 29 AA CH



ESTADO REPORTE AA SEGÚN EJES ESTRATEGICOS GENERAL



Total de AA por Eje Estratégico

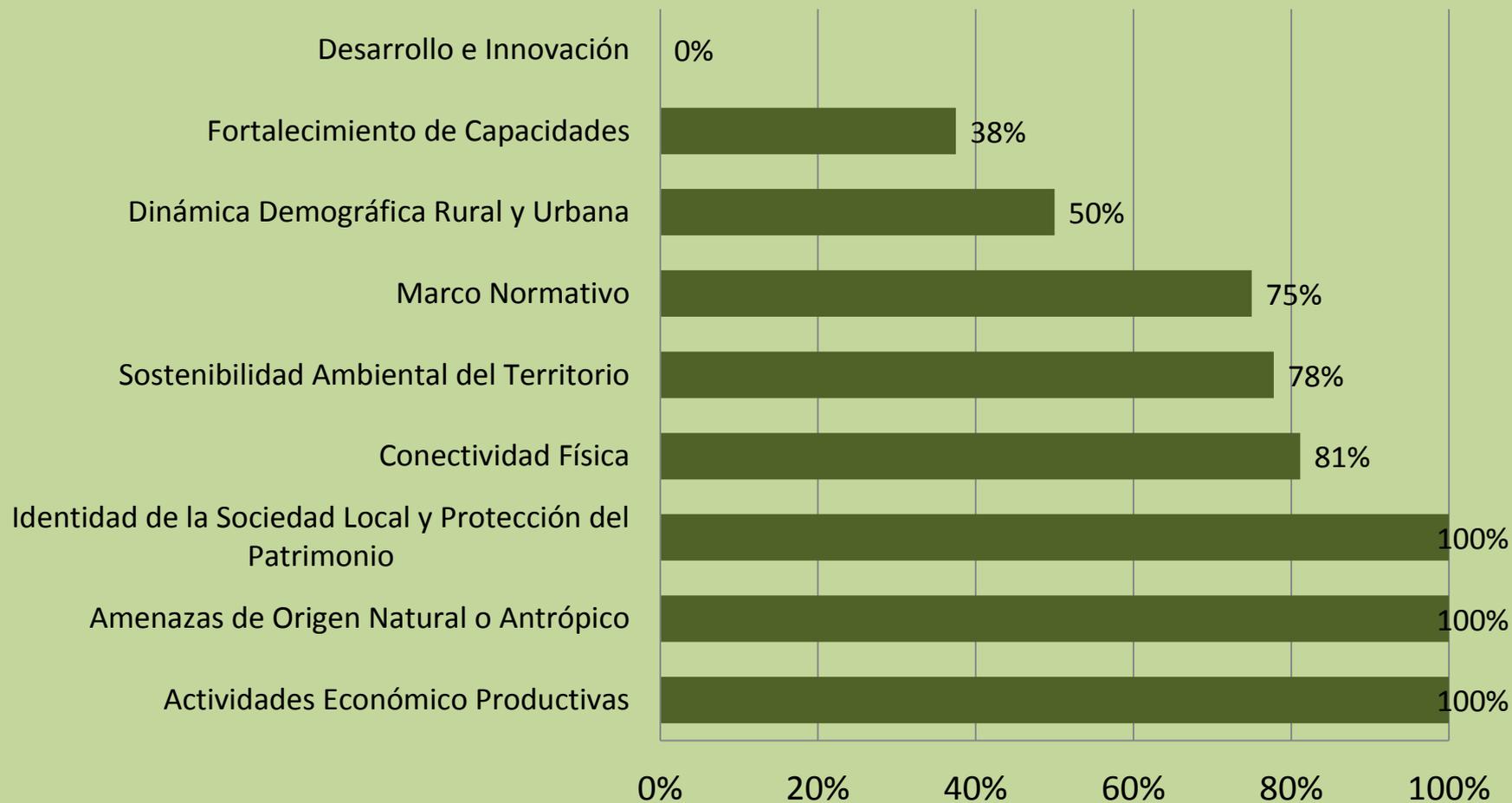


Total de AA reportadas por Eje Estratégico

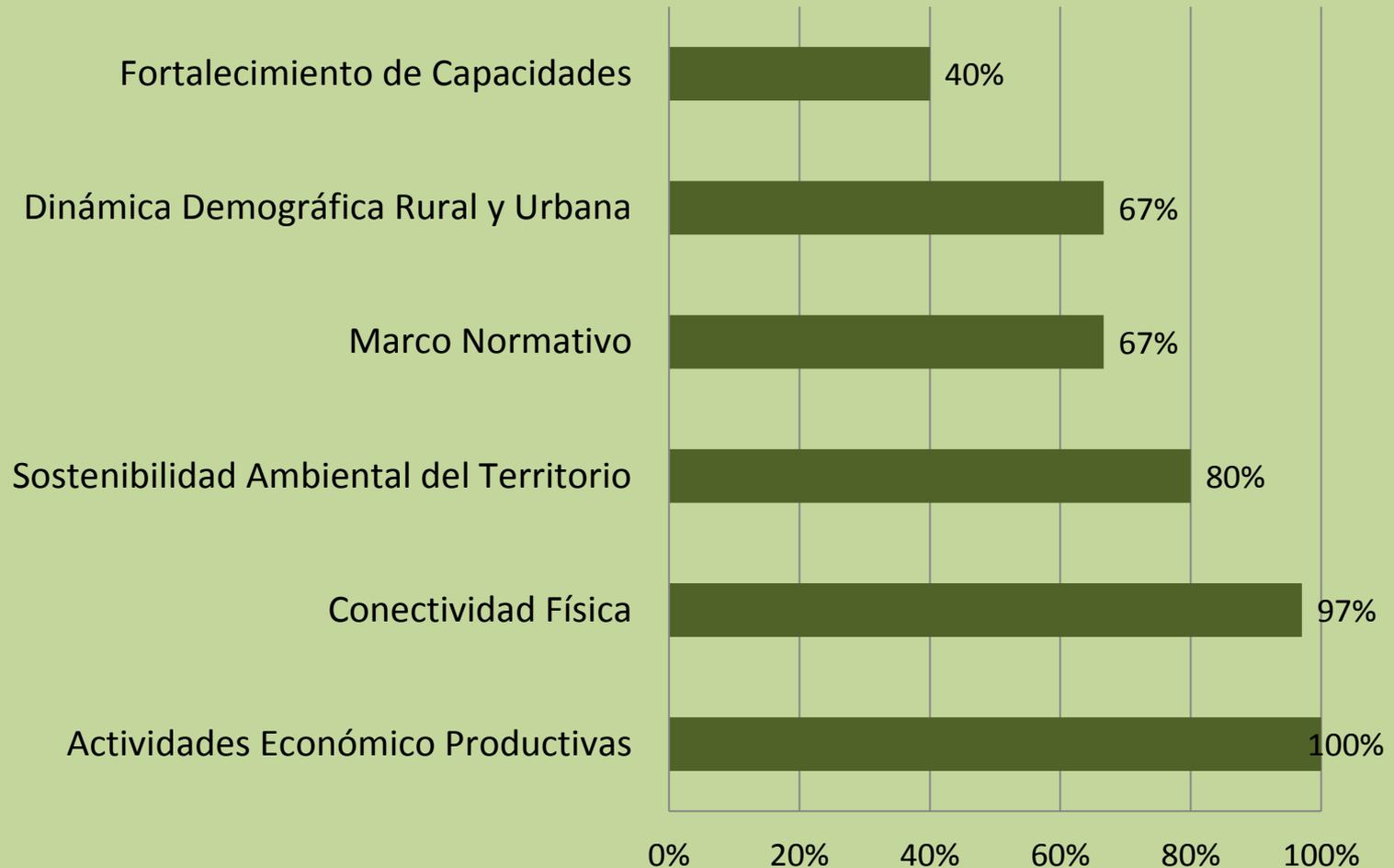


EXISTE UN VOLUMEN ABUNDANTE DE INFORMACIÓN. LOS EJES MAS DÉBILES CORRESPONDEN A DINÁMICA DEMOGRÁFICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES Y DESARROLLO E INNOVACIÓN

PORCENTAJE GENERAL DE REPORTE SEGÚN EJES ESTRATEGICOS

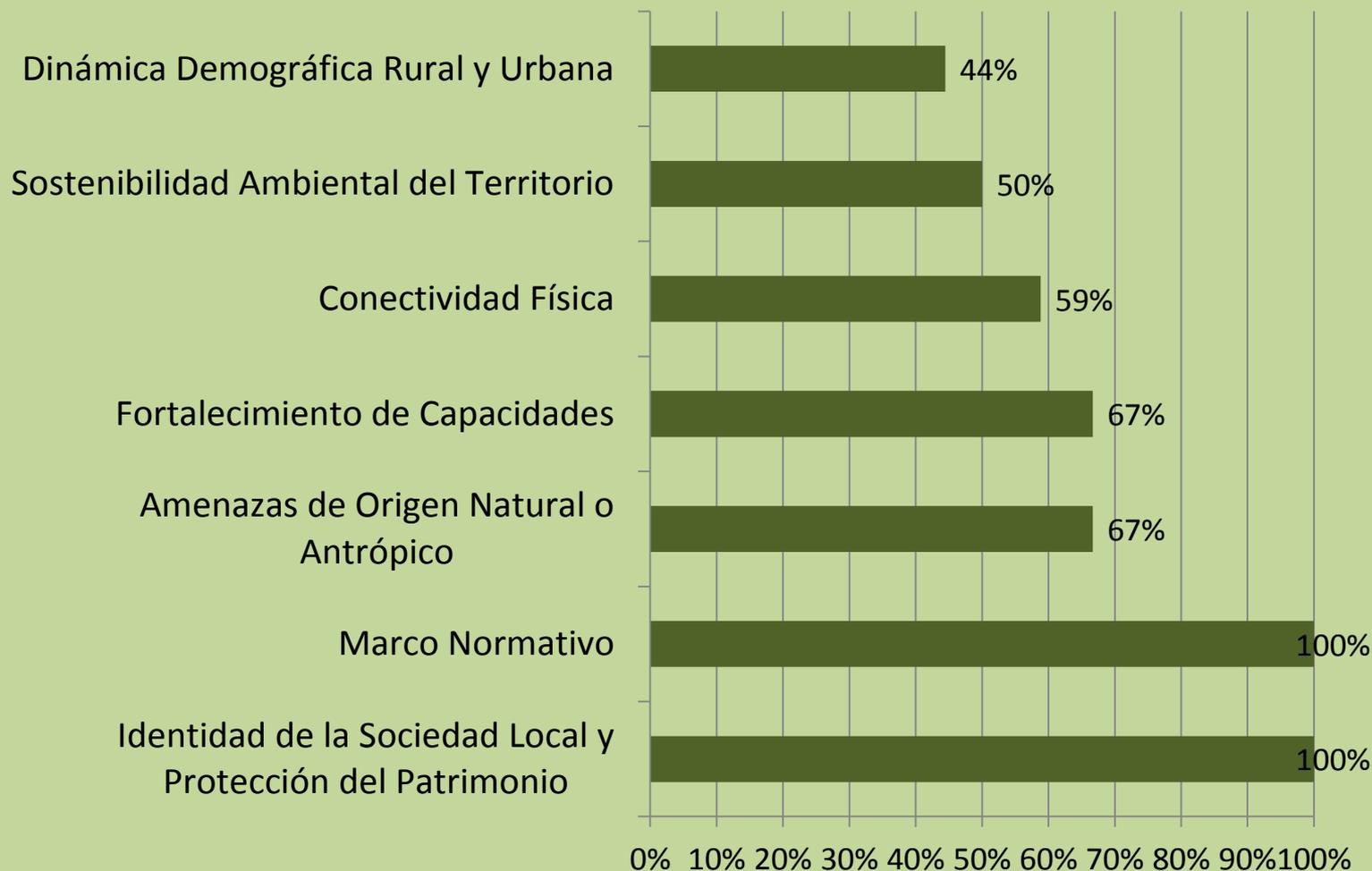


ARGENTINA: PORCENTAJE DE REPORTE SEGÚN EJES ESTRATEGICOS



ARGENTINA PRESENTA UN NIVEL DE INFORMACIÓN CASI COMPLETO EN TODAS LAS AA DE CARÁCTER NACIONAL. SU DÉFICIT DE INFORMACION SE ASOCIA PRINCIPALMENTE A LOS FACTORES TRANSVERSALES Y LA DINAMICA DEMOGRÁFICA RURAL Y URBANA

CHILE: PORCENTAJE DE REPORTE DE AA SEGÚN EJES ESTRATEGICOS



CHILE PRESENTA DÉFICIT IMPORTANTE DE INFORMACIÓN EN EL ÁMBITO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA ASOCIADA A AA EN PUERTOS, AEROPUERTOS, TELECOMUNICACIONES, ASÍ COMO EN LA ESTRUCTURACIÓN VIAJ INTERNA DE ÁREAS URBANAS

ESTADO REPORTE ACCIONES/ACTIVIDADES BINACIONALES

SOBRE UN TOTAL DE 16 AA NATIVAS
BINACIONALES DEL PTI 1.0



SOBRE UN TOTAL DE 12 AA NATIVAS
BINACIONALES REPORTADAS



LA INTEGRACIÓN BINACIONAL ESTA DÉBILMENTE LOGRADA EN LA GENERACIÓN DE INFORMACION, SITUACION QUE REFLEJA LA URGENTE NECESIDAD DE AVANZAR EN MAYORES

PROBLEMAS DETECTADOS EN EL REPORTE DE INFORMACIÓN

- ✓ Dos fuentes de información para una misma AA que expresan el interés de las contrapartes nacionales y sub nacionales: Es necesario coordinarse
- ✓ Escaso a nulo reporte del campo «Paso Siguiente»: falla en la explicación y comprensión del concepto
- ✓ Reiteración o confusión en la identificación de la Institución y Responsable Jerárquico respecto del Responsable de la Información
- ✓ Un porcentaje importante no reporta fecha de inicio
- ✓ Las iniciativas Binacionales no muestran un esfuerzo conjunto, son reportes en varios casos de un solo país, o bien de ambos pero actuando por separado.

Muchas Gracias