



Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Transporte de Carga y Logística**

Hotel Novotel

Lima, Perú

18 y 19 de octubre de 2017



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

LOGÍSTICA DE CARGAS Y FACILITACIÓN DEL COMERCIO

**Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre
Transporte de Carga y Logística**

Juan Cárdenas Fernández
Octubre, 2017

Contenido

1. **Visión Logística del Perú**
2. **Logística de Transporte a Nivel Nacional**
3. **Logística a nivel subnacional y urbano**
4. **Próximos Pasos**

1. Visión Logística

Acuerdos comerciales internacionales vigentes

- Como parte del proceso de globalización, Perú decidió abrir sus mercados lo cual se reflejó en un incremento de su comercio exterior.
- A efectos de consolidar el ingreso de sus productos a esos mercados, el Perú decidió negociar acuerdos comerciales.
- Hoy día tiene acceso a 2,577 millones de compradores.



Fuente: ProInversión



Evolución de las exportaciones (2003-2015)
(en millones USD)



Evolución de las importaciones (2003-2015)
(en millones USD)

Nuevo escenario

Importancia de la Logística

El Perú ha registrado en los últimos 15 años un crecimiento muy importante en sus exportaciones.

Se ha generado un creciente interés en la logística integral como vehículo para incrementar la competitividad del comercio, hecho derivado de la evolución reciente en la dinámica del comercio exterior mundial y regional.



Una Nueva Visión

Infraestructura, Servicios y Logística como factor articulador del crecimiento económico

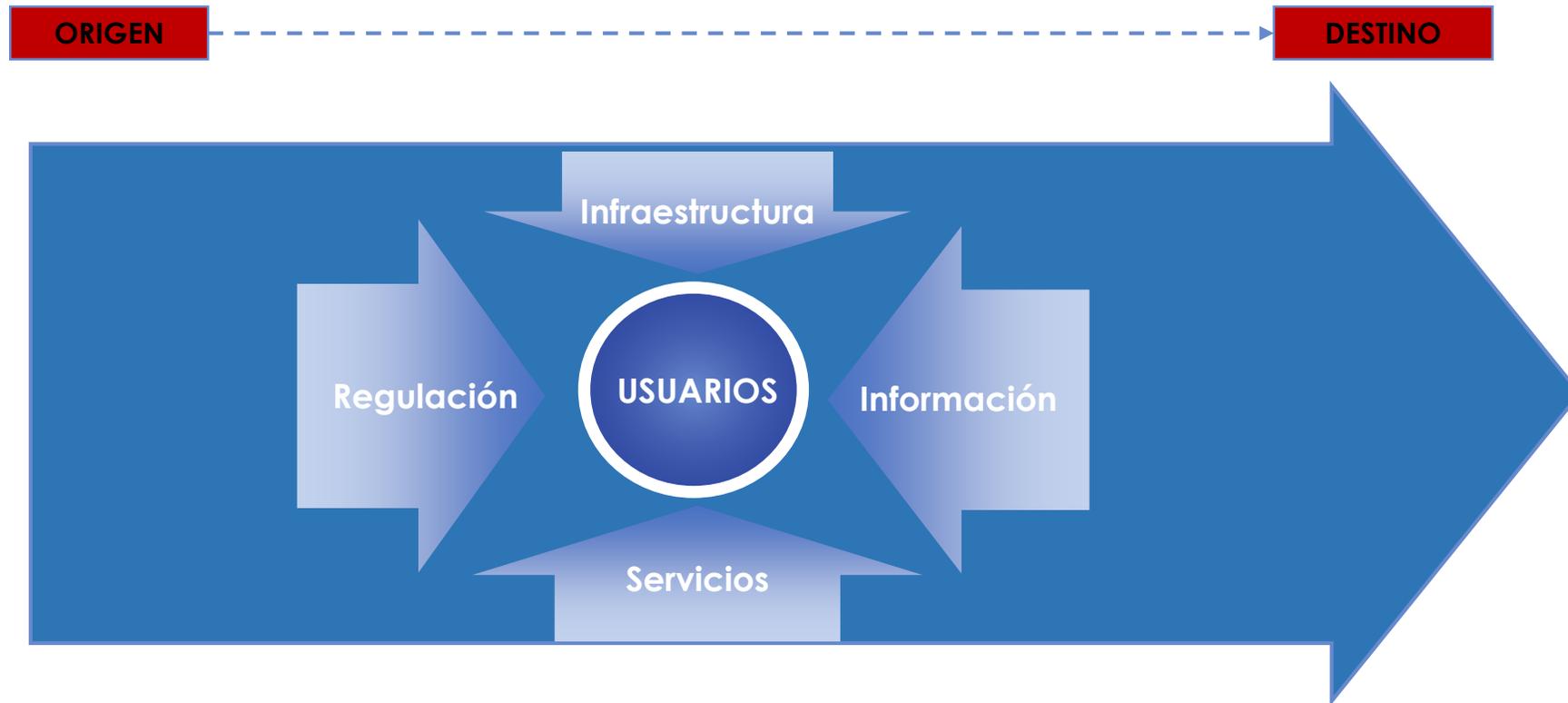
- Cambio de concepción de infraestructura a servicio, utilizando la logística como elemento de enlace.
- La infraestructura y los servicios de transporte, con un enfoque multimodal prestando atención a los puntos de transferencia intermodal.
- Desarrollo de plataformas logísticas para optimizar los flujos de transporte y reducir los costos logísticos.



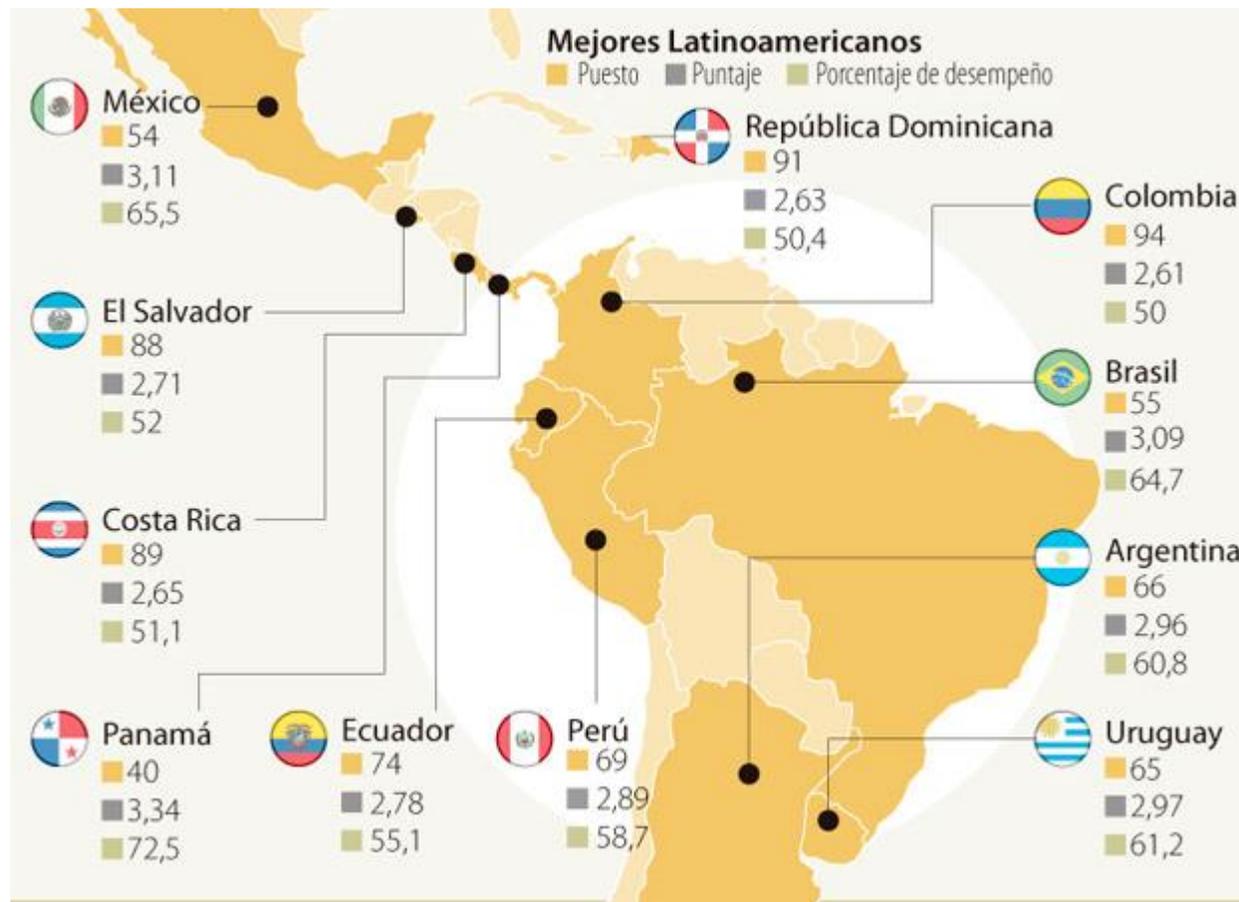
Nueva visión

Sistema de transportes en el contexto de logística integral

MTC



Índice de Desempeño Logístico en Latinoamérica 2016



Perú:

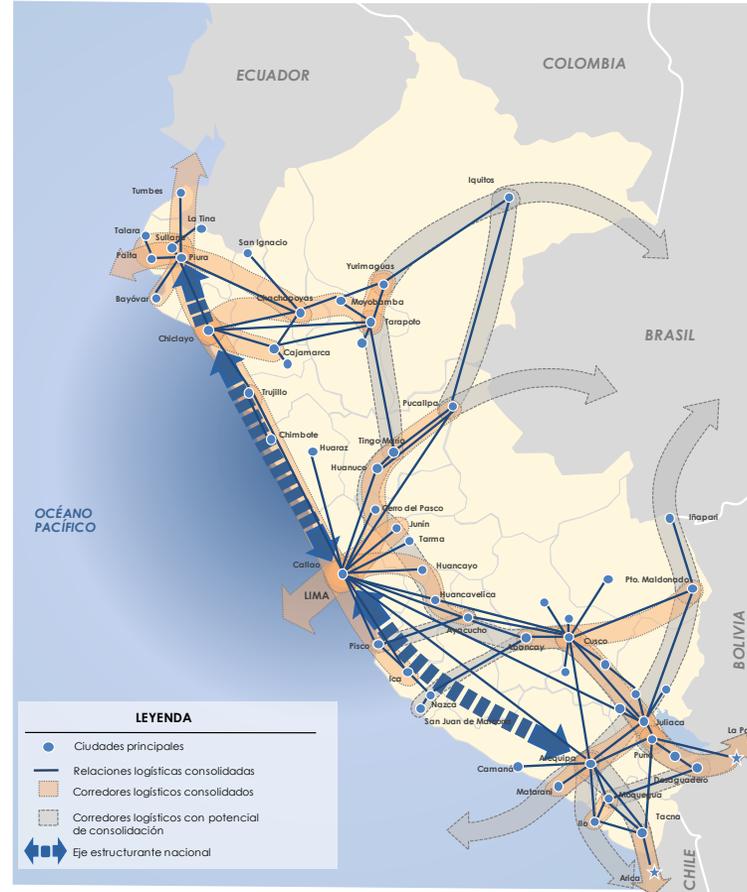
- 7º país en Latinoamérica
- 69 en el ranking mundial de 160 países.

2. Logística de Transporte a Nivel Nacional

Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte



Movimiento de carga en las 57 cadenas logísticas y corredores logísticos



- Se constata una preponderancia logística del nodo de Lima-Callao, organizando la actividad de distribución troncal hacia el Sur, Norte y la región Centro del Perú
- Los flujos de mercancías y las relaciones logísticas consolidadas del país se estructuran radialmente a partir de los **principales puertos, fronteras terrestres** y los principales **centros de consumo**.
- Se identifican 22 corredores logísticos:
 - 2 ejes estructurantes (Panamericana Norte y Sur)
 - 20 corredores logísticos

Componentes de la estrategia de desarrollo mixto

Mercado objetivo	Infraestructura	Servicios	Procesos
<p>Segmento de mercado internacional</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Puertos y aeropuertos bien integrados a la red mundial de distribución de carga. • Red de Plataformas Logísticas asociadas a los principales nodos de comercio exterior • Carreteras troncales de carga con capacidad adecuada y evitando el cruce de centros urbanos. • Pasos de frontera carreteros • Infraestructura logística de apoyo a la operativa fronteriza marítima, aérea y terrestre 	<ul style="list-style-type: none"> • Estándares de calidad internacional • Consolidación y desconsolidación • Almacenamiento bajo custodia aduanera de mercancías en tránsito o en régimen temporal • Servicio a contenedores vacíos • Transporte internacional • Cross-docking, • Agenciamiento aduanero y freight forwarding • Facilidades de frío, Servicio a transportistas internacionales 	<ul style="list-style-type: none"> • Simplificación de trámites aduaneros, armonización de procedimientos fronterizos y ventanillas únicas del comercio exterior, reducción de barreras no tarifarias aplicables al sector transporte (homologación de límites y pesos y dimensiones), facilitación de tránsito de operadores de terceros países • Gestión de la seguridad y monitoreo de la seguridad
<p>Segmento de mercado doméstico</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Infraestructura nodal especializada de apoyo a la distribución y a la logística del último kilómetro • Red nacional de truck centers en vías principales de carga • Redes carreteras secundarias de servicio a los movimientos troncales nacionales • Redes terciarias de acceso a los principales centros productivos rurales 	<ul style="list-style-type: none"> • Empaquetado • Paletización y unitarización • Etiquetado • Almacenaje y gestión de inventarios • Cross-docking • Paquetería expresa • Logística de retorno • Transporte, mudanzas y entregas • Postponement • Ensamblaje • Transporte y facilidades de frío • Preparación de órdenes • Compras y facturación 	<ul style="list-style-type: none"> • Tracking de mercancías • Servicio al cliente y gestión de logística de retorno • Bolsas de carga • Procesos de formación y certificación profesional. • Sistema de información y difusión. Observatorio de logística

Sistema de Plataformas Logísticas

El MTC, a través del estudio de PDSLTL, identificó la necesidad de un Sistema de Plataformas Logísticas conformado por **18 infraestructuras** que impactarán en la competitividad nacional.

- Estudio de preinversión para la creación de un centro de servicios logísticos y alta tecnología multimodal Lima-Callao.
- Estudio de Localización, Factibilidad y Diseños de Esquemas de Gestión de Plataforma Logística al Sur de Perú.

	Áreas logísticas de distribución urbana y consolidación de cargas
	Áreas logísticas de apoyo en frontera
	Áreas logísticas de consolidación de cargas regionales
	Zonas de Actividad Logística (ZAL) portuarias
	Puertos Secos
	Centros de Carga Aérea
	Plataformas multimodales



MTC

Red Nacional de Truck Centers

- Áreas de atención a los conductores con un moderno sistema de información (ITS) para el manejo eficiente y coordinado del parqueo de carga pesada, dando seguridad a la carga y al transportista evitando estacionar de manera informal al lado de la carretera.
- Se realizó estudio “Diseño de una Red Nacional de Centros de Atención al Transportista (Truck Centers)”
- Red de 55 truck centers a nivel nacional.
- Se ha programado el desarrollo en el corto plazo de los truck centers de: **Callao, Ancón, Chilca y Corcona**; así como los truck centers de Huarmedy y Arequipa.



Estudios complementarios al PDSLTL - Realizados

- Elaboración del Plan Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales
- Elaboración del Plan Nacional Ferroviario
- Estudio para el Mejoramiento de la Logística de Distribución Urbana de Mercancías en Lima Metropolitana y Callao
- Análisis de Implementación del Cabotaje en Perú
- Desarrollo de la Arquitectura y Plan Maestro de los Sistemas Inteligentes de Transporte de Perú

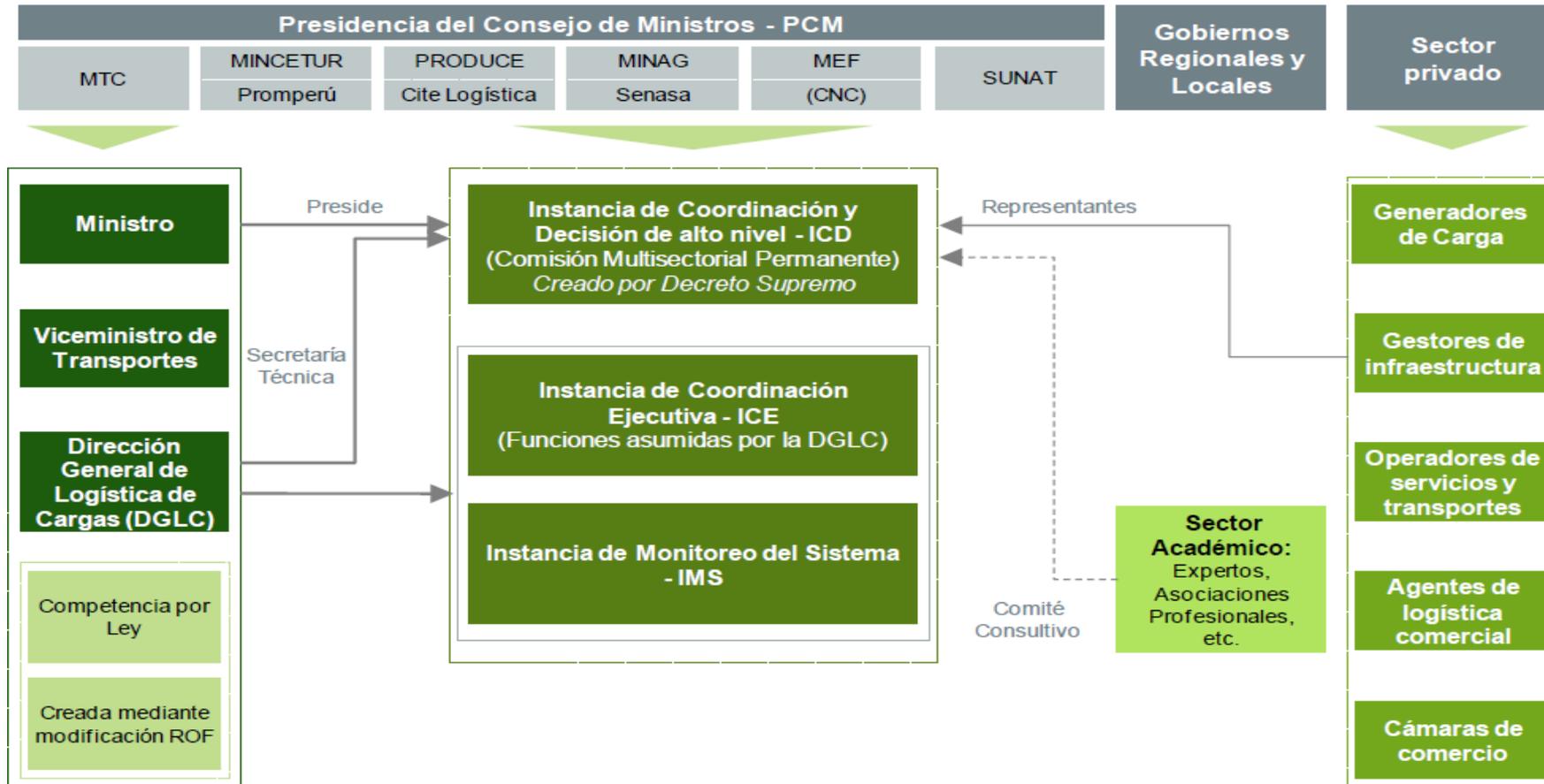
Institucionalidad de la gestión logística

Modelo institucional para la gestión logística

Modelo institucional para la implementación de la logística de cargas y elaborar el marco normativo de plataformas logísticas que defina, entre otros aspectos la naturaleza, titularidad, competencia, tipología, jerarquización y mecanismos regulatorios aplicables a las plataformas logísticas.

- Concluido estudio “Diseño Institucional para la Implementación de la Logística de Cargas”
- Concluido estudio “Marco Normativo de Plataformas Logísticas”, se cuenta con una propuesta de ley de plataformas logísticas y su respectivo reglamento.

Diseño Institucional para la gestión logística - Propuesta



3. Logística a nivel subnacional y urbano

Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales



Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales - Propuestas

MTC

Materias	Plan de acciones
Infraestructuras de Transporte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programa de inversiones en carreteras de la red nacional pertenecientes a la red alimentadora de cada corredor logístico. 2. Programa de inversiones en carreteras de la red subnacional pertenecientes a la red alimentadora de cada corredor logístico. 3. Plan para el desarrollo de áreas de descanso regional en la red alimentadora de los corredores logísticos.
Infraestructuras de Servicios Logísticos	<ol style="list-style-type: none"> 4. Plan para el desarrollo de una Red de Nodos Agroalimentarios Comerciales y Logísticos de carácter Regional. 5. Plan de ayuda a los pequeños agentes y asociaciones del sistema de transporte y logística para mejorar sus instalaciones y equipamiento logístico.
Servicios Logísticos	<ol style="list-style-type: none"> 6. Plan de ayuda para la obtención de certificaciones de calidad relativas a servicios de transporte y logística. 7. Desarrollo y puesta en servicio de una Bolsa de Carga. 8. Plan para la renovación del parque automotor de vehículos de carga. 9. Plan para el fomento de la asociatividad y la empresarización en el sistema de transporte y logística. 10. Programa de financiación para la implantación de nuevas tecnologías.
Acciones Normativas	<ol style="list-style-type: none"> 11. Complemento a la Ley Integral de Transporte y Logística. 12. Sistema telemático de registro de autorizaciones y habilitaciones. 13. Diseño de un sistema de puntos por formalidad. 14. Definición de un plan de acción sobre tramos conflictivos y mayor dotación de efectivos de seguridad. 15. Mejora de la información relativa a la limitación de pesos y medidas así como de incidencias en la red subnacional de transporte. 16. Regulación integral de los Institutos Viales Provinciales.
Desarrollo Institucional	<ol style="list-style-type: none"> 17. Observatorio del Transporte Terrestre y la Logística a escala Subnacional. 18. Conferencias Nacionales Bianuales del Transporte y la Logística. 19. Capacitación del funcionariado responsable de la gestión del transporte y la logística y desarrollo institucional de los GR y GL. 20. Acompañamiento estatal temporal para la gestión del sistema de transporte y logística. 21. Creación de órgano de coordinación entre los distintos niveles de gobierno.

Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales – Infraestructura

Programa PROREGION

Impulsar la integración y competitividad regional a través de Contratos por Niveles de Servicio para conservación de la Red Vial Departamental alimentadora relacionada a 19 cadenas logísticas prioritizadas. Meta de conservación: 5,000 Km en 21 departamentos.

PATS - Programa de Apoyo al Transporte Subnacional

Programa de mejora de la infraestructura de transporte departamental y vecinal, orientada a favorecer la inclusión social, la competitividad y la descentralización. Con una inversión de US\$ 600 millones, financiados por el Gobierno Peruano, BID y BIRF.

Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales – PDLVS



	LONGITUD (Km)	INVERSIÓN Millones S/
PROREGION	13 408,0	13 515,3
PATS	563,3	390,4
PDLVS	24 737,3	18 530,7
Total General	38 708,6	32 436,4

Mejoramiento de la Logística de Distribución Urbana de Mercancías en Lima Metropolitana y Callao



Distribución Urbana de Mercancías en Lima y Callao

Objetivos Estratégicos

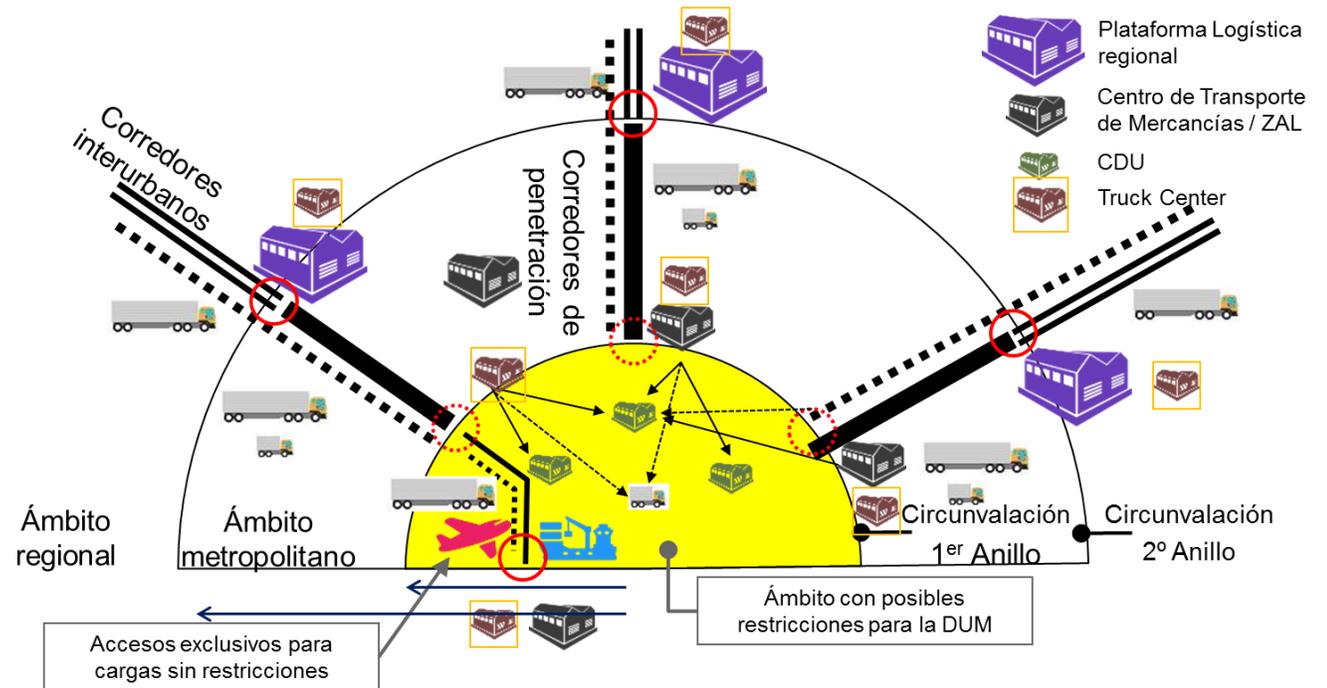


Áreas de Actuación



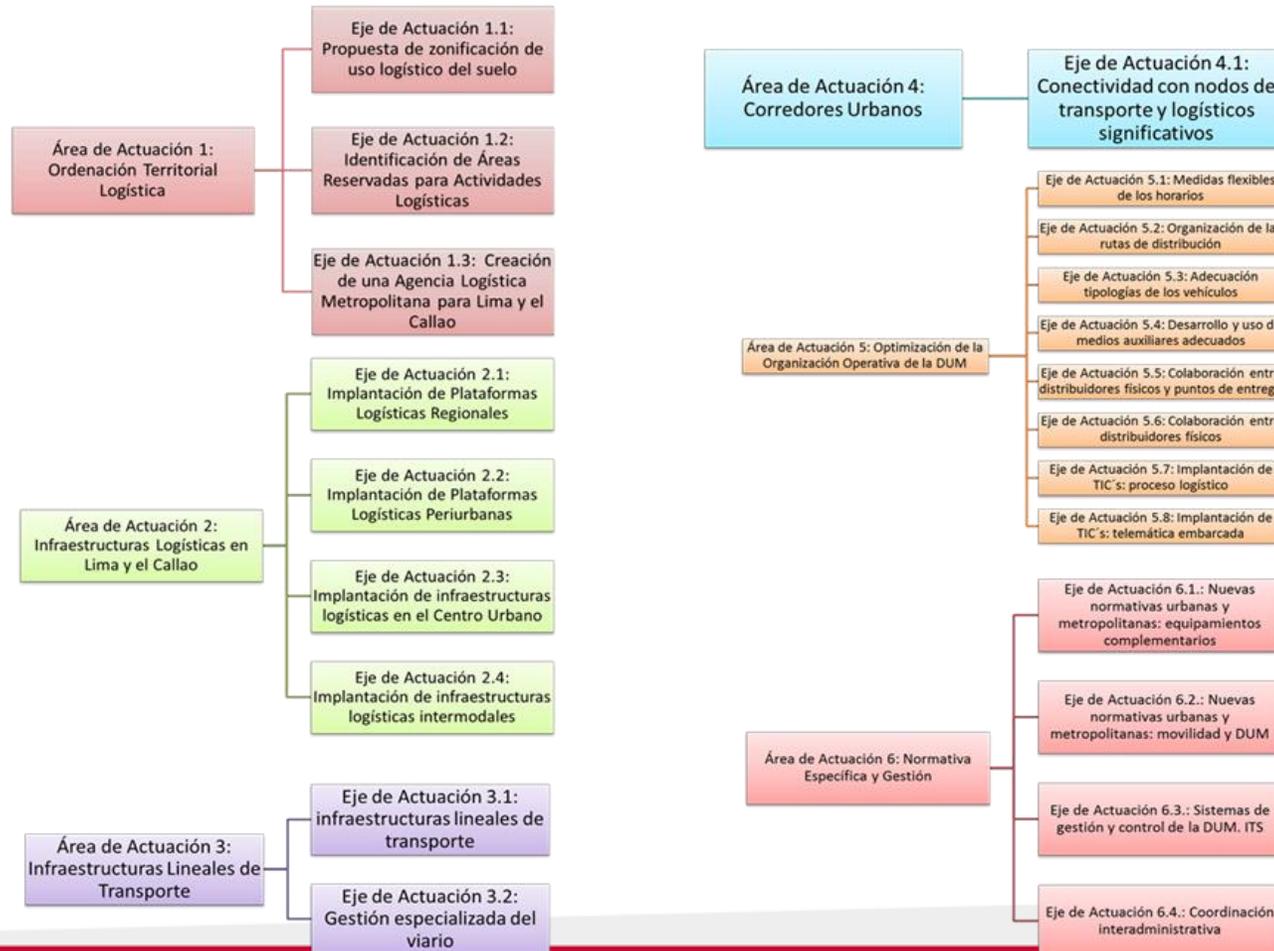
Distribución Urbana de Mercancías en Lima y Callao

- **CORONA 1: ÁREA REGIONAL**
 - Zona cuya principal función logística es el *stockage*.
- **CORONA 2: ÁREA METROPOLITANA**
 - Zona cuya principal función logística es el *cross docking*.
- **CORONA 3: CENTRO URBANO**
 - Área de concentración de actividades DUM. ZAL portuaria, potencialidad para albergar CDUs.



Distribución Urbana de Mercancías en Lima y Callao

Formulación Estratégica: Ejes de Actuación



4. Próximos pasos

Definición del marco institucional de la Logística

Proyecto de Ley que modifica la Ley de Facilitación del Comercio Exterior

- Otorga al Ministerio de Transportes y Comunicaciones competencias normativas, de planificación, de gestión, de regulación, de fiscalización, entre otras, de Plataformas Logísticas.

Estudios complementarios al PDSLTT – Por ejecutar

- **Análisis de la Industria del Transporte de Carga por Carretera.** Formulación de políticas sectoriales para la industria del Transporte de Carga por Carretera a efectos de mejorar su calidad y eficiencia, contribuyendo así a la competitividad de la economía.
- **Costos Logísticos de las Cadenas Logísticas de Perú.** Cuantificar y caracterizar los costos logísticos como porcentaje del valor del producto final aplicando el Análisis de Cadena de Suministros y un análisis de redes.
- **Implementación de una Bolsa de Carga.**
- **Definición de Estándares de Calidad en la Prestación de Servicios Logísticos.**

Muchas gracias