

PROGRAMA TERRITORIAL DE INTEGRACIÓN DEL TÚNEL BINACIONAL DE AGUA NEGRA



Videoconferencia: Coquimbo, San Juan y Buenos Aires
11 de mayo de 2016

PTI DEL PROYECTO TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

OBJETIVO

Contribuir a la consolidación del Paso de Agua Negra como alternativa de conectividad entre Argentina y Chile e impulsar el potencial productivo y de generación de servicios de su área de influencia, identificando proyectos y acciones que promuevan:

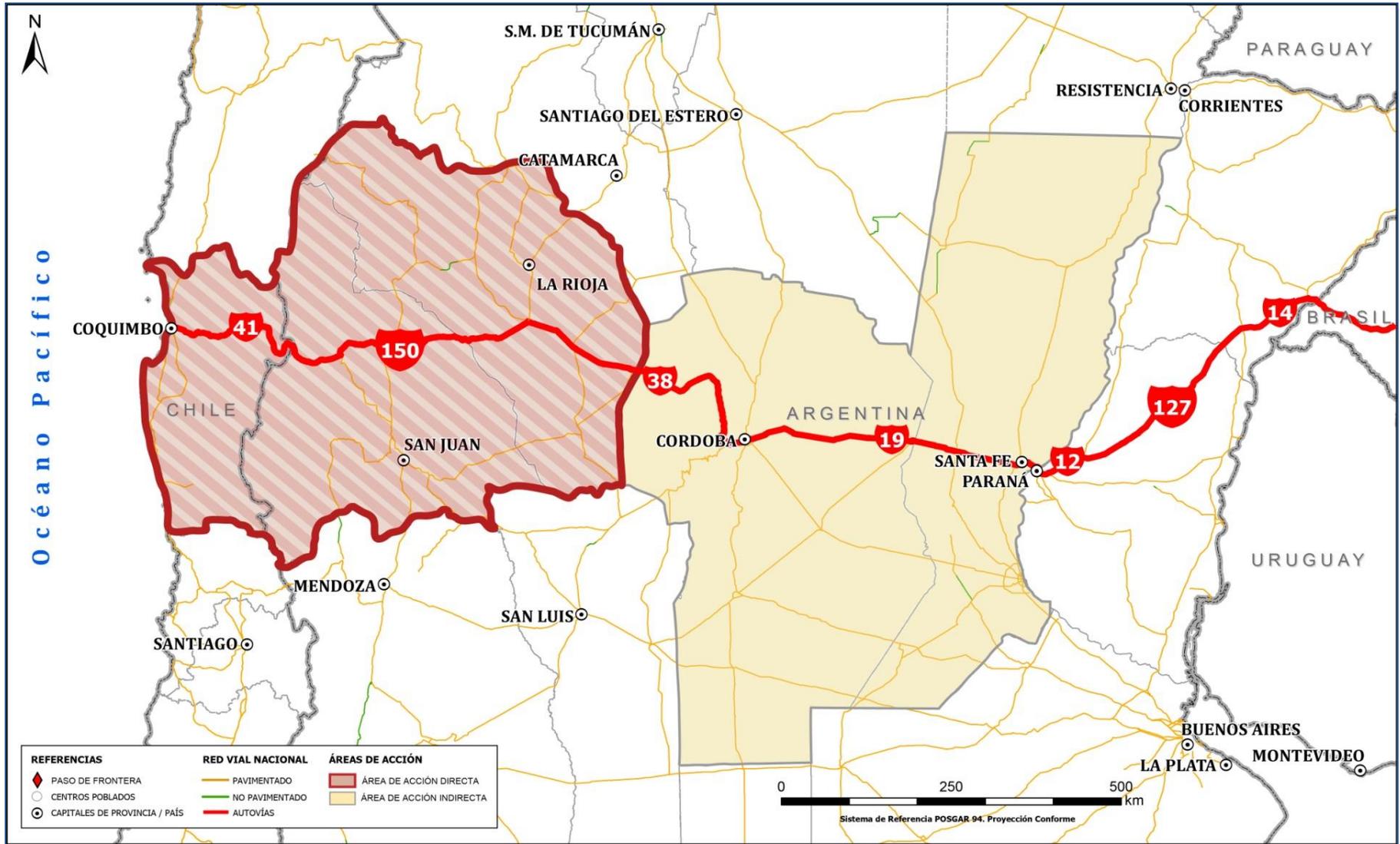
- > *la integración tanto interna como internacional,*
- > *el desarrollo sustentable,*
- > *el ordenamiento territorial.*



PTI DEL PROYECTO TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA

ÁREA DE ACCIÓN DEL PTI (DIRECTA Y INDIRECTA)

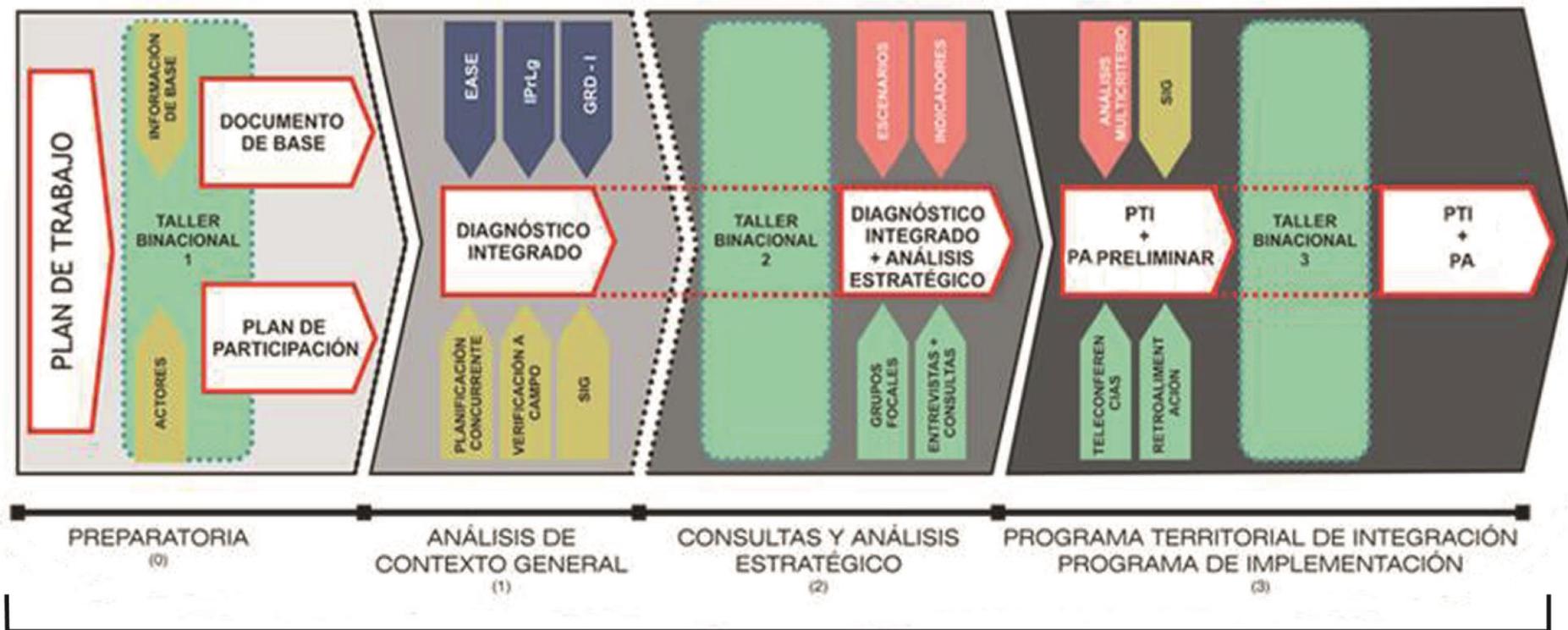
Área de Acción Directa: Prov. de San Juan y La Rioja en Argentina y Región de Coquimbo en Chile.



ETAPAS Y FLUJO METODOLÓGICO PARA LA FORMULACIÓN DEL PTI

SEPTIEMBRE 2014

NOVIEMBRE DE 2015



ETAPAS





18 Reuniones de trabajo, Talleres y Videoconferencias



EQUIPO DE TRABAJO AMPLIADO

PAISES	NIVEL NACIONAL	NIVEL PROVINCIAL/REGIONAL
ARGENTINA	<ul style="list-style-type: none"> > Subsecretaría de Planificación (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA) > Dirección de Vialidad > Ministerio de Turismo > Secretaría de Medio Ambiente > Secretaría de Transporte > Secretaría Pyme > Ministerio de Relaciones Exteriores > Parques Nacionales 	<p>PROVINCIA DE SAN JUAN</p> <ul style="list-style-type: none"> > Planificación (órgano de contacto de la CN) > Vialidad > Producción > Turismo > Ambiente <p>PROVINCIA DE LA RIOJA</p> <ul style="list-style-type: none"> > Planificación (órgano de contacto de la CN) > Vialidad > Producción > Turismo > Ambiente
CHILE	<ul style="list-style-type: none"> > Ministerio de Obras Públicas (Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA) > Ministerio de Medio Ambiente > Ministerio de Economía > Ministerio del Interior – Unidad de Pasos Internacionales > Subsecretaría de Turismo > Subsecretaría de Transporte > Ministerio de Relaciones Exteriores > Dirección Nacional de Planeamiento > Dirección Nacional de Vialidad 	<p>REGIÓN DE COQUIMBO</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ministerio de Medio Ambiente, Secretaría Regional > Ministerio de Economía, Secretaría Regional > Dirección Regional de Planeamiento > Dirección Regional de Vialidad > Subsecretaría Regional de Turismo > Subsecretaría Regional de Transporte > División de Planificación y Desarrollo Gobierno Regional de Coquimbo > Secplan comunas de Peihuano, La Higuera, Vicuña, La Serena y Coquimbo > Corporación de Desarrollo Regional

Como resultado del proceso de formulación se identificaron y priorizaron un conjunto de Planes, Programas y Proyectos (PPP) que conforman el **PTI del Túnel de Agua Negra**, su Plan de Acción y una ruta para la Implementación del mismo.



2016

**Implementación del Plan de Acción (1.0)
del PTI Túnel Binacional de Agua Negra**

Inicio de Actividades

PLAN DE ACCIÓN (1.0)

Es el instrumento fundamental para la implementación del Programa y dar efectividad a su proceso de planificación. Está compuesto por **PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS** y las **ACCIONES Y ACTIVIDADES** asociadas a cada uno de ellos, las que se clasifican en:

- > **31 NATIVAS:** son acciones o actividades nuevas, identificadas como relevantes y complementarias al Túnel durante el proceso de formulación del PTI.
- > **69 DE LA PLANIFICACIÓN CONCURRENTE:** son acciones o actividades que ya forman parte de planes o programas de gobierno y que fueron identificadas como relevantes y complementarias al Túnel durante el proceso de formulación del PTI.

PLAN DE ACCIÓN (1.0)

CANTIDAD DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS, CON SUS ACCIONES/ACTIVIDADES SEGÚN EJES ESTRATÉGICOS Y SUS RESPECTIVOS COMPONENTES

EJE ESTRATÉGICO	No. COMP	COMPONENTE	TOTAL PPP	ACCIÓN/ACTIVIDAD SIGUIENTE		
				NAT	PC	TOTAL
Conectividad física	1	Mejora de la conectividad vial	10	4	31	35
	3	Mejora de la oferta portuaria	1		3	3
	4	Ampliación de la red de cobertura de servicios de energía eléctrica y de comunicaciones	6	3	9	12
	5	Mejora de los servicios a la conectividad física	3	2	1	3
Identidad de Sociedad local y protección del patrimonio cultural	6	Protección del Patrimonio y la Identidad Cultural	1		1	1
Sostenibilidad ambiental del territorio	8	Protección de la biodiversidad	3	1	2	3
	9	Gestión de los recursos hídricos	4		6	6
Dinámica demográfica (rural y urbana)	12	Estructuración vial interna de áreas urbanas	7	2	5	7
	13	Ordenamiento territorial	3	2	3	5
Actividades económico-productivas	14	Desarrollo minero	3	3		3
	15	Desarrollo industrial	2	2		2
	16	Desarrollo turístico	1	3	1	4
Riesgos de origen natural y antrópico	17	Prevención y mitigación del riesgo	1	1		1
	18	Cambio climático	2	2		2
			47	25	62	87

PLAN DE ACCIÓN (1.0)

CANTIDAD DE PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS, CON SUS ACCIONES/ACTIVIDADES SEGÚN FACTORES TRANSVERSALES Y SUS RESPECTIVOS COMPONENTES

FACTOR TRANSVERSAL	No. COMP	COMPONENTE	CANT. PPP	ACCIÓN/ACTIVIDAD SIGUIENTE		
				NAT.	PC	TOTAL
Fortalecimiento de capacidades	19	Fortalecimiento y formación	2	1	1	2
	20	Desarrollo comunitario	3	2	4	6
Desarrollo e Innovación	22	Sistema de información vial	1	1		1
Marco normativo	24	Regularización dominial	2		2	2
	25	Regularización de la titularidad a derecho de uso del agua	1	1		1
	26	Complementariedad en el uso de instrumentos de cooperación económica (TLC)	1	1		1
			10	6	7	13

PLAN DE ACCIÓN (1.0)

CLASIFICACIÓN DE LAS AA NATIVAS - CRITERIOS

La **complejidad** de una iniciativa esta determinada por la dificultad de estructuración (diseño) y por la identificación de las instituciones involucradas y funcionarios responsables.

Los criterios para la clasificación según la complejidad de las 31 AA Nativas son:

- **BAJA COMPLEJIDAD:** acción e institucionalidad responsable bien definida e involucrada en durante la formulación del PTI
- **MEDIANA COMPLEJIDAD:** acción necesita mayor estructuración, instituciones relacionadas se han vinculado escasamente con el Equipo de Trabajo Ampliado y la formulación del PTI
- **ALTA COMPLEJIDAD:** acción necesita mucho trabajo para su estructuración o solo es una idea; corresponde, en general, a una acción binacional; órgano responsable no ha participado del Equipo de Trabajo Ampliado ni de la formulación del PTI

6 BAJA – 7 MEDIANA – 18 ALTA

INFORMACIÓN GENERAL DEL PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
EJE ESTRATEGICO / FACTOR TRANSVERSAL	
COMPONENTE	
PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
PAIS/ES	
PLANIFICACIÓN CONCURRENTE	(SI/NO)
LOCALIZACIÓN	(DETALLAR Y ADJUNTAR MAPA)
ALCANCE DEL PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
OBJETIVO	
DESCRIPCIÓN	
SITUACIÓN ACTUAL	
COSTO Y FINANCIAMIENTO DEL PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
TIPO DE FINANCIAMIENTO	(PUBLICO, PRIVADO, PUBLICO/PRIVADO)
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	
INVERSIÓN TOTAL (en US\$)	
ESTADO DEL PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
ETAPA	(PERFIL, PRE-EJECUCIÓN, EJECUCIÓN, CONCLUIDO)
ACCIÓN/ACTIVIDAD SIGUIENTE	
FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN DE LA ACCIÓN	MM/AAAA
ENTIDADES/ORGANISMOS EJECUTORES DEL PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
INSTITUCIÓN	
RESPONSABLE O PUNTO FOCAL	(NOMBRE, CARGO Y DATOS DE CONTACTO)
RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	
INSTITUCIÓN	
RESPONSABLE O PUNTO FOCAL	(NOMBRE, CARGO Y DATOS DE CONTACTO)
FECHA DE LA INFORMACIÓN	MM/AAAA

INFORMACIÓN GENERAL DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD	
EJE ESTRATEGICO / FACTOR TRANSVERSAL	
COMPONENTE	
PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
ACCIÓN/ACTIVIDAD	
PAIS/ES	
ALCANCE DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD	
OBJETIVO	
DESCRIPCIÓN	
SITUACIÓN ACTUAL	
COSTO Y FINANCIAMIENTO DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD	
TIPO DE FINANCIAMIENTO	(PUBLICO, PRIVADO, PUBLICO/PRIVADO)
FUENTES DE FINANCIAMIENTO	
INVERSIÓN TOTAL (en US\$)	
ESTADO DE LA ACCIÓN/ACTIVIDAD	
FECHA DE INICIO	MM/AAAA
FECHA ESTIMADA DE FINALIZACIÓN	MM/AAAA
ENTIDADES/ORGANISMOS EJECUTORES DEL PLAN/PROGRAMA/PROYECTO	
INSTITUCIÓN	
RESPONSABLE O PUNTO FOCAL	(NOMBRE, CARGO Y DATOS DE CONTACTO)
RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	
INSTITUCIÓN	
RESPONSABLE O PUNTO FOCAL	(NOMBRE, CARGO Y DATOS DE CONTACTO)
FECHA DE LA INFORMACIÓN	MM/AAAA

MAYO 11 DE 2016

GRACIAS

Programa Territorial de Integración
del **Túnel Binacional**
de **Agua Negra**

ARGENTINA - CHILE