



Reunión Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra

Tercer Taller del Plan de
Implementación

27,28 y 29 de septiembre de 2017

La Serena, Coquimbo. Chile

Grupo Amenaza de Origen Natural y Antrópico

Elaboración del Mapa de Amenaza Geológica Ruta 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina)

Acción TBAN86

Alejandro Alfaro (SERNAGEOMIN)

Jesús Oliva (SEGEMAR)

28 de septiembre de 2017

La Serena, Coquimbo. Chile



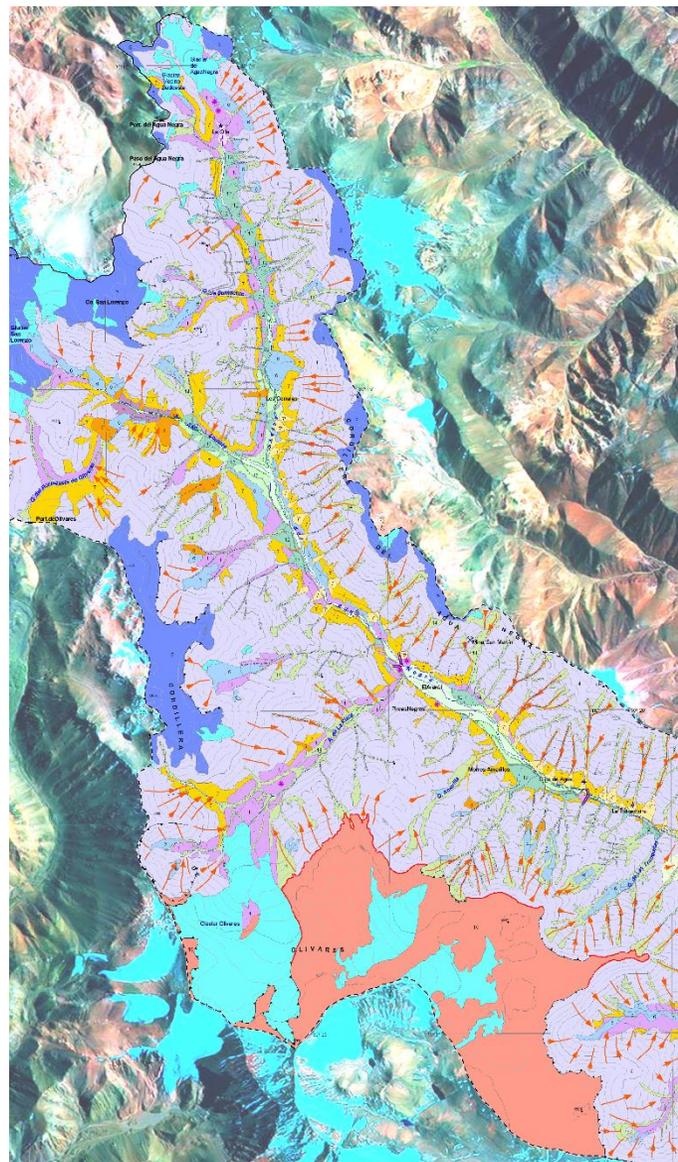
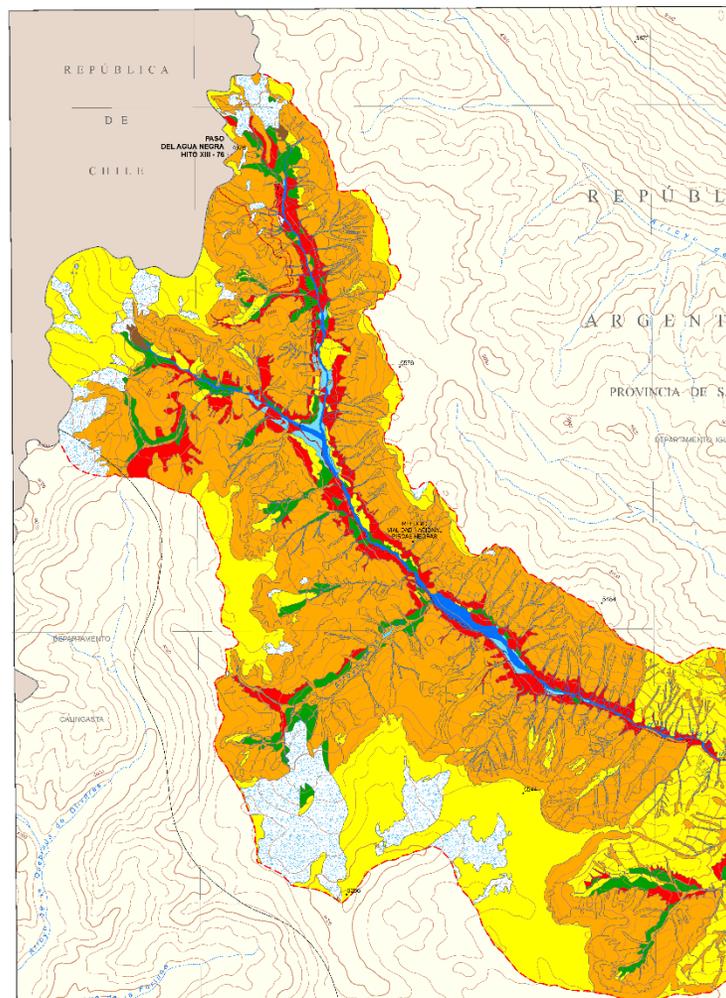
Acciones Nativas del PTI Túnel Binacional Agua Negra

Eje / Factor Transversal:

ACCIÓN / ACTIVIDAD	NOMBRE
<p>TBAN86</p>	<p>Elaboración del Mapa de amenaza geológica para la Ruta 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina)</p> <p>Elaborar un programa binacional de reducción del riesgo de desastres así como protocolos de respuesta frente a posibles emergencias y/o desastres por remociones en masa</p>

Acciones Nativas del PTI Túnel Binacional Agua Negra

CÓDIGO ACCIÓN/ACTIVIDAD: TBAN86		ARGENTINA
NOMBRE	Elaboración del Mapa de amenaza geológica	
PLAN / PROGRAMA / PROYECTO	1. Programa de gestión integral del riesgo	
PRESENTACIÓN DEL GRADO DE AVANCE DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD		
OBJETIVO / DESCRIPCIÓN / RESUMEN	Elaboración del Mapa de amenaza geológica para la Ruta 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina) y presentar las bases para la confección de un programa binacional de reducción del riesgo de desastres por remociones en masa	
SITUACIÓN ACTUAL	Mapas de geología, geomorfología y peligrosidad de Argentina: finalizados Revisión geotécnica de la ruta: en planificación (diciembre)	
FINANCIAMIENTO (FUENTE Y ESTIMADO EN US\$)	TESORO PROVINCIAL 10.000 USD en evaluación TESORO NACIONAL 30.000 USD en evaluación	
FECHA ESTIMADA DE INICIO Y TERMINO	2017	2019
PASO (S) SIGUIENTE (ES)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Firmar acta/convenio de trabajo en forma conjunta ambos Servicios Geológicos (2017). 2. Protocolos de remoción en masa y de corte de ruta, aplicarlo al Paso Agua Negra con todas las instituciones intervinientes de Argentina. 3. Protocolos anteriores transferir a Chile para su probable aplicación. 4. Revisión geotécnica de la ruta a realizar en diciembre 2017. 	
FUNCIONARIO RESPONSABLE SEGUIMIENTO	Lic. Alejandra Tejedo	
INSTITUCIÓN	Dirección de Geología Ambiental y Aplicada- IGRM - SEGEMAR	



<h1>GI-P</h1>	<p>PROTOCOLO INTERINSTITUCIONAL DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN</p> <p>Etapa: Preparación para la emergencia</p> <p>MOVIMIENTOS EN MASA EN EL TERRITORIO ARGENTINO</p>	<p>Elaborado en: COMISIÓN DE TRABAJO DE GESTIÓN DE RIESGO. RES. Nº 841/12 MCTIP y 005/12 MI 749/14 MCTIP y 831/14 MS</p> <p>Nº de páginas: 53</p> <p>Anexo I: Diagrama de relaciones; Anexo II: Mapa inventario de los movimientos en masa históricos. Anexo III: listado de estándares para la gestión de los riesgos Anexo IV: datos de contacto; Anexo V: Referencia de siglas Anexo VI: Datos históricos relevantes; Anexo VII: Glosario de términos relacionados Anexo VIII: Clasificación de movimientos en masa Anexo IX: Factores Condicionantes y Desencadenantes Anexo X: Características de los movimientos en masa según las regiones Anexo XI: Daños según el tipo de movimiento Anexo XII: Antecedentes bibliográficos Anexo XIII: Documentación de la amenaza. Mediciones, muestreo y análisis de laboratorio. Anexo XIV: Fichas inventario de la base de datos de los movimientos en masa de la República Argentina Anexo XV: Líneas identificadas como prioritarias de investigación</p>
		<p>Destinatario Principal: Subsecretaría de Protección Civil y Abordaje Integrado de Emergencias y Catástrofes Ministerio de Seguridad</p> <p>Fechas de revisión: Etapa experimental: Fecha de revisión periódica:</p>

Teniendo en cuenta la naturaleza de la amenaza, este Protocolo se ha dividido en dos Procedimientos:

- Procedimiento I: Condiciones de trabajo permanentes.**
- Procedimiento II: Pasos a seguir en caso de la ocurrencia de un evento.**

Periodo de vigencia:
Procedimiento I: Desde la aprobación del Protocolo.
Procedimiento II: A partir del momento en que se detectan indicios de la materialización de la amenaza.

Propósito:
 Articular las capacidades científicas, tecnológicas y técnico administrativas de los organismos intervinientes dando un marco formal a su contribución individual y conjunta en todas las instancias de la gestión de la información con el fin de reducir daños a la integridad psicofísica y económica de la población, a la infraestructura pública y privada, a la producción de bienes y servicios, a los procesos socio productivos y al equilibrio ambiental ante eventos de movimientos en masa.

<h1>GI-P</h1>	<p>PROTOCOLO INTERINSTITUCIONAL DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN</p> <p>INTERRUPCIÓN DE RUTAS NACIONALES</p>	<p>RED CIENTIFICO TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES RES. MINCYT Nº 138/2016</p>
		<p>Destinatario Principal: -Secretaría de Protección Civil DNV</p> <p>Destinatario Secundario: CIPET</p> <p>Fecha de aprobación:</p>

Acciones Nativas del PTI Túnel Binacional Agua Negra

CÓDIGO ACCIÓN/ACTIVIDAD: TBAN86

CHILE

NOMBRE

Elaboración del Mapa de amenaza geológica

PLAN / PROGRAMA / PROYECTO

1. Programa de gestión integral del riesgo

PRESENTACIÓN DEL GRADO DE AVANCE DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD

OBJETIVO / DESCRIPCIÓN / RESUMEN

Elaboración del Mapa de amenaza geológica para la Ruta 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina) y presentar las bases para la confección de un programa binacional de reducción del riesgo de desastres por remociones en masa

SITUACIÓN ACTUAL

Mapa de peligro geológico Región de Coquimbo sector Norte (1:250.000): En desarrollo
Mapa Geomorfológico: propuesta de desarrollo
Revisión geotécnica de la Ruta 41-CH: propuesta en desarrollo

FINANCIAMIENTO (FUENTE Y ESTIMADO EN US\$)

FONDO CONCURSABLE (regional, nacional, internacional) + PRESUPUESTO NACIONAL 2018-2019= **127.685 USD**

FECHA ESTIMADA DE INICIO Y TERMINO

2018

2019

PASO (S) SIGUIENTE (ES)

1. Firmar acta/convenio de trabajo en forma conjunta ambos Servicios Geológicos (2017)
2. Capacitación técnica binacional SEGAMAR-SERNAGEOMIN
3. Propuesta de planificación para la elaboración del Mapa Geomorfológico y revisión Geotécnica de sectores críticos en la Ruta 41-CH

FUNCIONARIO RESPONSABLE SEGUIMIENTO

Paola Ramírez C.

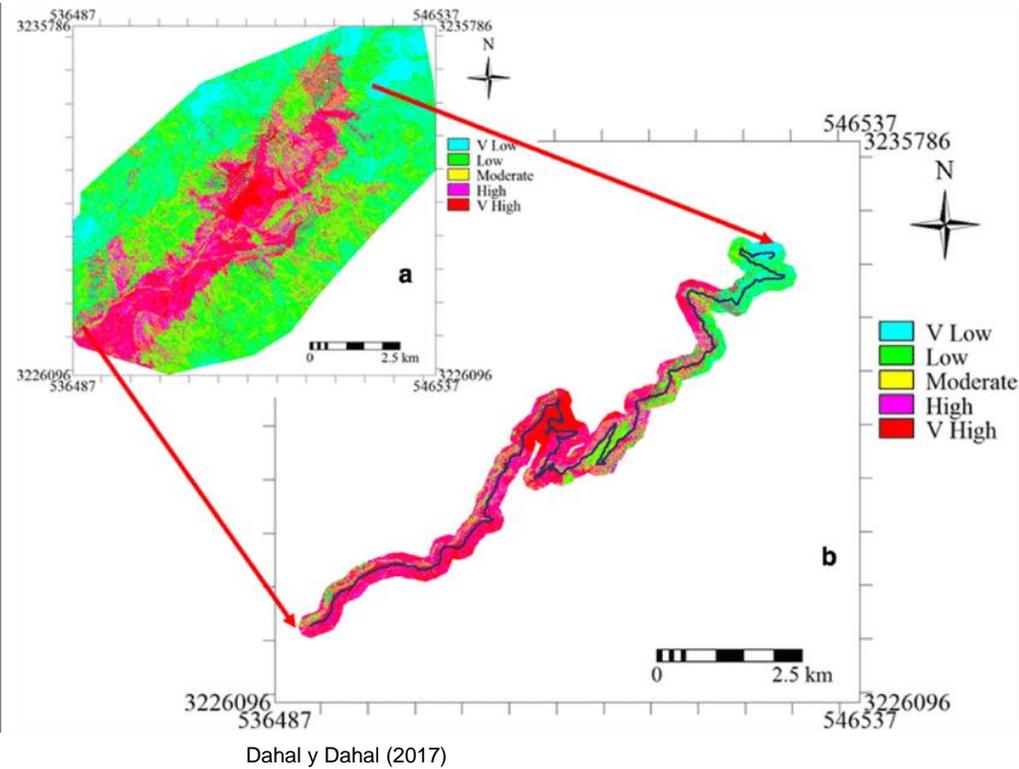
INSTITUCIÓN

Departamento de Geología Aplicada- Unidad de Peigros Geológicos y Ordenamiento Territorial - SERNAGEOMIN

Acciones Nativas del PTI Túnel Binacional Agua Negra

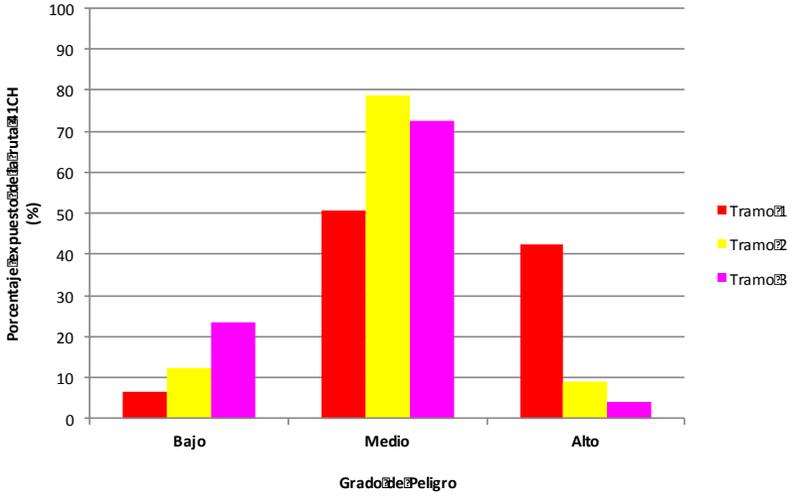
- **Objetivos y Alcances**

1. Establecer una coordinación y trabajo en conjunto con el Servicio Geológico Minero Argentino (SEGEMAR).
2. Identificar y evaluar la amenaza de remociones en masa e inundaciones en la Ruta 41-CH entre Vicuña y el Túnel Agua Negra.
3. Elaboración de mapa geomorfológico (1:50.000).
4. Zonificar el trazado de la ruta en grados de peligro para identificar sectores críticos.
5. Proponer medidas de mitigación en los sectores críticos.





Porcentaje de la Ruta CH-41 con peligro de Remociones en masa



COSTOS DEL PROYECTO POR TRAMO (Mapa Geomorfológico y revisión de zonas críticas en Ruta 41-CH, 11 meses):

GASTOS EN PERSONAL:

USD 114.542 (75M)

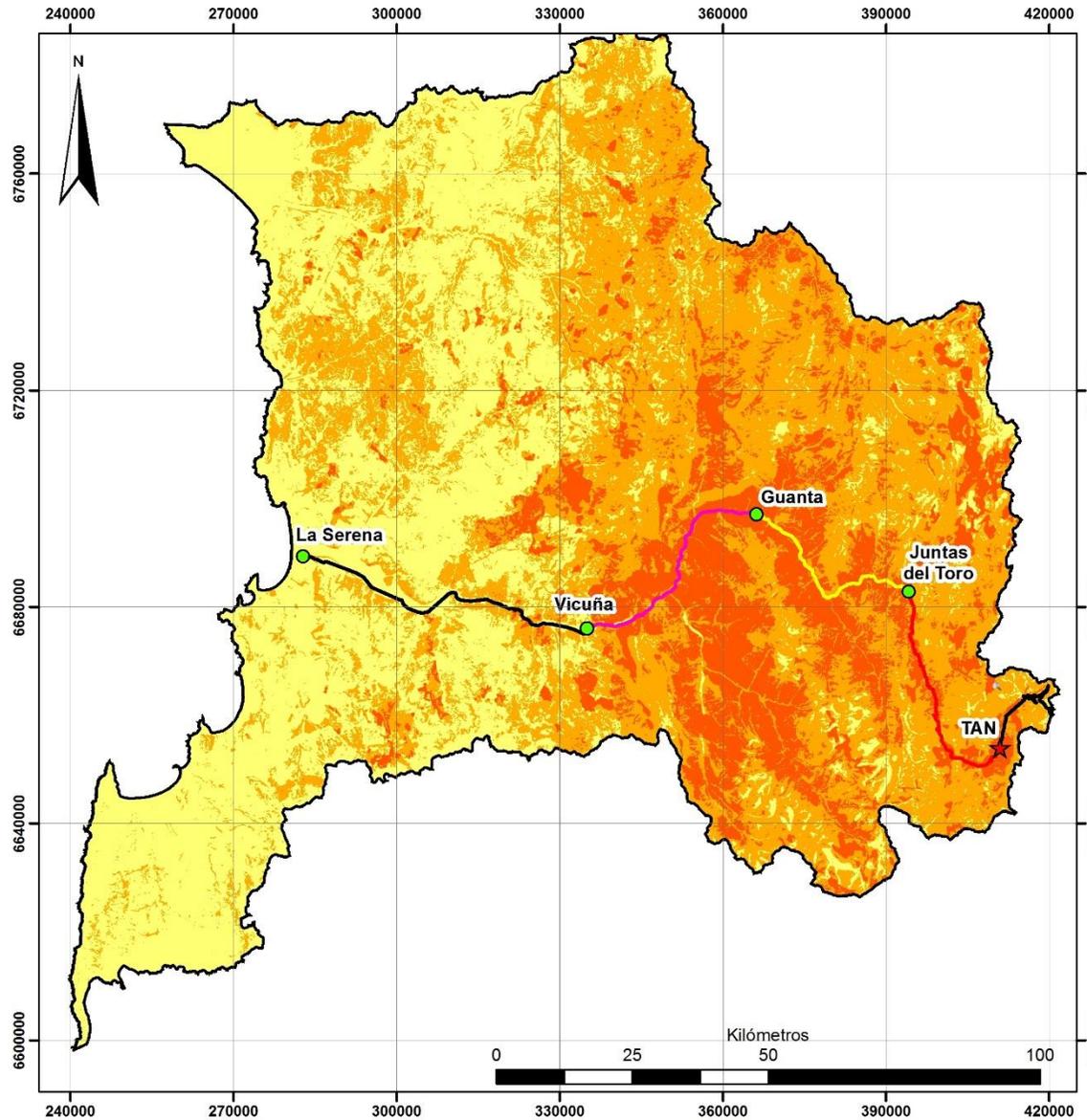
BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMO:

USD 11.627 (7,6M)

ACTIVOS NO FINANCIEROS:

USD 1.515 (1M)

COSTO TOTAL TRAMO 1: USD 127.685 (84M)



Tramo 1: Túnel Agua Negra - Juntas del Toro

→ 50,4 km

Tramo 2: Juntas del Toro – Guanta

→ 40,8 km

Tramo 3: Guanta - Vicuña

→ 45,4 km

Alejandra Tejedo, SEGEMAR
alejandra.tejedo@segemar.gov.ar
Jesús Oliva, SEGEMAR
olivaba@hotmail.com
Paola Ramírez, SERNAGEOMIN
paola.ramirez@sernageomin.cl
Alejandro Alfaro, SERNAGEOMIN
alejandro.alfaro@sernageomin.cl

¡Muchas Gracias!