



Reunión Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

*Centro Cívico
Ciudad de San Juan, Argentina
10, 11 y 12 de mayo de 2017*

Túnel Agua Negra y Corredor Bioceánico Central, una mirada desde la Planificación y el Desarrollo Regional



**Gobierno
de Chile**

LIDIA ZAPATA

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA
DEL CONSEJO REGIONAL DE COQUIMBO

GOBIERNO REGIONAL DE COQUIMBO

Mayo 2017



ÍNDICE

1

La Planificación y el Desarrollo Regional.

2

Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central.

3

Conclusiones.

Visión de Desarrollo Regional

La Región de Coquimbo, tiene una **localización privilegiada y un medio natural de características únicas**, destacando su alta biodiversidad y sus cielos puros y estrellados. Con una **identidad regional vinculada a un territorio de valles, montañas, interfluvios y bordemar** ensalzados en la poesía de Gabriela.

La minería, la agricultura, la pesca y acuicultura, los servicios, el turismo y la producción de energía son sus principales sostenes. Ofrece una calidad de vida excepcional derivada de un uso racional de los recursos naturales y de un **crecimiento económico sostenido diversificado y centrado en las personas**.

Es un **territorio integrado, abierto y conectado al mundo**, socialmente inclusivo y cohesionado, sus habitantes están fuertemente orientados a la innovación y al emprendimiento y sus niveles de participación aseguran una administración regional basada en el buen gobierno.

Instrumentos de Planificación y Desarrollo Regional

Estrategia Regional de Desarrollo al 2020

(Aprobada por Acuerdo COREN^o4287, Julio 2009)

Lineamiento 1

Crecimiento Equilibrado del Sistema Urbano Regional

- Política Regional de Desarrollo Urbano (2016)
- Programa de Ciudades Emergentes y Sostenibles BID (2015-2017)

Lineamiento 2

Espacio Rural con mayores Oportunidades

Política Regional de Desarrollo Rural Campesino (2011)

Lineamiento 3

Zona Costera más equilibrada y armónica

Política Regional de Zona de Costera (2017)

Lineamiento 4

Sociedad Regional más inclusiva

- Política Regional del Deporte (2016-2017)
- Política de Participación Ciudadana (2017)

Lineamiento 5

Economía Compatible con la preservación de la base de recursos naturales y la calidad de Vida como sello regional

- Política Regional de Innovación en Turismo (2017)
- Estrategia Regional de Desarrollo Productivo al 2030 (2017)
- Actualización Estrategia Regional de Innovación al 2030 (2017)
- Plan Regional de Energía (2017)
- Política Regional de Medio Ambiente (2016)

Lineamiento 6

Mayor Cohesión social basada en identidad regional reconocida y en el buen gobierno, con relaciones interregionales e internacionales activas

Política Regional de Cultura (2015)

Plan Regional de Ordenamiento Territorial

(Piloto desarrollado entre el 2011-2013)

Instrumentos de Planificación Territorial

(IPTs: Planos Reguladores Intercomunales, PRI)

Provincia	Instrumento Vigente	Procesos de Elaboración, Modificación o actualización	Estado actual del proceso
Elqui	-	<p>Formulación (Elaboración) 2011-2013 EAE 2014 Aprobación 2014-2016</p> <p>Envío a Gobierno Regional Mayo 2014 Aprobación CORE Acuerdo N° 6675, Julio 2014 Resolución GORE N°144, Agosto 2014 Observaciones Contraloría Junio 2015 Reenvío a Gobierno Regional, Agosto 2016</p>	<p>Aprobado por el Consejo Regional (Octubre 2016).</p> <p>Para toma de Razón de la Contraloría desde Noviembre 2016</p>
Limarí	Plan Regulador Intercomunal (Aprobado por Acuerdo CORE N°6751 Agosto del 2014 y vigente desde Agosto del 2015)		
Choapa	-	<p>Formulación (Elaboración) 2013-2016 EAE 2015-2016</p> <p>Envío a Gobierno Regional, 03 Octubre 2016</p>	<p>Aprobado por el Consejo Regional (Diciembre 2016).</p> <p>Preparación de Resolución de promulgación para envío a Contraloría Enero 2017</p>

Instrumentos de Planificación Territorial

(IPTs: Planos Reguladores Intercomunales, PRI Elqui)



Zonas relevantes

en el ámbito del Corredor Bioceánico



1. Recinto facilidades portuarias en Chungungo y Totalillo Norte y zona para actividades productivas (Área industrial).
2. Habilitación de terminal aduanero en la localidad de Rivadavia.
3. Recinto Puerto Seco sector norte de La Serena al oriente del límite urbano.
4. Habilitación zonas industriales en la comuna de Coquimbo aledañas a: Guanaqueros, Tongoy.
5. Zona de infraestructura Transporte (Aeropuerto).



Instrumentos de Planificación Territorial

(IPTs: Planos Reguladores Intercomunales, PRI)



El desafío respecto del territorio es el ordenamiento de flujos y jerarquización de vías, que permitan el tránsito turístico y de cargas sin entrar en conflictos:

- **Doble vía Ruta 41 para el flujo turístico.**
- **Ruta alternativa a Ruta 41 (Sector de Huanta hacia nuevas plataformas portuarias en el borde costero) para el transporte de carga. Ej: «Elaborar el estudio integral de derivación del tránsito de cargas y alternativas para nuevo trazado. Tramo: Centro Fronterizo, Juntas del Toro y puertos de la Región de Coquimbo»**
- **Generación de nuevas plataformas portuarias**

ÍNDICE

1

La Planificación y el Desarrollo Regional.

2

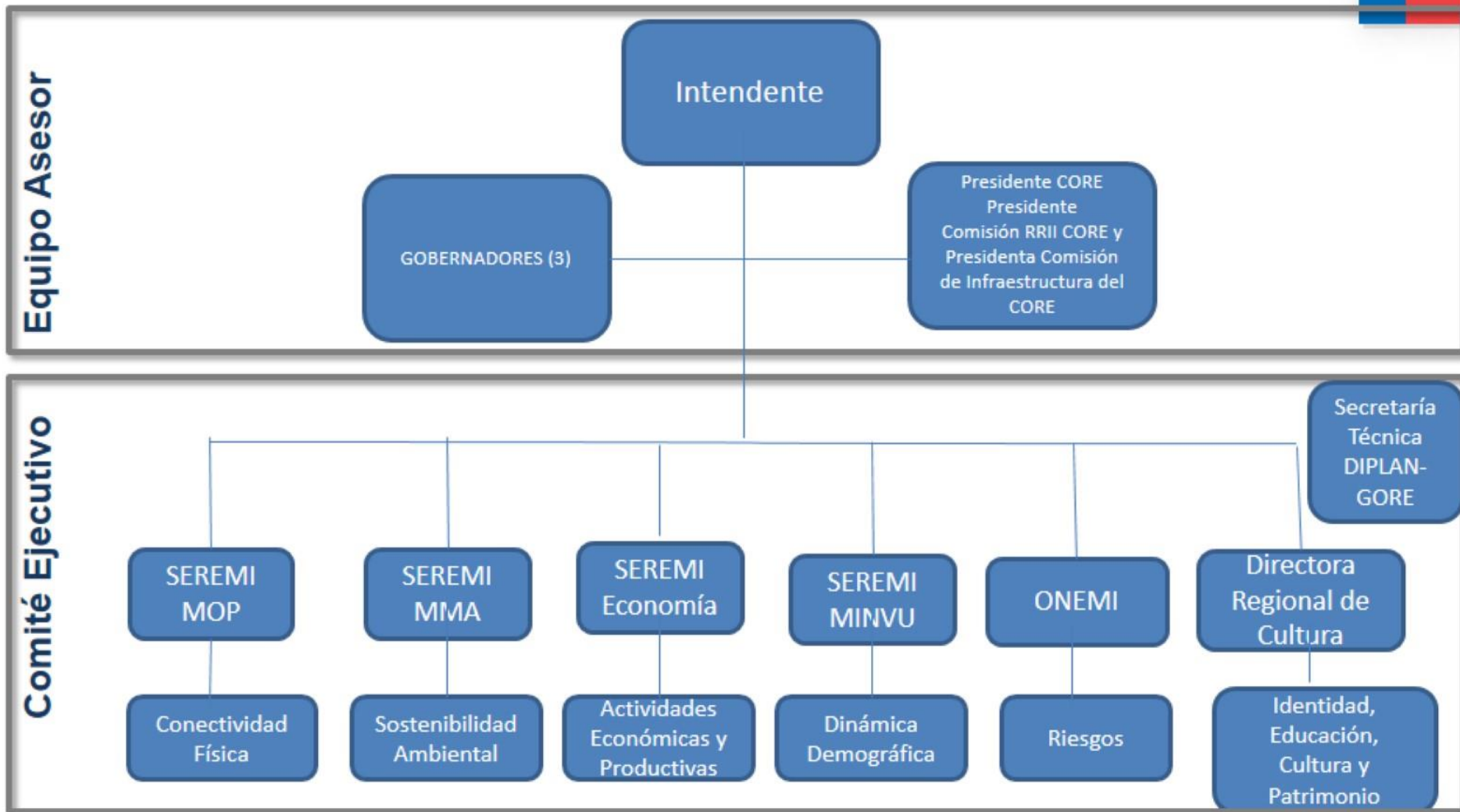
Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central.

3

Conclusiones.

Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central

Modelo de Gestión



Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central

Objetivo

- Construir una “Estrategia de Implementación para el Corredor Bioceánico”
- Conformar a nivel regional una mesa de trabajo permanente, interinstitucional, acotada y acotada y ejecutiva, cuya misión será desarrollar e implementar dicha estrategia.
- Conformar a nivel biregional una mesa de trabajo permanente, interinstitucional, acotada y acotada y ejecutiva, cuya misión será desarrollar e implementar una estrategia entre la Provincia la Provincia de San Juan, Argentina y la Región de Coquimbo, Chile.

Estrategia de Implementación para el Corredor Bioceánico

- Implementar una estrategia integral de intervención en el territorio del CBC, tomando como base tomando como base los siguientes estudios realizados:
- Seguimiento y materialización de la cartera de Planes, Programas y Proyectos definidos por el definidos por el **Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra, PTI, PTI**, financiado por Banco Interamericano del Desarrollo.
- Seguimiento y materialización de la cartera de proyectos identificados por **Estudio de de Complementación Económica Entorno al Corredor Bioceánico Central Coquimbo-Coquimbo-Porto Alegre**, financiado por los Fondos de Innovación para la Competitividad del Competitividad del Gobierno Regional de Coquimbo.
- Considerará, así mismo, las conclusiones y resultados de los estudios que se generarán generarán producto del apoyo y acompañamiento del BID. Así como también, todos aquellos aquellos que realicen los gobiernos Regional, Provincial y nacionales.

Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central

Operatoria

- La Mesa, es presidida por el Sr. Intendente, su secretaría está radicada en la División de Planificación del GORE.
- La mesa está conformada por un Equipo Asesor y un Comité Ejecutivo.
- El Equipo Asesor lo conforman el Intendente, el Presidente del Consejo Regional, el Presidente de la Comisión de Relaciones Internacionales del Consejo Regional, la Presidenta de la Comisión de Ordenamiento Territorial e Infraestructura del CORE y los Gobernadores de las Provincias de Elqui, Limarí y Choapa.
- El Comité Ejecutivo lo conforman los Secretarios Regionales Ministeriales del MOP, MINVU, MMA, Economía; CRCA y ONEMI; conformando 6 Comisiones Especializadas.
- En cada una de las 6 Comisión participa un Consejero Regional y un Alcalde.

Agenda

11 de mayo 2016:

- Constitución de la Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central de la Región de Coquimbo.

Segunda sesión:

- Se definieron los objetivos específicos, las actividades y las medidas a desarrollar.

Tercera Sesión:

- Se estableció el trabajar en la propuesta de un cronograma de horizonte a corto, mediano y largo plazo. Dicho cronograma se coordinará con las actividades del PTI y otras actividades de Gobierno.

Cuarta Sesión:

- Se da a conocer estado de situación de los Planes, Programas y Proyectos. Se definen algunas prioridades. Se da a conocer cronograma de trabajo 2017.

Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central

Organización:

- Para el seguimiento de la cartera de planes, programas y proyectos, se conformaron 6 comisiones especializadas, a cargo de los integrantes del comité ejecutivo de la mesa.
- Cada comisión especializada, corresponde a las mismas temáticas (o ejes estratégicos) propuestos por el PTI, sin perjuicio de que en el transcurso del tiempo, se estime pertinente la conformación de otra comisión o la modificación de alguna existente.
- La mesa se reúne cada dos a tres meses, para recoger y analizar los avances.
- Dichas comisiones sesionan periódicamente, con el objetivo de recoger lo requerido por la mesa y desarrollar un acta en la que se informarán los avances. El acta, se remitirá a los integrantes de la comisión y a los integrantes de la Mesa.
- A su vez, cada Sesión de la Mesa, debe contar con un acta de acuerdos y responsables, la que será redactada por la Secretaría Técnica y difundida a todos los participantes en el transcurso de la primera semana de realizada la reunión, para su revisión, observaciones y validación.

De los otros actores

- De acuerdo a los temas, el Comité Ejecutivo invita a representantes de instituciones públicas y privadas, o representantes de la ciudadanía, según lo estime pertinente.
- Con la finalidad de lograr el cumplimiento de los objetivos propuestos por la mesa, así como también de hacer seguimiento a la cartera de planes, programas y proyectos, cada encargado de comisión planifica cuantos encuentros sean necesarios con la participación de servicios relacionados con la comisión y/o Objetivo a desarrollar. Será el encargado de la respectiva comisión el responsable de coordinar su respectivo grupo de trabajo y sus participantes o invitados.
- Cada encargado de comisión, coordina con los municipios involucrados los planes, programas y proyectos que se aborden, a fin de establecer un sistema de trabajo eficiente con las autoridades territoriales.



Iniciativas Estudio Complementación Económica, CBC-FIC (41):

1. Planes Transversales (30)

Ejemplos: «Programa de atracción de inversiones en la Región de Coquimbo»; Promoción y Prospección comercial en el mercado asiático (Fortalecimiento Red CBC Asia-Pacífico); Polo Logístico y servicios extra-portuarios (Puerto Seco, Aduanas)».

2. Planes Específico por cada una de las industrias priorizadas (5)

Ejemplos: «Programa Trinacional de mejoramiento de la productividad de la M.O e integración de trabajos temporales en el CBC»; «Planta Piloto biodiesel en base a residuos industrias de soja, grano y otros residuos industriales y orgánicos (pisco, vino, mostos, avícolas, etc.)»; «Programa de optimización de la red de transportes de productos provenientes de la minería no metalífera».

3. Planes Complementarios o emergentes en el desarrollo de nuevos mercados y sectores conexos de apoyo a la Red CBC (6)

Ejemplos: «Programa de diversificación productiva y de mercados para productos marinos en el CBC»; «Plan Binacional de Turismo Integrado y Protección del Patrimonio y la Identidad Cultural»





Iniciativas Programa Territorial de Integración, PTI (102*):

**(29 Chile, 55 Argentina y 18 binacionales)*

1. Conectividad física (53 total; 34 Ar; 17 Ch; 2 Bi)

Ejemplos: «Elaborar el estudio integral de derivación del tránsito de cargas y alternativas para nuevo trazado. Tramo: Centro Fronterizo, Juntas del Toro y puertos de la Región de Coquimbo»; en relación al Plan Maestro del Puerto de Coquimbo - Proyecto de ampliación, «Realizar la revisión del proyecto - Nuevo Sitio de Atraque No. 3 por parte de EPCO».

2. Sostenibilidad ambiental del territorio (9 Total; 5 Ar; 2 Ch; 2 Bi)

Ejemplo: «Elaborar el proyecto de monitoreo de glaciares en el área de influencia del Túnel Binacional».

3. Actividades económico productivas (10 Total; 5 Ar; 5 Bi)

Ejemplo: «Elaborar el plan maestro binacional de circuitos turísticos integrados».

4. Dinámica demográfica (rural y urbana) (12 Total; 3 Ar; 9 Ch)

5. Riesgos de origen natural y antrópico (3 Total Bi)

6. Identidad de Sociedad local y protección del patrimonio cultural (1 Total Bi)

7. Factores Transversales (14; 8 Ar; 6 Bi)



ÍNDICE

- 1 La Planificación y el Desarrollo Regional.
- 2 Mesa Interinstitucional del Corredor Bioceánico Central.
- 3 **Conclusiones.**

CONCLUSIONES



- Tenemos un Plan a trabajar cuyo alcance es Regional y Binacional, y con una metodología de trabajo elaborada por el BID.
- Se han establecido mecanismos de articulación interinstitucional para coordinar la implementación de las acciones del PTI y la cartera propuesta por el Estudio FIC de Complementación Económica.
- Será necesario en el corto plazo coordinar estos mecanismos de articulación a la obra del TBAN y además vincular a las distintas áreas que intervienen en PTI, EBITAN, PETAN, entre otros.
- La Región de Coquimbo dispondrá en el transcurso de este año de instrumentos de planificación que ordenarán la vocación del territorio para inversiones futuras (puertos, puertos secos, barrios industriales, aeropuerto y vialidades estructurantes).
- Existen responsables de hacer las gestiones necesarias para ir materializando las tareas. Lo importante es avanzar hacia la concreción e implementación de todas las iniciativas identificadas.

CONCLUSIONES



- Dentro de las tareas, será necesario institucionalizar el PTI de manera binacional y con encuentros que permitan hacer seguimiento a las iniciativas e ir avanzando en el tiempo con acciones concretas.
- Para todo lo anterior, la Región de Coquimbo necesitará generar capacidades y aumentar dotaciones.
- Es fundamental contar con apoyo del BID para visibilizar en la ciudadanía, la estrategia de implementación del Túnel Agua Negra y Corredor Bioceánico Central.
- Las políticas de inversiones públicas y privadas van a un ritmo adecuado en función del trabajo coordinado que está implementando la Mesa Interinstitucional del CBC. Las inversiones privadas en Chile responden a la demanda de mercado. Los plazos de las inversiones irán evolucionando en la medida que vayan avanzando las etapas del TBAN.
- Son grandes desafíos económicos, técnicos e ingenieriles pero estamos conscientes que son obras que generarán múltiples efectos positivos y permitirán contribuir al desarrollo de la Región de Coquimbo y de la Provincia de San Juan y a la construcción de dos países mejor integrados

Túnel Agua Negra y Corredor Bioceánico Central, una mirada desde la Planificación y el Desarrollo Regional



**Gobierno
de Chile**

LIDIA ZAPATA

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA
DEL CONSEJO REGIONAL DE COQUIMBO

GOBIERNO REGIONAL DE COQUIMBO

Mayo 2017

Gracias!!!

