



COSIPLAN



Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Transporte de Carga y Logística**

Hotel Novotel

Lima, Perú

18 y 19 de octubre de 2017



Infraestructura en cadenas agrícolas de exportación

Cristian L. Calderón Rodríguez

Ritmo de las mejoras logísticas han sido mas lentas que en otros países

- Retroceso de 12 posiciones en clasificación global.
 - De la posición 59 a la posición 71
- Aduanas, competitividad en envíos marítimos y competencia logística son los problemas mas resaltantes

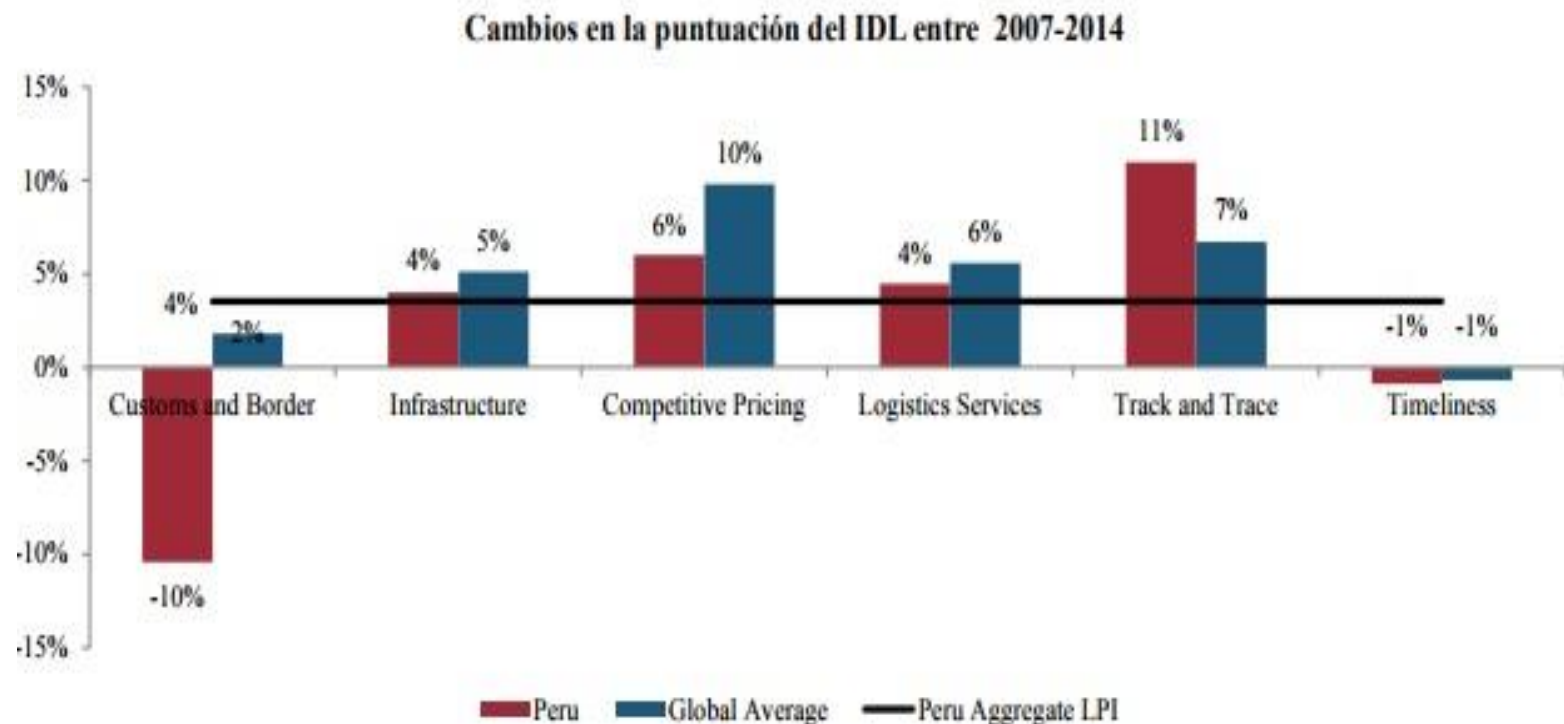
Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Costos logísticos actuales

- A nivel de cadenas de suministros de productos agrícolas, los costos logísticos son muy elevados y se sitúan entre 20 y 50% del valor producto.

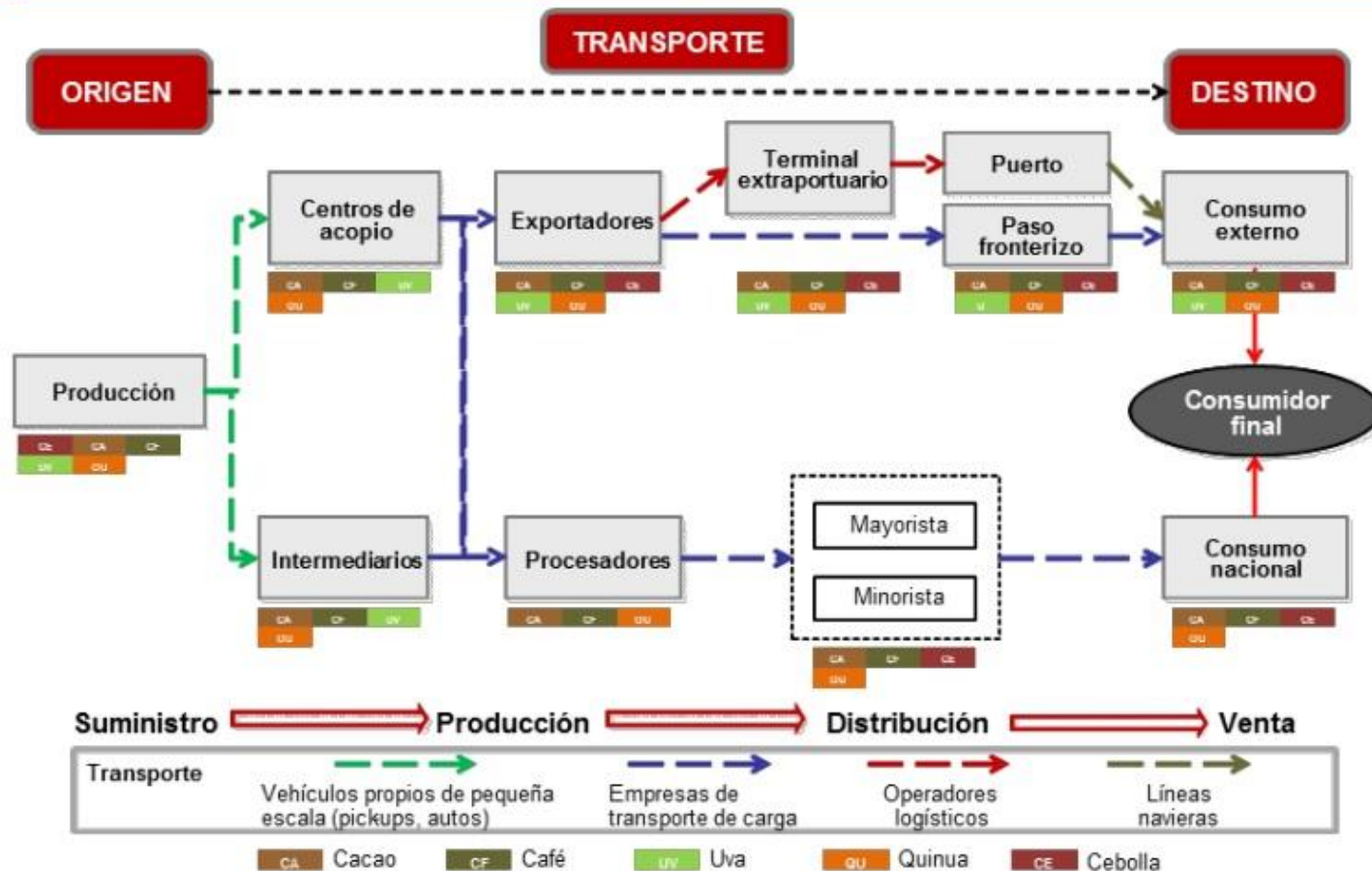
Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Ritmo de las mejoras logísticas han sido mas lentas que en otros países



Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Costos logísticos actuales



Costos logísticos actuales

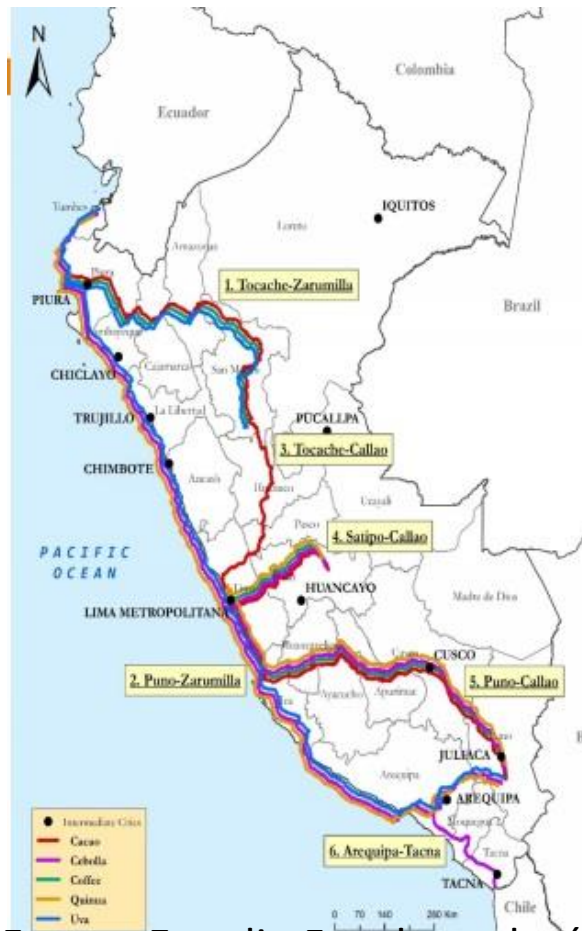
Costos Logísticos (% valor producto)

Costos Logísticos (%valor producto)	Perú	Comparador	
Cebolla Amarilla	50%	Nicaragua	27%
Café	21%	Colombia	9-14%
		Nicaragua	10%
Cacao(*)	16%	Ghana	12%
Quinua	38%	Bolivia	66%
Uva	33%	Chile	69%

(*) solo incluye costos de transporte

Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

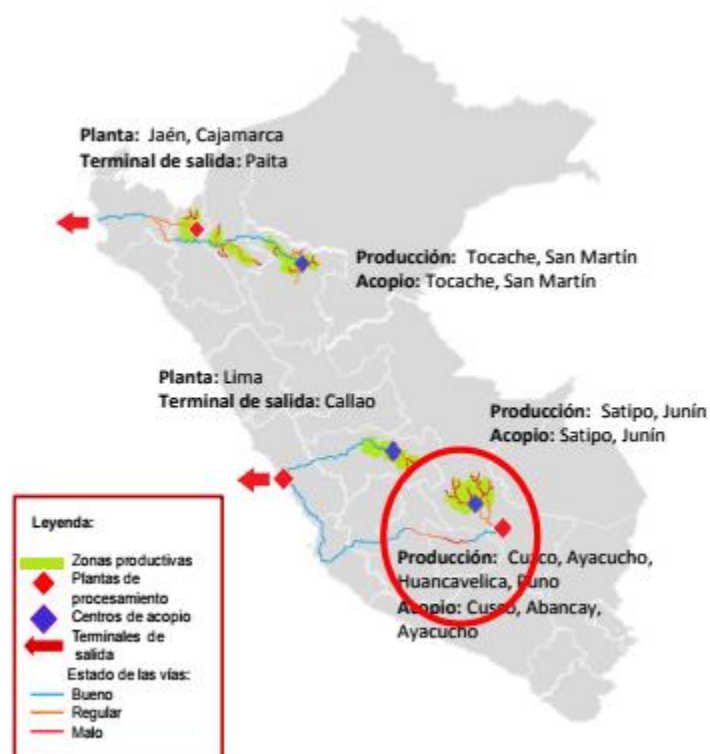
Principales corredores



- 12 cadenas de suministros
- Criterios
 - Exportación no tradicional
 - Agrícola
 - Granel y cadena de frio
 - Cadena integradas y no integradas
 - 180 productos/exportadores
 - 150 transportistas

Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

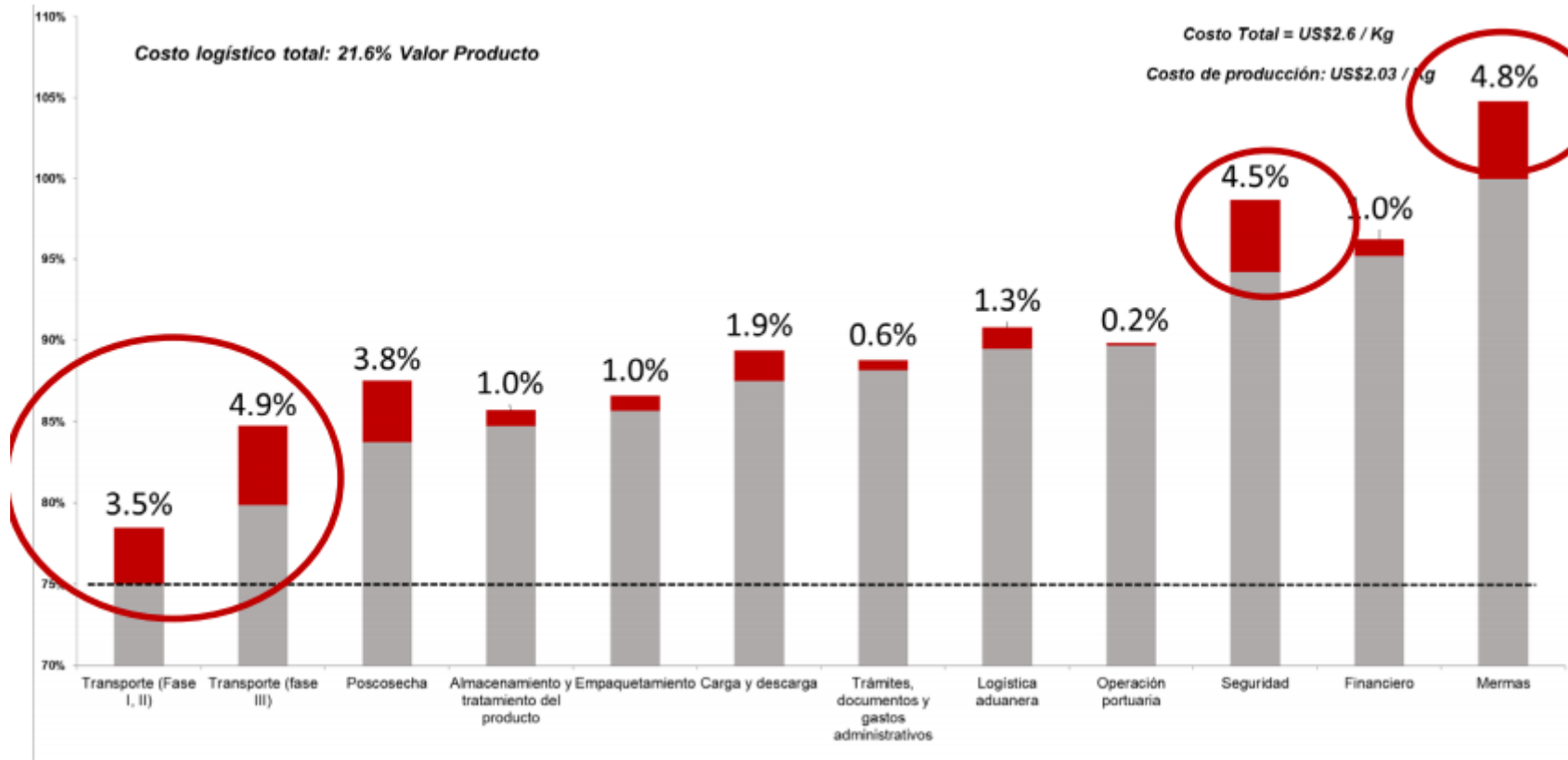
Costos logísticos actuales



Corredor	Regiones	Vías principales	Distancia promedio (Km.)
Tocache - Zarumilla	San Martín, Amazonas, Cajamarca, Piura	Chacra - centro de acopio PE-5N: Tarapoto - Jaén	25.8
		Centro de acopio - planta PE-2A: Jaén - Buenos Aires - Cachaquque	109.5
		Planta - puerto PE-02: Buenos Aires - Piura - Pto. Paita	401
Satipo - Callao	Junín, Lima, Callao	Chacra - centro de acopio PE-5S: Satipo - La Merced	41.3
		Centro de acopio - planta PE-22B: La Merced - La Oroya	350
		Planta - puerto PE-3S: La Oroya - Pto. Callao	30
Cusco - Callao	Cusco, Ayacucho, Huancavelica, Ica, Lima	Chacra - centro de acopio CU-105: Vilcabamba-Cusco	104.6
		Centro de acopio - planta PE-3S: Cusco-Abancay-Ayacucho	207.2
		Planta - puerto PE-3SL: Andahuaylas - Ayacucho PE-28A: Ayacucho-Pisco PE-1S:Pisco-Pto. Callao	818.3

Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Costos logísticos actuales (Cusco – Callao)



Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

INFRAESTRUCTURA EXPORTACION AGROPECUARIA

- El déficit más profundo en infraestructura del Perú es al momento de transportar los productos hacia los puertos/aeropuertos
- Uno de los grandes problemas en la actualidad es que cada viaje de camión para cumplir su objetivo dentro del proceso de importación-exportación demanda entre 9 y 12 horas de viaje.
- Carga Reefer: transporte local /conexión de frío
- Cadena de frío Bodega Aerea

INFRAESTRUCTURA EXPORTACION AGRICOLA -AEROPUERTOS

- Lima es el gran centro de distribución en lo que se refiere al transporte aéreo de cargas, las posibilidades que también surgen son Pisco y Chiclayo
- El aeropuerto de Pisco ya está funcionando, falta conectividad aérea

Links con alto tráfico

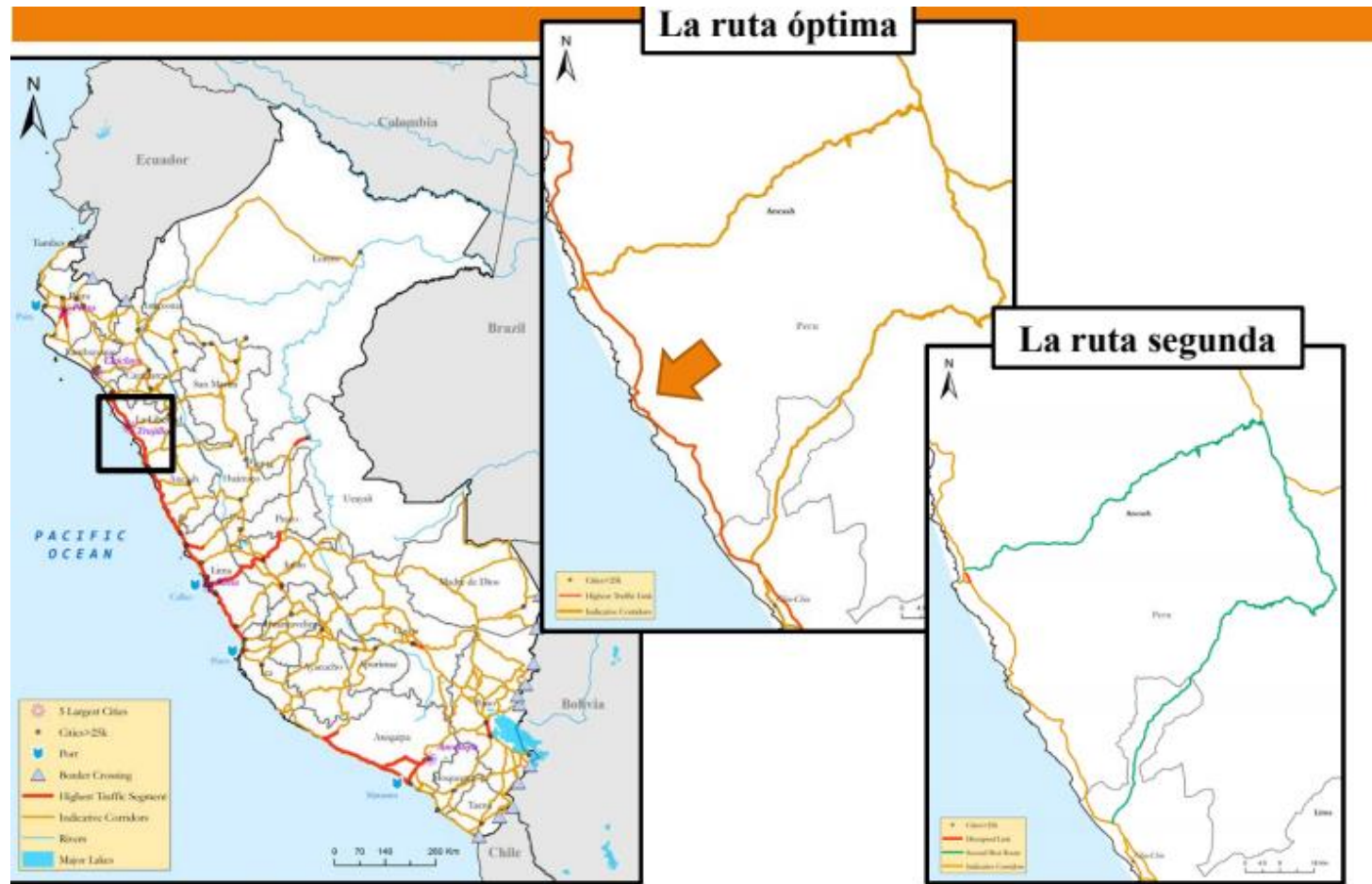


Elegir los links con el Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) más alto

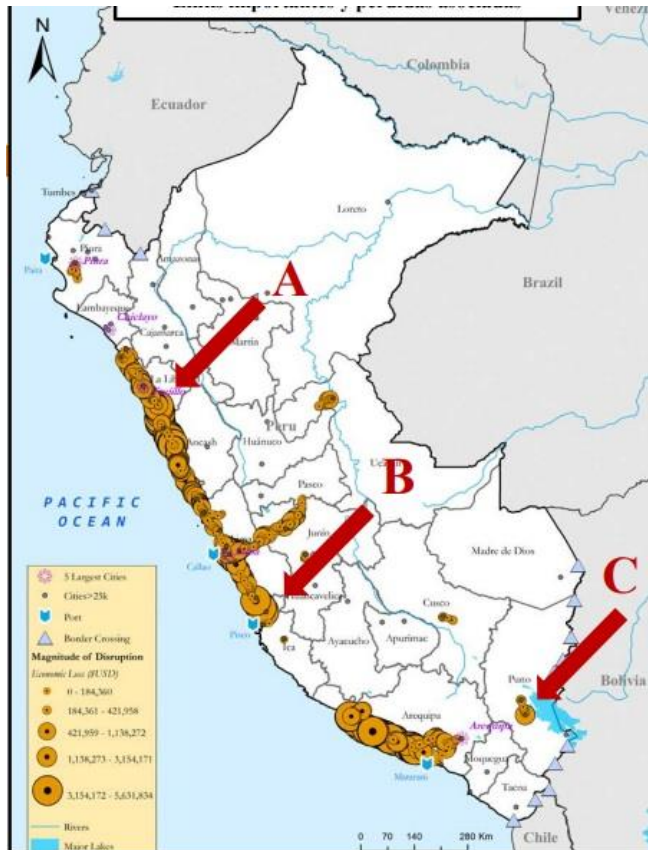
La Carretera Central está incluida también

Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Links con alto tráfico



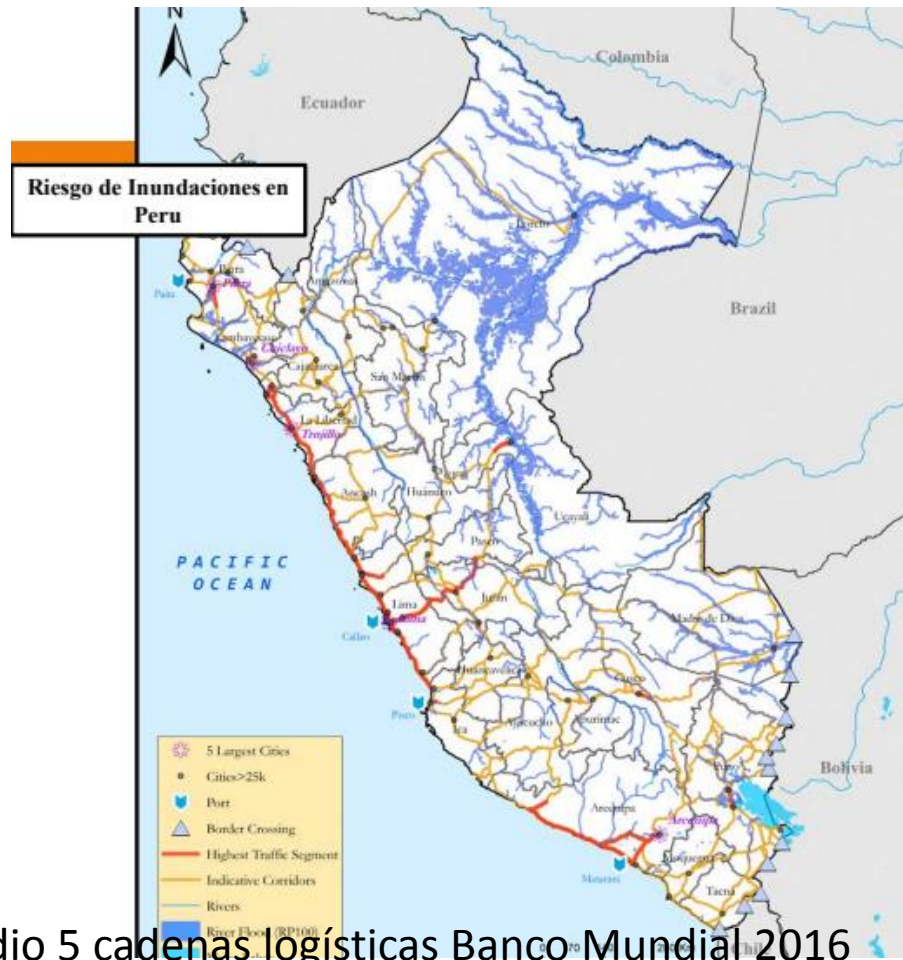
Costos logísticos actuales



- Llevando el problema al 'terreno': Dónde quedan esos links críticos?

Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Links importantes o críticos están expuestos a inundaciones



Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

¿Cuál es el costo de una interrupción en la Carretera Central por huaycos?

- Costo para los usuarios: 6.7 millones de dólares por día.
- Costo de inversión ex-post para reconstruir: 55 millones de dólares.

Fuente Estudio 5 cadenas logísticas Banco Mundial 2016

Impacto Cambio Climático 2017

- En el 2017 las regiones de Tumbes, Piura, La Libertad y Lambayeque a causa del cambio climático y el fenómeno del niño costero sufrieron pérdidas que se estiman en S/.850 millones en la agricultura.
- Las áreas más afectadas son los cultivos de arroz, maíz y caña de azúcar
- En el caso de La libertad también se vieron impactadas las áreas de espárragos y frutas como paltas y uvas.

Impacto Cambio Climático 2017

En infraestructura:

- Infraestructura productiva destruida (empacadoras, almacenes, plantas, entre otros)
- 1,900 kilómetros de carreteras destruidas
- Más de mil kilómetros de carreteras intransitables.
- 159 puentes inservibles.
- Rieles de ferrocarril inutilizables.

Perú duplicará tierras para producción agrícola exportable en el corto plazo

- El Ministerio proyecta alcanzar una expansión del PBI agrícola de 5 % al 2021
- Será posible poner en marcha varios proyectos grandes de irrigación, como Olmos Tinajones, Majes Sigwas II, Chavimochic III, entre otros.

Perú duplicará tierras para producción agrícola exportable en el corto plazo

- Estos proyectos permitirán disponer de casi 200,000 nuevas hectáreas de tierras con disponibilidad de agua para cultivos de agro exportación.
- Las metas del Gobierno es lograr duplicar las exportaciones agrícolas al 2021 hasta casi 10,000 millones de dólares.

Comparativa productos agrícolas de exportación año 2017

EXPORTACIONES AGROPECUARIAS				
MES	2016		2017	
	FOB US\$	KILOS	FOB US\$	KILOS
Enero	469,900,026	279,511,401	472,282,134	295,331,652
Febrero	352,784,244	193,088,914	347,932,794	217,040,333
Marzo	322,817,783	191,098,393	301,826,606	168,962,538
Abril	307,637,448	159,434,465	310,118,833	157,057,602
Mayo	345,925,365	188,334,365	419,127,011	199,892,170
Junio	374,600,692	199,549,615	391,870,135	194,826,421
Julio	505,173,368	242,027,693	434,633,748	200,464,601
Agosto	506,124,229	270,723,556	399,769,930	195,832,661
Septiembre	509,515,527	231,781,506	-	-
Octubre	591,013,784	327,047,255	-	-
Noviembre	609,729,955	287,419,373	-	-
Diciembre	657,578,175	342,766,426	-	-
TOTALES AÑO	5,552,800,596	2,912,782,962	3,077,561,191	1,629,407,978
Totales Enero-Agosto	3,184,963,155	1,723,768,402	3,077,561,191	1,629,407,978
% AUM/DISM	10.2%	12.5%	-3.4%	-5.5%
Prec. Promedio		1.85		1.89
% crec. Precio		-2%		2%
FUENTE: SUNAT				
ELABORACION: AGRODATA				