

---

## **Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana**

*13 de julio de 2017*

*Radisson Victoria Plaza Plaza*

*Independencia 759*

*Montevideo, Uruguay*

### **1. ANTECEDENTES**

En el marco de la “Segunda reunión Ministerial del Consejo Suramericano de infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN)”, realizada en Brasilia el 30 de noviembre de 2011, las Ministras y Ministros del COSIPLAN acordaron crear el Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana. En la siguiente Reunión Ordinaria del COSIPLAN (Lima, 2012), se encargó a la República Oriental del Uruguay la presidencia del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria.

Este Grupo de Trabajo toma como punto de partida las acciones realizadas por Argentina, Brasil, Chile y Paraguay para el diseño del proyecto Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta de la API. Cuenta con dos Sub-Grupos de Trabajo (SGT) que se corresponden con dos proyectos de la API: i) Sub-Grupo del Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta (Argentina-Brasil-Chile-Paraguay); y ii) Sub-Grupo del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Bolivia-Brasil-Perú).

En 2016, se aprobaron recursos del Fondo de Iniciativas Comunes (FIC) de la UNASUR para desarrollar el “Estudio que aportará insumos que permitirán elaborar una estrategia que facilite la Integración Ferroviaria Suramericana” bajo la coordinación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay.

Para dar inicio a los trabajos, se realizó una videoconferencia el 3 de marzo, en la cual se establecieron las bases para la recopilación de la información necesaria para elaborar el estudio.

Los países seleccionaron por consenso al equipo consultor que llevó adelante el estudio. Sobre la base del material recopilado, los consultores elaboraron un primer informe de avance que fue presentado en la videoconferencia realizada el 30 de septiembre. Allí se acordaron los pasos a seguir para completar el trabajo para fines del presente año.

Como parte del Plan de Trabajo 2017 del COSIPLAN se incluyó la realización de una reunión de este Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria para presentar los resultados del estudio, debatir sobre sus recomendaciones y definir los próximos pasos en términos de las posibilidades de integración ferroviaria en la región.

## 2. OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- I. Presentar y validar los resultados del Estudio para aportar insumos para elaborar una estrategia que facilite la Integración Ferroviaria Suramericana.
- II. Intercambiar experiencias sobre conectividades ferroviarias existentes y proyectos de conectividad ferroviaria que avanzan.
- III. Definir los próximos pasos del Grupo de Trabajo, relacionados con las recomendaciones del estudio y los proyectos de la Cartera del COSIPLAN.

## 3. PARTICIPANTES

Se prevé la participación de los Coordinadores Nacionales y funcionarios nacionales vinculados a temas de planificación y transporte ferroviario, y representantes de la Secretaría General de UNASUR.

## 4. AGENDA PRELIMINAR

**09:00-09:15** Registro de participantes

**09:15-09:45** **Apertura y objetivos de la reunión**  
Presidencia Pro Témpore COSIPLAN Argentina:

*Atilio Alimena, Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de Argentina.*

Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA Uruguay y Presidencia del Grupo de Trabajo:

*Pablo Genta, Director Nacional de Planificación y Logística, Ministerio de Transporte y Obras Públicas.*

### BLOQUE 1 | ESTUDIO SOBRE INTEGRACIÓN FERROVIARIA SURAMERICANA

**09:45-10:30** **Presentación del “Estudio para aportar insumos para elaborar una estrategia que facilite la Integración Ferroviaria Suramericana”**

*Expositor: Roberto Agosta y Juan Pablo Martínez, Consultores.*

*Comentarios de las Delegaciones presentes.*

**10:30-11:30** **Análisis de las recomendaciones del estudio para los corredores potenciales identificados**  
*Expositor: Pablo Genta, Director Nacional de Planificación y Logística, Ministerio de Transporte y Obras Públicas.*

*Comentarios de las Delegaciones de los países involucrados en esos corredores.*

**11:30-11:45** **Café**

## BLOQUE 2 | CORREDORES FERROVIARIOS DE INTEGRACIÓN

- 11:45-12:45** **Presentación sobre el Corredor Ferroviario Salta – Socompa – Antofagasta (Argentina – Chile)**
- Inversiones realizadas en Argentina para la rehabilitación de la conexión Antofagasta-Socompa-Salta. Experiencia de tráfico bilateral.**
- Expositores: Carmen Polo, Subsecretaria de Planificación de Transporte de Cargas y Logística de Argentina, y Guillermo de Villafañe, representante de Belgrano Cargas y Logística SA.*
- Avances en la operación del corredor Antofagasta-Socompa-Salta.**
- Expositores: Carlos Acuña, Gerente Comercial del Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (FCAB) y Cristián Matínez Salvo, Gerente Comercial de FERRONOR S.A.*
- Transporte ferroviario en alta montaña: Estudio en curso del Ramal C14 Salta – Socompa (Ramal del Ferrocarril Belgrano Cargas) y experiencia reciente en Austria.**
- Expositor: Martin Böfer, GEOCONSULT.*
- Comentarios de las Delegaciones presentes.*
- 12:45-13:00** **Foto Grupal**
- 13:00-14:30** **Almuerzo**
- 14:30-15:00** **Presentación sobre el Ferrocarril Trasandino del Sur**
- Expositor: Daniel Urioste, Director del Departamento de Transporte Ferroviario del Ministerio de Transporte de Chile.*
- 15:00-16:00** **Presentación sobre el Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Brasil - Bolivia - Perú)**
- Estado de avances de los estudios de inversión para conectar las líneas oriental y occidental en Bolivia.
  - Resultados del estudio de selección de alternativas de conectividad del corredor ferroviario en Perú.
  - Proyección de inversiones a realizar en el Puerto del Pacífico seleccionado.
  - Estado de operación de la ferrovía en Brasil y necesidades de inversión identificadas.
  - Proyecto de conexión ferroviaria de Paraguay al corredor.
  - Análisis de las cuestiones técnicas y operativas para el transporte de carga a lo largo del corredor ferroviario.
- Bolivia: Marco Antonio Delgadillo Rojas, Director General de Transporte Terrestre, Fluvial y Lacustre del Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda.*
- Brasil: Daniel Rossi, Consultor.*
- Paraguay: Guido Benza Roggio, Director de Asuntos Internacionales del Viceministerio de Transportes del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.*
- Comentarios de las Delegaciones presentes.*
- 16:00-16:15** **Café**

## BLOQUE 3 | PRÓXIMOS PASOS DEL GRUPO DE TRABAJO

**16:15-16:45** **Diálogo de las Delegaciones presentes sobre los próximos pasos del Grupo de Trabajo**  
*Moderador: Pablo Genta, Director Nacional de Planificación y Logística, Ministerio de Transporte y Obras Públicas.*

**16:45-17:00** **Conclusiones de la reunión**  
Presidencia Pro Témpore COSIPLAN Argentina:  
*Atilio Alimena, Director Nacional de Planificación de la Integración Territorial Internacional del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda de Argentina.*  
Coordinación Nacional COSIPLAN-IIRSA Uruguay y Presidencia del Grupo de Trabajo:  
*Pablo Genta, Director Nacional de Planificación y Logística, Ministerio de Transporte y Obras Públicas.*

[www.iirsa.org/cosiplan](http://www.iirsa.org/cosiplan)