
Reunión sobre el Programa Territorial de Integración (PTI) Túnel Binacional Agua Negra 2° Taller sobre el Plan de Implementación

INFORME

10, 11 y 12 de mayo de 2017

Centro Cívico, Av. Libertador General San Martín 750 Oeste

Ciudad de San Juan, Argentina

Entre los días 10 al 12 de mayo tuvo lugar en la ciudad de San Juan, Argentina, la Reunión sobre el Programa Territorial de Integración (PTI) del Túnel Binacional Agua Negra, correspondiente al 2° Taller sobre el Plan de Implementación (PI). La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina y Chile, provenientes de los Gobiernos Centrales y de la Provincia de San Juan, La Rioja y la Región de Coquimbo, así como representantes del Comité de Coordinación Técnica del Foro Técnico del COSIPLAN. La agenda de la reunión y la lista de las delegaciones participantes se adjuntan en los **Anexos 1 y 2**.

1. VISITA AL PASO INTERNACIONAL AGUA NEGRA. 10/05/2017

El día miércoles 10 de mayo entre las 9:00 y las 21:00 horas se desarrolló una visita al Paso Internacional Agua Negra desde la frontera argentina. La visita se inició con la acreditación de los participantes en la ciudad de San Juan, para desplazarse por aproximadamente 300 Km, iniciando el recorrido por la Ruta Nacional 40, continuando por la Ruta Nacional 149 hasta la localidad de Las Flores, para empalmar con la Ruta Nacional 150 y acceder finalmente al puesto de Gendarmería de Guarda Vieja, a pocos kilómetros del punto en que se emplaza la boca del túnel por el lado argentino.

En este tramo se pudo apreciar el desarrollo de obras de Vialidad que han establecido una ruta de excelente calidad hasta pocos kilómetros del puesto de Gendarmería. En dicho punto, la delegación recibió la cálida recepción de los Gendarmes, quienes encabezados por su Comandante brindaron hospitalidad a las visitas y respondieron todos sus interrogantes en una grata convivencia.

En el sitio se pudo constatar de primera mano el rigor del clima que, a pesar de no presentarse con temperaturas extremas, por el viento que arremolcaba se generaba una sensación térmica en extremo incómoda de no contar con el abrigo suficiente. Esta condición climática llevó a reflexionar a los visitantes sobre las dificultades que enfrentarán los trabajadores en la etapa de construcción, las medidas de seguridad y confort que deberá deparar la ruta hacia sus usuarios, así como también las condiciones de seguridad y confort que se deberán proporcionar a las instalaciones de control fronterizo para quienes en ellas se desempeñen.

El retorno, también de aproximadamente 300 km, se realizó por la ruta 150 hasta la localidad de Rodeo, en el Departamento de Iglesia, donde las autoridades departamentales encabezadas por su Intendente ofrecieron un almuerzo a la Delegación. El viaje continuó por la ruta 150 hasta la localidad de San José de Jáchal donde se empalmó con la Ruta Nacional 40 para culminar el viaje en la ciudad de San Juan. Este tramo de retorno bordeando el Río Jáchal permitió constatar, por una parte, las bondades del paisaje que lo transforman en un atractivo significativo para el turista, pero también las necesarias mejoras en la ruta para que esta permita el traslado de vehículos con mayor seguridad y también de mayores dimensiones, como aquellos que se esperan transiten con cargas a lo largo del Corredor Bioceánico Central (Coquimbo – Porto Alegre).

2. TALLER. PRIMERA JORNADA. CONFERENCIAS. 11/05/2017

La reunión fue inaugurada por el Ministro de Infraestructura de la Provincia de San Juan Sr. Julio Ortiz Andino, y la Consejera Regional y Presidenta de la Comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura del Consejo Regional de Coquimbo, Sra. Lidia Zapata.

Lidia Zapata valoró el trabajo técnico del Equipo de Trabajo Ampliado destacando que, por su naturaleza, era el menos visible pero no por ello menos relevante. Destacó que el Gobierno Regional de Coquimbo (GORE) valora el significado del PTI y su Plan de Implementación, comprometiendo el apoyo del GORE para su desarrollo. Destacó además la relación y complementariedad del PTI con la Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central formada en la Región de Coquimbo en el año 2016. Por último, expresó su preocupación por el bajo nivel de conocimiento que a su juicio tiene el proyecto Túnel Binacional Agua Negra en la región de Coquimbo, contrario a lo que ella percibe en la Provincia de San Juan. Por lo tanto, estima necesario la aplicación de un instrumento de visibilización que le dé seguimiento al Programa, y para ello debiese existir apoyo y desarrollo de capacidades externas.

Por su parte el Ministro de Infraestructura de la Provincia de San Juan, Sr. Julio Ortiz Andino, entregó las disculpas del Gobernador de la Provincia de San Juan Sr. Sergio Uñac, quien viajó en una misión internacional junto al Presidente de la República. Expresó su complacencia por el encuentro y remarcó la existencia de un vínculo entre Coquimbo y San Juan muy anterior a la idea del túnel, el cual se refuerza con la infraestructura propuesta. El Ministro agradeció al Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA (conformado por BID, CAF y FONPLATA) por el apoyo en la confección e implementación del PTI. Indicó finalmente que para aprovechar las oportunidades que abre el Túnel Binacional Agua Negra hay que prepararse y en ese marco el PTI y su Plan de Implementación es de gran importancia, ello en los diversos frentes que puede abordar: políticos, económicos, ciencia, entre otros. Espera que el apoyo del BID se mantenga en el desarrollo del PTI y en el financiamiento al Túnel Binacional Agua Negra.

A continuación, los Coordinadores Nacionales COSIPLAN-IIRSA, Sres. Christian López por Chile y Atilio Alimena por Argentina, explicaron los objetivos del taller, los resultados que se esperan alcanzar y los desafíos que se plantean con la obra. Destacaron las oportunidades, pero también las responsabilidades que se presentan para los organismos y profesionales involucrados. Las palabras de los Coordinadores Nacionales fueron acompañadas por un saludo de la anfitriona Sra. Elena Isabel Peletier, Secretaria de Relaciones Internacionales del Ministerio de Gobierno de la Provincia de San Juan. **(Anexo 3)**.

Los paneles y conferencias que se desarrollaron a continuación fueron los siguientes:

2.1. Presentación estado de avance de la Obra Túnel Binacional Agua Negra.

Panelistas: Ricardo Gattoni, Dirección Nacional de Vialidad y Representante ante EBITAN del Ministerio de Transporte de Argentina; actuando como moderador Christian López Garnica, Departamento de Estudios del Ministerio de Obras Públicas de Chile. **(Anexo 4).**

La conferencia se inicia destacando las características técnicas del túnel que lo convierten en la obra más importante de Suramérica en su tipo, y relevante a nivel mundial por las complejidades constructivas que depara. Destaca los avances a la fecha que sumariamente corresponden a los siguientes hitos. En el mes de octubre de 2016 se llamó a precalificación de empresas consultoras, proceso que contempla la apertura de los antecedentes presentados por los oferentes con fecha al 31 de mayo de 2017. Se espera resolver sobre aquellas empresas que superen esta etapa al mes de octubre de 2017, fecha en la cual se convocará a las mismas a presentar las propuestas del proyecto ejecutivo y la construcción, abriéndose dichas ofertas en el mes de mayo de 2018. Se estima de manera tentativa que la fecha de adjudicación de la oferta ganadora será en noviembre de 2018, para en diciembre del mismo año proceder a la firma del contrato respectivo. Con posterioridad la empresa ganadora deberá desarrollar un proyecto ejecutivo el cual se estima esté terminado en el plazo de 1 año, vale decir aproximadamente en diciembre de 2019. Por último, destaca que se constituirá un Comité Ejecutivo con profesionales de alta experiencia en construcción de túneles para lo cual se llamará a concurso, otra instancia de asistencia técnica y finalmente otra que corresponderá a la inspección de obra. Se le consulta al Sr. Gattoni cómo se resuelve lo relativo a las condiciones de habitabilidad de los trabajadores que construyan el Túnel Binacional Agua Negra, a lo cual indica que ello está previsto sea abordado por el constructor quien deberá proporcionar esas dependencias, destacando que también se construirán el Centro de Fronteras y las instalaciones para Carabineros y Gendarmes, entre otros, todo lo cual será responsabilidad del constructor.

2.2. Diálogo para la articulación de las acciones del PTI y el proyecto del Túnel.

Panelistas: Lidia Zapata, Consejera Regional y Presidenta de la Comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura del Consejo Regional de Coquimbo; Mirtha Meléndez Rojas, Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas de la Región de Coquimbo, Elena Isabel Peletier, Secretaria de Relaciones Internacionales del Ministerio de Gobierno de la Provincia de San Juan; y Guillermo Velasco, Subsecretario de Planificación Territorial del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de San Juan; actuando como moderador Edgard Pujado, profesional del Departamento de Relaciones Internacionales del GORE Coquimbo. **(Anexos 5 a 7).**

Los panelistas realizaron una breve presentación y con posterioridad se dio paso a un diálogo con los asistentes destacándose los siguientes puntos:

- a) Es necesario alcanzar una mayor integración entre los diferentes componentes y comisiones que de ellos se desprenden en el PTI/PI, abordando el trabajo de una manera transversal y no sectorial, diferenciando claramente los 10 años iniciales de construcción y todo lo que surge con posterioridad;
- b) La formalidad que acompaña a la implementación del PTI y también a otras iniciativas se logrará gradualmente, así por ejemplo se constituyó en Coquimbo la Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico. Esta formalidad debe ser acompañada por instancias formales de monitoreo y acompañamiento que trasciendan los cambios de autoridad. Se evidencian algunas fallas de coordinación entre PTI y el Ente Binacional Túnel Agua Negra (EBITAN).

- c) Los panelistas expresan su interés por un reforzamiento de los equipos técnicos y miran con simpatía la constitución de una mesa interinstitucional en la Provincia de San Juan, similar a la creada en Coquimbo.
- d) En relación a las obras o espacios en que se reconoce el mayor potencial de coordinación se indican las tres iniciativas que están en curso: EBITAN, PTI y Comisión Interinstitucional del Corredor Bioceánico de la Región de Coquimbo, las cuales se estima se deben acercar y coordinar, ya sea en una mesa o comisión ad hoc, alcanzando a través de ello una mirada desde el ordenamiento territorial. Se debe levantar un plan de trabajo común con mirada de prioridades y seguimiento.
- e) Se destaca que en la región de Coquimbo hay un déficit de difusión del PTI hacia la comunidad y que esta, no sabe cómo la va a impactar el Túnel Binacional Agua Negra. Al contrario, se percibe un mayor nivel de conocimiento en San Juan y de aceptación hacia el proyecto. Se estima que en este proceso de difusión el BID puede colaborar.
- f) Con el propósito de recoger el aprendizaje de los actores de la región de Coquimbo para efectos de conformar una mesa interinstitucional del Corredor Bioceánico, los panelistas chilenos indican que ello parte por una amenaza: la región no tiene participación ni mayor conocimiento de la obra Túnel Binacional Agua Negra. De este modo el PTI aportó los argumentos que constituyen la base del discurso, se tomaron los mismos parámetros del PTI. A partir de ello las diversas Secretarías Regionales Ministeriales (SEREMIS) se constituyeron en las cabezas de las mesas, integrando también una participación pública y privada.

Finalmente, el panel concluye con una propuesta de los Coordinadores Nacionales de constituir una Comisión de Coordinación Binacional compuesta por quienes son parte del panel: Mirtha Meléndez, Elena Peletier, Guillermo Velasco, Lidia Zapata y los dos Coordinadores, la cual es aceptada por el Equipo de Trabajo Ampliado.

2.3. El Túnel de Agua Negra en la Visión del Sector Privado. Presentación de los Principales sectores productivos del corredor bioceánico.

Panelistas: Hugo Goransky, Presidente de la Unión de Industriales de San Juan, Franklin Pincheira encargado de Planificación de la Corporación Regional para el Desarrollo Regional (CIDERE) y representante de la Corporación Regional de Desarrollo Productivo (CRDP) de la Región de Coquimbo, Roberto Gutiérrez representante de la Cámara de Comercio Exterior de San Juan; actuando como moderador Andrés Peña, Subsecretario de Desarrollo Institucional Productivo del Ministerio de Producción de Argentina. **(Anexos 8 y 9).**

Entre los principales conceptos que los panelistas comparten con la audiencia destacan:

- a) En la percepción de los representantes del sector privado el corredor que se establece entre Porto Alegre y Coquimbo será de gran importancia, indicándose que los industriales han tomado conciencia de ello, para lo cual es necesario desde la Provincia de San Juan hacer alianzas con otras Provincias y países, desarrollar equipos de trabajo interdisciplinarios y concretar acuerdos.
- b) Los panelistas de San Juan destacan la cercanía cultural, así como las complementariedades turísticas y comerciales con Chile, lo cual se ve reflejado en la reciente visita de una delegación sanjuanina a la Presidente Bachelet en Santiago de Chile, siendo ello muestra de una política de Estado asumida por ambos países.
- c) Los industriales destacan que en la industria de construcción del túnel, que se mantendrá por una década, se debe privilegiar las contrataciones de empresas, trabajadores y profesionales locales.

- d) En relación a la industria post construcción se debe aprovechar la experiencia chilena en materia de apertura y vínculos con mercados externos, que tienen otras regulaciones y respecto de las cuales Chile ya ha incursionado alcanzando acuerdos comerciales.
- e) Se expresa la preocupación de aquello que va a ocurrir producto de la obra con pequeñas localidades como Jáchal, Iglesia, Valle Fértil y Calingasta, entre otras.
- f) Dado el desarrollo y potencial minero que presentan Coquimbo y San Juan, aparece como necesario estudiar el encadenamiento productivo que se puede dar en este sector. También, en el mismo sentido, por las similitudes climáticas de Coquimbo y San Juan aparece como relevante estudiar y proponer acciones que propendan a un uso óptimo del recurso hídrico.
- g) Los expositores destacan las potencialidades de complementación y colaboración que se presentan entre las provincias y regiones involucradas, ello en materias comerciales, y de apoyo fitosanitario, entre otras.
- h) Finalmente, los panelistas destacan que después de muchos años los trabajos previos han aflorado y pasan a ser visibles. La pregunta es cómo esto impacta en cada ciudadano. El resultado se va a ver en 10 años. Debe ser un proceso gradual acompañado con la construcción de institucionalidad, el desarrollo de la digitalización y el capital humano.

2.4. Presentación del Sistema de Información del PTI y capacitación sobre su uso.

Los Representantes de la Secretaría del CCT, especialistas en Integración y Comercio del BID-INTAL, Ignacio Estévez y Alejandra Radl, presentaron la herramienta “Sistema de Gestión del PTI”, la cual tiene por objetivo almacenar la información técnica correspondiente a las más de 100 Acciones de carácter Nativo y Concurrentes contenidas en el PTI. Este sistema on line, estará disponible en principio para todo el Equipo de Trabajo Ampliado, estableciéndose por parte de los países aquellos profesionales que cuenten con privilegios de acceso para la carga de información.

Una vez presentado el sistema, los participantes pudieron capacitarse preliminarmente en el mismo, destacándose algunas sugerencias que se plantearon producto de esta primera exposición de la herramienta a un público más abierto, las cuales fueron recogidas por la Secretaría para ajustar la plataforma. **(Anexo 10).**

2.5. Principales resultados del estudio sobre Complementariedad Económica en torno al Corredor Bioceánico Central (Coquimbo - Porto Alegre).

Panelista: Emilio Posleman, Universidad Católica de Cuyo, Argentina; actuando como moderador Andrés Sánchez, Director Regional de la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO) de Chile. **(Anexo 11).**

Se informa que el estudio contempló el análisis de las características de las provincias y regiones implicadas en el Área de Influencia, los tiempos de tránsito entre distintos destinos de ultramar, las diversas complementariedades económicas, destinos de la producción, principales orígenes y cantidades de exportación. Se identifican también tratados y ventajas comerciales de Chile. Respecto a potencialidades y desafíos se destaca la necesaria “licencia social” que debe alcanzar la obra, la carencia de un programa de divulgación, la necesidad de profundizar el conocimiento de productos, empleo, servicios, y las alertas por la potencial desaparición de sectores o emergencia de otros. Se identificaron sectores con potencial como la soja, la energía, producción de cal, pescados y frutos del mar, y el sector automotriz, entre otros.

2.6. Desarrollo Turístico en la era del Túnel.

Panelistas: Alberto Duarte, Director Regional del Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR) Región de Coquimbo, Roberto Juárez, Secretario de Turismo Ministerio de Turismo y Cultura de San Juan; actuando como moderadora Mariana Pérez Márquez, Dirección Nacional de Inversiones Turísticas del Ministerio de Turismo de Argentina. **(Anexos 12 y 13).**

Ambos panelistas describen las características y potencialidades de su sector. Se destaca el creciente flujo de turistas a través del Paso Agua Negra, en especial en dirección hacia Chile, que ha experimentado un aumento del flujo desde 12.000 a 54.000 turistas en los últimos 10 años. Se pone en evidencia la carencia de un estudio de oferta y demanda turística, las limitaciones de la ruta 41 CH en el lado chileno para el desarrollo del turismo y la necesidad de desarrollar productos turísticos integrados, con foco en los intereses especiales. Como muestra del potencial de desarrollo del sector se informa de la pronta apertura de una conexión aérea entre San Juan y Santiago de Chile.

Se destacan como desafíos sectoriales: i) Acercamiento hacia el sector privado que es el que comercializa y vende el destino; ii) tener una política más proactiva de promoción turística participando de ferias internacionales; iii) desarrollar un trabajo binacional con presencia del sector privado; iv) avanzar hacia productos turísticos binacionales integrados, ejemplo copa binacional de kite-surf. Hay una guía binacional para ambas regiones y provincias, por primera vez se sentaron juntas ambas cámaras de turismo. Ahora tienen iniciativas propias. Finalmente, se destaca que existen brechas normativas que hay que superar.

2.7. Formación de Capacidades en la era del Túnel.

Panelistas: Christian Acuña Opazo, Departamento de Ingeniería Industrial de la Universidad de La Serena, y Alejandro Pozzi, Docente e Investigador de la Universidad Nacional de San Juan; actuando como moderador Andrés Zini, Coordinador de la Unidad Túnel Agua Negra del Ministerio de Planificación de Infraestructura de San Juan. **(Anexo 14).**

Christian Acuña presentó el proyecto “Consortio de Ingeniería Ignacio Domeyko”, entre la Universidad de Atacama y la Universidad de La Serena, que aportará al desarrollo de la competitividad del país. El proyecto se encuentra en la etapa de formulación, para luego pasar a las siguientes cuyo horizonte se plantea al año 2030 y comprenderá áreas de Energía, Minería y Sustentabilidad, destacando que se visualiza que con el Túnel Binacional Agua Negra hay que desarrollar competencias en estas áreas. El proyecto presenta 6 ejes de trabajo: capital humano y gestión del cambio; armonización curricular y postgrados tecnológicos; I+D y vinculación con la industria; comercialización de tecnología y emprendimiento; alianzas internacionales y movilidad; gobernanza asociativa y sinergias flexibilizando el desarrollo de competencias. Este programa cuenta con financiamiento de CORFO y de ambas universidades.

Alejandro Pozzi, planteó consideraciones políticas sobre el proceso de integración y el papel que deben jugar las Universidades. Destacó que el foco debe estar en la relación con Asia-Pacífico. El trabajo que se ha hecho en ambos países es fruto de decisiones políticas, lo cual abre un nuevo espacio de colaboración. Años atrás el Paso Agua Negra no estaba en las decisiones políticas. Lo de hoy demuestra lo contrario y que los desafíos se pueden cumplir. En términos de política internacional esto tiene que ver con los procesos de Guerra y Paz. Como cercar el conflicto y avanzar en la cooperación. Hoy la hipótesis es en relación a un espacio de colaboración y de paz. Coincide con focos de las universidades chilenas. Por

último, destacó que en todo este proceso se debe respetar el derecho al trabajo, es el primer desafío. El desarrollo tiene que servir para el desarrollo humano, concluyó.

2.8. Desarrollo Portuario, Puerto de Coquimbo.

Panelistas: Claudio Ormeño, Gerente de la Empresa Portuaria Coquimbo; actuando como moderador Ricardo Gattoni, Dirección Nacional de Vialidad y representante ante la EBITAN del Ministerio de Transporte de Argentina. **(Anexo 15).**

Se realiza una completa exposición sobre las características del puerto, sus aspectos operacionales, comerciales y servicios que presta. Se indica la existencia de un Plan Maestro de Desarrollo recientemente actualizado. El tema esencial es la convivencia con la ciudad, ya que el Puerto está inserto en plena ciudad de Coquimbo, con todas las problemáticas de accesibilidad que ello implica. Por tanto, se señala que hay que mejorar las rutas de acceso, destacándose una iniciativa gubernamental para mejorar la conectividad de acceso a todos los puertos de Chile, entre ellos el de Coquimbo. Se indica que se realizan obras para aumentar el calado y tamaño de los barcos que puedan acceder al Puerto. Se plantea por último la Visión que se tiene a futuro: un Puerto líder en infraestructura, sostenible, competitivo, seguro y a escala humana. Ante consultas respecto de los problemas de acceso se informa que se están estudiando alternativas de by pass. Por último, se indica que la proyección que ofrece el puerto de Coquimbo es por ahora suficiente por tanto no se requieren nuevos puertos.

3. TALLER. SEGUNDA JORNADA. TRABAJO EN GRUPOS 12/05/2017

3.1. Dinámica de Trabajo

La jornada comenzó con la presentación por parte de la Secretaría del CCT de la metodología de trabajo y los productos esperados. Acto seguido se distribuyeron los participantes en los cuatro Grupos Temáticos definidos para el desarrollo de la actividad, entregándoseles a cada Grupo una presentación en formato PWP donde pudieran volcar los resultados de la discusión. **(Anexos 16 y 17).**

El trabajo consistió en analizar el avance en la implementación de las Acciones, discutir los detalles técnicos y tomar acuerdos acerca de los próximos pasos a seguir, fijándose cuando fuera posible un calendario de implementación con fechas de inicio, final y responsables.

Operativamente se definieron cuatro actividades secuenciales que fueron abordadas por los participantes, las cuales se detallan a continuación:

- **Tarea 1.** Revisar la información de las Acciones Nativas en el Sistema de Información del PTI. Consistió en revisar, ajustar y cargar en el Sistema los módulos Alcance (objetivo y descripción), Costo y Financiamiento (tipo, fuente e inversión) y Responsables de la Acción, consignando Entidad Ejecutora y Responsable.
- **Tarea 2.** Calendarizar en un horizonte de planificación de 10 años las Acciones Nativas de acuerdo a la fecha de inicio, revisando y ajustando en el Sistema el módulo Estado de la Acción: Situación Actual, Fecha de Inicio y Fecha Estimada de finalización. En esta actividad se consideró retirar del Plan de Implementación aquellas que inician su ejecución a partir de 2020.
- **Tarea 3.** Definir un cronograma de implementación de las Acciones Nativas. Definir los Pasos Sigüientes hasta la conclusión de la Acción y cargarlos en el Sistema, identificando dificultades para

la implementación de las más complejas. Además, elaborar un cronograma de reuniones virtuales del Grupo Temático para dar continuidad a los trabajos.

- **Tarea 4.** Identificar nuevas Acciones Nativas. Revisar las Acciones Nativas que se propusieron en el Taller de Santiago y definir la pertinencia de su incorporación al Plan de Implementación. Establecer un plazo para el intercambio de información y carga en el Sistema.

3.2. Resultados

En primer lugar, hay que señalar que surgieron dificultades de conectividad a Internet lo cual limitó la intención original de cargar directamente en el Sistema de Gestión aquellos cambios o nueva información que los grupos identificaron en su trabajo. Producto de ello esta carga de nueva información se producirá a posteriori a través de los responsables de cada Grupo con el apoyo del CCT.

Durante el Taller se revisaron 44 Acciones Nativas de las cuales 29 fueron trabajadas en profundidad, obteniéndose los siguientes resultados:

- a) Se sugiere la incorporación de 16 nuevas Acciones al Plan de Implementación
- b) Se modificaron 7 Acciones
- c) Se retiran del PI y vuelven al PTI 13 acciones (Se recuerda que aquellas Acciones en que no se prevé una actividad en los próximos 3 años salen del Plan de Implementación)
- d) Se eliminan del PTI 4 Acciones

El detalle de las Acciones trabajadas por cada Grupo Temático y los resultados de la actividad se presentan en el **Anexo 18** de este informe.

4. PRÓXIMOS PASOS

4.1. Semana del 22/5/2017

- Se enviarán las notas y el informe preliminar de la reunión y los resultados del Taller.

4.2. Semana del 29/5/2017

- Se corrigen errores y ajustes en el Sistema de Gestión del PTI, se efectúan las altas y bajas de Acciones.
- Se carga la información contenida en las presentaciones de los Grupos Temáticos y se actualizan las Fichas en el Sistema.
- Se remite la información de acceso a la plataforma a los usuarios autorizados para la edición de las fichas.
- Se continúa la carga de información hasta el 12 de Julio de 2017.
- Se empieza a coordinar la realización de las Videoconferencias.

4.3. 3° Taller sobre el Plan de Implementación del PTI

Se realizará la semana del 25 de septiembre en La Serena, Región de Coquimbo.

Listado de Anexos

- Anexo 1: [Agenda de la reunión sobre el PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 2: [Lista de Participantes de la reunión sobre el PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 3: [Objetivos y resultados esperados de la reunión sobre el PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 4: [Estado de avance de la obra Túnel Binacional Agua Negra - Ricardo Gattoni](#)
- Anexo 5: [Túnel Agua Negra y Corredor Bioceánico Central, una mirada desde la Planificación y el Desarrollo Regional - Lidia Zapata](#)
- Anexo 6: [Paso Internacional Agua Negra - Ruta 41 CH - Mirtha Meléndez Rojas](#)
- Anexo 7: [Planificación del ordenamiento territorial de la provincia de San Juan - Guillermo Velasco](#)
- Anexo 8: [El Túnel Agua Negra en la visión del sector privado de la Provincia de San Juan- Hugo Goransky](#)
- Anexo 9: [El Túnel de Agua Negra en la visión del sector privado en la región de Coquimbo - Franklin Pincheira](#)
- Anexo 10: [Sistema de Gestión del PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 11: [Principales resultados del Estudio sobre “Complementariedad Económica en torno al Corredor Bioceánico Central Coquimbo – Porto Alegre” - Emilio Posleman](#)
- Anexo 12: [Desarrollo turístico en la era del Túnel en la Provincia de San Juan - Roberto Juárez](#)
- Anexo 13: [Desarrollo turístico en la era del Túnel en la Región de Coquimbo - Alberto Duarte](#)
- Anexo 14: [Formación de capacidades en la era del Túnel por la Universidad Nacional de La Serena de Chile - Christian Acuña Opazo](#)
- Anexo 15: [Desarrollo Portuario, Puerto Coquimbo - Claudio Ormeño](#)
- Anexo 16: [Plan de Implementación y Dinámica de los Trabajos en Grupos Temáticos](#)
- Anexo 17: [Objetivo y Dinámica de los Trabajos en Grupos Temáticos](#)
- Anexo 18: Resultados de los trabajos en Grupos Temáticos

ANEXO 18. RESULTADOS DE LOS TRABAJOS EN GRUPO

GRUPO 1: Conectividad física (transporte y puertos) y dinámica demográfica. Acciones Trabajadas en el Taller.

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Proyecto de pavimentación y mejoramiento de la Ruta 41 CH	TBAN026	Elaborar el estudio integral de derivación del tránsito de cargas y alternativas para nuevo trazado. Tramo: Centro Fronterizo, Juntas del Toro y puertos de la Región de Coquimbo	NO	CH	SI	Se definieron responsables nacionales.
	TBAN027	Elaborar los estudios correspondientes al proyecto by pass de la R 41 CH, Quebrada de Talca – Puerto de Coquimbo	NO	CH	SI	Se definieron responsables nacionales.
	TBAN030	Elaborar el proyecto - Tramo: Las Rojas - Vicuña (Proyecto de doble calzada de la R 41 CH)	NO	CH	SI	Se definieron responsables nacionales.
	TBAN031	Re-licitar obras pendientes - Tramo I Juntas del Toro-Puente El Camarón (Proyecto de pavimentación de la Ruta 41 CH, Tramo Juntas del Toro - Portal del Túnel)	SI	CH	SI	Se definieron responsables nacionales.
	TBAN032	Licitación - Tramo II Puente El Camarón - La Laguna (Proyecto de pavimentación de la Ruta 41 CH, Tramo Juntas del Toro - Portal del Túnel)	NO	CH	SI	Se definieron responsables nacionales.
Programa estratégico de ordenamiento de núcleos urbanos	TBAN072	Elaboración de la Política Regional de Desarrollo Urbano, Región de Coquimbo	SI	CH	SI	Se definieron responsables nacionales.
Proyecto de instalación de servicios en ruta	TBAN051	Elaborar proyectos de seguridad vial en diversos sectores de la red vial relevante	NO	BI	SI	Se dejó toda la actividad a nivel de estudios (habilitar zonas de descanso se transformó en diseño). Se quitó el diseño de un APP ya que forma parte de TBAN098. Fecha de Inicio 2020
Proyecto de instalación de plataformas logísticas	TBAN052	Identificar proyectos de terminales intermodales logísticas	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales. Esta acción se separa en dos proyectos. Plataformas logísticas y mejoras portuarias, para el cual se crea una nueva acción.
Proyecto de creación de un sistema de información vial del Eje R41CH-RNN150	TBAN098	Diseñar un sistema de información del estado de las rutas, el Túnel y el Paso con una APP para uso de transportistas y turistas	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales y se cargó información. Vuelve al PTI. Fecha de inicio 2023.

GRUPO 1: Conectividad física (transporte y puertos) y dinámica demográfica. Resultados

a) Se **Incorpora** una nueva acción que se desprende de TBAN052.

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Proyecto de instalación de plataformas logísticas	TBAN105	Identificar proyectos de mejoras y alternativas portuarias	NO	CH	SI	Se definieron responsables nacionales. Se elaboró la Ficha en WORD. Fecha de inicio 2017.

b) Se **Modifica** la Acción TBAN0071

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Programa estratégico de ordenamiento de núcleos urbanos	TBAN071	Actualizar e implementar los planes de ordenamiento territorial	SI	AR	SI	Modificar denominación: "Desarrollo de planes de ordenamiento territorial" Fecha de Inicio 2017.

c) Acciones que **vuelven** al PTI

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Proyecto de instalación de servicios en ruta	TBAN051	Elaborar proyectos de seguridad vial en diversos sectores de la red vial relevante	NO	BI	SI	Se dejó toda la actividad a nivel de estudios (habilitar zonas de Descanso se transformó en diseño). Se quitó el diseño de un APP ya que forma parte de TBAN098. Fecha de Inicio 2020
Proyecto de creación de un sistema de información vial del Eje R41CH-RNN150	TBAN098	Diseñar un sistema de información del estado de las rutas, el Túnel y el Paso con una APP para uso de transportistas y turistas	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales y se cargó información. Vuelve al PTI. Fecha de inicio 2023.

GRUPO 2: Conectividad física (energía y telecomunicaciones). Acciones Trabajadas en el Taller.

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Proyecto de extensión de la red telefonía celular 3G y 4 G en el Corredor Villa Unión-Valle Fértil (Ischigualasto y Talampaya)	TBAN039	Avanzar en gestiones con empresas para implementar el servicio desde las Flores a Rodeo integrando el Tramo Jáchal - Patquía (RN Nº 150)	SI	AR	SI	Fecha de inicio posterior a 2020. Vuelve al PTI
Proyecto de la extensión de la red de fibra óptica desde Las Flores hasta el Túnel Binacional y posible extensión a Chile	TBAN040	Avanzar en la priorización del proyecto en conjunto con ARSAT (RED REFEFO)	SI	AR	SI	Fecha de inicio posterior a 2020. Vuelve al PTI
	TBAN041	Realizar el análisis de factibilidad del despliegue de proyecto de fibra óptica y canalizaciones para el Estado	NO	CH	SI	Fecha de inicio posterior a 2020. Vuelve al PTI
Proyecto de extensión de cobertura móvil en el sector chileno	TBAN042	Avanzar gestiones con operadores de telecomunicaciones (privados)	NO	CH	SI	Fecha de Inicio 2018
Proyecto de provisión de Energía para servicios de Telecomunicaciones en sector Chileno	TBAN043	Analizar la inclusión en el proyecto eléctrico general la provisión de energía según los proyectos de telecomunicaciones	NO	CH	SI	Fecha de Inicio 2018. Incluida en Tarea Mayor.
Proyecto de extensión de la red de energía eléctrica en localidades ubicadas en el Tercer Anillo (San Juan)	TBAN044	Concluir el proyecto y dar continuidad a las tareas de mantenimiento de la red	SI	AR	SI	Fecha de inicio posterior a 2020. Vuelve al PTI
Proyecto de provisión del servicio de energía eléctrica con generación de fuentes renovables de energía	TBAN045	Actualizar estudios de factibilidad. Estudios geológicos de la Central Hidroeléctrica "El Horcajo", Río Los Patos, Calingasta	SI	AR	NO	2020' + No corresponde a este grupo hace a la gestión estratégica de energía del Hinterland asociado al túnel.
	TBAN046	Completar la ejecución - Proyecto de desvío del río y definir financiamiento de la Central Hidroeléctrica "El Tambolar", Río San Juan, Ullum, Zonda, Calingasta	SI	AR	NO	2020' + No corresponde a este grupo hace a la gestión estratégica de energía del Hinterland asociado al túnel.
	TBAN047	Realizar los estudios de factibilidad - Central Mixta Eólica-Solar "Tocota", Tocota, Calingasta	SI	AR	NO	2020' + No corresponde a este grupo hace a la gestión estratégica de energía del Hinterland asociado al túnel.
	TBAN048	Completar los estudios de factibilidad - Central Hidroeléctrica "La Palca" Río La Palca, Iglesia	SI	AR	NO	2020' + No corresponde a este grupo hace a la gestión estratégica de energía del Hinterland asociado al túnel.
	TBAN049	Realizar estudios de pre-factibilidad - Proyectos de generación fotovoltaica Calingasta, Iglesia, Jáchal, Sarmiento	SI	AR	NO	2020' + No corresponde a este grupo hace a la gestión estratégica de energía del Hinterland asociado al túnel.
	TBAN050	Completar la ejecución y puesta en marcha de la planta piloto Sarmiento - Valorización Energética de Residuos Sólidos Urbanos	SI	AR	NO	No se trabajó en el Taller

GRUPO 2: Conectividad física (energía y telecomunicaciones). Resultados.

a) Se **Incorporan** 8 nuevas Acciones Nativas Binacionales.

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES
Programa de Energización y Telecomunicaciones del Túnel	TBAN106	Realizar el estudio de ampliación de frontera eléctrica en el lado chileno, desde el nodo eléctrico más cercano del SEIN al Portal Chileno del Túnel Agua Negra	NO	BI
	TBAN107	Realizar el estudio de ampliación de frontera eléctrica en el lado argentino, desde el nodo eléctrico más cercano del Sistema Eléctrico Nacional Argentino al Portal Argentino del Túnel Agua Negra	NO	BI
	TBAN108	Realizar el estudio de provisión eléctrica para todos los servicios de operación y conexos del túnel Agua Negra utilizando los sistemas eléctricos de ambos países incluyendo el análisis normativo y regulatorio respectivo.	NO	BI
	TBAN109	Evaluar la factibilidad técnica y económica de una interconexión eléctrica binacional Argentina-Chile atravesando el Túnel Agua Negra, para posibilitar intercambios de electricidad y un Sistema eléctrico inteligente integrado, incluyendo los análisis operacionales y normativos/regulatorios.	NO	BI
	TBAN110	Establecer los contactos binacionales a fin de determinar la necesidad de acuerdos inter-jurisdiccionales en cada país que aseguren el tendido de infraestructura de Fibra óptica en forma concurrente al despliegue de la infraestructura tanto vial como de energía.	NO	BI
	TBAN111	Estimación de la demanda vegetativa de servicios de telecomunicaciones de cada lado de la frontera. Estimación del incremento potencial de la demanda de servicios e infraestructura a la luz del desarrollo del tune y su actividad territorial.	NO	BI
	TBAN112	Evaluar la instalación de un punto de Amarre de Fibra Óptica submarina de gestión Multinacional a fin de integrar la región y reducir los costos de interconexión a Internet para el tráfico internacional a la vez que se cierre el loop de los enlaces existentes y se asegure la redundancia de los puntos de amarre actuales	NO	BI

b) Acciones que **vuelven** al PTI

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES
Proyecto de extensión de la red telefonía celular 3G y 4 G en el Corredor Villa Unión-Valle Fértil (Ischigualasto y Talampaya)	TBAN039	Avanzar en gestiones con empresas para implementar el servicio desde las Flores a Rodeo integrando el Tramo Jáchal - Patquía (RN Nº 150)	SI	AR
Proyecto de la extensión de la red de fibra óptica desde Las Flores hasta el Túnel Binacional y posible extensión a Chile	TBAN040	Avanzar en la priorización del proyecto en conjunto con ARSAT (RED REFEFO)	SI	AR
	TBAN041	Realizar el análisis de factibilidad del despliegue de proyecto de fibra óptica y canalizaciones para el Estado	NO	CH
Proyecto de extensión de la red de energía eléctrica en localidades ubicadas en el Tercer Anillo (San Juan)	TBAN044	Concluir el proyecto y dar continuidad a las tareas de mantenimiento de la red	SI	AR
Proyecto de provisión del servicio de energía eléctrica con generación de fuentes renovables de energía	TBAN045	Actualizar estudios de factibilidad. Estudios geológicos de la Central Hidroeléctrica "El Horcajo", Río Los Patos, Calingasta	SI	AR
	TBAN046	Completar la ejecución - Proyecto de desvío del río y definir financiamiento de la Central Hidroeléctrica "El Tambolar", Río San Juan, Ullum, Zonda, Calingasta	SI	AR
	TBAN047	Realizar los estudios de factibilidad - Central Mixta Eólica-Solar "Tocota", Tocota, Calingasta	SI	AR
	TBAN048	Completar los estudios de factibilidad - Central Hidroeléctrica "La Palca" Río La Palca, Iglesia	SI	AR
	TBAN049	Realizar estudios de pre-factibilidad - Proyectos de generación fotovoltaica Calingasta, Iglesia, Jáchal, Sarmiento	SI	AR

GRUPO 3: Desarrollo económico-productivo. Subgrupo Desarrollo Minero. Acciones Trabajadas en el Taller.

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Programa de mejora de la accesibilidad a aprovechamientos mineros	TBAN076	Incorporar información al sistema geográfico minero	NO	AR	SI	Pasa a ser Binacional. Se designan responsables nacionales. Fecha de inicio 2017.
Plan de aprovechamiento minero no metalífero	TBAN077	Analizar oportunidades de desarrollo productivo para minerales no metalíferos	NO	AR	SI	Pasa a ser Binacional. Se designan responsables nacionales. Fecha de inicio 2017.
Plan binacional de complementación minera	TBAN078	Elaborar el plan	NO	BI	SI	Se designan responsables nacionales. Se modifican datos descripción. Fecha de inicio 2017.
Programa de apoyo a la formación de cooperativas o asociaciones	TBAN092	Dar continuidad al proyecto de apoyo a la formación de cooperativas u asociaciones para la pequeña minería "Formación de apoyo cooperativas de mineros no metalíferos"	SI	AR	SI	Se va a incorporar dentro de TBAN077. Se elimina del PTI.

GRUPO 3: Desarrollo económico-productivo. Subgrupo Desarrollo Minero. Resultados.

a) Se **modifican** 3 Acciones Nativas: 1 Binacional y 2 de Argentina

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Programa de mejora de la accesibilidad a aprovechamientos mineros	TBAN076	Incorporar información al sistema geográfico minero	NO	AR	SI	Pasa a ser Binacional. Se designan responsables nacionales. Fecha de inicio 2017.
Plan de aprovechamiento minero no metalífero	TBAN077	Analizar oportunidades de desarrollo productivo para minerales no metalíferos	NO	AR	SI	Pasa a ser Binacional. Se designan responsables nacionales. Fecha de inicio 2017.
Plan binacional de complementación minera	TBAN078	Elaborar el plan	NO	BI	SI	Se designan responsables nacionales. Se modifican datos descripción. Fecha de inicio 2017.

b) Se **Elimina** 1 Acción del PTI

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Programa de apoyo a la formación de cooperativas o asociaciones	TBAN092	Dar continuidad al proyecto de apoyo a la formación de cooperativas u asociaciones para la pequeña minería "Formación de apoyo cooperativas de mineros no metalíferos"	SI	AR	NO	Se va a incorporar dentro de TBAN077. Se elimina del PTI.

GRUPO 3: Desarrollo económico-productivo. Subgrupo Desarrollo Industrial. Acciones Trabajadas en el Taller.

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CODIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO	VC
Plan estratégico de desarrollo industrial	TBAN079	Elaborar el plan estratégico de desarrollo industrial	NO	AR	NO	No se trabajó por ser Nacional de Argentina.	
Plan Binacional de Desarrollo y Complementación de cadenas de valor	TBAN080	Elaborar el plan binacional de desarrollo de cadenas de valor	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Se marcaron 6 pasos siguientes. Fecha de Inicio 2017.	Sí. Fecha a confirmar.
	TBAN081	Elaborar el plan binacional de integración productiva	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Cambia denominación a "Elaborar el plan binacional de integración de institucionalidad productiva". Fecha de Inicio 2017. Definir Instituciones y Responsables de Chile	
Programa binacional de formación de capacidades locales	TBAN089	Diseñar del programa (turismo, comercio exterior, logística y emprendimiento local)	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Fecha de Inicio 2017. Falta responsable Argentina. Definir Instituciones y Responsables de Argentina.	Sí. Fecha a confirmar.
Programa de apoyo a la formación de cooperativas u asociaciones	TBAN093	Desarrollar un programa binacional de apoyo a la formación de cooperativas (minería, turismo, agricultura y pesca)	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Fecha de Inicio 2017. Falta responsable Chile.	Sí. Fecha a confirmar.
Proyecto de análisis y evaluación de beneficios arancelarios compartidos del TLC	TBAN102	Evaluar los resultados estudio de complementariedad económica entorno al Corredor Bioceánico Central Coquimbo – Porto Alegre (CBC) (Universidad Católica del Norte y Universidad Católica de Cuyo)	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Fecha de Inicio 2017. Se va a distribuir el estudio y se van a levantar consultas para ver si el estudio las responde. Definir Instituciones y Responsables de Argentina y Chile	Sí. Fecha a confirmar.

GRUPO 3: Desarrollo económico-productivo. Subgrupo Desarrollo Industrial. Resultados

a) Se **modifica** 1 Acción Nativa Binacional

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CODIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Plan Binacional de Desarrollo y Complementación de cadenas de valor	TBAN081	Elaborar el plan binacional de integración productiva	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Cambia denominación a "Elaborar el plan binacional de integración de institucionalidad productiva"

GRUPO 3: Desarrollo económico-productivo. Subgrupo Desarrollo Turístico. Acciones Trabajadas en el Taller.

PLAN/PROGRAMA/ PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Plan binacional de turismo integrado	TBAN082	Realizar el estudio del potencial turístico en el eje Valle del Elqui - Valle de Jáchal	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Cambia denominación a "Realizar el estudio del potencial turístico en el eje Región de Coquimbo, San Juan y Zona de Influencia". Se completó Acción, objetivos y acciones. Se marcaron pasos siguientes. Fecha de Inicio 2017.
	TBAN083	Realizar el estudio particularizado del potencial turístico en Valle Fértil	NO	AR	SI	Se elimina, pasa a formar parte de TBAN082
	TBAN085	Elaborar el plan maestro binacional de circuitos turísticos integrados	NO	BI	SI	Se elimina, pasa a formar parte de TBAN082

GRUPO 3: Desarrollo económico-productivo. Subgrupo Desarrollo Turístico. Resultados

a) Se **incorpora** 1 nueva Acción Nativa Binacional

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Plan binacional de turismo integrado	TBAN113	Diseñar e Instalar un sistema de señalética integrada binacional	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Se marcaron pasos siguientes. Se elaboró Ficha en WORD. Fecha de Inicio 2017.

a) Se **modifica** 1 Acción Nativa Binacional

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Plan binacional de turismo integrado	TBAN082	Realizar el estudio del potencial turístico en el eje Valle del Elqui - Valle de Jáchal	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Cambia denominación a "Realizar el estudio del potencial turístico en el eje Región de Coquimbo, San Juan y Zona de Influencia".

b) Se **eliminan** del PTI 3 Acciones: 1 Binacional, 2 de Argentina

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCION/ACTIVIDAD SIGUIENTE	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Plan binacional de turismo integrado	TBAN083	Realizar el estudio particularizado del potencial turístico en Valle Fértil	NO	AR	SI	Se elimina, pasa a formar parte de TBAN082.
	TBAN085	Elaborar el plan maestro binacional de circuitos turísticos integrados	NO	BI	SI	Se elimina, pasa a formar parte de TBAN082.
	TBAN084	Realizar estudio particularizado de integración turística entre el Parque Nacional Talampaya y el Parque Provincial Ischigualasto	NO	AR	NO	Se elimina, pasa a formar parte de TBAN082.

GRUPO 4: Sustentabilidad ambiental; cambio climático y riesgo; e identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural. Acciones trabajadas en el Taller.

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO	VC
Programa binacional de protección de la biodiversidad	TBAN057	Analizar y plantear acciones conjuntas	NO	BI	SI	Se completó la ficha en el sistema y se agregaron pasos siguientes, pero en el campo Descripción. Definir Instituciones y Responsables de Argentina y Chile.	
Programa de preservación de glaciares. Ley provincial nº8144/2010- "Protección de Glaciares en la Pcia de San Juan"	TBAN060	Dar seguimiento al Proyecto de Ley de Protección de Glaciares	SI	CH	NO	No se trabajó en el Taller por ser Nacional de Chile.	
Programa de gestión integral del riesgo	TBAN086	Elaborar un programa binacional de contingencia y protocolo de enfrentamiento de emergencias	NO	BI	SI	Se divide en 3 acciones. 1- "Elaboración del Mapa de amenaza geológica"; 2- "Fortalecimiento de la defensa civil provincial y locales" y 3- "Confeccionar los protocolos de respuesta para las distintas emergencias y/o desastres posibles así como los planes de evacuación y de contención para la población afectada". 1 y 2 son Binacionales, 3 nacional de Argentina.	Fecha 15/06/17.
Programa de adaptación al cambio climático de la infraestructura en el AAD	TBAN087	Elaborar un proyecto de obras menores de reducción de pérdidas debido al cambio climático	NO	BI	SI	Vuelve al PTI.	
	TBAN088	Elaborar el mapa de vulnerabilidad física actual y futura en el área de acción frente al cambio climático en los sectores de la producción primaria, salud, y turismo	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Esta acción requiere que primero se finalice la Acción TBAN086 "Elaboración del Mapa de amenaza geológica"	
Programas locales de formación de capacidades	TBAN090	Implementar la propuesta de consolidación de tecnicaturas (Iglesia)	SI	AR	NO	No se trabajó en el Taller por ser Nacional de Argentina.	
Programa Universitario de Asuntos Indígenas P.U.A.I.	TBAN095	Generar iniciativas de rescate de los saberes de pueblos originarios del Área de Acción Directa	NO	BI	SI	Se estableció responsable nacional de Argentina. No hay coordinación con Chile. Definir Instituciones y Responsables de Chile	
	TBAN096	Articular con el programa de Educación Intercultural Bilingüe	SI	AR	NO	No se trabajó en el Taller por ser Nacional de Argentina.	
Programa binacional de apoyo al desarrollo comunitario	TBAN097	Realizar el estudio sobre mecanismos e iniciativas de apoyo del desarrollo comunitario	NO	BI	SI	Se designaron responsables nacionales. Se marcó paso siguiente. Definir Instituciones y Responsables de Chile.	
Programa de saneamiento de la titularidad de derechos de uso del agua	TBAN101	Realizar el estudio para identificación de situaciones precarias de uso del agua y saneamiento de títulos	SI	AR	NO	No se trabajó en el Taller por ser Nacional de Argentina.	

GRUPO 4: Sustentabilidad ambiental; cambio climático y riesgo; e identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural. Resultados.

a) Se **incorporan** 4 nuevas Acciones Nativas Binacionales, 1 Nativa de Chile y 1 Nativa de Argentina.

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Programa de gestión integral del riesgo	TBAN114	Fortalecimiento de la defensa civil provincial y locales	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales. Fecha de Inicio 2017. Falta Coordinar con Chile. Definir Instituciones y Responsables de Chile
	TBAN115	Confeccionar los protocolos de respuesta para las distintas emergencias y/o desastres posibles así como los planes de evacuación y de contención para la población afectada	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales. Fecha de Inicio 2017. Falta Coordinar con Chile. Definir Instituciones y Responsables de Chile
(Programa a definir)	TBANXXX	Plan de Visibilidad Regional del TBAN	NO	CH	SI	Se definieron responsables nacionales. (Equipo Regional Chile). Falta incorporar la nueva ficha.
Proyecto de Visibilización “La Importancia del Túnel de Agua Negra y su impacto en la comunidad Sanjuanina”	TBAN116	Iniciar acciones de integración interdepartamentales, apuntalando los fundamentos de la mega obra TBAN y PTI.	NO	AR	SI	Se designaron responsables nacionales. Se completó la Ficha en WORD. Fecha de Inicio 2016.
(Programa a definir)	TBAN118	Gestión de residuos	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales. Tienen fecha para reunión virtual.
Diseño del Centro de frontera, pasos viales y túnel en conjunto.	TBAN117	Diseño de la Infraestructura y equipamiento necesarios.	NO	BI	SI	Se elaboró Ficha en WORD. Se designaron responsables nacionales de Argentina. Fecha de Inicio (2018/2019 Según inicio de la construcción del TBAN).

a) Se **modifica** 1 Acción Nativa Binacional.

PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	CÓDIGO	ACCIÓN	PC (SI/NO)	PAIS/ES	SE TRABAJÓ	COMENTARIO
Programa de gestión integral del riesgo	TBAN086	Elaboración del Mapa de amenaza geológica	NO	BI	SI	Se definieron responsables nacionales. Se estableció paso siguiente. Se cargó en la Ficha la VC como paso siguiente. Hay que corregir la Ficha. Fecha de Inicio 2017

www.iirsa.org/cosiplan