

---

## **Reunión sobre el Programa Territorial de Integración (PTI) Túnel Binacional Agua Negra 3° Taller sobre el Plan de Implementación**

### **INFORME**

*27, 28 y 29 de septiembre de 2017*

*Intendencia Región de Coquimbo  
Ciudad de La Serena, Chile*

Entre los días 27 y 29 de septiembre de 2017 tuvo lugar en la ciudad de La Serena, región de Coquimbo, Chile, la Reunión sobre el Programa Territorial de Integración (PTI) del Túnel Binacional Agua Negra (TBAN), correspondiente al Tercer Taller sobre el Plan de Implementación. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina y Chile, provenientes de los Gobiernos Centrales y de la Provincia de San Juan y la Región de Coquimbo y representantes del Comité de Coordinación Técnica (CCT) del Foro Técnico IIRSA del COSIPLAN. La agenda de la reunión y la lista de las delegaciones participantes se adjuntan como **Anexos 1 y 2**, respectivamente.

Los objetivos del taller consistieron en: i) presentar los avances a la fecha del Túnel Binacional Agua Negra, incorporando en ello una visita a terreno a través de la ruta 41 CH hasta el futuro pórtico del túnel desde el lado chileno; ii) presentar los avances de las Acciones de Planificación Concurrente del PTI en las áreas de vialidad, puertos, energía, comunicaciones y desarrollo urbano; iii) presentar los avances en la implementación de las Acciones Nativas del PTI, especialmente aquellas de carácter Binacional y definir el plan de trabajo 2018; y iv) acordar los próximos pasos para la actualización del Sistema de Gestión del PTI y elaboración del Informe de Avance 2017.

#### **1. VISITA AL PASO INTERNACIONAL TÚNEL AGUA NEGRA. 27/09/2017**

El miércoles 27 de septiembre entre las 7:15 y las 19:00 horas se desarrolló una visita al Paso Internacional Agua Negra desde la frontera chilena. La visita se inició con la acreditación de los participantes en la sede del Gobierno Regional de Coquimbo. El recorrido fue de aproximadamente 205 km a través de la ruta 41 CH, que transcurre por el Valle del Río Elqui hasta el punto donde se estima se emplazará la boca del túnel en el lado chileno en el sector denominado Llano de Las Liebres.

En este recorrido se arribó en primera instancia al complejo fronterizo Juntas del Toro ubicado en el kilómetro 150 de la ruta 41 CH, donde se realizó una visita a las instalaciones y una reunión con representantes del Gobierno Regional y de las entidades responsables del Complejo, quienes explicaron la dinámica de funcionamiento de ese centro de frontera.

Con posterioridad, se continuó con el viaje que permitió conocer las condiciones de la ruta 41 CH en diversos tramos y la presencia del embalse La Laguna. El tramo que bordea La Laguna representa un desafío para el futuro mejoramiento de la ruta producto de lo estrecho del trazado, que se encajona entre el borde

de La Laguna y los cerros aledaños, así como con secciones del trazado que serían potencialmente afectadas por avalanchas.

El viaje concluyó en el sector denominado Llano de Las Liebres donde se estima se emplazará el pórtico de acceso al túnel en el lado chileno. En este punto se produjeron las explicaciones del Director Regional de Vialidad de la región de Coquimbo, Jesús Muñoz, y de la Secretaria Regional Ministerial de Obras Públicas, Mirtha Meléndez, quienes detallaron las características del acceso al túnel y de la ruta en los diversos tramos que se presentan desde la ciudad de Vicuña hasta este hito.

A continuación, se produjo el retorno a Vicuña donde se realizó un Coloquio con vecinos de la ciudad y el Alcalde de la Comuna, Rafael Vera Castillo, representantes del Gobierno Regional, del Ministerio de Obras Públicas, de la Entidad Binacional Túnel Agua Negra (EBITAN), del Gobierno Nacional y del Gobierno Provincial de San Juan. La reunión fue fructífera en la medida que la comunidad pudo informarse de primera fuente sobre las características de la obra y sus caminos de acceso, así como plantear sus dudas de manera franca y directa.

En la misma ciudad se realizó un almuerzo de camaradería con las autoridades locales, dirigentes vecinales y las delegaciones de Argentina y Chile. El retorno se produjo aproximadamente a las 17:00 horas para arribar a la ciudad de La Serena a las 19:00 horas, concluyendo así el primer día de la reunión binacional.

## **2. PRIMERA JORNADA. 28/09/2017. ACTO INAUGURAL**

La reunión efectuada en el Salón Principal de la Intendencia de la Región de Coquimbo, fue inaugurada por el Intendente de la región Sr. Claudio Ibañez, junto al Presidente del Consejo Regional, Eduardo Alcayaga; el Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional del Ministerio del Interior de Argentina, Atilio Alimena; la Secretaria de Relaciones Institucionales de San Juan, Elena Peletier; y el representante del Ministerio de Obras Públicas de Chile, Christian López.

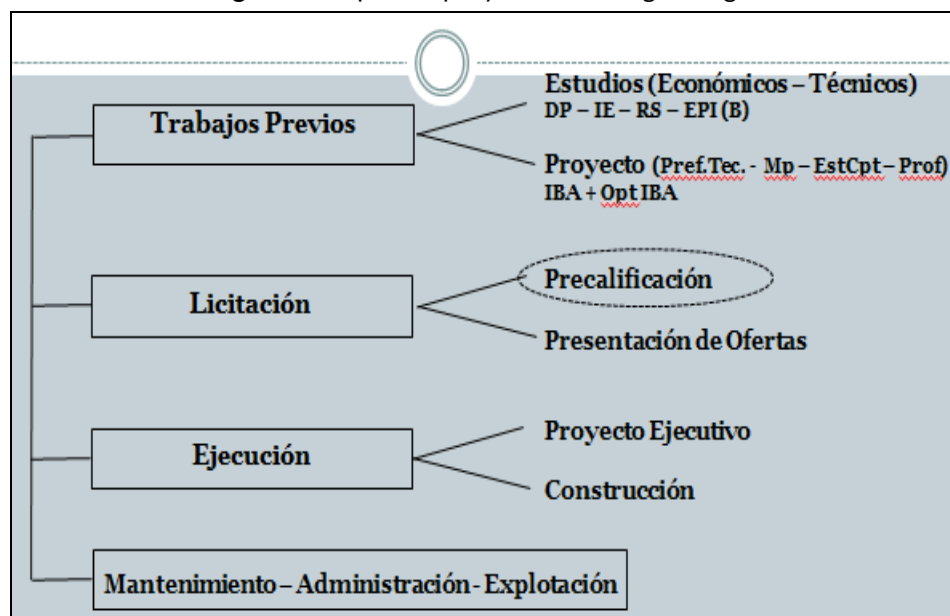
## **3. ESTADO DE AVANCE DEL TÚNEL BINACIONAL AGUA NEGRA**

Expositores: Andrés Zinni, Coordinador de la Unidad de Coordinación "Túnel de Agua Negra" del Ministerio de Planificación e Infraestructura de San Juan. Jesús Muñoz Casanga, Dirección Regional de Vialidad de Coquimbo.

Esta exposición inicial permitió informar a la audiencia sobre el estado de avance de la obra Túnel Binacional Agua Negra. El Sr. Andrés Zinni, según presentación que se adjunta en **Anexo 3**, destacó los siguientes aspectos:

- a) La obra del túnel se ejecuta bajo un marco jurídico que se inicia con el Tratado de Maipú del año 2009 que establece el marco de cooperación e integración entre Argentina y Chile. El tratado fue suscrito por los Presidentes de los dos Estados, seguido de un Protocolo Complementario que entre otros prioriza el Paso Internacional de Agua Negra y crea la Entidad Binacional Túnel Agua Negra (EBITAN). El proceso culmina con un Segundo Protocolo Complementario suscrito por los Congresos de ambos países en el año 2014 que establece la decisión de realizar el túnel y crea el marco regulatorio.
- b) El túnel avanza según las etapas que se consideraron para su construcción. Según se grafica en la Figura 1, el proyecto se encuentra actualmente en la etapa de licitación, y en particular en la fase de precalificación de empresas.

**Figura 1:** Etapas del proyecto Túnel Agua Negra



**Fuente:** Presentación Andrés Zini, Coordinador de la Unidad de Coordinación "Túnel de Agua Negra" del Ministerio de Planificación e Infraestructura de San Juan. Anexo 3.

Según se observa en la misma **Figura 1**, para llegar a este punto se desarrollaron una serie de trabajos desde el año 2003 a la fecha y que contemplaron estudios diversos: demanda potencial, impacto económico y rentabilidad social, para tener finalmente el proyecto de inversión en el año 2008.

A partir de ese año y hasta 2015 se desarrollaron estudios en mayor profundidad de carácter conceptual, geología, geotécnica, análisis de laboratorios diversos, para llegar en 2015 con una propuesta de ingeniería básica desarrollada por la empresa Lombardi, de Suiza, que cuenta con un prestigio de alcance mundial en materia de construcción de túneles de gran escala.

En octubre de 2016 se inició la etapa de licitación, convocándose a un concurso de precalificación de empresas y/o consorcios, según antecedentes de orden legal, técnico y económico. El día 31/05/2017 se abrieron los sobres con las propuestas registrándose un total de 10 consorcios y 26 empresas. Esta fase contempla un riguroso procedimiento que incluye análisis del comité de precalificación, pedido de aclaraciones, continuación del análisis, presentación de precalificados al CDA de EBITAN, elevación al BID para no objeción, comunicación de precalificados a los solicitantes, instancia de reclamos/impugnaciones, confirmación de lista de precalificados, para finalizar con la entrega del pliego de licitación a quienes resulten vencedores de la precalificación.

Hacia el futuro y según el esquema de la **Figura 2**, se prevé iniciar el proceso de licitación con las empresas que precalificaron aproximadamente en noviembre de 2017 y finalizar con la suscripción del contrato de construcción hacia el mes de marzo de 2019. Si bien todas las fechas son estimadas, las expectativas de EBITAN son finalizar el proyecto ejecutivo en marzo del año 2020, iniciándose la construcción en abril de ese mismo año para entregar el túnel construido en el año 2028.

**Figura 2:** Pasos siguientes del proceso de Licitación del Túnel Agua Negra, hasta la firma del contrato de construcción

✓ Inicio	Aprox. Noviembre 2017
✓ Período de consultas / <u>Data Room</u>	5 meses
✓ Presentación de las Ofertas	Aprox. Agosto 2018
✓ Análisis de las Ofertas	6 meses
✓ Comunicación del Adjudicatario	
✓ Instancia de reclamos/impugnaciones	
✓ Confirmación del Adjudicatario	Aprox. Febrero 2019
✓ Constitución de Garantías	
✓ Firma del Contrato	Aprox. Marzo 2019

**Fuente:** Presentación Andrés Zini, Coordinador de la Unidad de Coordinación "Túnel de Agua Negra" del Ministerio de Planificación e Infraestructura de San Juan. Anexo 3.

Por último, cabe consignar que este es un proyecto financiada por el BID según la modalidad de Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP, por sus siglas en inglés), por un monto aproximado de US\$ 1.500 millones. Dicho crédito tiene una primera etapa por US\$40 millones denominada PETAN destinada a: i) Fortalecimiento de EBITAN; ii) Fortalecimiento de los Estados; iii) Estudios Medio Ambiente y Proyecto Ejecutivo. A esta etapa le sucede otra por US\$260 millones, denominada TAN destinada ya a la obra. Estos montos se dividen en partes iguales para cada uno de los Estados.

#### 4. PRESENTACIÓN DE ACCIONES DE PLANIFICACIÓN CONCURRENTE

Según la agenda presentada en **Anexo 1**, la segunda fase del taller correspondió a la presentación de las Acciones de Planificación Concurrente que están consideradas en el Plan de Implementación del PTI, las cuales se presentan en los **Anexos 4 al 9**. Aquellos expositores que no presentan Anexos, realizaron una presentación oral sin apoyo visual. Actuó como moderadora de esta sección la Presidenta de la Comisión de Ordenamiento Territorial e Infraestructura del Gobierno Regional de Coquimbo, Consejera del Gobierno Regional, Lidia Zapata Pasten.

El detalle de estas exposiciones según Ejes y Componentes fue el siguiente:

##### 4.1. Eje conectividad física

- Componente mejora de la conectividad vial
  - Jesús Muñoz Casanga, Dirección Regional de Vialidad de Coquimbo (Acciones: TBAN028, 029, 031, 033, 034, 035), **Anexo 4**.
  - Sergio Aldunate, Jefe del 9º Distrito de la DNV San Juan (Acciones: TBAN001<sup>1</sup> a 025), **Anexo 5**.
- Componente mejora de la oferta portuaria
  - Claudio Ormeño, Gerente General de la Empresa Portuaria de Coquimbo (Acciones: TBAN036, 037, 038), **Anexo 6**.

<sup>1</sup> La Denominación TBAN es el acrónimo de "Túnel Binacional Agua Negra" y el número que la acompaña es el identificador dentro del Sistema de Gestión del PTI (<http://www.iirsa.org/gestionpti>).

- Componente ampliación de la red de cobertura de servicios de energía
- Hugo Darío Miguel, Subsecretario de Planeamiento, Secretaría de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones del Ministerio de Comunicaciones de Argentina (Acciones: TBAN039, 040)
- Víctor Doña, Energía Provincial Sociedad del Estado, San Juan (Acciones: TBAN047, 048, 049, 050), **Anexo 7**.

#### 4.2. Eje sostenibilidad ambiental del territorio

- Componente protección de la biodiversidad
- Jorge Scellato, Subsecretario de Ambiente y Desarrollo Sustentable de San Juan (Acción: TBAN056)
- Componente gestión de los recursos hídricos
- Edgardo Héctor Güerci, Secretario del Agua del Ministerio de Infraestructura de San Juan (Acciones: TBAN062, TBAN063)
- Jorge Scellato, Subsecretario de Ambiente y Desarrollo Sustentable de San Juan (Acciones: TBAN059, 060, 061)

#### 4.3. Eje dinámica demográfica rural y urbana

- Componente ordenamiento territorial
- Alicia Malmod, Subsecretaría de Planificación Territorial de San Juan (Acción: TBAN071), **Anexo 8**.
- Juana Varela, Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo de Coquimbo (Acciones: TBAN073, 74, 75, 64, 65, 66, 69), **Anexo 9**.

### 5. SISTEMA DE GESTIÓN DEL PTI

Expositores: Matías Parimbelli y Jaime Valdés, Consultores BID/CCT.

Se presentó de un modo sumario la situación en que se encuentra el registro de información en el Sistema de Gestión del PTI (<http://www.iirsa.org/gestionpti>), herramienta desarrollada a partir del taller anterior efectuado en la ciudad de San Juan en el mes de mayo del presente. En **Anexo 14** adjunto, se presentan mayores detalles de los hallazgos que evidencia el sistema a partir de la carga de información que han efectuado los responsables de las Acciones al día 28/09/2017.

Desde un punto de vista general (**Figura 3**) el sistema registra un total de 119 Acciones, de las cuales 45 son Nativas y 74 Concurrentes<sup>2</sup>. Este hecho es significativo puesto que con relación al estado del Plan de Implementación al mes de mayo de 2017 (taller de la ciudad de San Juan), solo se contaba con un total de 100 Acciones y de estas solo 30 eran Nativas.

---

<sup>2</sup> Las Acciones Nativas son aquellas que se originan producto de la construcción del TBAN. Las Acciones Concurrentes son preexistentes y son complementarias a la construcción del TBAN.

**Figura 3:** Situación general del Plan de Implementación del PTI al 29/09/2017



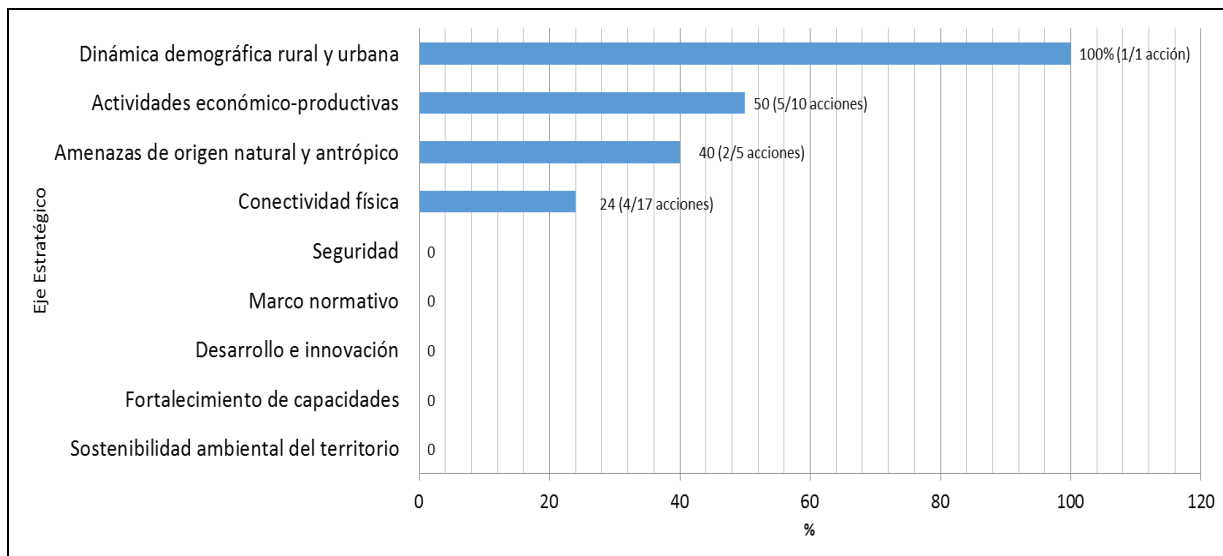
Fuente: <http://www.iirsa.org/gestionpti> revisado el 28/09/2017.

También destaca que solo un 27% del total general de la cartera de Acciones tiene registrado algún monto de inversión, lo cual es un reflejo que muchas de estas Acciones (73%) aún no han sido dimensionadas, y que representan todavía un conjunto de ideas preliminares.

Respecto a las Acciones Nativas de carácter Binacional, es decir aquellas que dan cuenta de un mayor nivel de integración y complementariedad entre los países, solo un 23% de ellas tiene una inversión asignada, 62% se encuentran en estado de perfil y 28% no registran información, todo ello al día 28/09/2017.

En la **Figura 4** se presenta el porcentaje de Acciones Nativas, clasificadas según Ejes Estratégicos, que tienen inversión asignada. Destacan de la misma la nula inversión asignada a los Ejes y Acciones de carácter más original, como son la Seguridad, el Marco Normativo, el Desarrollo e Innovación, el Fortalecimiento de Capacidades entre otros, que sin duda requieren de un mayor esfuerzo para materializarse en perfiles y proyectos específicos. Al remitirnos a ejes tradicionales como la Conectividad Física, la situación no es mejor ya que para un total de 17 Acciones Binacionales Nativas, solo 4 de ellas presentan inversión asignada.

**Figura 4:** Acciones Nativas con inversión informada, clasificadas según Ejes Estratégicos



Fuente: Sistema de Gestión del PTI al día 28/09/2017.

Finalmente, los expositores recalcaron la necesidad que los responsables de las Acciones carguen la información correspondiente en el sistema, única manera de poder visibilizar el PTI y otorgar mayor nivel de información a la población.

## 6. ESTADO DE ALGUNAS ACCIONES NATIVAS BINACIONALES

Durante la tarde del jueves 28/09/2017 se procedió a la presentación de algunas Acciones Nativas Binacionales con relación a su alcance; monto y fuente de financiamiento; fecha de inicio y de finalización; estado de avance; y dificultades para su implementación. El detalle de estas presentaciones se adjunta en los Anexos 10 al 12.

### 6.1. Eje amenazas de origen natural y antrópico

- Componente prevención y mitigación de riesgo geológico
  - a) Elaboración del Mapa de Amenaza Geológica (Acción: TBAN086), **Anexo 10**.
    - Alejandro Alfaro, Servicio Nacional de Geología y Minería de Chile (SERNAGEOMIN)
    - Jesús Oliva, Servicio Geológico Minero Argentino (SEGEMAR)
  - b) Plan de Gestión de Riesgo en el Área de Afectación
    - Luis Pérez, Oficina Regional de Emergencia del Ministerio del Interior y Seguridad Pública de Chile (ONEMI)

### 6.2. Eje sustentabilidad ambiental del territorio

- Componente protección de la biodiversidad
  - Jorge Scellato, Subsecretario de Desarrollo Minero Sustentable de San Juan (TBAN057)
  - Eduardo Fuentealba, Secretario Regional Ministerial de Medio Ambiente de la Región de Coquimbo (TBAN057), **Anexo 11**.
- Componente gestión de residuos
  - Eduardo Fuentealba, Secretario Regional Ministerial de Medio Ambiente de la Región de Coquimbo (TBAN118), **Anexo 11**.

### 6.3. Eje actividades económico-productivas

- Componente desarrollo productivo
  - Carlos Gallardo, Director de Comercio Exterior del Ministerio de Producción de San Juan (TBAN080), **Anexo 12**.

## 7. DIFUSIÓN

Una de las áreas sensibles del TBAN es la limitada difusión que esta obra tiene, en especial en la región de Coquimbo. Esta situación alcanza también al Programa Territorial de Integración (PTI) que en general en toda el área de influencia presenta escaso conocimiento por parte de la población.

Por este motivo y producto de los avances en materia de difusión que el proyecto TBAN tiene en la Provincia de San Juan, se realizó una exposición de la estrategia seguida por las autoridades sanjuaninas, la cual fue abordada por la Secretaria de Relaciones Institucionales de la Provincia de San Juan, Elena Peletier, presentación que se adjunta en el **Anexo 15**.

La Sra. Peletier señaló que esta acción de visibilización tiene por nombre “La Importancia del Túnel de Agua Negra y su impacto en la comunidad sanjuanina”, y se plantea como objetivo “generar visibilización en los ámbitos institucionales y la comunidad, para dimensionar el impacto de este mega proyecto en los 19 Departamentos de la Provincia de San Juan”.

La estrategia de implementación de este proyecto contempla la identificación de al menos tres actores de la sociedad: los de carácter institucional, los jóvenes y la sociedad civil organizada. De un modo más específico en el ámbito institucional se abordan los 19 municipios existentes en la Provincia de San Juan, con su estructura de gobierno sustentadas en Intendentes y Consejos Municipales; a nivel de jóvenes se identifican las escuelas secundarias presentes en cada Municipio; y en el mundo privado a las organizaciones de la sociedad civil.

La estrategia contempla una serie de contenidos a transmitir entre los cuales se pueden mencionar: el desarrollo de una conectividad en sentido amplio; tránsito; seguridad vial; desarrollo de una zona aduanera; mejoramiento de los servicios; saneamiento dominial de títulos; protección civil; desarrollo productivo en los ámbitos de minería, turismo y salud; impacto ambiental; seguridad; educación; adecuación normativa, entre otros.

Por su parte, el Jefe de la División de Planificación y Desarrollo Regional del Gobierno Regional de Coquimbo, José Manuel Peralta, realizó una presentación centrada en tres aspectos: i) qué está haciendo el GORE de Coquimbo en materia de difusión y visibilización del TAN; ii) qué se propone hacer; y iii) cómo lo hará. Los detalles de la misma se presentan en el **Anexo 16**.

## **8. SEGUNDA JORNADA. 29/09/2017. TRABAJOS DE GRUPO**

### **8.1. Dinámica de trabajo**

El objetivo de la jornada de trabajo fue avanzar en la implementación y seguimiento de las Acciones Nativas Binacionales del PTI<sup>3</sup>. Para ello se trabajó participativamente en la consecución de dos objetivos específicos: i) actualizar información relevante respecto de las Acciones Nativas e identificar los riesgos asociados a su implementación; y ii) definir un Plan de Trabajo básico a desarrollar durante el año 2018 para la implementación de dichas acciones Nativas según Eje Estratégico/Componente o Factor Transversal/Componente.

Las **Tablas 1 y 2** presentan los Ejes Estratégicos y los Factores Transversales del PTI indicando en cuáles de ellos existen Acciones Nativas Binacionales identificadas en el Plan de Implementación. Cabe aclarar que, en el taller realizado en la ciudad de San Juan en mayo de 2017 se incorporó un nuevo Eje Estratégico y su respectivo componente “Seguridad/Seguridad pública, en el túnel y en la frontera”, y en el presente taller se incorporó un nuevo Factor Transversal “Difusión y participación social” que contiene un nuevo componente denominado “Visibilización y participación social”. También se modificó el Componente “Desarrollo industrial” por “Desarrollo productivo”. Estos cambios se reflejan en las **Tablas 1 y 2**.

---

<sup>3</sup> El trabajo de este taller se centró exclusivamente en la Acciones Nativas Binacionales, lo cual explica la ausencia de discusión grupal con relación a las Acciones Nativas Nacionales o Acciones de Planificación Concurrente.



**Tabla 1:** Ejes Estratégicos del PTI y Acciones Nativas Binacionales

EJE ESTRATÉGICO	COMPONENTE	ACCIONES NATIVAS BINACIONALES
Conectividad física	Mejora de la conectividad vial	NO
	Mejora de la conectividad ferroviaria	NO
	Mejora de la oferta portuaria	NO
	Ampliación de la red de cobertura de servicios de energía eléctrica y de telecomunicaciones	SI
	Mejora de los servicios a la conectividad física	SI
Identidad de la sociedad local y protección del patrimonio cultural	Protección del patrimonio y la identidad cultural	NO
	Integración e intercambio socio-cultural internacional	NO
Sostenibilidad ambiental del territorio	Protección de la biodiversidad	SI
	Gestión de los recursos hídricos	NO
	Protección y conservación de áreas costeras	NO
	Residuos sólidos urbanos e industriales	SI
Dinámica demográfica (rural y urbana)	Estructuración vial interna de áreas urbanas	NO
	Ordenamiento territorial	SI
Actividades económico-productivas	Desarrollo minero	SI
	Desarrollo productivo	SI
	Desarrollo turístico	SI
Amenazas de origen natural y antrópico	Prevención y mitigación del riesgo geológico	SI
	Cambio climático	NO
Seguridad	Seguridad pública, en el túnel y en la frontera	SI

**Tabla 2:** Factores Transversales del PTI y Acciones Nativas Binacionales

FACTOR TRANSVERSAL	COMPONENTE	ACCIONES NATIVAS BINACIONALES
Fortalecimiento de las capacidades	Fortalecimiento y formación	SI
	Desarrollo comunitario	SI
	Formación académica y desarrollo	NO
Desarrollo e innovación	Sistema de información vial	NO
	Descentralización administrativa	NO
Marco normativo	Regularización dominial	NO
	Regularización de la titularidad al derecho del uso del agua	NO
	Complementariedad en el uso de instrumentos de cooperación económica (TLC)	SI
Difusión y participación social	Visibilización y participación social	SI

El trabajo se organizó en grupos por Ejes Estratégicos/Factores Transversales y Componentes. Se buscó con esto poner de frente a las contrapartes profesionales directamente involucradas en las Acciones Nativas Binacionales. En la **Tablas 3 y Tabla 4** se presenta la organización que resulta de los diferentes Ejes Estratégicos/Factores Transversales y los Componentes que contienen Acciones Nativas Binacionales. Se indica también las personas que conforman cada grupo de trabajo. En **Anexo 13** se presenta un detalle pormenorizado de la dinámica de trabajo.

**Tabla 3:** Acciones Nativas Binacionales organizadas según Eje Estratégico y Componentes

Eje Estratégico	Componente	Acciones Nativas Binacionales	Integrantes del Grupo
Conectividad física	Mejora de los servicios a la conectividad física	51, 52	Mirtha Meléndez Rojas, Christian López, Roberto López, Alvaro Castellón, Nicolás Livacic, Alejandra Vió, Patricio Varas, Jorge Guerrero, Alejandra Maureira Sergio Aldunate, Andrés Zinni
	Ampliación de la red de cobertura de servicios a la energía	108, 109, 110, 111, 112	Hugo Darío Miguel, Víctor Doña, Luis Nappa, Alejandro Moreno, Ivar Vargas, Oscar Pereira Peralta, Marcelo Salazar, Lorena Araya.
Actividades económico – productivas	Desarrollo productivo	80,81	Carlos Gallardo, Alejandro Moreno, Cristian Pinto, Sergio Cortés, Cristian Herrera, Rodrigo Sánchez, Paola Vázquez, Alonso Guerrero, Gustavo Dubó, Andrés Bonilla.
	Desarrollo minero	76,77,78	Sonia Mabel Delgado
	Desarrollo turístico	82,85,113	Alberto Duarte, Aldo Carpenetti, Sergio Cámara
Sostenibilidad ambiental del territorio	Protección de la biodiversidad	57	Alfredo Dante Morales, Jorge Scellato Eduardo Fuentealba
	Gestión de residuos	118	Jorge Scellato, Eduardo Fuentealba
Amenazas de origen natural y antrópico	Prevención y mitigación riesgo geológico	86	Paola Ramírez Carvallo, Alejandra Tejedo, Jesús Oliva, Felipe Coloma, Alejandro Alfaro
Dinámica demográfica rural y urbana	Ordenamiento territorial	72	Paula Martínez, GORE Coquimbo, Juana Varela, Yordana Araya, MINVU Coquimbo
Seguridad	Seguridad pública, en el túnel y en la frontera	117	Benjamín Sánchez Cardarelli, Marcela Espinoza, Américo Giovine, Mauricio Compan, Rita Ripani

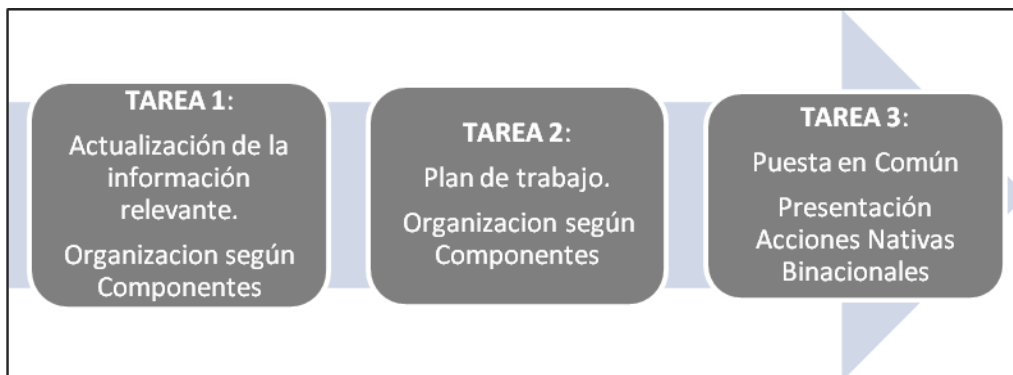
**Tabla 4:** Acciones Nativas Binacionales organizadas según Factor Transversal y Componentes

Factor Transversal	Componente	Acciones Nativas Binacionales	Integrantes del Grupo
Difusión y participación social	Visibilización y participación social	A definir	Elena Peletier, Jorge Budrovich, Ernesto Monter, Cristian Sandoval, Walter Vázquez, Carlos Sáez, Pia Lenck, José Manuel Peralta, Mariana Betoño, Paulina Castillo, Nicolás Livacic y Álvaro Castellón.
Fortalecimiento de capacidades	Desarrollo comunitario	A definir	Robinson Hernández, Gastón Díaz, Claudia Ramos, Daniela Serani, Hernán Godoy, Marcelo Gómez, Mariela Limerutti, Fabiana Zito, Mariela Escobar.

En cada grupo de trabajo se eligió un moderador y un secretario. La Secretaría del CCT proveyó las fichas de las Acciones Nativas Binacionales para cada participante y un formato Power Point para que el secretario sistematizara la información.

En la **Figura 5** se presenta un esquema de las tareas a desarrollar por los diferentes grupos. La primera de ellas corresponde a la actualización de la información relevante la cual se esquematiza en la **Tabla 5**. La segunda tarea corresponde al diseño de un Plan de Trabajo para el año 2018, lo cual se esquematiza en la **Tabla 6**. Concluido el trabajo de los grupos se efectuó una sesión plenaria en la cual se pusieron en común los avances del trabajo desarrollado.

**Figura 5:** Esquema de las tareas a desarrollar para las Acciones Nativas Binacionales



**Tabla 5:** Actualización de información relevante para las Acciones Nativas Binacionales

Eje Estratégico:							
Componente:							
N° ACCION Nativa Binacional	Nombre Acción	Estado (Según Sistema)	Costo US\$	Fuente Financiamiento	Responsables por país	Riesgo(s)	Acción(es) para superar riesgos

**Tabla 6:** Plan de Trabajo para las Acciones Nativas Binacionales

Eje Estratégico:									
Componente:									
Código	Nombre Acción Binacional	Estado a Sep. 2017	Meta a dic. de 2018	Hitos por período para la consecución de la meta a Diciembre de 2018				Medio Verificación de la meta a diciembre 2018	Responsables
				Dic. 2017	Abril 2018	Agosto 2018	Dic. 2018		

## 8.2. Resultados del trabajo en grupos

Los grupos de trabajo realizaron una puesta en común de los resultados alcanzados. Como aspecto destacado, para la totalidad de los componentes trabajados se alcanzaron resultados que los ubica un paso más adelante respecto a la situación con que se presentaron al taller.

A modo de ejemplo se presenta el trabajo desarrollado por uno de los grupos, en este caso el de Prevención y Mitigación del Riesgo Geológico. El grupo integrado por 4 profesionales, dos representantes de cada país, completó en la **Tabla 7** el Estado de la Acción TBAN086 denominada Elaboración del Mapa de Amenaza Geológica para el Área de Influencia de la Ruta 41 CH (Chile) y RN-150 en Argentina.

**Tabla 7:** Estado actual de la Acción TBAN086 Elaboración del Mapa de Amenaza Geológica para el Área de Influencia de la Ruta 41 CH (Chile) y RN-150 en Argentina

Eje Estratégico: Amenazas de origen natural y antrópico							
Componente: Prevención y mitigación del riesgo geológico							
N° ACCION Nativa Binacional	Nombre	Estado (Según Sistema)	Costo US\$	Fuente Financiamiento	Responsables por país	Riesgo(s)	Acción(es) para superar riesgos
TBAN086	Elaboración del Mapa de Amenaza Geológica para el Área de Influencia de la Ruta 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina).	Pre-ejecución.	US\$167.000 (a revisar).	Tesoro Nacional (AR) y Fondos Regionales y Presupuestos Nacionales (CH).	Paola Ramírez Carvallo y Alejandro Alfaro (CH). Alejandra Tejedo y Jesús Oliva (AR).	1. Adjudicación de recursos. 2. Cambio de prioridad ante ocurrencia de desastres naturales.	Re planificación y extensión de plazos.

Para la misma Acción el grupo diseñó un plan de trabajo a ejecutar durante el año 2018, lo cual se presenta en la **Tabla 8**.

**Tabla 8:** Plan de trabajo de la Acción TBAN086, Elaboración del Mapa de Amenaza Geológica para el Área de Influencia de la Ruta 41 CH (Chile) y RN-150 en Argentina

Eje Estratégico: Amenazas de origen natural y antrópico						
Componente: Prevención y mitigación del riesgo geológico						
Código	Meta al 2018	Hitos por período para la consecución de la meta a Diciembre de 2018				Medio Verificación a 2018
		Diciembre 2017	Abril 2018	Agosto 2018	Diciembre 2018	
TBAN086	Versión preliminar del Mapa de Amenaza Geológica del Área de Influencia de las Rutas 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Firma del Acta Complementaria de Convenio de Colaboración entre SEGEMAR (AR) y SERNAGEOMIN (CH).</li> <li>2. Revisión de costos asociados a la acción.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Capacitación Técnica de SEGEMAR (AR) hacia SERNAGEOMIN (CH) a desarrollarse en Chile.</li> <li>2. Trabajos de campo en el Área de Influencia de las Rutas 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina).</li> </ol>	Reunión y discusión del estado de avance entre SEGEMAR (AR) y SERNAGEOMIN (CH) en Buenos Aires.	Versión preliminar del Mapa de Amenaza Geológica del Área de Influencia de las Rutas 41-CH (Chile) y RN-150 (Argentina).	Versión preliminar del Mapa de Amenaza Geológica en <b>Formato PDF.</b>

En el **Anexo 17** se presentan los resultados alcanzados en cuanto a Estado y Plan de Trabajo para los 12 Componentes que fueron trabajados en el Taller.

## 9. CIERRE

El taller finalizó con una ceremonia de cierre en la cual intervinieron la Secretaria de Relaciones Institucionales de San Juan, Elena Peletier; el Jefe de la División de Planificación y Desarrollo Regional del Gobierno Regional de Coquimbo, José Manuel Peralta; el representante del Ministerio de Obras Públicas de Chile, Christian López; y el Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional del Ministerio del Interior de Argentina, Atilio Alimena.

Las delegaciones asumieron el compromiso de cargar toda la información disponible en el Sistema de Gestión del PTI hasta el día 20 de octubre de 2017.

## LISTADO DE ANEXOS

- Anexo 1: [Agenda de la reunión sobre el PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 2: [Lista de Participantes de la reunión sobre el PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 3: [Estado de avance de la obra Túnel Binacional Agua Negra – Andrés Zini, San Juan](#)
- Anexo 4: [Acciones de Planificación Concurrente del PTI “Componente mejora de la conectividad vial” – Jesús Muñoz Casanga, Coquimbo](#)
- Anexo 5: [Acciones de Planificación Concurrente del PTI “Componente mejora de la conectividad vial” – Sergio Aldunate, San Juan](#)
- Anexo 6: [Acciones de Planificación Concurrente del PTI “Componente mejora de la oferta portuaria” – Claudio Ormeño, Coquimbo](#)
- Anexo 7: [Acciones de Planificación Concurrente del PTI “Componente ampliación de la red de cobertura de servicios de energía” – Víctor Doña, San Juan](#)
- Anexo 8: [Acciones de Planificación Concurrente del PTI “Componente ordenamiento territorial” – Alicia Malmud, San Juan](#)
- Anexo 9: [Acciones de Planificación Concurrente del PTI “Componente ordenamiento territorial” – Juana Varela, Coquimbo](#)
- Anexo 10: [Acciones Nativas del PTI “Componente prevención y mitigación de riesgo” – Alejandro Alfaro, Chile](#)
- Anexo 11: [Acciones Nativas del PTI “Componente protección de la biodiversidad” – Eduardo Fuentealba, Coquimbo](#)
- Anexo 12: [Acciones Nativas del PTI “Componente desarrollo productivo” – Carlos Gallardo, San Juan](#)
- Anexo 13: [Dinámica de Trabajo en Grupos – Alejandra Radl e Ignacio Estévez, BID-INTAL](#)
- Anexo 14: [Sistema de Gestión del PTI - Jaime Valdés y Matías Parimbelli, Consultores del CCT](#)
- Anexo 15: [Experiencia de San Juan en la difusión del Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 16: [Experiencia de Coquimbo en la difusión del Túnel Binacional Agua Negra](#)
- Anexo 17: [Resultados de los trabajos en grupo de la reunión sobre el PTI Túnel Binacional Agua Negra](#)