



Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Transporte de Carga y Logística**

Hotel Novotel

Lima, Perú

18 y 19 de octubre de 2017



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Gobierno de Chile

Sistemas de Información
y Coordinación:

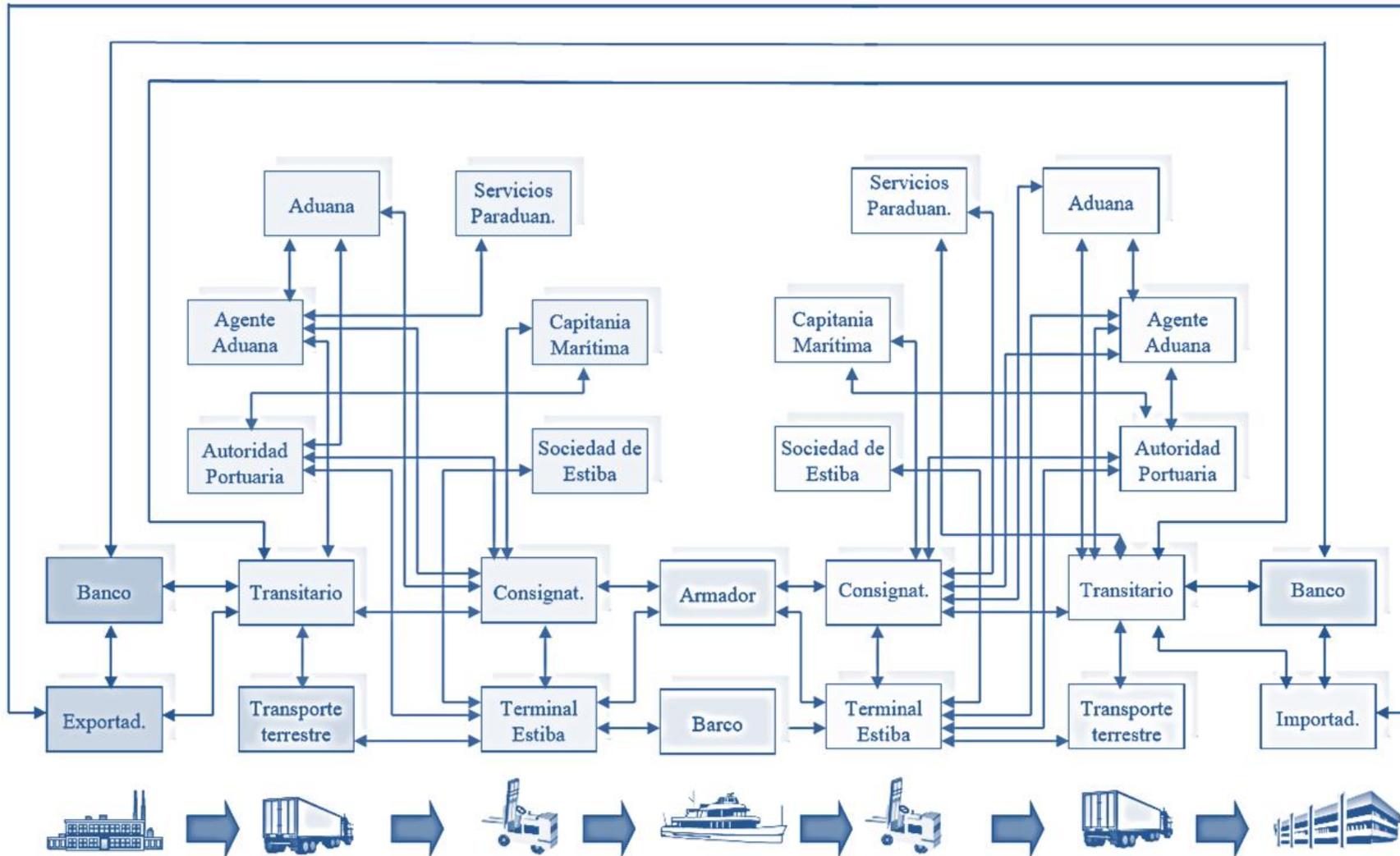
Port Community System, PCS

Romina Morales Rojas
Unidad de Desarrollo Portuario
rmoralesr@mtt.gob.cl

Contenido

- CONTEXTO
- ¿QUÉ ES UN PCS?
- ¿CÓMO NOS HACEMOS CARGO?
- DESAFÍOS

Contexto – Múltiples actores e interacciones



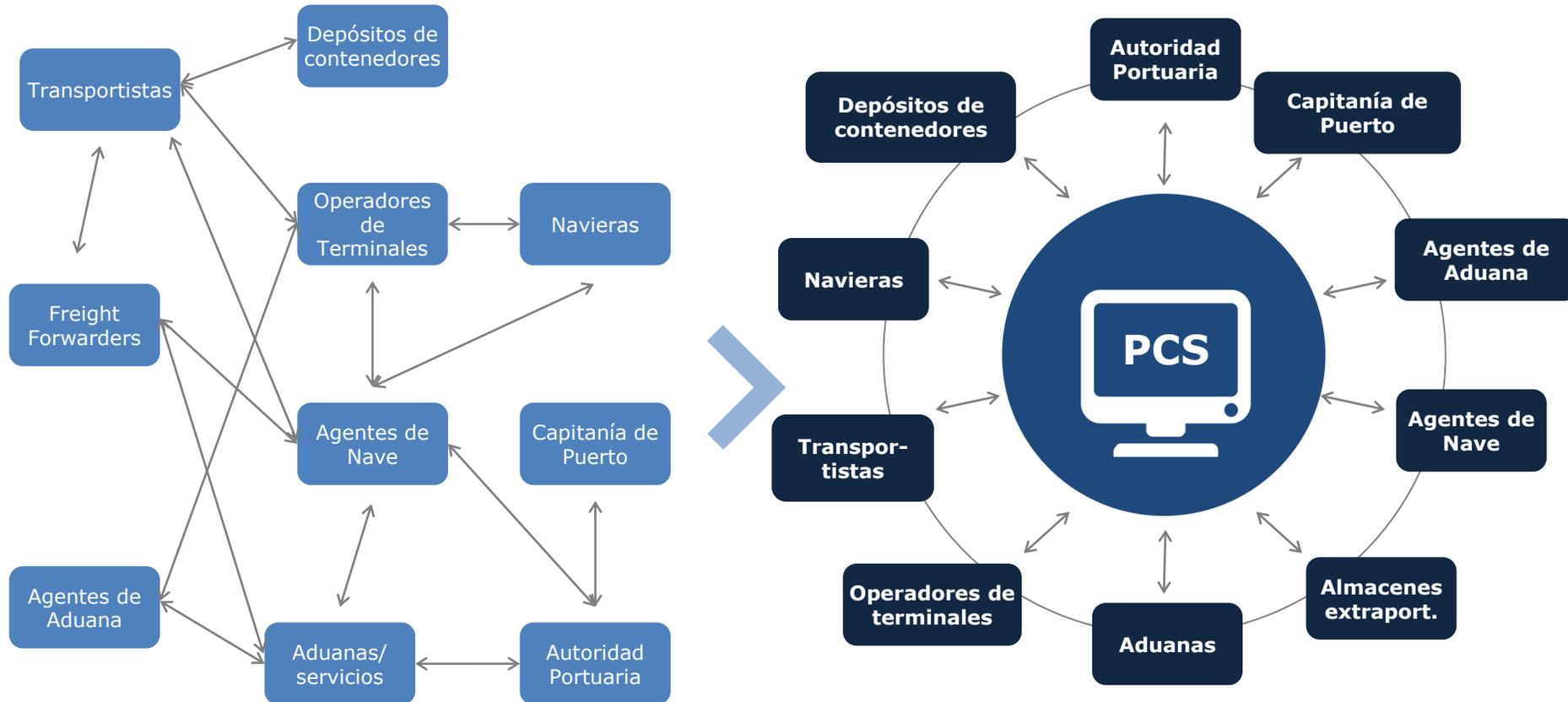
Mapa de interacciones de los actores de una CLP. **Fuente:** Puerto de Barcelona

Contexto – Diagnóstico

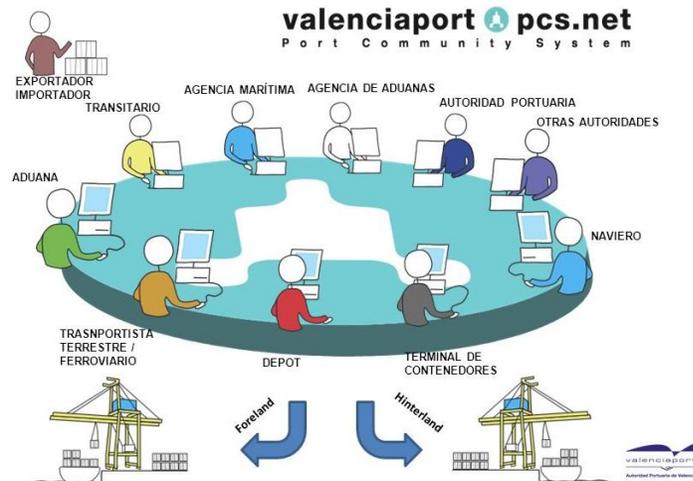


¿Qué es un PCS?

Herramienta de facilitación coordinación entre distintos actores de la cadena logística portuaria.



Qué es un PCS? - Diferentes modos de implementación

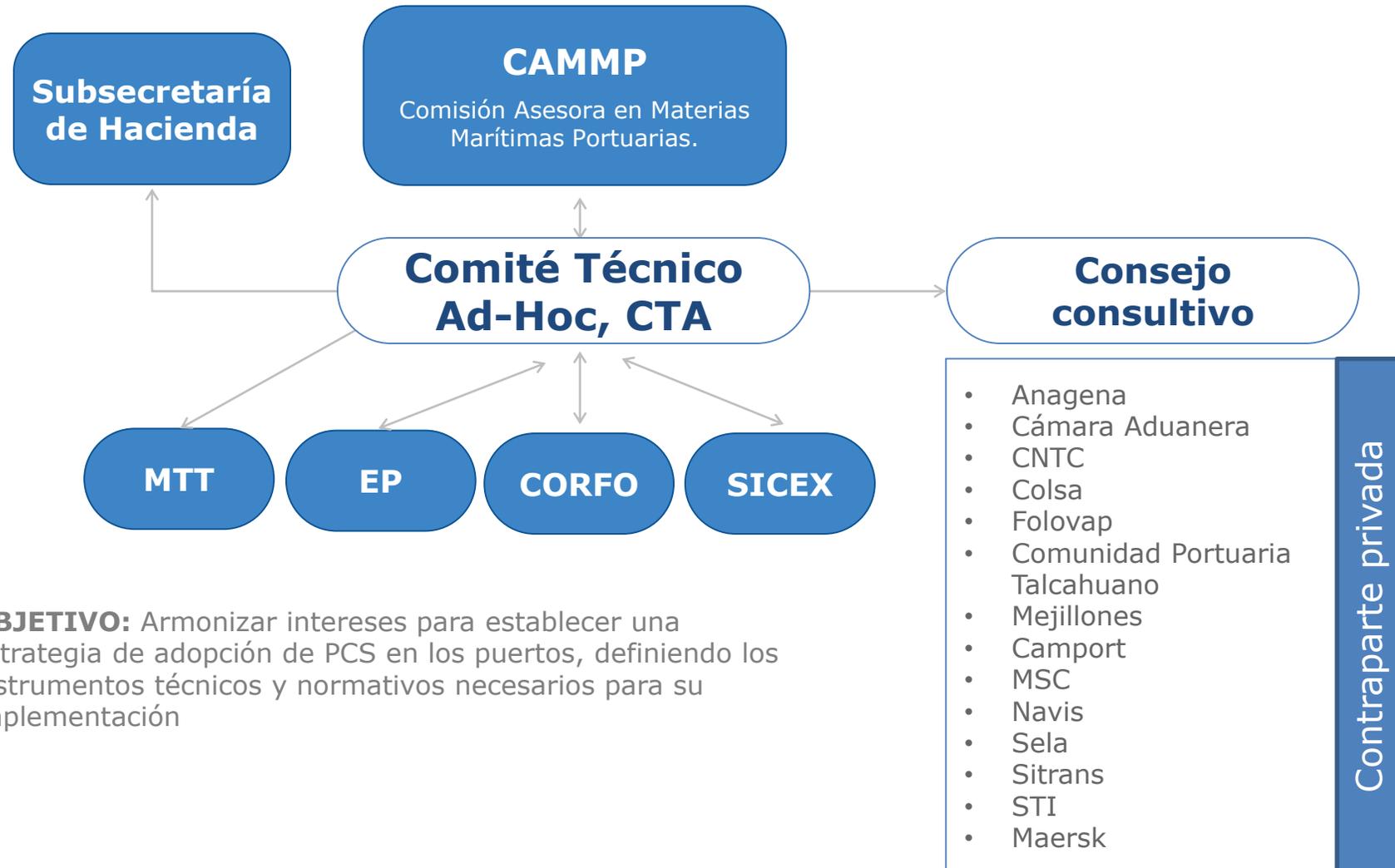


Puerto de Valencia

Puerto de Valparaíso



¿Cómo nos hacemos cargo?





Estrategia colaborativa. Armonización de intereses para establecer una estrategia de adopción de PCS en los puertos, definiendo los instrumentos técnicos y normativos necesarios para su implementación



Gobernanza. Institucionalidad sostenible.
Claridad en procesos y metas.



Interoperabilidad. Eliminación de barreras de entrada. Comunicación entre sistemas.



Escalabilidad. Implementación escalable, por etapas y ad-hoc a cada realidad.



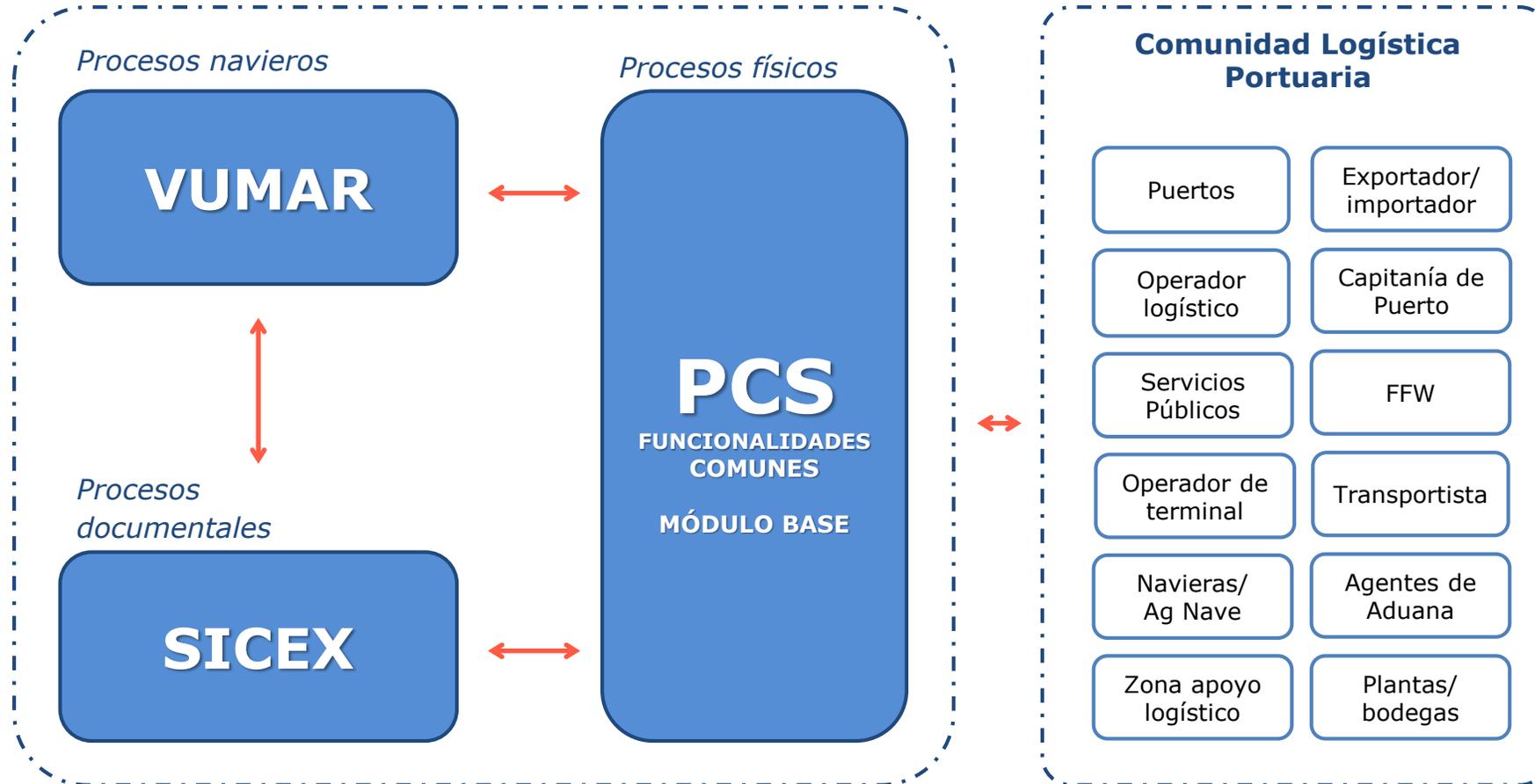
Seguridad de los datos. Integridad, confiabilidad, protección, armonización, fiabilidad.



Validación desde los usuarios. Participación, integración, colaboración.

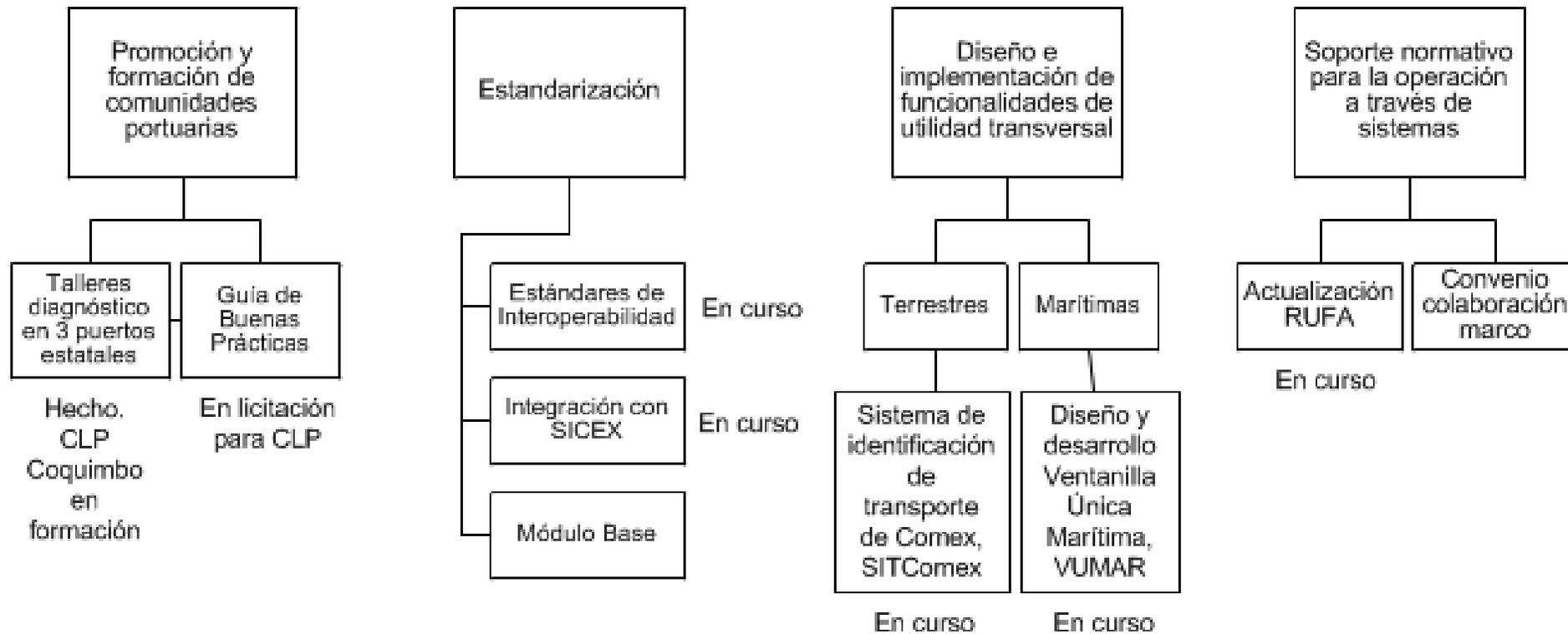
¿Cómo nos hacemos cargo?

¿Qué queremos lograr?



¿Cómo nos hacemos cargo?

Líneas de trabajo



¿Cómo nos hacemos cargo?

Ejemplo funcionalidad: SITCOMEX

¿Qué es?

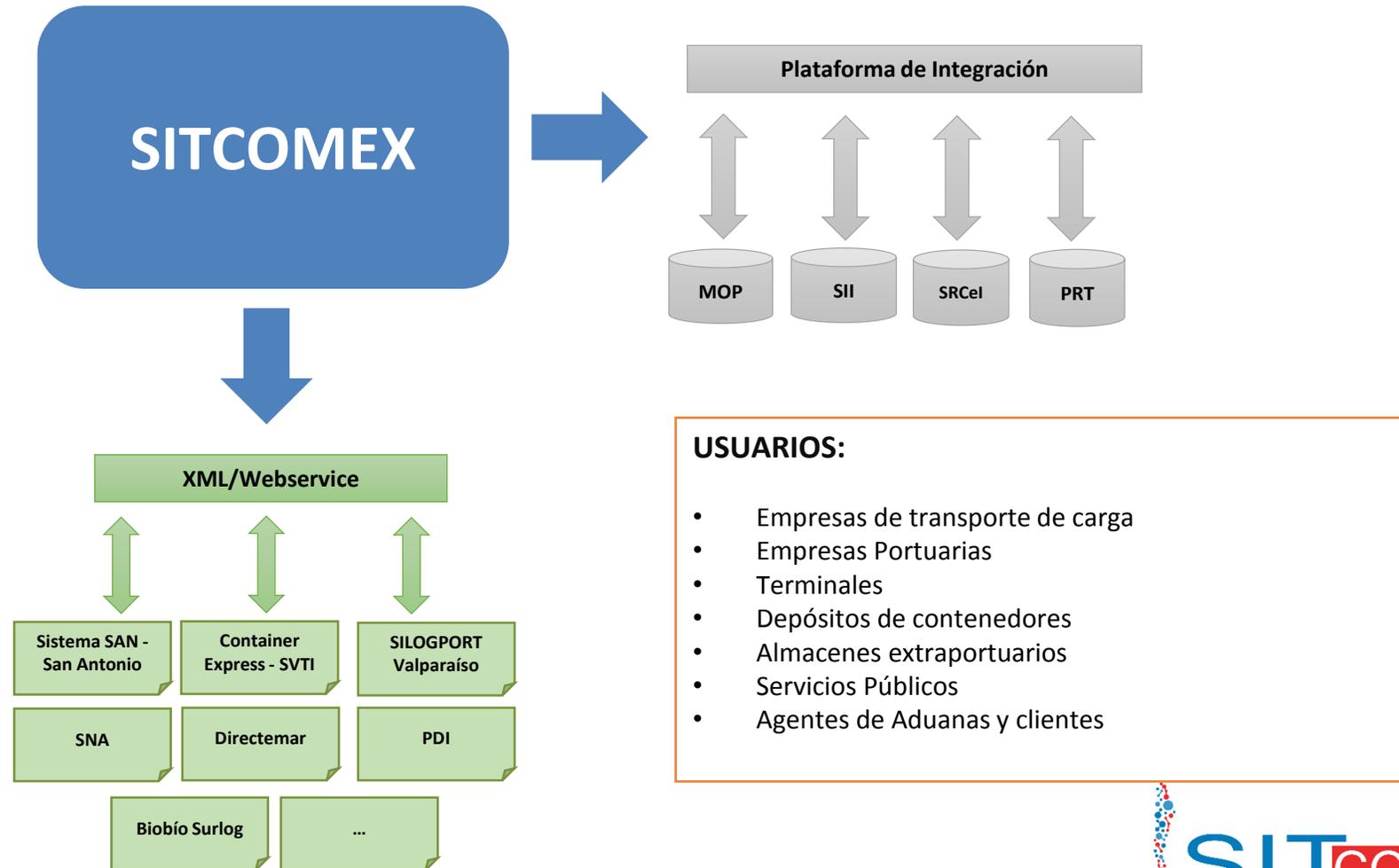
Sistema de validación de la información de transporte y conductores, que elimina la presentación de papeles solicitados en el ingreso a las instalaciones portuarias.

¿Qué no es?

Un sistema fiscalizador

¿Cómo nos hacemos cargo?

Ejemplo funcionalidad: SITCOMEX



¿Cómo nos hacemos cargo?

Ejemplo funcionalidad: SITCOMEX

En qué estamos: Validación de propuesta

PDI	ATI	Empresa Portuaria Arica	Anagena
	ITI	Empresa Portuaria Iquique	Cámara Aduanera
Servicio Nacional de Aduanas	STI	Empresa Portuaria Antofagasta	
MTT	PCE	Empresa Portuaria Coquimbo	
Corfo	SVTI	Empresa Portuaria Valparaíso	Fedequinta
Sicex	TTP	Empresa Portuaria San Antonio	
	TPS	Empresa Portuaria Talcahuano/San Vicente	Cámara chileno-boliviana comercio
SEP		Empresa Portuaria Puerto Montt	
Directemar	Sitrans		
MOP (Concesiones)	ZEAP Arica		Maersk
PISEE	Contopsa		MSC
Seremi Transportes Iquique		Mejillones	
	CL Talcahuano		
	Colsa	Camport	Navis

Próximos pasos:

Implementación de dispositivos de reconocimiento
Definición implementación: 2018



DESAFÍOS

Desafíos

Definición de Roles que aporten al desarrollo de plataformas de coordinación

ROL MTT:

- **Generar un Marco Regulatorio** para el uso de las herramientas tipo PCS.
- **Definir y normar los estándares para los acuerdos de confidencialidad** de datos de la cadena logística que permitan establecer las responsabilidades.
- **Monitorear la integración de los PCS con los sistemas centralizados (SICEX, VUMAR).**
- **Identificar e impulsar colaboraciones.**

Desafíos

ROL SICEX:

- **Aumentar la usabilidad** a través de su plataforma, para poder integrar a los desarrollos PCS

ROL Empresas Portuarias:

- **Coordinar** las necesidades de su sistema portuario local, como el transporte entre los terminales y los nodos fuera del puerto.
- **Liderar/apoyar** la conformación y sostenibilidad de las Comunidades Logísticas Portuarias (CLP).
- En conjunto a CLP **avanzar en el cierre de brechas**.

ROL CONCESIONARIO:

- Elevar los estándares de servicio a través de la **optimización y modernización de sus operaciones**.



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Gobierno de Chile

Muchas gracias

Romina Morales Rojas
rmoralesr@mtt.gob.cl