

---

## **Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria**

### **Informe**

*13 de julio de 2017*

*Radisson Victoria Plaza*

*Plaza Independencia 759*

*Montevideo – Uruguay*

El día 13 de julio de 2017 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú y Uruguay, representantes de empresas consultoras y ferroviarias y del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

La reunión fue inaugurada por Pablo Genta, Director Nacional de Planificación y Logística del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, en ejercicio de la Presidencia del Grupo de Trabajo, dando la bienvenida y agradeciendo la participación de cada una de las Coordinaciones Nacionales (CNS).

El Director mencionó que el principal objetivo de la reunión era presentar los resultados del estudio “Insumos para elaborar una estrategia que facilite la Integración Ferroviaria Suramericana” realizado con recursos del Fondo de Iniciativas Comunes (FIC) de la UNASUR. Adicionalmente, se realizaría un intercambio de información sobre conectividades ferroviarias existentes y proyectos de conectividad ferroviaria que avanzan; y se definirían los próximos pasos del Grupo de Trabajo, relacionados con las recomendaciones del estudio y los proyectos de la Cartera del COSIPLAN.

A continuación, los consultores Roberto Agosta y Juan Pablo Martínez realizaron la presentación de los principales resultados del estudio (Anexo 1).

La delegación de Argentina considera que este estudio ayuda a plantear criterios y elementos de juicio y es un avance enorme que aporta a la discusión sobre la integración de este modo de transporte. Un elemento clave en el que hay que avanzar es en los estudios profesionales de demanda en los corredores, es decir, analizar la producción local y futura para hacer simulaciones de escenarios que sean juzgados potencialmente factibles. Esto permite estimar volúmenes de carga transportada y, sobre una base cierta, considerar las posibilidades de financiamiento y la capacidad de repago que tienen estos proyectos de

infraestructura. La demanda también permitirá dar luz al carácter bioceánico de los corredores. Considera que se debe continuar profundizando el análisis, teniendo en cuenta un doble propósito, la gestión de las fronteras y la complementariedad de modos.

La delegación de Bolivia también agradece la realización del estudio que menciona al Corredor Ferroviario Bioceánico Central como el de mayor potencialidad. El objeto principal del corredor es sacar la carga del interior del continente hacia ambos océanos, para lo cual es imprescindible lograr el apoyo político necesario.

La delegación de Brasil agradeció el informe y resaltó la importancia del mismo para los países. Comentó que la tendencia de la minería y la producción agrícola es que van a crecer a dos dígitos, por lo tanto, el transporte de carga por ferrocarril es imprescindible. A esto se suma la congestión de camiones en la región y el impacto de este modo en el medio ambiente. Considera relevante un mayor uso del transporte ferroviario junto con la necesidad de trámites aduaneros ágiles para la integración de la región.

La delegación de Chile manifestó su interés en avanzar en este Grupo de Trabajo para potenciar las redes ferroviarias en la medida que las demandas justifiquen las inversiones. Considera que el apoyo político es fundamental para avanzar en este tipo de proyectos. También destaca la necesidad de considerar las cuestiones ambientales y de intermodalidad, siendo que el modo ferroviario no se puede ver de manera aislada sino como parte integral de un sistema logístico.

A continuación, se dio inicio a un bloque sobre corredores ferroviarios de integración. En primer lugar se presentaron los avances en el Corredor Ferroviario Salta – Socompa – Antofagasta (Argentina – Chile). Se realizaron exposiciones por parte de representantes de las empresas Belgrano Cargas y Logística S.A. (Anexo 4), Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (FCAB) (Anexo 5) y FERRONOR S.A. (Anexo 6).

La consultora Geoconsult, presentó los avances del estudio en curso del Ramal C14 Salta – Socompa (Ramal del Ferrocarril Belgrano Cargas) (Anexo 7) y una experiencia reciente sobre mejoras del sistema ferroviario en Austria (Anexo 8).

En segundo lugar, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile presentó el Ferrocarril Trasandino del Sur en el marco de la Subcomisión del Corredor Bioceánico Argentina – Chile (Anexo 9).

En último lugar, se presentó el Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Brasil - Bolivia - Perú) por parte del Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda de Bolivia (Anexo 10) y de la consultora Valoro Strategio, a solicitud de la delegación de Brasil (Anexo 11).

Finalmente, se acordó otorgar plazo a las Coordinaciones Nacionales hasta el 31 de julio para remitir a la Coordinación Nacional de Uruguay los comentarios y observaciones al Informe Final del estudio presentado, a fin de incorporarlos a la versión definitiva del mismo e iniciar las tareas de diseño y publicación del informe. Asimismo, se solicitó que los países remitieran a la Coordinación Nacional de Uruguay los proyectos ferroviarios relevantes en términos de la integración regional.

## Listado de Anexos

Anexo 1: [Agenda de la reunión del GT sobre Integración Ferroviaria](#)

Anexo 2: [Lista de participantes del GT sobre Integración Ferroviaria](#)

Anexo 3: [Insumos para Elaborar una Estrategia que Facilite la Integración Ferroviaria de Suramérica - AC&A Global](#)

Anexo 4: [Corredor Ferroviario Antofagasta-Socompa-Salta - Belgrano Carga y Logística SA.](#)

Anexo 5: [Corredor Ferroviario Antofagasta-Socompa-Salta - Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia](#)

Anexo 6: [Corredor Ferroviario Antofagasta-Socompa-Salta - FERRONOR S.A.](#)

Anexo 7: [Transporte Ferroviario en Alta Montaña: Estudio del Ramal C14 Salta-Socompa - Geoconsult ZT](#)

Anexo 8: [Mejora de los Sistemas Ferroviarios: Experiencia en Austria - Geoconsult ZT](#)

Anexo 9: [Ferrocarril Trasandino del Sur - Ministerio de Transporte de Chile](#)

Anexo 10: [Corredor Ferroviario Bioceánico Central - Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda de Bolivia.](#)

Anexo 11: [Corredor Ferroviario Bioceánico Central - Valoro Strategio](#)