



## REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

**13 y 14 de Septiembre de 2016**  
**Bogotá, Colombia**



Subsecretaría  
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# Observatorio Logístico de Chile

Mejor información para mejores decisiones



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tém pore  
Venezuela 2016 – 2017

Bogotá, Colombia.  
13 de noviembre de 2016



## Contenidos

- Entorno institucional de la logística
- Contexto general del transporte de carga
- Ejemplos de brechas de información
- Observatorio Logístico: proyectos actuales y futuros
- Desafíos del Observatorio

# Entorno institucional de la logística en Chile



# Esquema institucional de la logística (simplificado)

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Ministerio de Obras Públicas

Ministerio de Economía

Ministerio de Hacienda

Coordinación de Desarrollo Logístico

Dirección de Concesiones, Dirección de Vialidad y otras

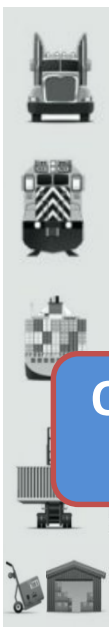
Corporación de Fomento de la Producción (Corfo)

Programa Estratégico Nacional de Logística

*Directiva público-privada*

Instituto Tecnológico en Logística

Observatorio Logístico



An aerial photograph of a port in Valparaíso, Chile. The foreground shows the dark blue water of the harbor. Several large cargo ships are docked at piers. On the left, a white and blue ship is docked. In the center, a red and white ship is docked. On the right, a red and white ship is docked. The background shows a densely populated city built on a hillside, with a prominent church spire. The sky is blue with some light clouds.

# Contexto general del transporte de carga

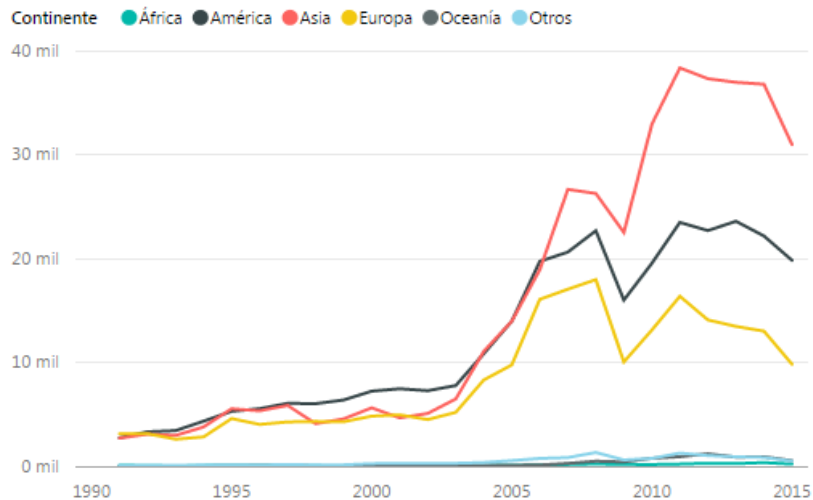


- Longitud: 4.400 km
- Área: 756 mil km<sup>2</sup>
- Población: 16,3 millones de personas (2012\*)
- PIB<sup>1</sup>: 240 mil millones USD (2015)

1. Fuente Banco Mundial

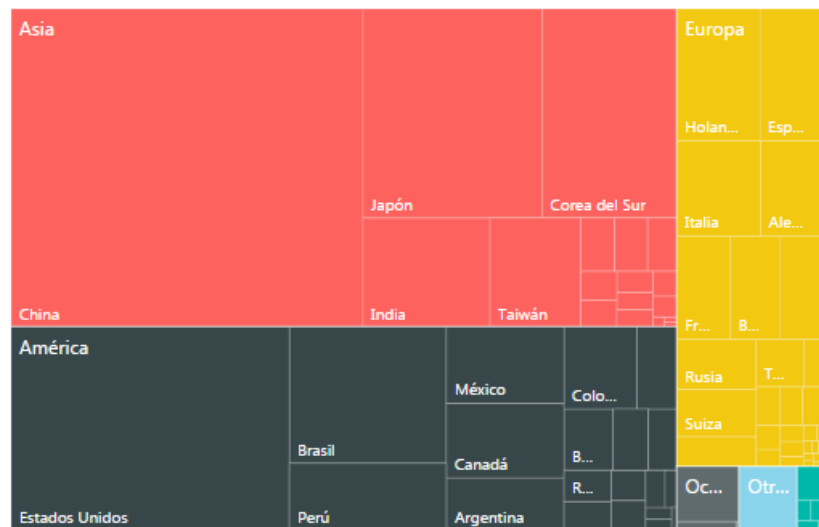
# Exportaciones e importaciones chilenas

## Exportaciones (millones UDF)

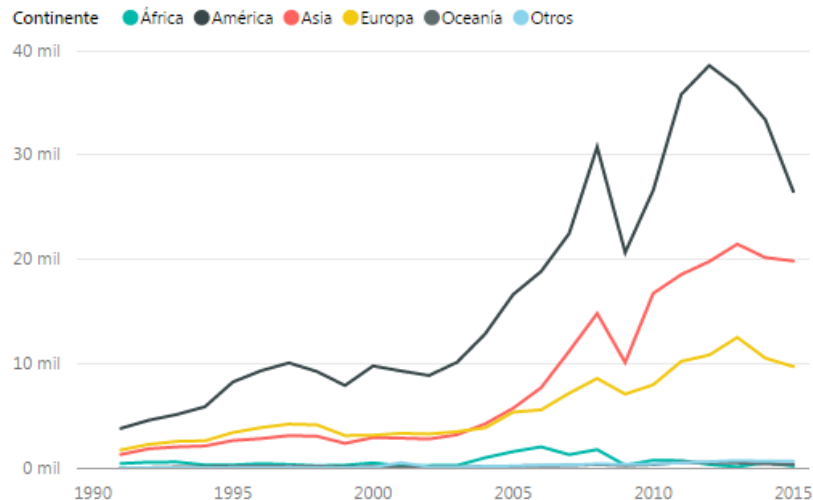


**62.039,71**

Exportaciones FOB (millones USD)

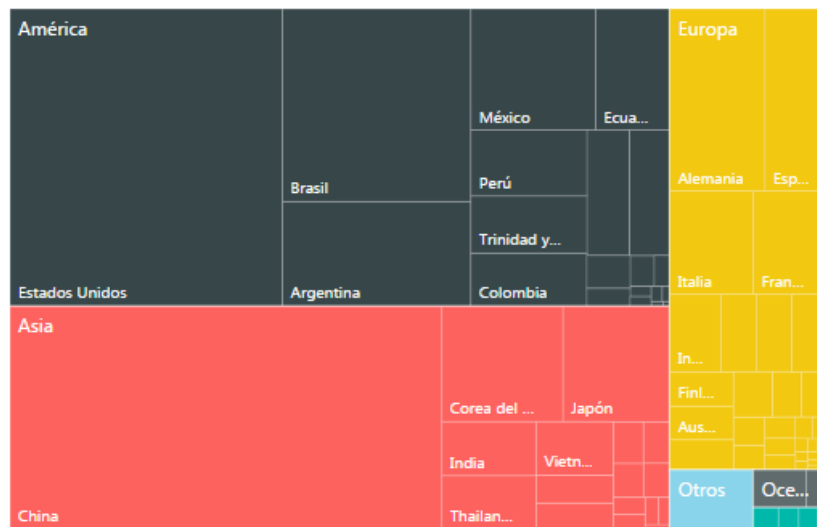


## Importaciones (millones UDF)



**57.339,79**

Importaciones CIF (millones USD)



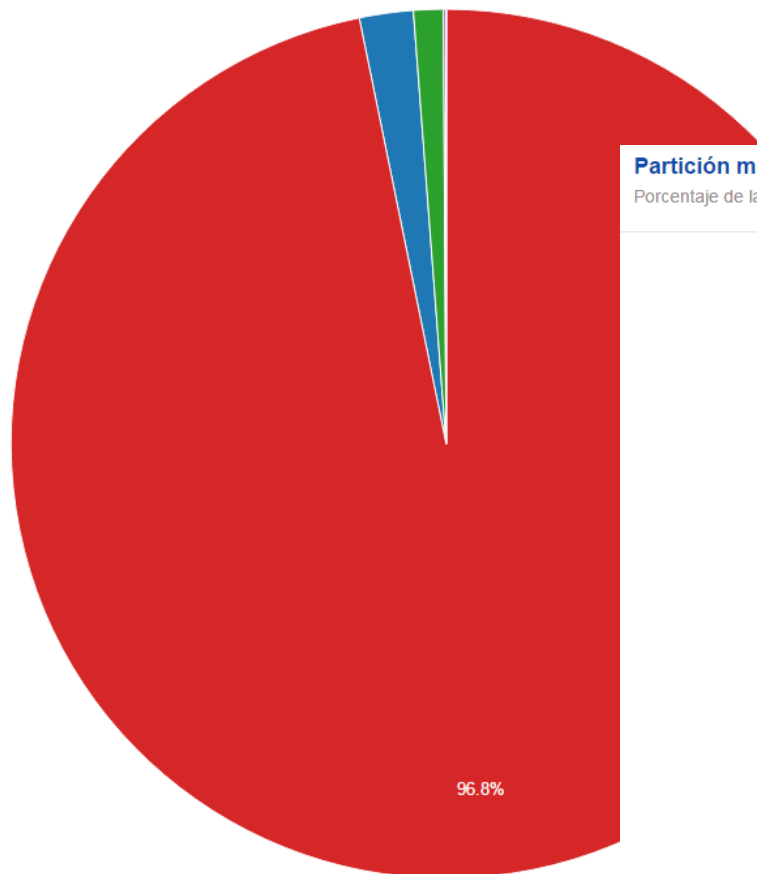
- Año
- 1991
  - 1992
  - 1993
  - 1994
  - 1995
  - 1996
  - 1997
  - 1998
  - 1999
  - 2000
  - 2001
  - 2002
  - 2003
  - 2004
  - 2005
  - 2006
  - 2007
  - 2008
  - 2009
  - 2010
  - 2011
  - 2012
  - 2013
  - 2014
  - 2015



# Partición modal del comercio exterior

## Partición modal de las exportaciones año 2014

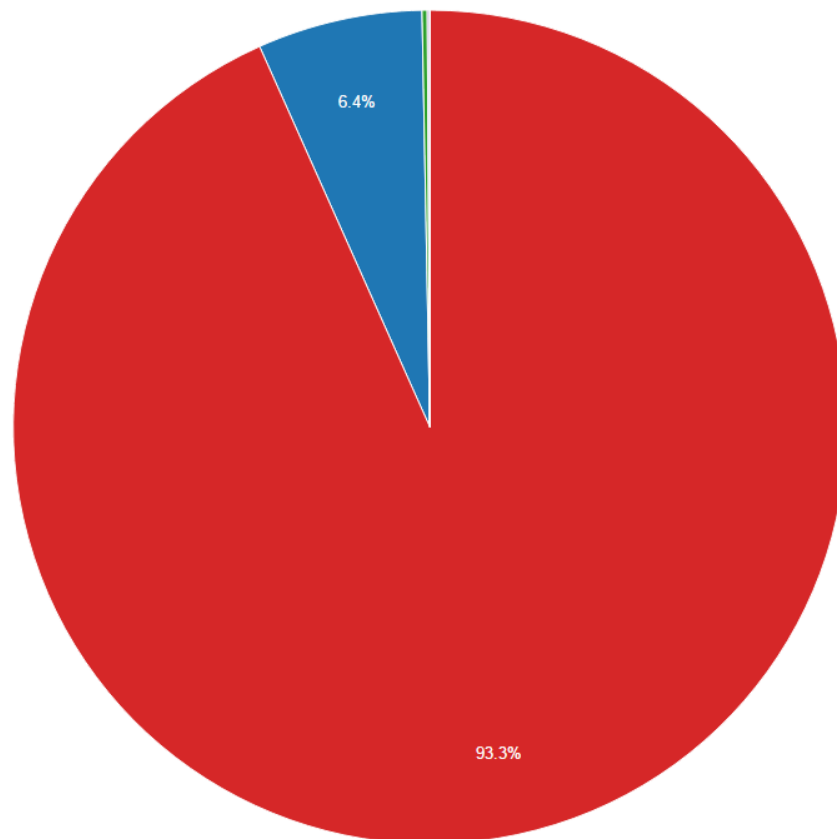
Porcentaje de las toneladas exportadas según modo de transporte para el año 2014

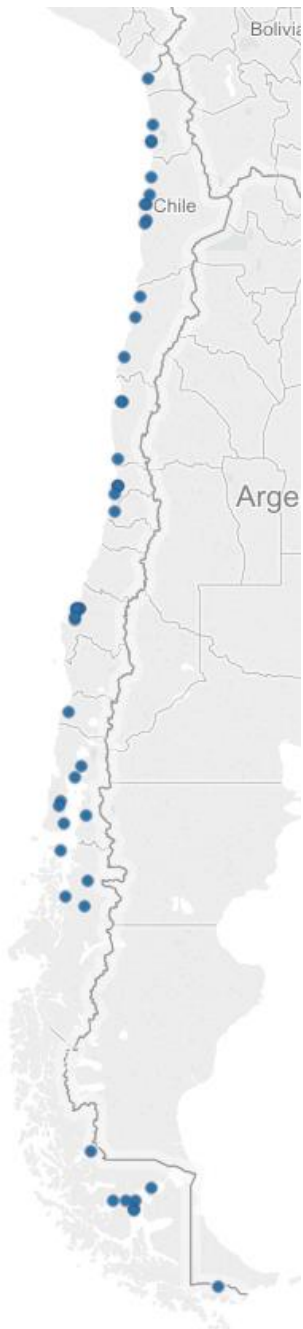


- Transporte marítimo
- Transporte carretero

## Partición modal de las importaciones año 2014

Porcentaje de las toneladas importadas según modo de transporte para el año 2014





## Sistema portuario nacional

### Puertos públicos

21 terminales  
(10 empresas)

De uso público

### Puertos privados

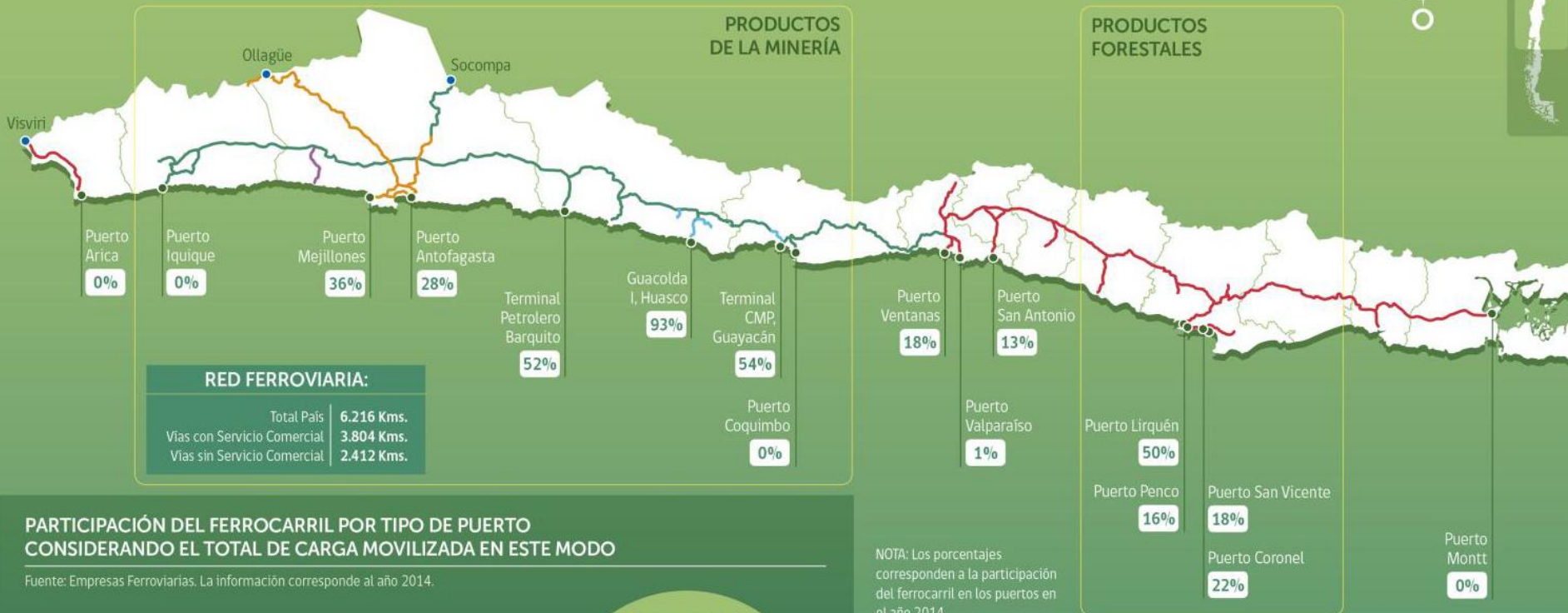
18

43

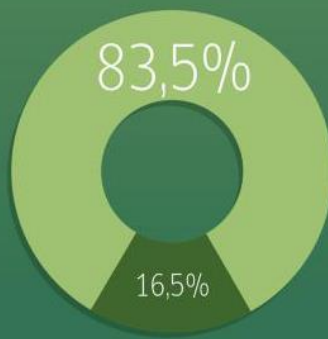
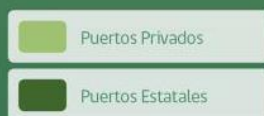
De uso  
público

De uso  
privado

# Sistema ferroviario nacional



Del total de carga transportada en ferrocarril, una alta proporción utiliza los puertos privados del país, existiendo una importante oportunidad de crecimiento en los puertos estatales.



NOTA: Los porcentajes corresponden a la participación del ferrocarril en los puertos en el año 2014.



La red EFE es operada por Transap y Fepasa.

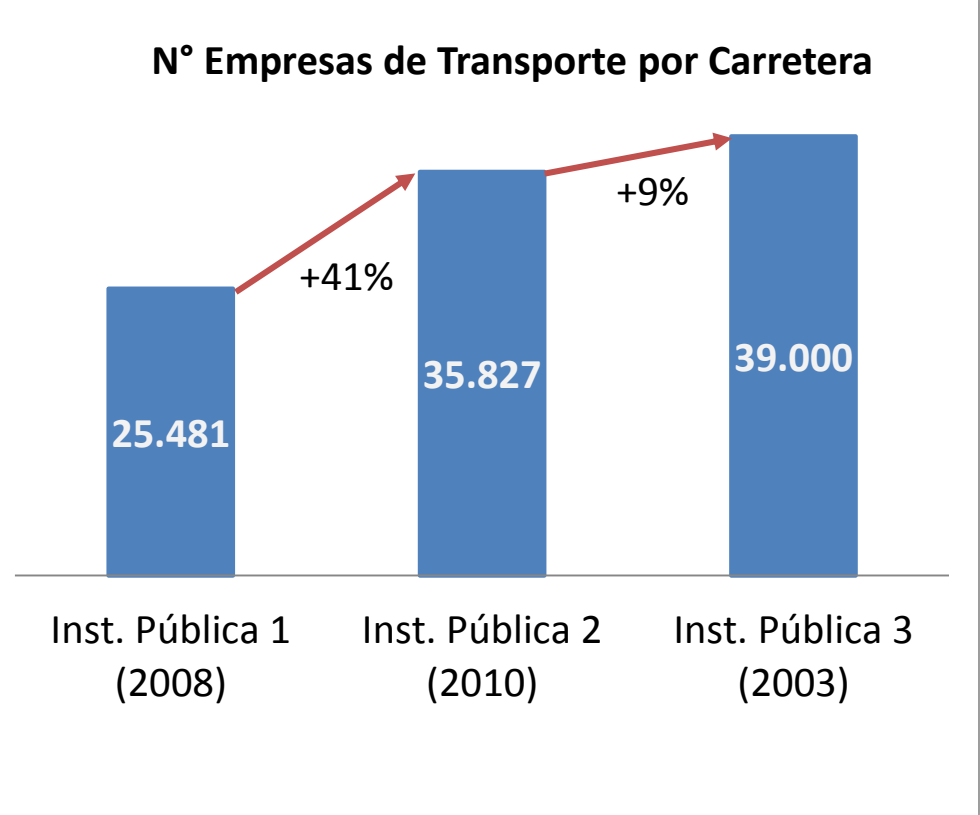
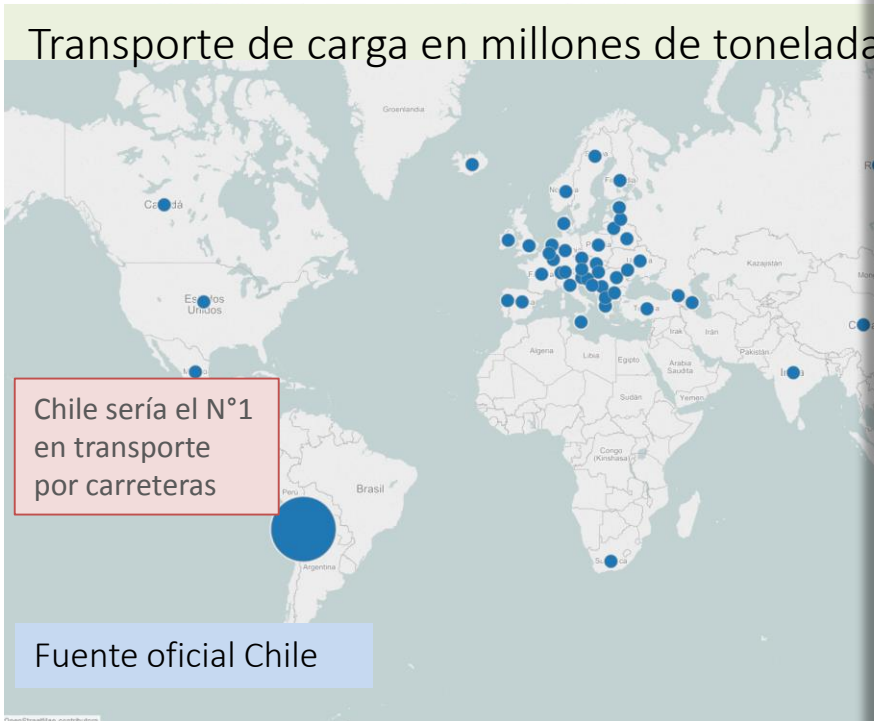
# Brechas de información

Ejemplos



# Existe una brecha muy amplia de información para la toma de decisiones

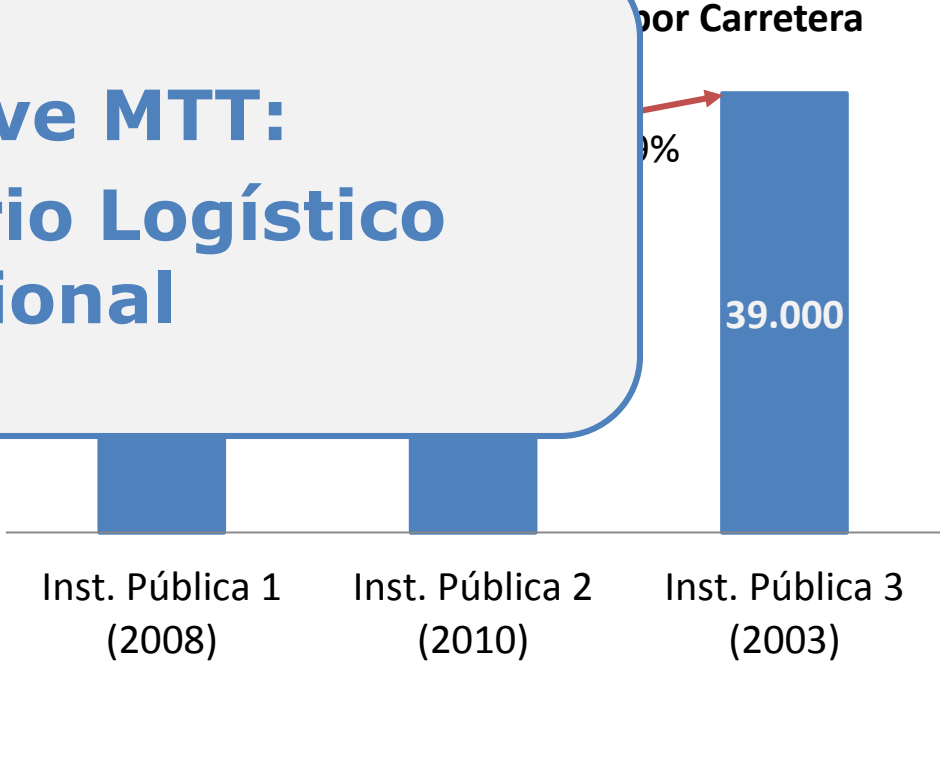
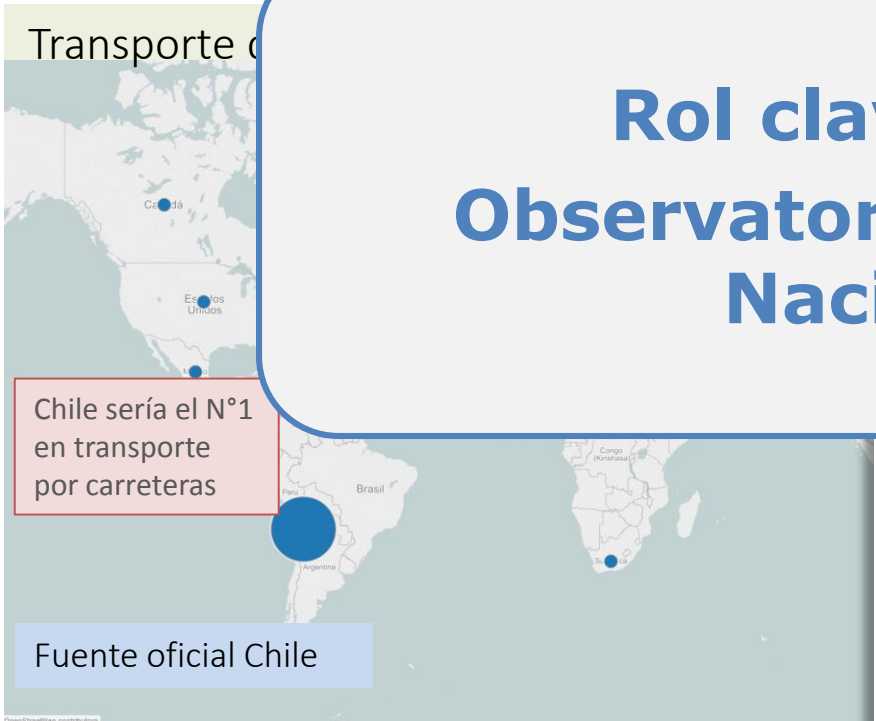
- No existe información
- Existe pero no es adecuada
- Existe pero no es periódica
- Existe pero es parcial



Existe una brecha muy amplia de información para la toma de decisiones

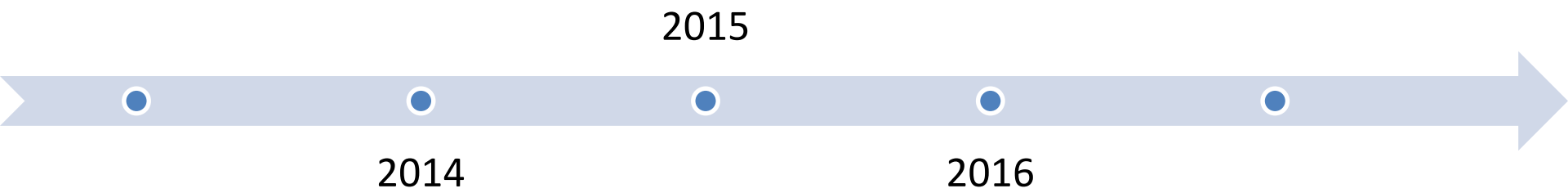
- No existe información
- Existe pero no es adecuada
- Existe pero no es periódica
- Existe pero es parcial

# Rol clave MTT: Observatorio Logístico Nacional



Ayudar al desarrollo de **políticas públicas** y a la toma de decisiones del sector privado mediante la provisión de **información** relevante en forma periódica y oportuna, aportando al **conocimiento** del transporte de carga y la logística.

# OBSERVATORIO LOGÍSTICO





# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015



2014

2016

- 1<sup>er</sup> estudio (2011)
  - Diseño de indicadores, institucionalidad y soporte tecnológico.
- 1<sup>er</sup> esfuerzo de consolidación de información existente (principalmente información pública) y difusión en página web (2012/2013)

# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

2014

2016

- Convenio de colaboración con *International Transport Forum*
- Taller de 3 días con expertos internacionales y nacionales
  - Se relevó la necesidad de contar con un Observatorio Logístico
  - Se discutieron alternativas de estrategias desarrollo.
- 1<sup>er</sup> boletín informativo sobre productividad portuaria en terminales concesionados



BOLETÍN **OBSERVATORIO** LOGÍSTICO



**PRODUCTIVIDAD EN TERMINALES  
PORTUARIOS ESTATALES CONCESIONADOS**

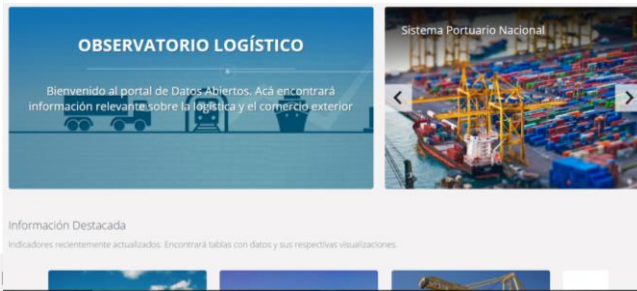
# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

2014

2016

- 2<sup>do</sup> estudio
  - Diseño institucional
- Nueva plataforma web enfocada en difusión de datos (*open data*)
- 1<sup>a</sup> guía metodológica sobre indicadores de productividad portuaria
  - Colaboración con privados, Universidades y CEPAL.
- 2<sup>da</sup> edición de boletín de productividad terminales concesionados



# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

2014

2016

- 3<sup>er</sup> estudio
  - Marco reglamentario relacionado a la obtención, procesamiento y difusión de información
- ITF entrega su propuesta para el desarrollo del Observatorio.
- 1<sup>er</sup> boletín informativo sobre el sistema ferroviario
- 3<sup>era</sup> edición del boletín de productividad terminales concesionados

BOLETÍN **OBSERVATORIO** LOGÍSTICO  
ÁMBITO FERROVIARIO  
Nº1



CONOCIENDO EL ÁMBITO FERROVIARIO  
EN EL TRANSPORTE DE CARGA  
JUNIO 2016

BOLETÍN **OBSERVATORIO** LOGÍSTICO

ÁMBITO MARÍTIMO PORTUARIO  
Nº 3



PRODUCTIVIDAD EN TERMINALES  
PORTUARIOS ESTATALES CONCESIONADOS



# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

*Proyectos de corto plazo*

2014

2016

- 1er boletín sobre consumo energético (c/ CEPAL)
- Caracterización de terminales (públicos y privados), empresas de transporte y almacenes aduaneros en una región del país (c/ INE)
- Repetir el trabajo en una segunda región y realizar un censo a los terminales portuarios (c/ INE)
- Poner en marcha un sistema de información estadístico del sector portuario.



NACIONES UNIDAS

CEPAL



2015



2014

2016

- Desarrollar metodología para estimación periódica de partición modal y matriz origen/destino de carga (c/ Universidades y/o ITF).
- Actualización de guía metodológica sobre indicadores de productividad (c/ Universidades).
- Calcular indicadores de desempeño logístico para establecer una “línea base” a nivel sub nacional

# Desafíos del Observatorio

PLAZA DE PESAJE  
CHUNGARA

5  
MAYOR

# Desafíos de un Observatorio

Desde la experiencia chilena

- Institucional
  - Compromiso de altas autoridades
  - Definición de propuesta de valor, rol y funciones claras
- Financiamiento basal estable
- Claridad del marco reglamentario
- Reconocimiento del valor
  - Excelencia técnica
  - Trabajo colaborativo y participativo





Subsecretaría  
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# Gracias

Mauricio Casanova  
[mcasanov@mtt.gob.cl](mailto:mcasanov@mtt.gob.cl)

[observatoriologistico@mtt.gob.cl](mailto:observatoriologistico@mtt.gob.cl)

