

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
<b>EJE ANDINO</b>												
<b>Bolivia</b>												
01	Actualización de los estudios del Ferrocarril Río Seco - Guaqui – Desaguadero	Transporte			X		Lago Titicaca	Trazado en 1978, estudio ambiental	0,50	2 años	M. Desarrollo	1-E
02	Estudio de prefactibilidad del Puente Estrecho de Tiquina	Transporte	X				Lago Titicaca	No tiene estudios	3,50	3,5 años	M. Desarrollo	1-E
03	Poliducto La Paz – Ilo	Energía		X			Bolivia-Perú	Factibilidad	49,0		M. Desarrollo	1
<b>Total Bolivia</b>			<b>3,50</b>	<b>49,00</b>	<b>0,50</b>				<b>53,00</b>			

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
<b>EJE ANDINO</b>												
<b>Colombia</b>												
01	Buenaventura – Espinal	Transporte	X				Valle, Quindío, Tolima Colombia	Viabilidad económica	22,70	1 año	INVIAS	1
02	Pasto – Mocoa	Transporte	X				Sur de Colombia	Viabilidad económica	71,20	1 año	INVIAS	1
03	Estudio de la carretera Belén – Sacama – La Cabuya	Transporte	X				Boyacá, Orinoquía	Viabilidad económica	6,30	1 año	INVIAS	1-E
04	Rumichaca – Pasto – Popayán	Transporte	X				Sur de Colombia	Pre-estructuración técnica y	15,90	3 años	INVIAS	1
05	Interconexión Pasto – Quito	Energía	X				Sur de Colombia	Etapas de financiamiento	n.d			1
06	Estudio del CEBAF de Paraguachón	Transporte	X				Frontera con Venezuela	Perfil	n.d		MRE	1-E
<b>Total Colombia</b>			<b>116,10</b>						<b>116,10</b>			

(\*) Proyectos candidatos a primera generación (1). Estudios prioritarios (1-E)

(\*\*) Este monto es menor que el Costo Total de inversión puesto que en algunos casos se incluye solo el costo de los estudios necesarios para evaluar la inversión.

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
	<b>EJE ANDINO</b>											
	<b>Ecuador</b>											
01	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E45A 'RIO PAYAMINO – COCA' de 4.52 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,07	1er año	MOP	1-E
02	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E10 'Julio ehabíl – La Bonita' de 81.37 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	1,22	1er año	MOP	1-E
03	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E40 'DUCUR – SUSCAL' de 15.61 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,23	1er año	MOP	1-E
04	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E28B 'QUITO – ENTRADA A CARAPUNGO' de 2.60 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,04	1er año	MOP	1-E
05	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E25 'QUEVEDO – VIA (QUEVEDO-VALENCIA), A LAS JUNTAS' de 1.82 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,03	1er año	MOP	1-E
06	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E35 'ZONA URBANA DE SALCEDO' de 2.06 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,03	1er año	MOP	1-E
07	Estudio Definitivo de Ingeniería para tramos del Corredor E30 'SAN PLACIDO – SAN SEBASTIAN' de 80.09 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	1,25	1er año	MOP	1-E
08	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E10 'TARAPOA - SANSAHUARI' de 49.66 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	1,25	2do año	MOP	1
09	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E35 ' PUENTE ( RIO CAÑAR) – CAÑAR' de 3.76 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	12,73	2do año	MOP	1
10	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E35 'CAÑAR – ENTRADA A CURIQUINGUE' de 8.71 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,16	2do año	MOP	1
11	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E30 'T de Picaigua – Pelleo' de 9.05 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,35	2do año	MOP	1

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
	<b>EJE ANDINO</b>											
	<b>Ecuador</b>											
12	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E30 'Pelileo – Ulba' de 24.32 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,96	2do año	MOP	1
13	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E30 'Río Negro – Mera' de 15.00 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,51	2do año	MOP	1
14	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E30 'PUYO' de 1.70 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,11	2do año	MOP	1
15	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E35 'AMBATO, REDONDEL DE HUACHI – VIA QUERO-CEVALLOS' de 4.84 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,18	2do año	MOP	1
16	Implementación de la Rehabilitación de los tramos del Corredor E25 'EMPATE AL LA VICTORIA – LIMITE EL ORO/LOJA' de 20.85 km de longitud	Transporte	X					Plan Maestro de Vialidad	0,16	2do año	MOP	1
17	Construcción de la línea de Interconexión Quito - Pasto	Energía			X			Estudio definitivo				1
	<b>Total Ecuador</b>		<b>19,28</b>						<b>19,28</b>			

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
	<b>EJE ANDINO</b>											
	<b>Perú</b>											
01	Estudio del mejoramiento y rehabilitación de la carretera Tarapotos – Tingo María	Transporte	X				Huanuco, San Martín	Estudios parciales		1 año	MTC	1-E
02	Rehabilitación de la carretera Lambayeque – Dv Bayovar – Piura	Transporte			X	Plan de concesiones	Lambayeque y Piura	Estudio definitivo	42,65	3 años	MTC	1
03	Rehabilitación de la carretera Juliaca – Desaguadero	Transporte			X	Plan de concesiones	Puno	Estudio definitivo	31,00	3 años	MTC	1
04	Rehabilitación de la carretera Casma – Trujillo	Transporte			X	Plan de concesiones	Ancash y La Libertad	Estudio definitivo	20,00	2 años	MTC	1
05	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Chamaya – Jaén – San Ignacio – Río Canchis, tramo II	Transporte	X				Cajamarca	Estudio definitivo	24,31	2 años	MTC	1
06	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Chamaya – Jaén – San Ignacio – Río Canchis, tramo III	Transporte	X				Cajamarca	Estudio definitivo	27,50	2 años	MTC	1
07	Vía de evitamiento Trujillo	Transporte	X				La Libertad	Estudio definitivo	11,70	1 año	MTC	1
08	Rehabilitación de la carretera Los Organos – Aguas Verdes	Transporte			X	Plan de concesiones	Piura, Tumbes	Estudio definitivo	16,92	3 años	MTC	1
09	Rehabilitación de la carretera Piura – Paita	Transporte			X	Plan de concesiones	Piura	Estudio definitivo	15,30	3 años	MTC	1
10	Rehabilitación de la carretera Sullana – Talara – Los Organos	Transporte			X	Plan de concesiones	Piura	Estudio definitivo	25,60	4 años	MTC	1
11	Rehabilitación de la carretera Trujillo – Reque – Lambayeque – Olmos – Piura	Transporte	X			Plan de concesiones	La Libertad, Lambayeque	Estudio definitivo	50,00	4 años	MTC	1
12	Implementación del CEBAF de Desaguadero	Transporte	X				Puno				Cancillería	1
13	Análisis de interconexión del Ferrocarril Puno – Desaguadero – Guaqui	Transporte		X			Puno					1-E
	<b>Total Perú</b>		<b>63,51</b>		<b>201,47</b>				<b>264,98</b>			

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
	<b>EJE ANDINO</b>											
	<b>Venezuela</b>											
01	Estudio del sistema ferroviario, tramo Puerto Ordaz – Maturín	Transporte			X		Bolívar, Monagas	Perfil	2,85	1 año	IAFFE	1-E
02	Estudio del sistema ferroviario, tramo Acarigua – El Piñal	Transporte			X		Portuguesa	Perfil	12,50	1 año	IAFFE	1-E
03	Estudio para el desarrollo de un puerto de aguas profundas en el Estado Sucre	Transporte			X		Sucre	Perfil	2,30	2 años	MINFRA	1-E
04	Estudio para la implantación de una terminal Internacional de carga – Base Aérea El Libertador	Transporte			X		Aragua	Perfil	0,45	1 año	MINFRA	1-E
05	Rehabilitación y mejoramiento Autopista Rómulo Betancourt – Oriente Tramo Caucagua – Cumaná	Transporte			X		Norte de Venezuela	¿?		7 años	MINFRA	1
06	Estudio para la construcción del CEBAF de Paraguachón	Transporte	X				Zulia	Estudio de arquitectura	0,4	3 años	MINFRA	1-E
	<b>Total Venezuela</b>		<b>0,40</b>		<b>18,10</b>				<b>18,5</b>			

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
<b>EJE ANDINO</b>												
<b>Proyectos Comunitarios</b>												
01	Proyecto de Decisión "Interconexión subregional de sistemas eléctricos e intercambio intracomunitario de energía eléctrica"	Energía	X				CAN	Proyecto			SG CAN	1-E
02	Implementación del backbone andino de Internet	Telecomunicaciones			X		CAN	Estudio definitivo	3,50	1 año	ASETA	1
<b>Total comunitario</b>					<b>3,50</b>				<b>3,50</b>			

<b>47</b>	<b>Total Eje Andino</b>		<b>202,79</b>	<b>49,00</b>	<b>223,57</b>				<b>475.36</b>			
-----------	-------------------------	--	---------------	--------------	---------------	--	--	--	---------------	--	--	--

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
<b>EJE PERU-BRASIL-BOLIVIA</b>												
01	Estudio de la carretera Puerto Maldonado – Rurrenabaque	Transporte	X				Noroeste de Bolivia	Perfil	0,50		M. Desarrollo	1-E
02	Estudio de la carretera Nareuda – Extrema	Transporte	X				Noroeste de Bolivia	Perfil	2,50		M. Desarrollo	1-E
<b>Total Eje Perú-Brasil-Bolivia</b>			<b>3,00</b>						<b>3,00</b>			

ANEXO 1 – EJE ANDINO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
<b>EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS</b>												
01	Estudio del Corredor Tumaco – Puerto Asís –Belén do Pará	Transporte	X				Sur de Colombia	Perfil			1-E	
02	Rehabilitación de la carretera Naranjitos – Corontochaca	Transporte	X			Eje Amazonas	Amazonas	Estudio definitivo	19,55	2 años	MTC	1
03	Mejoramiento de la carretera Tarapoto – Juanjui	Transporte	X			Eje Amazonas	San Martín	85% estudio definitivo	78,80	4 años	MTC	1
04	Mejoramiento de la carretera Tarapoto – Yurimaguas	Transprte	X			Eje Amazonas	San Martín	95% estudio definitivo	40,00	3 años	MTC	1
05	Mejoramiento del Terminal Fluvial de Yurimaguas	Transporte	X			Eje Amazonas	Loreto	No se requiere	1,74	1 año	MTC	1
09	Rehabilitación de la carretera Olmos – Corral Quemado, tramo II	Transporte	X			Eje Amazonas	Cajamarca	Estudio definitivo	14,36	2 años	MTC	1
<b>Total Eje Multimodal Amazonas</b>			<b>154,45</b>						<b>154,45</b>			

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.						
<b>EJE VENEZUELA-BRASIL-GUYANA-SURINAM</b>												
01	Estudio de la carretera Tumeremo – Bochinche – Cinco Estrellas	Transporte			X		Sureste de Venezuela	Perfil	1,56	5 años	MINFRA	1-E
<b>Total Eje Brasil - Guyana – Surinam –Venezuela</b>					<b>1,56</b>				<b>1,56</b>			

<b>Total Proyectos presentados Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela para los 4 Ejes</b>			<b>360,24</b>	<b>49,00</b>	<b>225,13</b>				<b>632,81</b>		
---	--	--	---------------	--------------	---------------	--	--	--	---------------	--	--