



**COSIPLAN**



# Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Transporte de Carga y Logística**

*Hotel Novotel  
Lima, Perú  
18 y 19 de octubre de 2017*



Subsecretaría  
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# Observatorio Logístico de Chile

Mejor información para mejores decisiones

**Mauricio Casanova G.**

Programa de Desarrollo Logístico

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile

19 de octubre 2017



## AGENDA

- (breve) historia del Observatorio Logístico de Chile
- Financiamiento
- Discusiones en marcha



## AGENDA

- (breve) historia del Observatorio Logístico de Chile
- Financiamiento
- Discusiones en marcha

# (breve) Historia del Observatorio Logístico

2009

2015

2017



2014

2016

- Nace como idea
  - En un gobierno que terminaba en marzo 2010
  - En una Unidad que dejó de existir
- Diagnóstico inicial
  - Datos levantados en estudios que no se reutilizaban
  - Múltiples fuentes de datos públicos

## (breve) Historia del Observatorio Logístico

2009

2015

2017



- Fortalecimiento de bases
  - 1er estudio de **diseño institucional**
  - Diseño de primeros **indicadores**
  - Consolidación de algunos **datos disponibles**
  - Búsqueda de financiamiento

# (breve) Historia del Observatorio Logístico

2009

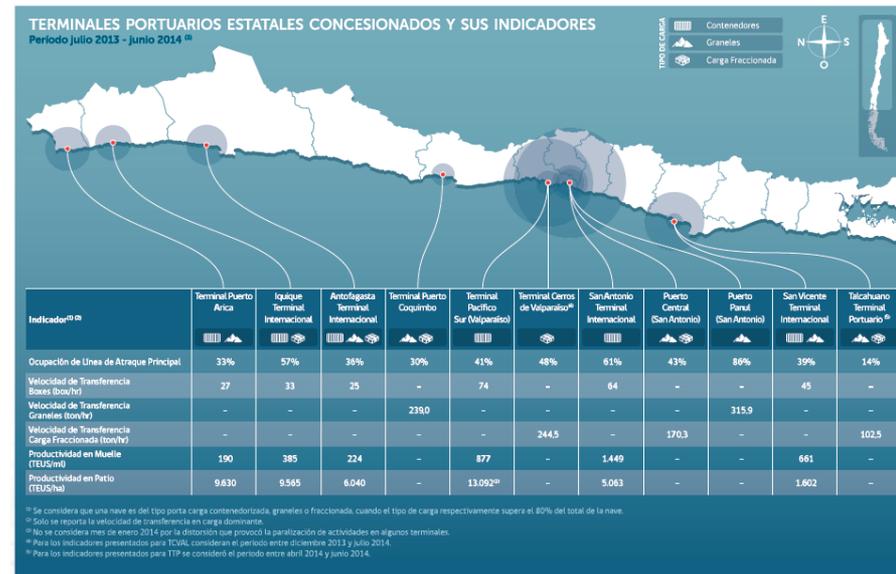
2015

2017

2014

2016

- Re impulso
  - Nuevo cambio de gobierno
  - Convenio de colaboración con *International Transport Forum*
- Generación de 1er boletín informativo de productividad portuaria



# (breve) Historia del Observatorio Logístico

2009

2015

2017

2014

2016

- 1ª guía metodológica para calcular indicadores de productividad portuaria
  - Colaboración amplia
- 2da Ed. Boletín sobre productividad terminales



(1) No se considera el mes de enero por la festividad que provoca la paralización de actividades en algunos terminales.  
 (2) Para el indicador de velocidad de transferencia se consideran sólo las bases de carga referente box, granal, fraccionada) superen el 90% del total transferido por ellas.  
 (3) Sólo se reporta la Velocidad de Transferencia de las cargas dominantes de los terminales >30%.  
 (4) En el boletín anterior se consideraron las horas de faena para el cálculo de las velocidades de transferencia. Debido a la dificultad de obtenerlas, en la presente edición se consideran las horas de ocupación.  
 (5) En el boletín anterior sólo se consideraron grandes sólidos.  
 (6) Antofagasta Terminal Internacional tuvo pausas por el mes de noviembre (16 días).  
 (7) La Productividad en País del Terminal Pacifico Sur se encuentra influenciada por la existencia de la ZOL y la coordinación de operaciones que se realiza con ella.  
 (8) Dadas las características de Puerto Parí el indicador Nivel de Ocupación de Línea de Atraje Principal se calcula como la razón entre el tiempo total de ocupación y el tiempo total disponible del terminal.  
 (9) Para Talcahuano Terminal Portuario se considera el promedio a partir del 14 de abril (detrás de la reconstrucción). En este sentido medimos 7 meses.

## (breve) Historia del Observatorio Logístico

2009

2015

2017

2014

2016

- Plataforma web para compartir datos
- Nuevos boletines informativos
  - Ferroviario
  - Consumo energético en terminales c/CEPAL
  - 3ra Ed. Productividad terminales
- Nuevo estudio institucional y legal recogiendo recomendaciones ITF

# (breve) Historia del Observatorio Logístico

2009

2015

2017

2014

2016

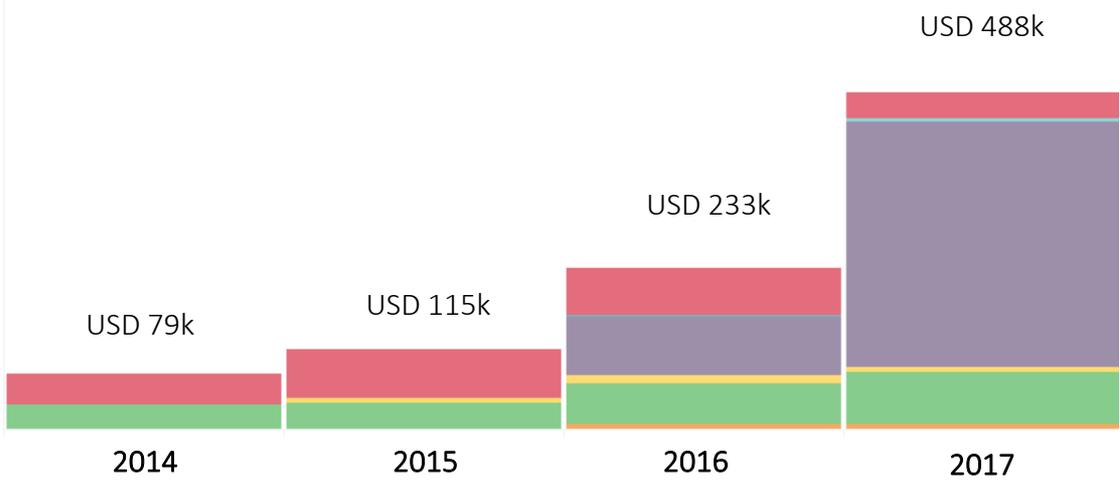
- Lanzamiento del Observatorio Logístico
- Nueva página web más orientada a usuarios
- 1er trabajo con la oficina de estadísticas (INE)
- Diseño de sistema de evaluación del desempeño logístico
  - Aporte economía (PIB)
  - Percepción del mercado (Barómetro)
  - KPI
- Puesta en marcha de sistema de gestión de datos para las empresas portuarias estatales (SIELP)
- Estudio metodológico para estimar costos logísticos
- Posicionamiento entre actores (prestigio)



## AGENDA

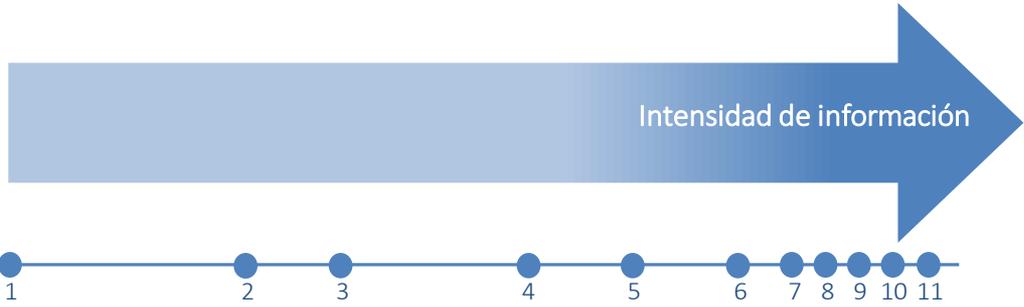
- (breve) historia del Observatorio Logístico de Chile
- **Financiamiento**
- Discusiones en marcha

- Calidad (metodologías, TIC, ...)
- Análisis
- Brechas (levantar nuevos datos)
- Logística abierta
- Recursos humanos
- Redes/eventos



Hitos relevantes

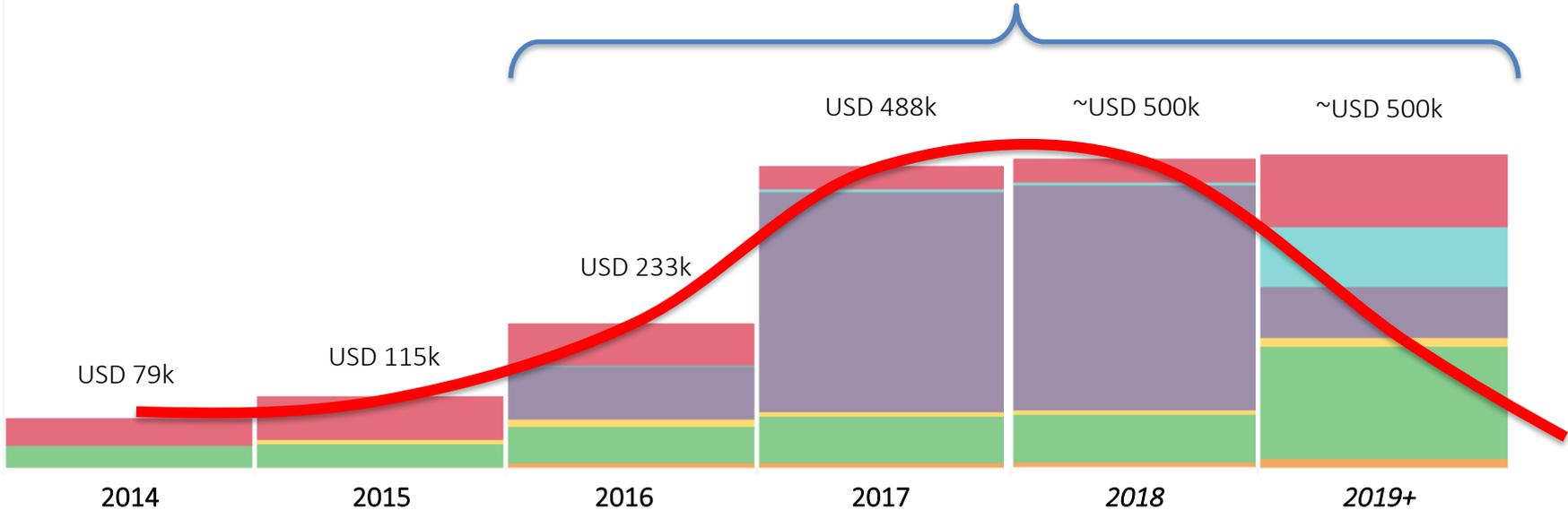
1. **Primer Boletín de Productividad Portuaria en Terminales Concesionados (2014)**
2. Definición Metodológica Indicadores Productividad interfaz Puerto-Nave (2015)
3. **Marcha blanca sitio web de Datos Abiertos (2015)**
4. Boletín de Consumo Energético en Puertos (2016)
5. **Boletín Caracterización Transporte Ferroviario (2016)**
6. **Sistema informático de gestión de información de estadística logística-portuaria (SIELP) (2017)**
7. Metodología y Línea Base de Desempeño Logístico (2017)
8. Diseño de adecuada arquitectura de datos (2017)
9. **Caracterización puertos, empresas de transporte por camión y almacenes en la región de Valparaíso (INE Valpo.) (2017)**
10. Actualización de Metodológica Indicadores Productividad Puerto-Nave (2017)
11. Metodología y línea base de costos logísticos (2017)



- Calidad (metodologías, TIC, ...)
- Análisis
- Brechas (levantar nuevos datos)
- Logística abierta
- Recursos humanos
- Redes/eventos

### Corporación de Fomento (Min. Economía)

### Fondo de Modernización Portuaria





## AGENDA

- (breve) historia del Observatorio Logístico de Chile
- Financiamiento
- **Discusiones en marcha**

## Discusiones en marcha

- Mecanismos para asegurar recursos
  - Presupuesto público
  - En el mediano plazo se puede generar recursos adicionales
    - Productos de información
    - Tecnologías de apoyo (obtención de datos, almacenamiento, procesamiento, difusión, visualización).
- Gobernanza para la información
  - Múltiples fuentes de datos
  - Múltiples generadores de estadísticas
- Participación de privados
  - Valor compartido
  - Acceso a datos
  - “Riesgo” de sesgo v/s “riesgo” de normar

# Escenarios

1. Creación de un Instituto Público Logístico
  - Financiamiento 90% público
    - CORFO
    - MTT
  - Directorio público privado
  - Objetivos de corto plazo
    - Posicionamiento de la logística en la agenda
    - Fortalecimiento del Observatorio Logístico
    - Desarrollo de PCS
  
2. Financiamiento directo al Observatorio Logístico
  
3. Ajuste normativo



Subsecretaría  
de Transportes

LOGÍSTICA  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Gobierno de Chile



# Gracias

**Mauricio Casanova**

[mcasanova@mtt.gob.cl](mailto:mcasanova@mtt.gob.cl)

[www.observatoriologistico.cl](http://www.observatoriologistico.cl)