



Reunión Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

Tercer Taller del Plan de
Implementación

27,28 y 29 de septiembre de 2017

La Serena, Coquimbo. Chile

DESAFÍOS EN MATERIA DE DIFUSIÓN Y VINCULACIÓN CON LA CIUDADANÍA RESPECTO DEL TÚNEL AGUA NEGRA

José Manuel Peralta

Jefe de División de Planificación y Desarrollo Regional, Gobierno Regional de Coquimbo



**Gobierno
de Chile**



CONTENIDOS

- 1 **¿Que estamos haciendo?**
- 2 Desafíos
- 3 ¿Cómo lo haremos?





Objetivo

- **Capacitar a funcionarios municipales y sociedad civil organizada** en nociones básicas de cooperación internacional descentralizada, generando capacidad instalada en cada comuna, teniendo como eje central la construcción del Túnel de Agua Negra y el desarrollo del Corredor Bioceánico Central Coquimbo-Porto Alegre

Objetivos Específicos

- Sociabilizar el proyecto Túnel de Agua Negra.
- Difusión de las oportunidades económica-comerciales y ventajas comparativas que trae aparejado la construcción del Túnel de Agua Negra y el Corredor Bioceánico Central.
- Fomentar un proceso de cooperación internacional descentralizado.

Resultados

- **Más de 115 funcionarios municipales capacitados en talleres,**
- **15 comunas capacitadas, 100% Región,**
- **5 seminarios provinciales realizados; La Serena, Illapel, Los Vilos, Ovalle y Monte Patria**





Información generada en el proceso de capacitación y los seminarios (insumos)

- Interés y preocupación por **impactos ambientales**.
- Interés por conocer el estado de las obras de pavimentación de la **Ruta 41CH**, sus estándares técnicos y los plazos para terminar obras.
- Interés por conocer los proyectos de conectividad de la Ruta 41CH con la Ruta 5, con **Puertos Regionales**.
- Interés y preocupación por el **tráfico de camiones** en la Ruta 41CH especialmente en las zonas pobladas de Vicuña y la conurbación La Serena Coquimbo.
- Interés por vías alternativas en dirección al Borde Costero.
- **Especulación por la magnitud de los flujos de carga** provenientes del Túnel Agua Negra.
- Interés y preocupación por conocer el futuro del Puerto de Coquimbo, características y capacidad de carga adecuada a la convivencia del puerto y la ciudad.
- Interés y preocupación por la ampliación de la oferta portuaria regional y demanda por planificación desde el estado.
- Interés y preocupación por conflictos ambientales puertos – medio marino.



Información generada en el proceso de capacitación y los seminarios

Impacto del Túnel en los Territorios

- Interés por avizorar el impacto positivo y negativo del túnel en cada localidad.
- Interés por diagnosticar impactos concretos en el plano económico.
- Incertidumbre por eventual conflicto entre el interés del territorio local y el territorio regional.

Integración Económica

- En Elqui la llegada masiva de argentinos tiene efectos palpables en el sector TURISMO.
- **Incertidumbre por capacidad de sector turismo** para atender una demanda mayor.

PTI

- Expectativas en metodología de análisis integral y estratégica del PTI, además de participativa.
- Incertidumbre por resultados concretos del proceso.

Próxima capacitación mediados de octubre del 2017

Próxima Capacitación en Turismo (Argentina)

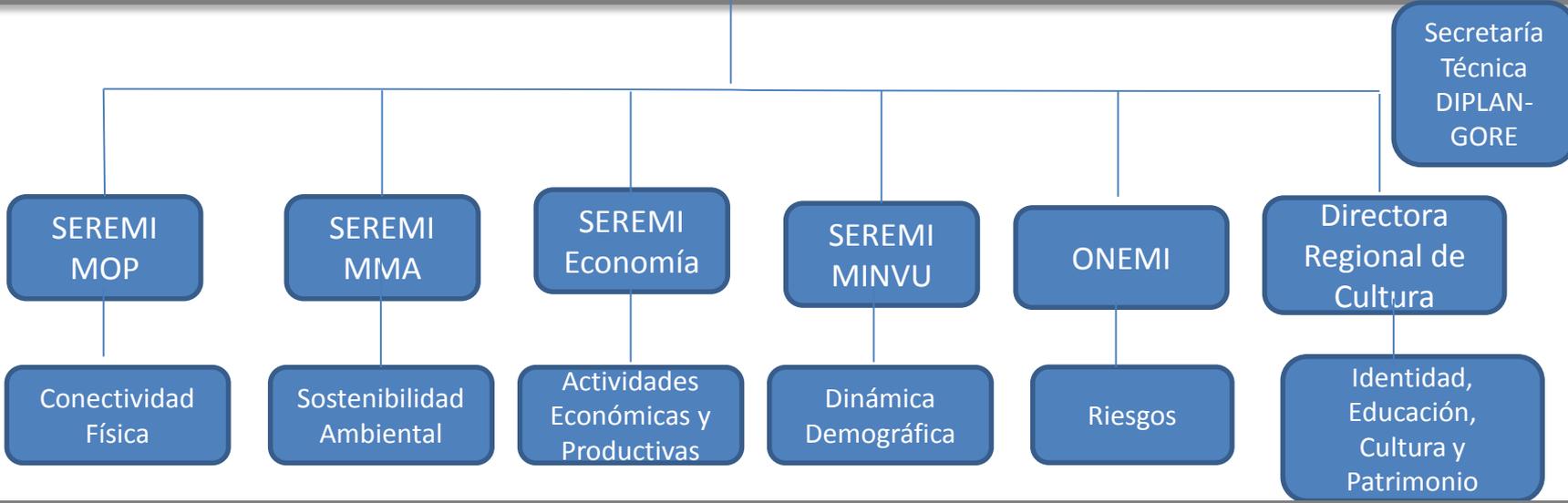


Equipo Asesor

Modelo de Gestión



Comité Ejecutivo





VINCULO CON SECTORES ECONÓMICOS

- Estudio FIC de Complementación Económica.
 - Nodo del CBC, CRDP
 - Seminarios
 - Ronda de negocios
 - Giras
- 

Seminario Internacional: Competitividad del Corredor Bioceánico Central en el Mercado Asiático



Objetivo:

- El "Seminario Internacional: Competitividad del Corredor Bioceánico Central en el mercado Asiático", junto al **Encuentro de Empresarios** del Corredor Bioceánico Central (CBC), se realizó con el objetivo de profundizar la integración y cooperación entre las naciones de Chile, Argentina y Brasil, con miras al mercado de ASIA, considerando la complementariedad productiva y cultural de los territorios parte del CBC.

Desarrollo y discusión de 2 grandes temas:

- La Complementación Económica entre Chile, Argentina y Brasil a través del Corredor Bioceánico Central, y en el marco del futuro Túnel Agua Negra.
- Las oportunidades existentes en países del ASIA para el corredor Bioceánico Central.

Resultados del Encuentro:

- Asistieron más de **300 personas** al encuentro. Participando representantes públicos y privados de **Córdoba, San Juan, Rosario, Mendoza, Buenos Aires y Porto Alegre**.
- Se difundió el estado actual del **Proyecto Túnel Agua Negra y las potencialidades económicas** asociadas al desarrollo de cadenas globales de valor con miras al mercado asiático.





Factor One
Factoring - Capital de Trabajo

La Sencor: Teléfono 555-21160 • Fax 2-222197
Cajón: Las Flores 318 • Fono 2-328471
Sede: Alameda Agustín Herrera 203 • Fono 2-827137
www.factorone.cl

ARIPUQUA - COPU
MELIPU - ELIPU - LAJUNA
SANTILE - CUREO
LIMARU - SALO - TAMAÚ

COMPRADOR: \$ 646,50	IPC JULIO: 0,2%
IR VENDEDOR: \$ 646,50	IPC EN 12 MESES: 1,7%
R OROS: \$ 647,42	INGRESO MÍNIMO MES: \$ 270,000
EURO: \$ 781,33	ASESORAS DEL HOGAR: \$ 270,000



El monto de las acciones de IPSA, que cerró en 5.033,33 puntos. Por su parte, el Índice General de Precios de Consumo (IPC), que cerró en 10.455 puntos, se elevó en 0,2% y el Índice de Precios al Consumidor (IPC) en 1,7%.

ENRIQUE ÁLVAREZ JAQUE, PRESIDENTE DE EBITAN:

“Lo que nos interpeló el ex Presidente Frei es a adelantarnos”

El profesional descartó que el Ex Mandatario haya planteado que se debería buscar más alternativas para instalar puertos hacia el sector de La Higuera, sino que cree que hizo un llamado a no dejar pasar el tiempo para adoptar definiciones claves.



“Está la decisión absoluta de que la sede ejecutiva, que tiene el corazón de la entidad binacional, que está a cargo de la construcción y fiscalización, tiene y va a estar en la Región de Coquimbo”.

comprometido del desarrollo completo del túnel. El presupuesto oficial que tenemos hoy día para el Túnel Agua Negra es de 1.500 millones de dólares. Tercero, la posibilidad de que un consorcio se adjudique y termine la obra, será una carta de presentación a nivel mundial para futuras obras, y sea en esta región de Sudamérica o en el mundo. Por lo tanto, el interés que vimos reflejado y que nos puso muy contentos, porque daba inicio definitivo a este punto de no retorno, lo que significa de que hay confianza de que se va a hacer el proyecto, hay un respaldo del Banco Interamericano de Desarrollo para su financiamiento y hay una posibilidad de ir caminando paso a paso,

Enrique Álvarez Jaque, dijo que aún se estaba a tiempo de tomar decisiones para la materialización de otras obras que serán complementarias al Túnel Agua Negra.

“poder licitar, adjudicar y construir la obra, ya que se está en la licitación, y cuando debiera estar terminada y en uso ya no se puede licitar”, dijo Álvarez Jaque.

“¿Cuáles son los efectos positivos que se plantean para esta región y para Chile la construcción de esta obra?”

“La construcción de esta megaobra, que va a unir la región de Coquimbo con la provincia de San Juan, desde la entidad binacional estamos creados para poder construir y después para poder explotar el Túnel Agua Negra, pero sin embargo, esta obra tiene que converger y traer potencialidades no solamente en la integración física como es romper la cordillera y poder hacer el tránsito más expedito, sino también en términos de comercio y poder presentar a la Región de Coquimbo y Chile como un país puerto. Un país plataforma de este corredor bioceánico, que está constituido por Chile, Argentina y Brasil, en donde los productos que se generan en otros países pueden tener esta posibilidad de que sea el Pacífico el océano por donde puedan sacar sus productos hacia el Asia, que es uno de los continentes que está necesitando y con quien tenemos mayor relación

“El presupuesto oficial que tenemos hoy día para el Túnel Agua Negra es de 1.500 millones de dólares”



El presidente de la Entidad Binacional Túnel Agua Negra, EBITAN, Enrique Álvarez Jaque



“El presupuesto oficial que tenemos hoy día para el Túnel Agua Negra es de 1.500 millones de dólares”

comercial y por supuesto, el turismo, esto va a traer más turistas”.

“Las oportunidades. Usted ha señalado que mientras en el mundo se construyen muros entre los países, nosotros estamos construyendo un túnel para unir a Argentina con Chile y el presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle decía que esta es una gran oportunidad y habla que aprovecharla. ¿Qué deberían aprovechar los habitantes de estas dos regiones?”

“Las oportunidades hay que tomarlas y esta es una gran oportunidad. Por lo tanto, lo que hay que hacer y lo que

se está haciendo es ponerse en la perspectiva de cuando el túnel ya está construido. Cómo va a cambiar la Región de Coquimbo cuando el túnel esté ya construido. Esta obra traerá más empleo, va a producir más comercio y deberá conversar con otros proyectos que tiene la región. Se están haciendo los programas llamados PTI, que son territoriales integrados, donde se juntan varios sectores interdisciplinarios a pensar qué se hace después del túnel”.

Eduardo Frei dijo que ahí se estaba atrasado y da la sensación que llamaba a haber Túnel Agua Negra para instalar más

puertos y que ha ocurrido lo que ocurriría con Antofagasta y las obras o no se podrían hacer. Yo en tiempos de Frei, más que un proyecto en el ejemplo de Antofagasta, identificar el problema que lo interpeló en esas regiones, es que lo que lo interpeló es la decisión.

El ex Presidente Frei, que viene de Coquimbo y dio el ejemplo de 2.500 camiones al día, pero cuando se va a utilizar ya no tiene la capacidad de manejar la obra, terminamos con el túnel, la interpele a los partidos, es que hay que tener un camino a haber Túnel Agua Negra para instalar más

PORTAL LA FLORES
REMANEJOS
ÚLTIMAS UNIDADES
HASTA 15% DE DESCUENTO



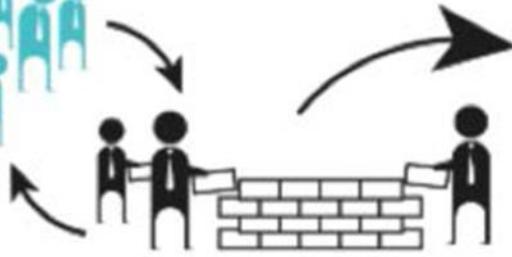
APROVECHA ESTA OPORTUNIDAD
TU DEPTO. EN LA SRENA AL MEJOR PRECIO

CONTENIDOS

- 1 ¿Que estamos haciendo?
- 2 **Desafíos**
- 3 ¿Cómo lo haremos?

Vinculación con el medio - Túnel Agua Negra

Monitoreo
Seguimiento



Implementación
de la Política



Evaluación



Identificación
del Problema



Se
incorpora
en la
agenda

CICLO DE POLÍTICAS PÚBLICAS



Planificación



Decisión



Soluciones
Alternativas A, B, C, D.....



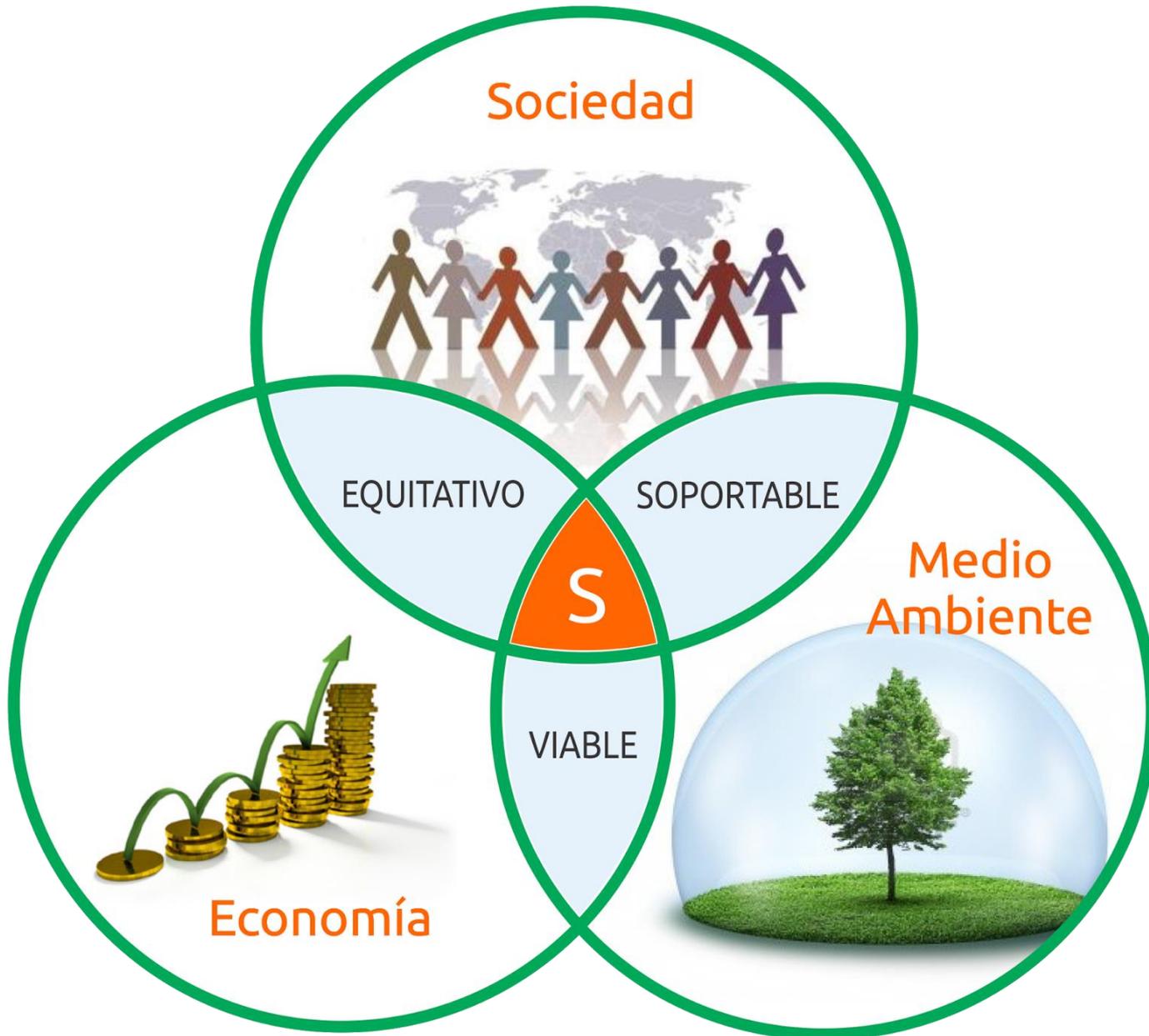
CONTENIDOS

- 1 ¿Que estamos haciendo?
- 2 Desafíos
- 3 **¿Cómo lo haremos?**

¿Cómo lo Haremos?



¿Cómo lo Haremos?



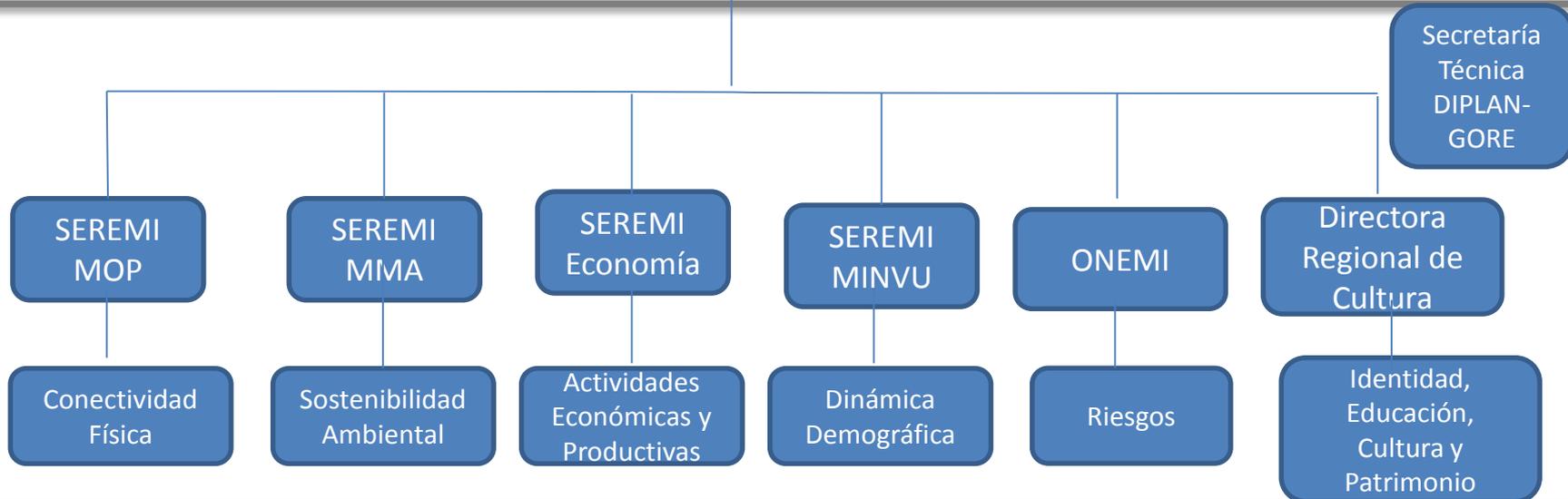
¿Como lo Haremos?

Equipo Asesor

Modelo de Gestión



Comité Ejecutivo



¿Como lo Haremos?: Plan de Vinculación con el Medio, difusión pública y campaña informativa sobre las Oportunidades del Túnel de Agua Negra



Diagnóstico

Fase 1

Fase 2

Articulación/
Levantamiento
información

Educación y
Capacitación

Compromiso y
Cambio Cultural

Ejecución Plan de Medios, Productos Comunicacionales, Publicidad y Capacitación

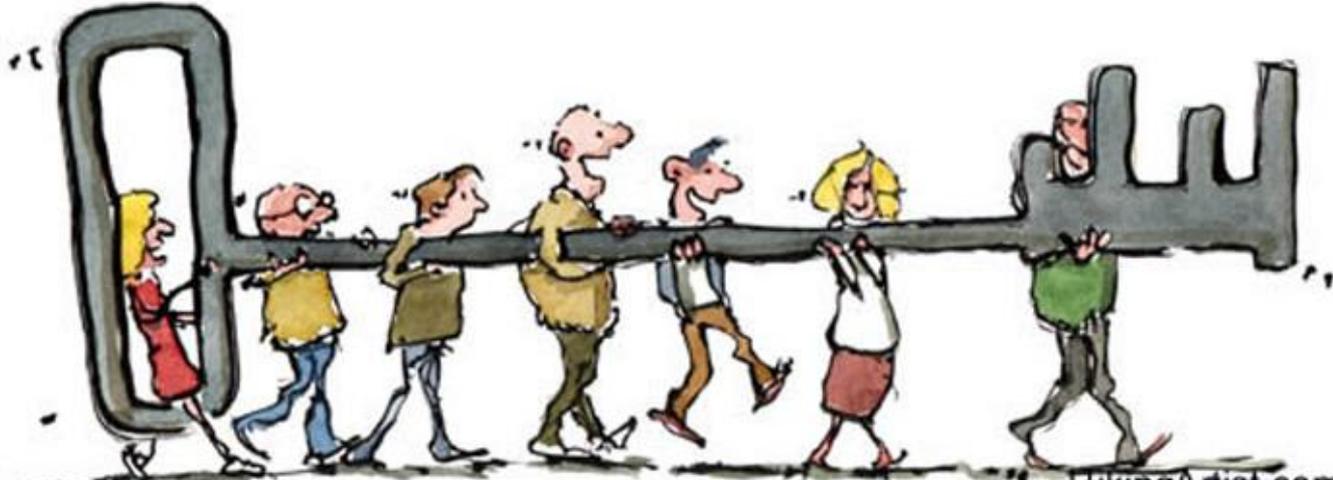


Objetivo

- Recoger las **inquietudes de la comunidad** que potencien la **calidad de vida de las personas**
- Educar a los sectores público-privados y a la comunidad respecto de los beneficios del Túnel Agua Negra y desarrollar acciones que contribuyan a mejorar la **visibilidad de la integración en la comunidad regional.**



¿Cómo lo Haremos?: Participación Ciudadana



CONCLUSIONES



- Durante el año 2017, hemos realizados esfuerzos por difundir y capacitar sobre el Túnel Agua Negra a funcionarios públicos.
- Disponemos de un Estudio FIC de Complementación Económica.
- Vínculo con las Ues
- Mayores esfuerzos en: comunidades locales, colegios, organizaciones sociales, ciudadanía.
- Disponer de una **Política Pública para lo relativo al Túnel Agua Negra.**
- Aumentar esfuerzos en **materia de las comunicaciones.**
- Disponer de **Plan de Vinculación con el Medio**
- La Presidenta Michelle Bachelet ha cumplido con la región.

Centrarnos en las personas



DESAFÍOS EN MATERIA DE DIFUSIÓN Y VINCULACIÓN CON LA CIUDADANÍA RESPECTO DEL TÚNEL AGUA NEGRA

José Manuel Peralta

Jefe de División de Planificación y Desarrollo Regional, Gobierno Regional de Coquimbo



Gobierno
de Chile

