



# Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Transporte de Carga y Logística**

*Hotel Novotel*

*Lima, Perú*

*18 y 19 de octubre de 2017*



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo



COSIPLAN

## PANEL I: Planificación integral en logística de cargas

# Logística de cargas y Facilitación del Comercio: acciones llevadas a cabo y marco institucional en el Perú

**Francisco Ruiz Zamudio**  
**Director General de Facilitación de Comercio Exterior**  
**Viceministerio de Comercio Exterior**

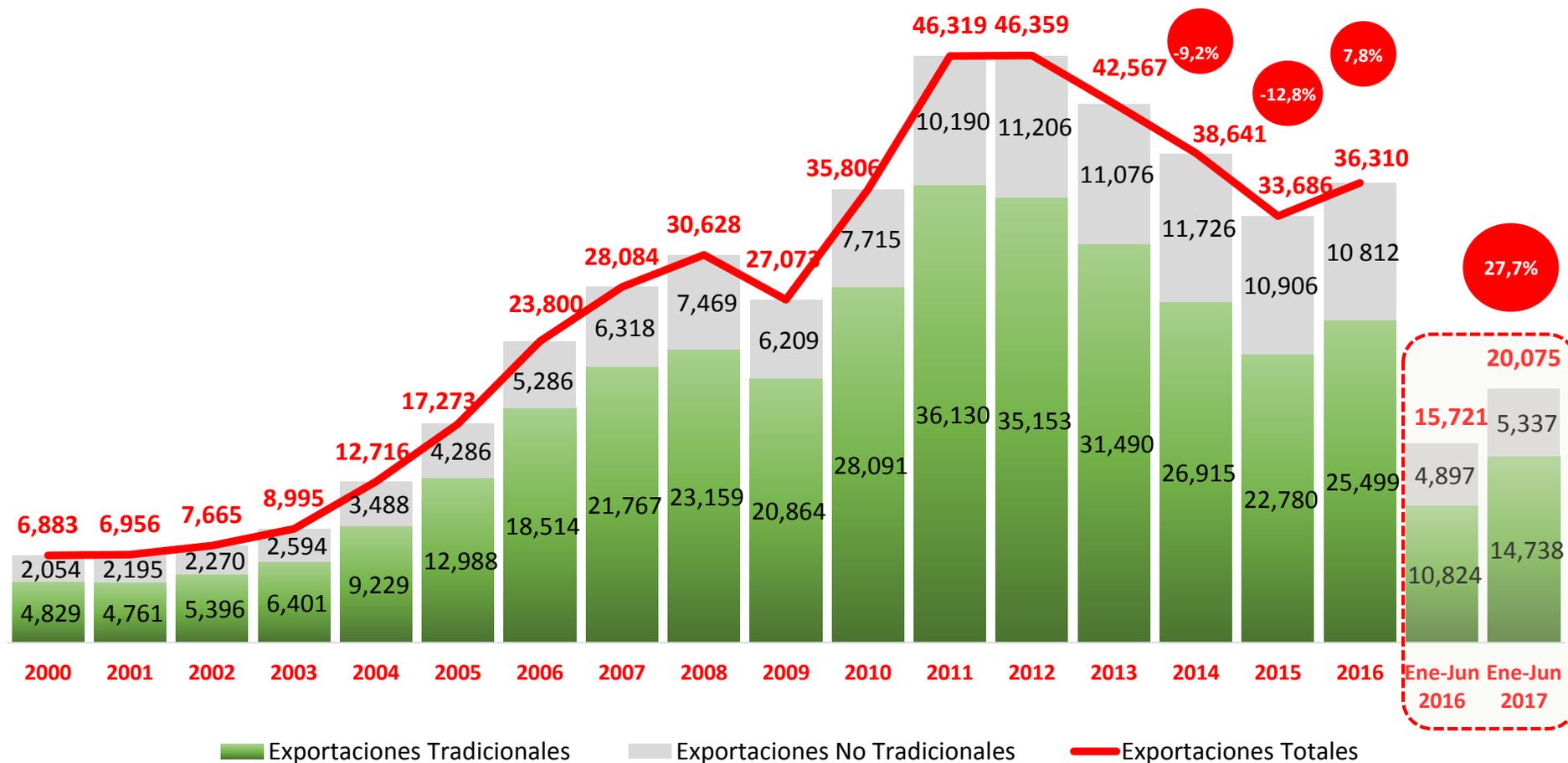
---



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

# Desde el 2016 las exportaciones no tradicionales crecen sostenidamente



Fuente: SUNAT  
Elaboración: MINCETUR



PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

# Actualmente los 19 acuerdos comerciales cubren el 90,7% del comercio exterior peruano

**Vigentes**

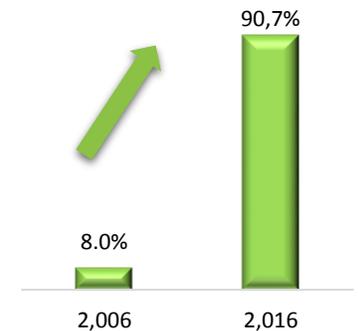
**Firmados**

**TPP**

**Negociación**

**Factibilidad**

## Cobertura de Acuerdos Comerciales en Exportaciones (%)



Al 2025 se espera contar con 27 acuerdos comerciales en vigencia que involucren a más de 72 socios comerciales

Fuente: <http://www.acuerdoscomerciales.gob.pe>

✓ El promedio arancelario en el Perú es de aproximadamente 2.2%

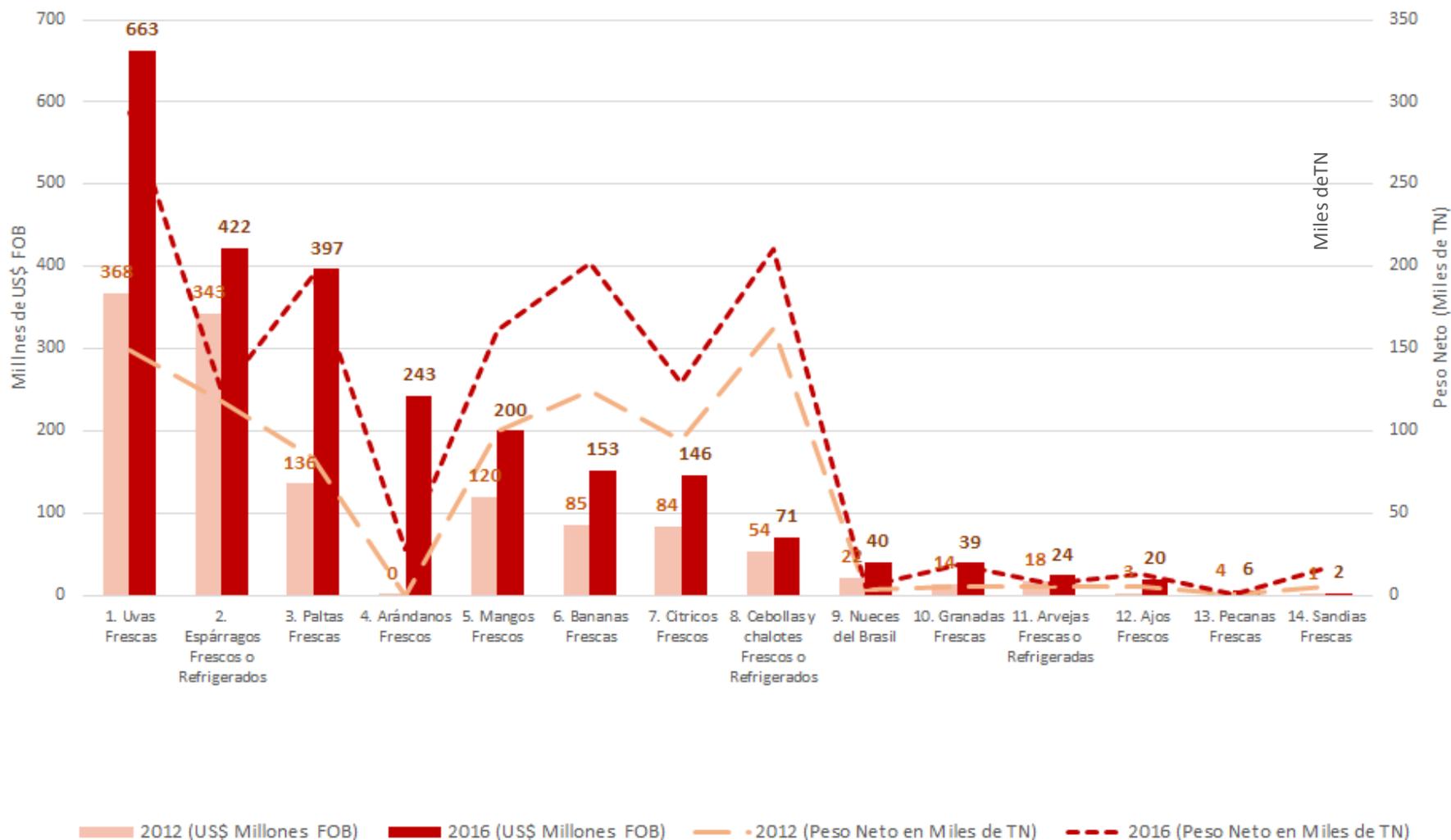


PERÚ

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

# Los principales productos de exportación no tradicionales lo constituyen las F&H frescas

## Ranking Comparativo de F&H Frescas a nivel Mundial





PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

# Próximos desafíos y oportunidades de las agro exportaciones

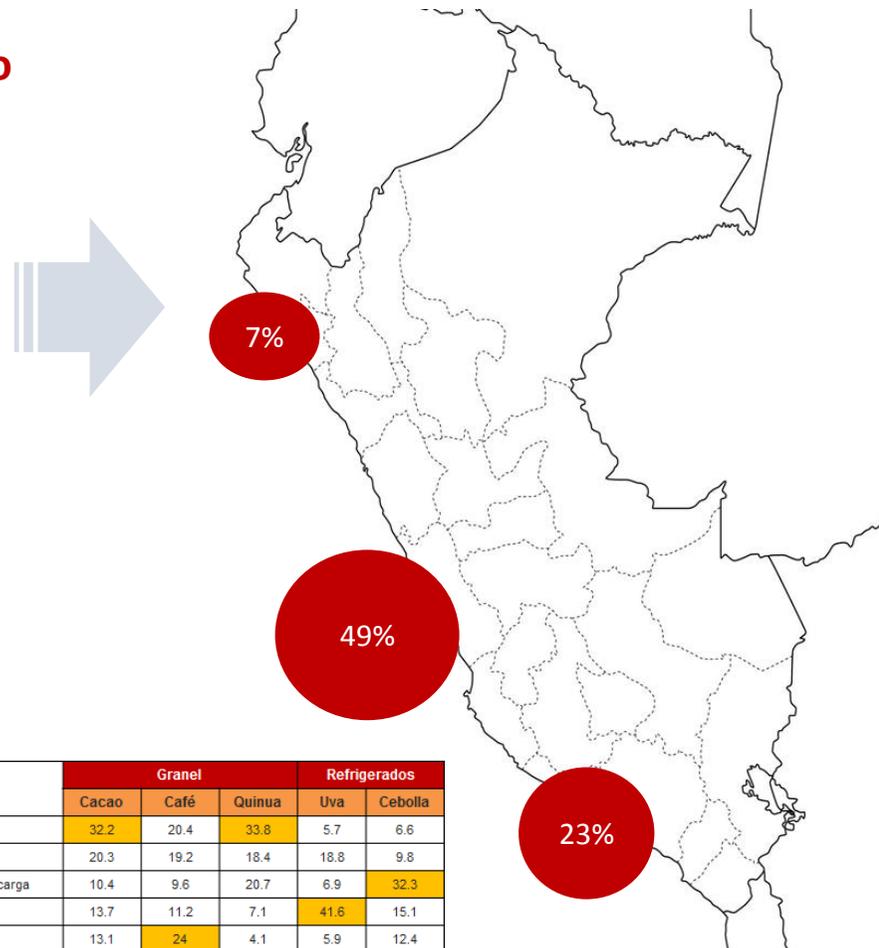
## PERU: EXPORTACION DE F&H FRESCAS (US\$ MILLONES)



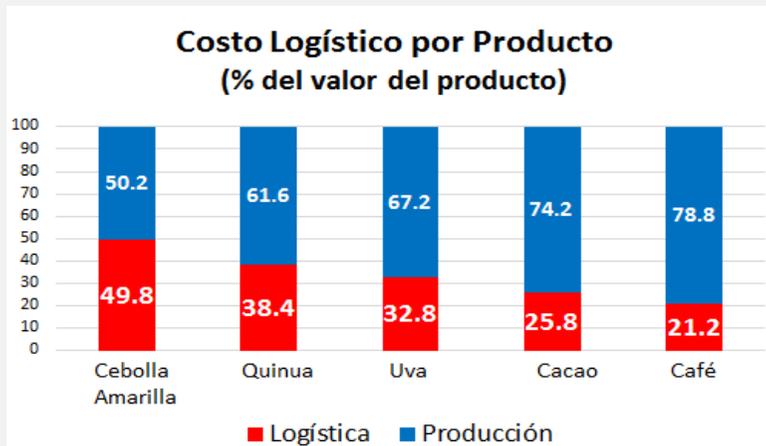
# Sin embargo ... la competitividad del sector comercio exterior peruano se ve mermada por los altos costos logísticos

## 1. Alta concentración de la carga en el Puerto del Callao

- ✓ Aproximadamente el **72%** de las exportaciones utiliza la **vía marítima**, el **23%** la **vía aérea**, el **3%** la **vía terrestre** y el resto otras modalidades.
- ✓ Los principales puertos por donde se realizan las exportaciones son: **Callao (49%)**, **Matarani (23%)** y **Paita (7%)**.
- ✓ Las exportaciones por vía terrestre se realizan principalmente por los pasos fronterizos de **Puno (32%)**, **Tumbes (29%)** y **Tacna (15%)**.



## 2. Altos Costos Logísticos



	Granel			Refrigerados	
	Cacao	Café	Quinoa	Uva	Cebolla
Transporte	32.2	20.4	33.8	5.7	6.6
Mermas	20.3	19.2	18.4	18.8	9.8
Carga y descarga	10.4	9.6	20.7	6.9	32.3
Tratamiento	13.7	11.2	7.1	41.6	15.1
Seguridad	13.1	24	4.1	5.9	12.4
Permisos y Certificaciones obligatorios (*)	4.4	3.9	5.1	11.8	14.9
Financieros	3.9	8.3	5.3	1.4	6.2
Nodo Puerto	1.9	3.4	5.5	7.8	2.7
Total	100	100	100	100	100



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

## Los altos costos logísticos y portuarios se explican principalmente .....

**Falta de transparencia de las tarifas que cobran los operadores marítimos y/o de carga.**

**Alta integración vertical en el mercado servicios marítimos**

**Ausencia de mecanismos de protección al usuario de comercio exterior.**

**Mala calidad de las vías sub-nacionales**

**Falta de un mecanismo de gobernanza de la cadena logística de comercio exterior**

**Altos tiempos de despacho de las mercancías (6 a 13 días en promedio)**



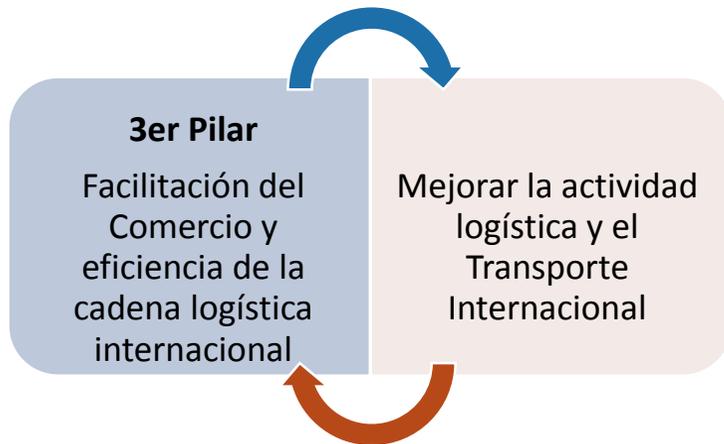
PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

# La agenda de Facilitación de Comercio Exterior



# Plan Estratégico Nacional Exportador PENX 2025



**100%** de la cadena logística internacional gestionada por plataformas electrónicas como la **VUCE**

**40%** de reducción de costos logísticos respecto al 2014, debido a un rediseño de procesos

**40%** de reducción del costo de **financiamiento** para el sector exportador





PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

# Logística y Transporte Internacional





PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

# Gestión Aduanera y Fronteriza



Implementación  
del Acuerdo de  
Facilitación del  
Comercio Exterior  
de la OMC.



Establecimiento  
del Comité de  
Facilitación del  
Comercio Exterior  
y de Logística.



Fomento de  
mecanismos de  
coordinación para  
inspecciones  
simultáneas.



Optimización de  
procedimientos  
aduaneros.



Los Principios  
de la Facilitación del Comercio

Transparencia

Simplificación

Armonización

Estandarización

Los Cuatro Pilares



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

## Mejora del marco regulatorio, optimización de procesos y soluciones tecnológicas

### Actividades en Proceso

- Interoperabilidad con los países del Alianza del Pacífico del Certificado Fitosanitario.
- Incorporación de los procedimientos de autorización de los operadores marítimo – portuarios (componente portuario).
- Interoperabilidad con el Sistema Aduanero. Eliminación de doble inspección física para productos perecibles.

### Proyecto VUCE 2.0

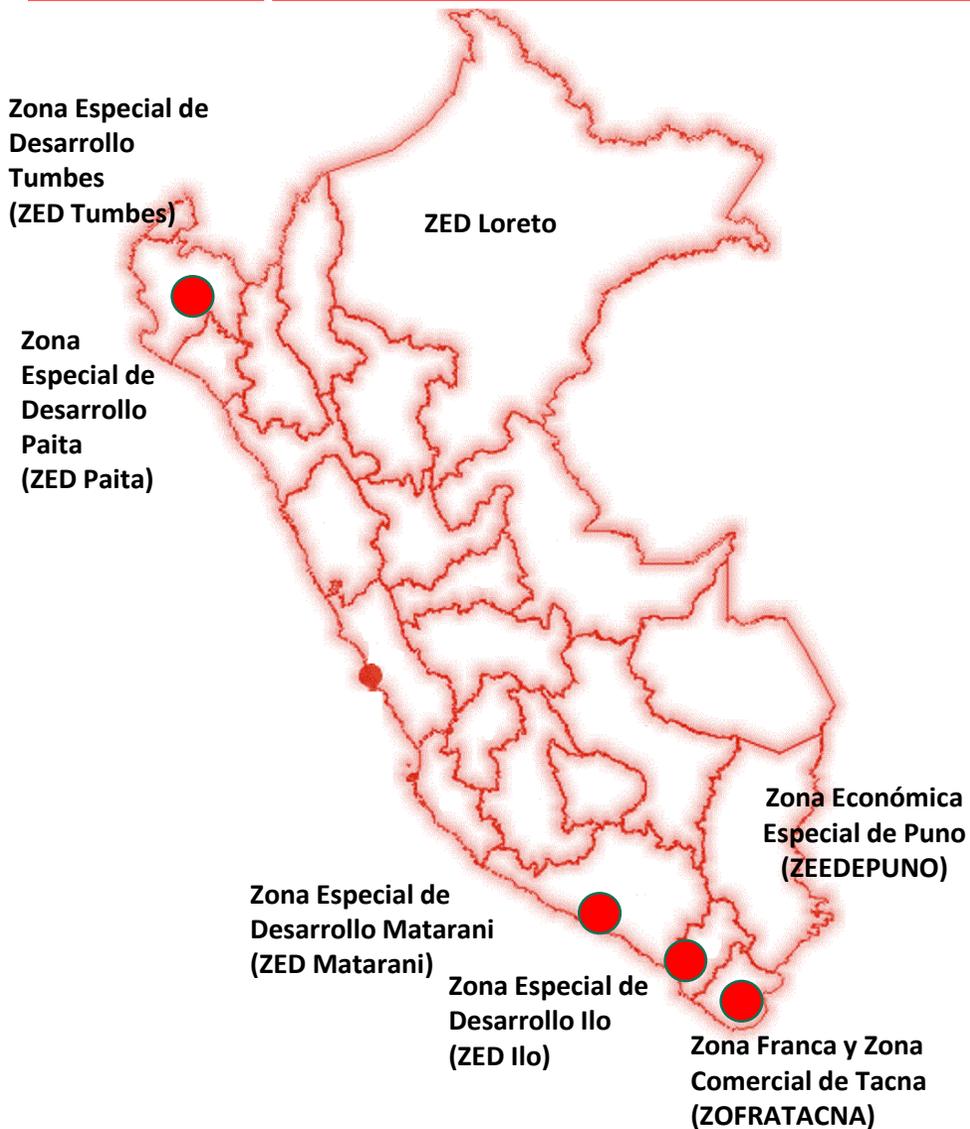




PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

# Reforma del Régimen de las Zonas Económicas Especiales



## Objetivos

- Atraer inversiones
- Crear Empleos
- Incorporar empresas peruanas a cadenas de valor
- Diversificar y sofisticar la producción exportadora
- Ampliar el suelo industrial a nivel nacional

## Nueva propuesta de ZEE

- Uniformización del marco legal
- Participación de Operadores Privados en su administración
- Inclusión de nuevas actividades permitidas (industriales, logísticas y de servicios)
- Racionalización de Incentivos
- Simplificación de procedimientos aduaneros
- Automatización de los procedimientos a través del módulo de ZEE de la VUCE 2.0



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

# Mejora del acceso al financiamiento de comercio exterior

## Lanzamiento del Programa de Apoyo a la Internacionalización (PAI)

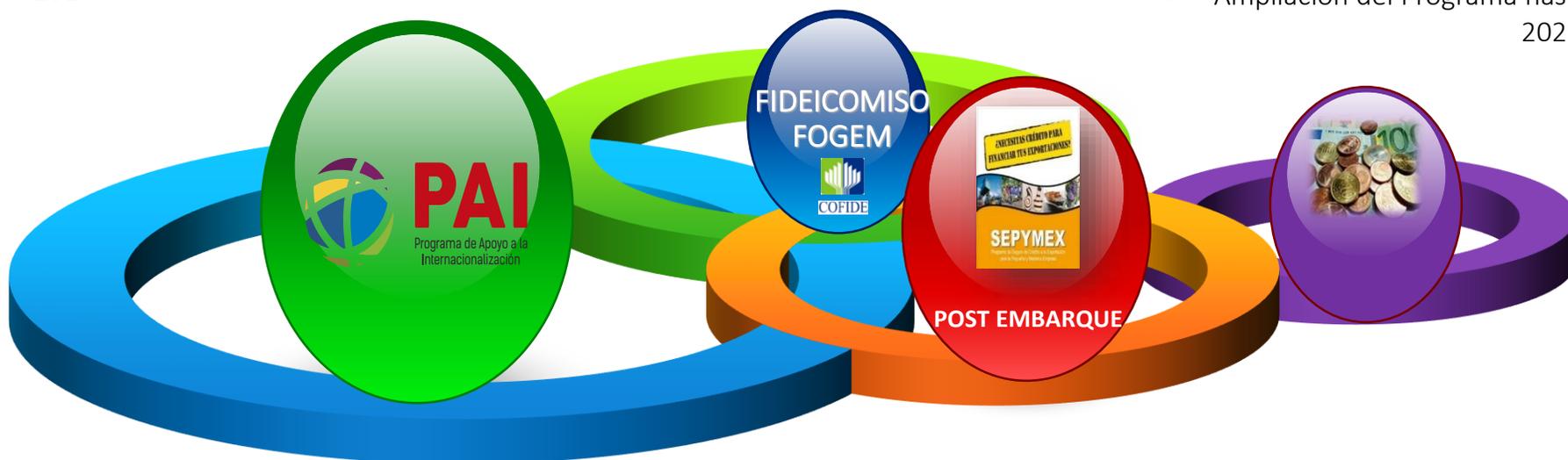
- Primer fondo de comercio exterior de S/. 25 millones.
- Beneficiarios: 183 empresas exportadoras de bienes o servicios.
- Primera convocatoria: Junio 2017.

## Mejoras al Fondo de Garantía Empresarial (FOGEM)

- Simplificación de procedimientos para una mayor utilización por parte de las entidades financieras (propuesta en evaluación por COFIDE).

## Ampliación del Seguro de Crédito a la Exportación para las PYME (SEPYMEX)

- Cobertura de las operaciones post-embarque a partir de octubre 2017.
- Incremento de la cobertura de 50% a 75% para nuevos beneficiarios.
- Ampliación del Programa hasta 2025.



## Microfinanzas

Estudio para el diseño de producto financiero que podrían ofrecer las cajas para el financiamiento de comercio exterior: crédito pre embarque, factoring internacional, entre otros. Se espera culminar a fines del presente año.



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo

Próximos Pasos:

## Creación del Comité de Facilitación del Comercio Exterior y de Logística



### Objetivo

- ✓ Coordinar y hacer el seguimiento para el cumplimiento y plena implementación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio de OMC.
- ✓ Realizar propuestas para impulsar la facilitación del comercio exterior para la reducción de los costos logísticos a través de la transparencia y previsibilidad en las operaciones de comercio exterior
- ✓ Implementar una política de logística de cargas



PERÚ

Ministerio  
de Comercio Exterior  
y Turismo



COSIPLAN

## PANEL I: Planificación integral en logística de cargas

# Logística de cargas y Facilitación del Comercio: acciones llevadas a cabo y marco institucional en el Perú

**Francisco Ruiz Zamudio**  
**Director General de Facilitación de Comercio Exterior**  
**Viceministerio de Comercio Exterior**

---