



## REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

**13 y 14 de Septiembre de 2016**  
**Bogotá, Colombia**



Subsecretaría  
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# Observatorio Logístico de Chile

Mejor información para mejores decisiones



**COSIPLAN**  
Presidencia Pro Tém pore  
Venezuela 2016 – 2017

Bogotá, Colombia.  
13 de noviembre de 2016



## Contenidos

- Entorno institucional de la logística
- Contexto general del transporte de carga
- Ejemplos de brechas de información
- Observatorio Logístico: proyectos actuales y futuros
- Desafíos del Observatorio

# Entorno institucional de la logística en Chile



# Esquema institucional de la logística (simplificado)

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Ministerio de Obras Públicas

Ministerio de Economía

Ministerio de Hacienda

Coordinación de Desarrollo Logístico

Dirección de Concesiones, Dirección de Vialidad y otras

Corporación de Fomento de la Producción (Corfo)

Programa Estratégico Nacional de Logística

*Directiva público-privada*

Instituto Tecnológico en Logística

Observatorio Logístico





# Contexto general del transporte de carga



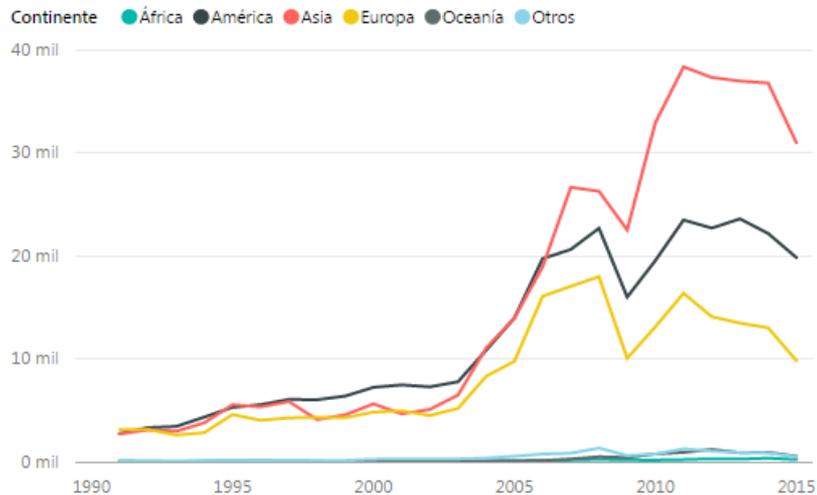
- Longitud: 4.400 km
- Área: 756 mil km<sup>2</sup>
- Población: 16,3 millones de personas (2012\*)
- PIB<sup>1</sup>: 240 mil millones USD (2015)

1. Fuente Banco Mundial



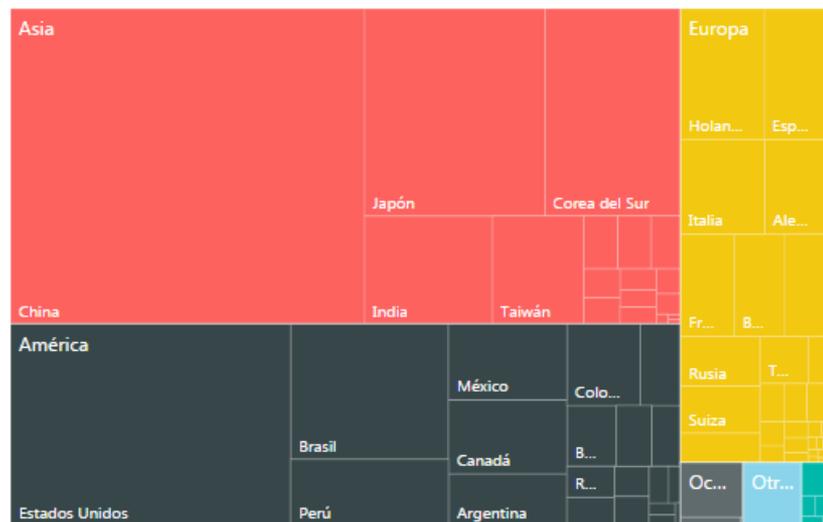
# Exportaciones e importaciones chilenas

## Exportaciones (millones UDF)

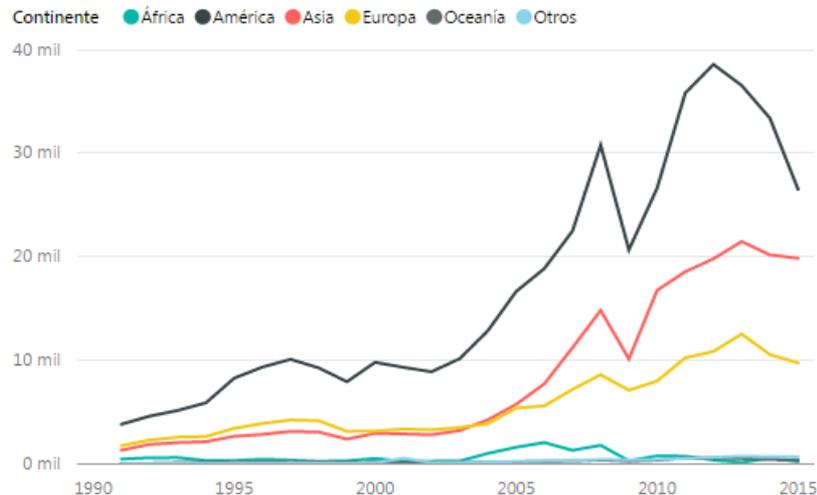


62.039,71

Exportaciones FOB (millones USD)

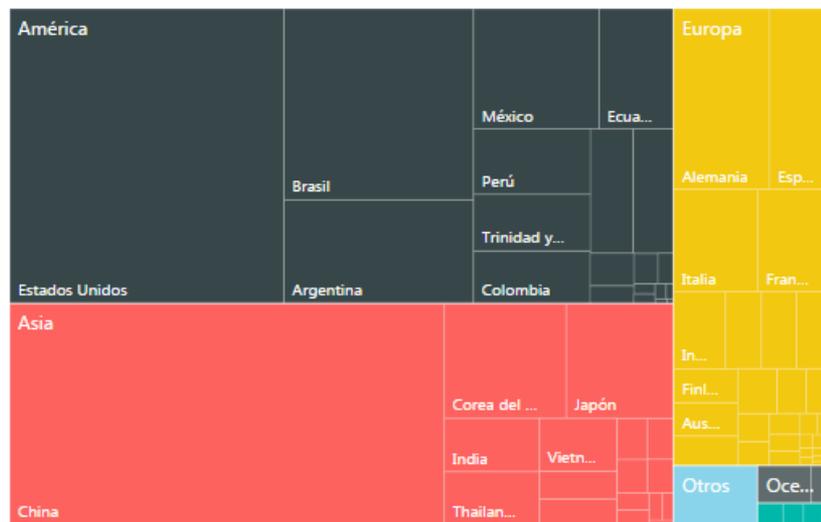


## Importaciones (millones UDF)



57.339,79

Importaciones CIF (millones USD)

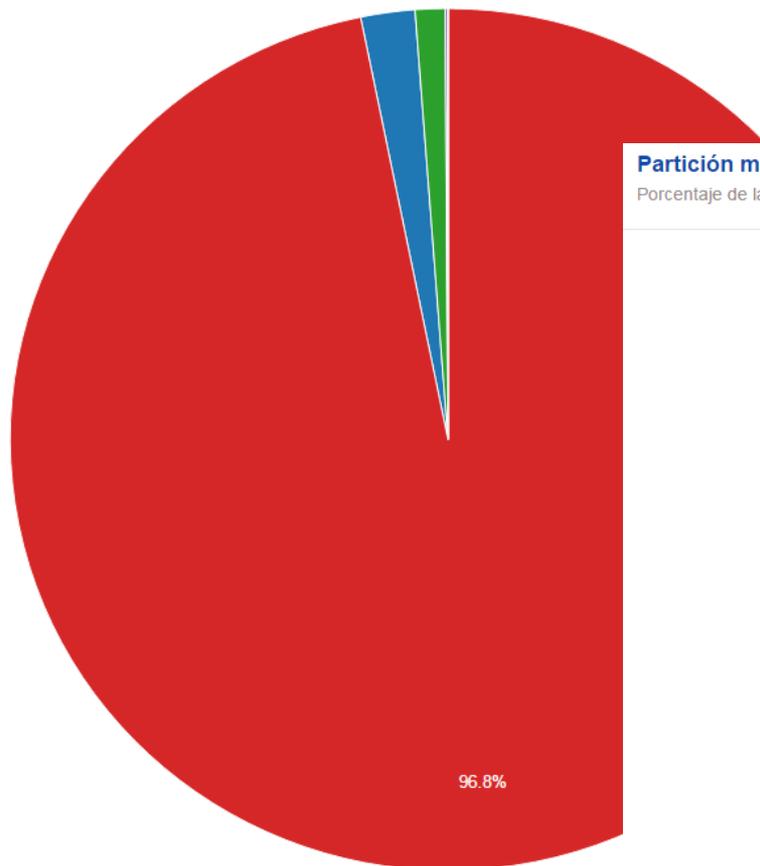


- Año
- 1991
  - 1992
  - 1993
  - 1994
  - 1995
  - 1996
  - 1997
  - 1998
  - 1999
  - 2000
  - 2001
  - 2002
  - 2003
  - 2004
  - 2005
  - 2006
  - 2007
  - 2008
  - 2009
  - 2010
  - 2011
  - 2012
  - 2013
  - 2014
  - 2015

# Partición modal del comercio exterior

## Partición modal de las exportaciones año 2014

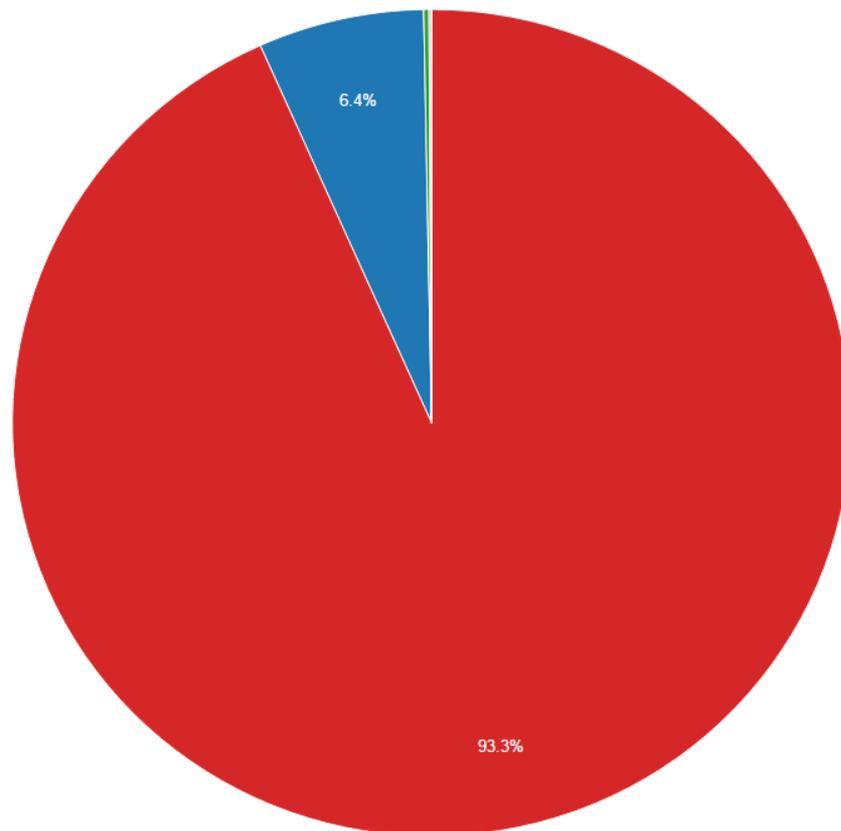
Porcentaje de las toneladas exportadas según modo de transporte para el año 2014

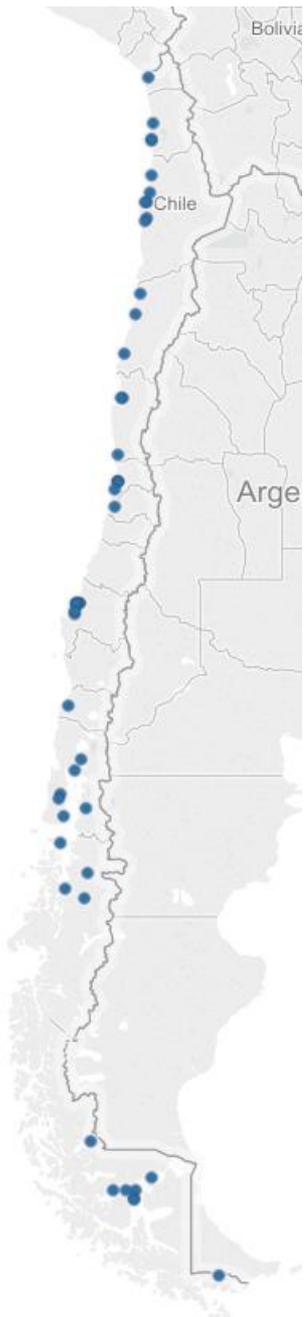


- Transporte marítimo
- Transporte carretero

## Partición modal de las importaciones año 2014

Porcentaje de las toneladas importadas según modo de transporte para el año 2014





## Sistema portuario nacional

### Puertos públicos

21 terminales  
(10 empresas)

De uso público

### Puertos privados

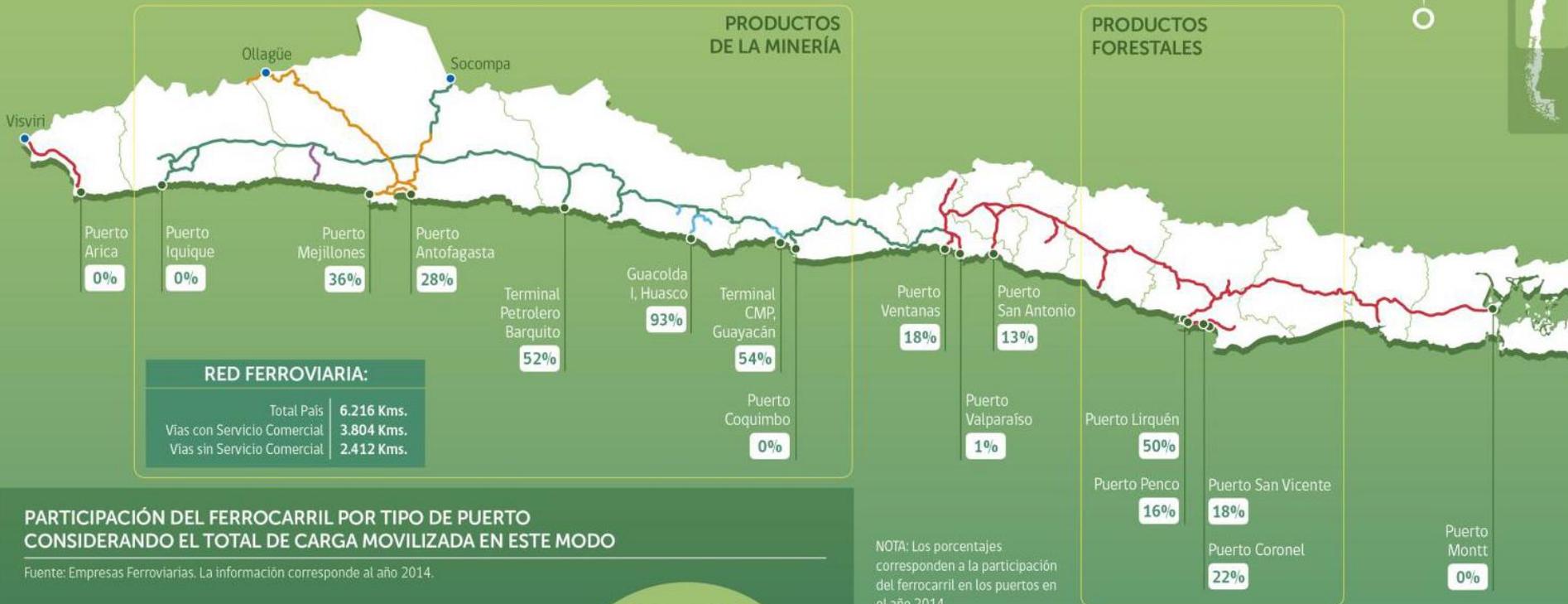
18

43

De uso  
público

De uso  
privado

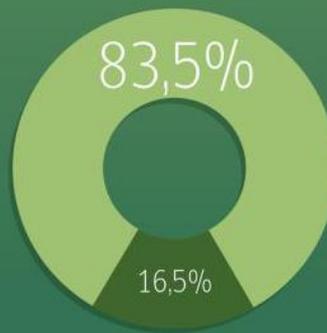
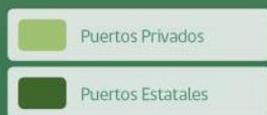
# Sistema ferroviario nacional



## PARTICIPACIÓN DEL FERROCARRIL POR TIPO DE PUERTO CONSIDERANDO EL TOTAL DE CARGA MOVILIZADA EN ESTE MODO

Fuente: Empresas Ferroviarias. La información corresponde al año 2014.

Del total de carga transportada en ferrocarril, una alta proporción utiliza los puertos privados del país, existiendo una importante oportunidad de crecimiento en los puertos estatales.



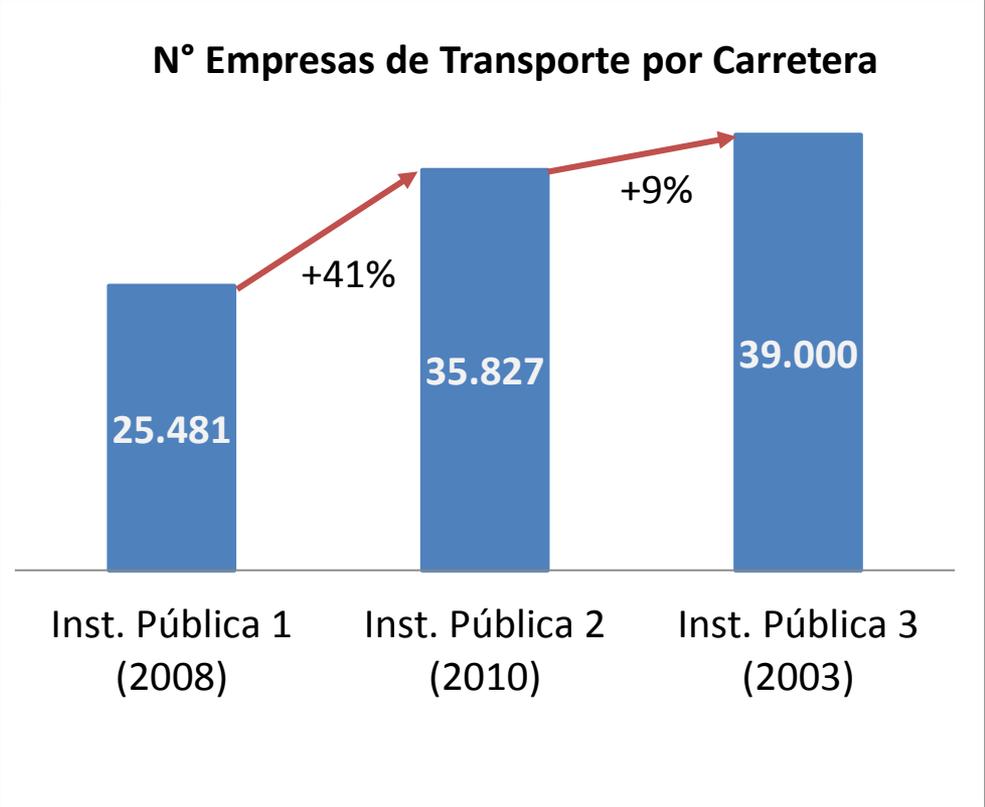
# Brechas de información

Ejemplos



# Existe una brecha muy amplia de información para la toma de decisiones

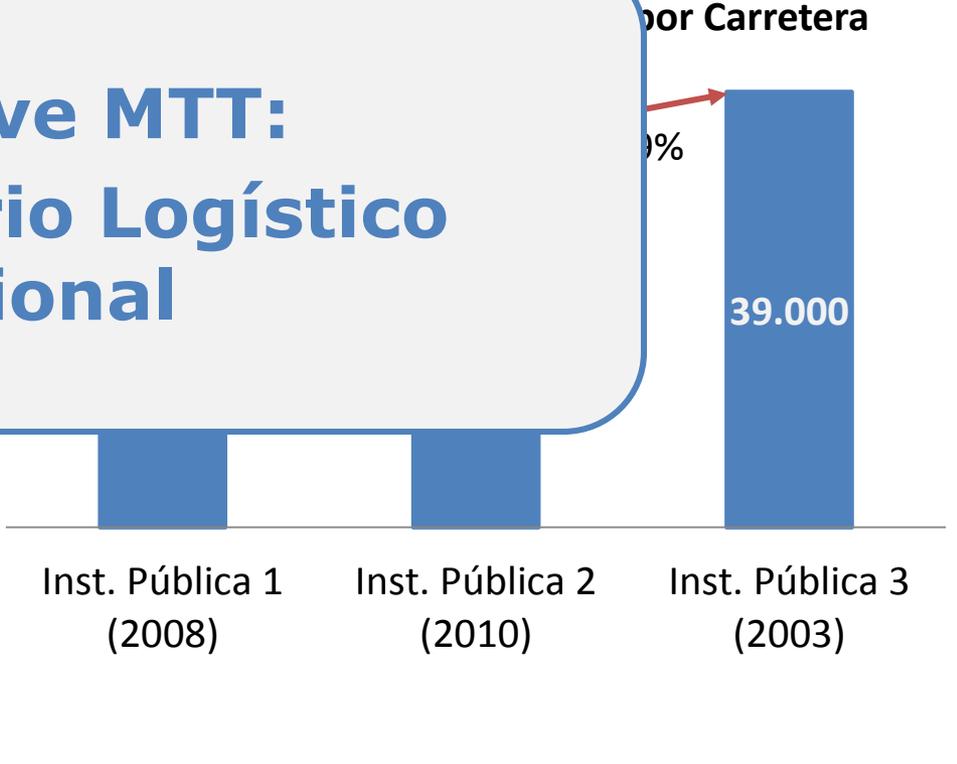
- No existe información
- Existe pero no es adecuada
- Existe pero no es periódica
- Existe pero es parcial



Existe una brecha muy amplia de información para la toma de decisiones

- No existe información
- Existe pero no es adecuada
- Existe pero no es periódica
- Existe pero es parcial

# Rol clave MTT: Observatorio Logístico Nacional



Ayudar al desarrollo de **políticas públicas** y a la toma de decisiones del sector privado mediante la provisión de **información** relevante en forma periódica y oportuna, aportando al **conocimiento** del transporte de carga y la logística.

# OBSERVATORIO LOGÍSTICO



# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015



2014

2016

- 1<sup>er</sup> estudio (2011)
  - Diseño de indicadores, institucionalidad y soporte tecnológico.
- 1<sup>er</sup> esfuerzo de consolidación de información existente (principalmente información pública) y difusión en página web (2012/2013)

# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

2014

2016

- Convenio de colaboración con *International Transport Forum*
- Taller de 3 días con expertos internacionales y nacionales
  - Se relevó la necesidad de contar con un Observatorio Logístico
  - Se discutieron alternativas de estrategias desarrollo.
- 1<sup>er</sup> boletín informativo sobre productividad portuaria en terminales concesionados



BOLETÍN **OBSERVATORIO** LOGÍSTICO



**PRODUCTIVIDAD EN TERMINALES  
PORTUARIOS ESTATALES CONCESIONADOS**

# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

2014

2016

- 2<sup>do</sup> estudio
  - Diseño institucional
- Nueva plataforma web enfocada en difusión de datos (*open data*)
- 1<sup>a</sup> guía metodológica sobre indicadores de productividad portuaria
  - Colaboración con privados, Universidades y CEPAL.
- 2<sup>da</sup> edición de boletín de productividad terminales concesionados



# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

2014

2016

- 3<sup>er</sup> estudio
  - Marco reglamentario relacionado a la obtención, procesamiento y difusión de información
- ITF entrega su propuesta para el desarrollo del Observatorio.
- 1<sup>er</sup> boletín informativo sobre el sistema ferroviario
- 3<sup>era</sup> edición del boletín de productividad terminales concesionados

BOLETÍN **OBSERVATORIO** LOGÍSTICO  
ÁMBITO FERROVIARIO  
Nº1



CONOCIENDO EL ÁMBITO FERROVIARIO  
EN EL TRANSPORTE DE CARGA  
JUNIO 2016

BOLETÍN **OBSERVATORIO** LOGÍSTICO

ÁMBITO MARÍTIMO PORTUARIO  
Nº 3



PRODUCTIVIDAD EN TERMINALES  
PORTUARIOS ESTATALES CONCESIONADOS



# OBSERVATORIO LOGÍSTICO

2015

*Proyectos de corto plazo*

2014

2016

- 1er boletín sobre consumo energético (c/ CEPAL)
- Caracterización de terminales (públicos y privados), empresas de transporte y almacenes aduaneros en una región del país (c/ INE)
- Repetir el trabajo en una segunda región y realizar un censo a los terminales portuarios (c/ INE)
- Poner en marcha un sistema de información estadístico del sector portuario.



NACIONES UNIDAS

CEPAL



2015



2014

2016

- Desarrollar metodología para estimación periódica de partición modal y matriz origen/destino de carga (c/ Universidades y/o ITF).
- Actualización de guía metodológica sobre indicadores de productividad (c/ Universidades).
- Calcular indicadores de desempeño logístico para establecer una “línea base” a nivel sub nacional

# Desafíos del Observatorio

PLAZA DE PESAJE  
CHUNGARA

5  
MAYOR

# Desafíos de un Observatorio

Desde la experiencia chilena

- Institucional
  - Compromiso de altas autoridades
  - Definición de propuesta de valor, rol y funciones claras
- Financiamiento basal estable
- Claridad del marco reglamentario
- Reconocimiento del valor
  - Excelencia técnica
  - Trabajo colaborativo y participativo



Subsecretaría  
de Transportes

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

# Gracias

Mauricio Casanova  
[mcasanov@mtt.gob.cl](mailto:mcasanov@mtt.gob.cl)

[observatoriologistico@mtt.gob.cl](mailto:observatoriologistico@mtt.gob.cl)

