



Reunión Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

Centro Cívico
Ciudad de San Juan, Argentina
10, 11 y 12 de mayo de 2017



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- El más largo de Sudamérica: 2 túneles paralelos de 14,7 km de largo, 28 túneles de emergencia de 60 m c/u, 45 km de desarrollo total de túneles. Separación entre túneles: de 40 a 80 metros.
- •Características : 11 metros de ancho cada túnel, calzadas de 7,50 metros de ancho, altura libre de 4,80 metros
- Capacidad: 2000 vehículos/hora.
- Sección transversal típica de cada túnel: 70 m2
- ·Cavernas de ventilación en los extremos del túnel
- ·Hidrantes para el combate del fuego a todo lo largo del trazado.
- ·Centro integrado de control de tránsito.
- •Sistemas de detección automática de incidentes, cámaras de seguridad y comunicaciones.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS (Continuación)

- .Caminos de acceso de calzadas separadas en zonas de influencia cercanas a los portales.
- Edificios de bomberos y socorristas cercanos al túnel.
- Galerías peatonales de conexión entre túneles para emergencias
- Ventilación sanitaria para operación normal y sistema de ventilación para extracción de humos de incendio.
- Pozo vertical de ventilación en territorio argentino de 535 m de altura de excavación y 4,5 metros de diámetro interno.
- •Galería de ventilación en territorio chileno de 4,75 metros de largo y 36 m2 de sección transversal.
- •En estudio: laboratorio de alta montaña e interconexión eléctrica entre ambos países.

PRINCIPALES AVANCES

- •Firma del Tratado de Maipú: 30 de Octubre de 2009
- •Llamado a Precalificación de Oferentes para el proyecto y construcción: 19/10/16
- •Fecha de apertura de Precalificación de Oférentes : 31/05/17
- •Fecha tentativa de precalificación de oferentes completada: Octubre de 2017
- •Fecha tentativa llamado licitación para el proyecto y construcción: aproximadamente en Oct./Nov. 2017
- •Fecha tentativa para apertura licitación Proyecto y Construcción (5 meses estimados): Abril Mayo 2018
- Fecha tentativa para adjudicación Proyecto y Construcción: Noviembre de 2018
- Fecha tentativa para firma del Contrato de Proyecto y Construcción:
 Diciembre 2018
- •Plazo de ejecución: 8 a 10 años

PRINCIPALES AVANCES. (Obra y Contratos auxiliares)

- Etapa de Proyecto Ejecutivo (1 año aproximadamente: Enero a Diciembre 2019)
- Etapa de Construcción (estimada 8 a 10 años): 2020 a 2030

 Comité Ejecutivo: se deberá realizar el Concurso de Antecedentes para el nombramiento del Comité Ejecutivo que realizará el gerenciamiento de EBITAN durante toda la obra y posteriormente antes de la finalización del proceso de la Precalificación.

 Asistencia Técnica de la obra: Se deberá realizar el llamado a Concurso para contratar a un grupo de expertos o consultora con gran experiencia en proyectos de Tunelería antes de adjudicar la obra principal, para que colaboren en el análisis de las propuestas y durante la realización de la obra.

Contrato de Inspección de Obra (IDO): Se deberá realizar por licitación antes de la firma del Contrato de proyecto y Construcción, para que se encarguen de la Inspección de la Obra hasta su total finalización.

