



REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

13 y 14 de Septiembre de 2016
Bogotá, Colombia



OBSERVATORIO
REGIONAL

transporte de carga
y logística



América Latina
y el Caribe





OBSERVATORIO
REGIONAL



OBSERVATORIO REGIONAL DE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGISTICA DEL BID

Una respuesta a las necesidades de información

REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE
TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

DoubleTree by Hilton – Parque 93, Bogotá, Colombia

Septiembre 2016



CONTENIDO

- **Antecedentes**
 - La brecha de información en el transporte de carga
 - La experiencia internacional: análisis de casos

- **La red de observatorios de logística del BID**
 - Modelo institucional
 - Plan de trabajo
 - Técnico
 - Herramientas
 - Apoyo a observatorios nacionales y avances

- **Lecciones aprendidas**

OBSERVATORIO
REGIONAL





OBSERVATORIO
REGIONAL



- **Antecedentes**
 - La brecha de información en el transporte de carga
 - La experiencia internacional: análisis de casos

- **La red de observatorios de logística del BID**
 - Modelo institucional
 - Plan de trabajo
 - Técnico
 - Herramientas
 - Apoyo a observatorios nacionales y avances

- **Lecciones aprendidas**



LA BRECHA DE INFORMACION SOBRE EL TRANSPORTE DE CARGA Y LA LOGISTICA

OBSERVATORIO REGIONAL

- El transporte de carga y las actividades logísticas han ganado enorme relevancia



CRECIMIENTO DEL PRODUCTO BRUTO



CRECIMIENTO DEL COMERCIO EXTERIOR



CRECIMIENTO DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PUERTO



- Pero existe un déficit de datos e información estratégica sobre el sector
 - Faltan estadísticas confiables sobre el nivel de actividad
 - Mayor problema: el transporte carretero, responsable de mas de 2/3 partes del movimiento de cargas en la región
 - Esfuerzos de recolección fragmentados entre múltiples actores
 - Diversidad de criterios de recopilación, dificulta comparaciones



LOS IMPACTOS DE LA BRECHA: AGENDAS TRANSVERSALES

- Hay dos ámbitos en que esta falencia es patente y desde donde surgen esfuerzos para reducirla
 - **La competitividad de las economías**, en la que los costos logísticos son clave
 - *Su cálculo se dificulta por la falta de información*
 - **El calentamiento global**, al que el sector transporte contribuye en forma considerable (15% a nivel mundial, el doble en América Latina)
 - *La estimación de emisiones de GEI requiere de datos que no están disponibles*





LOS IMPACTOS DE LA BRECHA: PROCESOS DE TOMA DE DECISION

OBSERVATORIO
REGIONAL



- **La falta de información afecta a numerosos usuarios, tanto del sector público como del privado**
 - **Elaboración de políticas de transporte**, particularmente la proyección de flujos de cargas
 - Confección de las **cuentas nacionales**
 - **Análisis sobre el comercio**, los flujos internacionales y la integración regional
 - **Planes de negocios** de inversores del sector productivo y de prestadores de servicios de transporte
 - Otros: análisis de accidentes, análisis de consumo energético, análisis de proyectos de inversión, regulaciones sectoriales, etc.





LA FIGURA DEL OBSERVATORIO COMO MECANISMO ADECUADO PARA REDUCIR LA BRECHA

- Son una figura nueva; más difundidos en Europa. Gran diversidad de estructuras institucionales, composición (público-privado), temas de interés y alcance geográfico



- **Algunas funciones típicas:**
 - Generan y difunden información
 - Definen y armonizan indicadores
 - Elaboran estudios, dan visibilidad a temas novedosos
 - Son ámbitos de cooperación interinstitucional y de articulación público-privada
- **Factores críticos de éxito**
 - Capacidad de dar respuesta a demandas de los usuarios
 - Calidad del trabajo y prestigio acumulado
 - Continuidad, permanencia en la tarea

OBSERVATORIO
REGIONAL





EXPERIENCIA INTERNACIONAL: LOS OBSERVATORIOS ESTAN MUY DIFUNDIDOS EN LA UE

- **Observatorio de Seguridad Vial**
http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/index_en.htm
- **SEETO** (*South East Europe Transport Observatory*) 
<http://www.seetoint.org/>
- **Observatorio de Políticas y Estrategias de Transporte Comunitario (OPSTE)**
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Presentation-de-l-OPSTE.html>
- **Transport statistics pocket book**
<http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/doc/2013/pocketbook2013.pdf>
- **Observatorio Europeo de capacidad aeroportuaria**
http://ec.europa.eu/transport/modes/air/airports/observatory_en.htm

OBSERVATORIO
REGIONAL





EXPERIENCIA INTERNACIONAL: ESPAÑA Y AMÉRICA LATINA

OBSERVATORIO
REGIONAL



■ Ministerio de Fomento de España



http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/TRANSPORTE_TERRESTRE/OBSERVATORIOS/

- Observatorio de Transporte de Mercancías por Carretera, oferta y demanda
- Observatorio del Transporte Terrestre
- Observatorio de Costes de Transporte Terrestre
 - ACOTRAM: simulador en línea de costos de operación de un camión
- Observatorio de Logística
- Observatorio de transporte intermodal

■ Observatorio de transporte de EUSKADI

<http://www.garraioak.ejgv.euskadi.net/r41-4833/es>



■ Observatorio de Movilidad Urbana, CAF

<http://omu.caf.com/>





OBSERVATORIO
REGIONAL



- **Antecedentes**

- La brecha de información en el transporte de carga
- La experiencia internacional: análisis de casos

- **La red de observatorios de logística del BID**

- Modelo institucional
- Plan de trabajo
 - Técnico
 - Herramientas
- Apoyo a observatorios nacionales y avances

- **Lecciones aprendidas**



PROPUESTA DE UNA RED DE OBSERVATORIOS NACIONALES ARTICULADOS POR UN OBSERVATORIO REGIONAL

OBSERVATORIO REGIONAL



- **Observatorio Regional** gestionado desde el Banco
- **Observatorios Nacionales** liderados por los países, con estructuras y objetivos adaptados a sus necesidades
 - *El contacto directo con los desafíos de logística de cada país es fundamental para ajustar las prioridades de la agenda del O. Regional, y guiar el diálogo de políticas con el Banco*



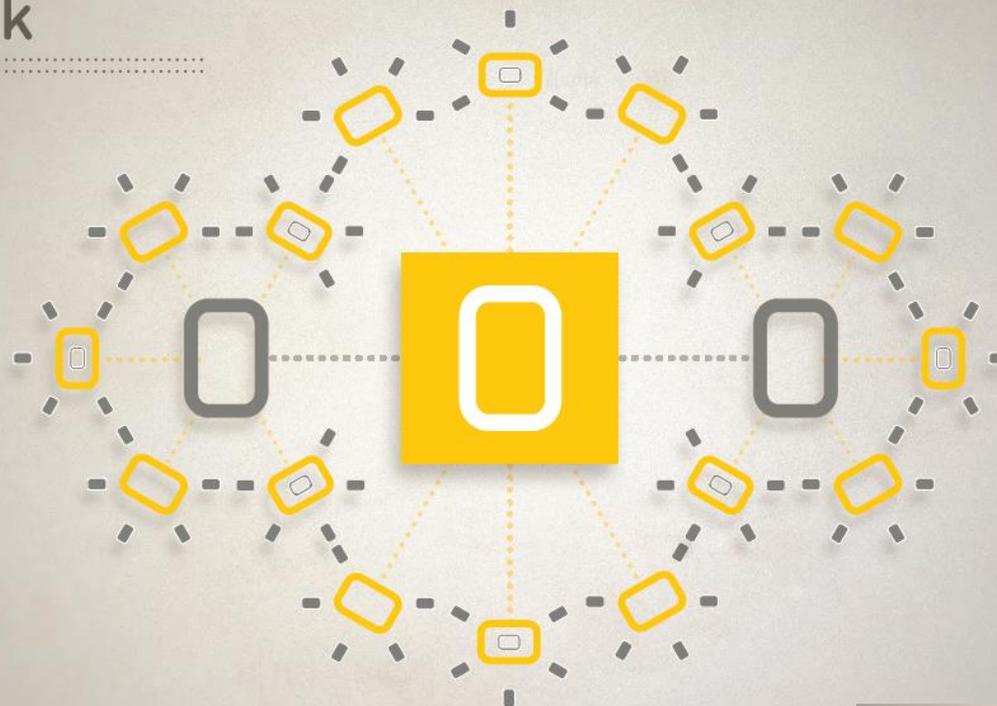


ESQUEMA DE TRABAJO EN RED

OBSERVATORIO REGIONAL



→ Observatories Network





Contacto directo con la problemática logística del país, presentación de propuestas al OR, capacitación de recursos locales, vínculo con otros ON

Rol coordinador, definición de criterios comunes, análisis de temas de interés regional, facilitación de contactos

OBSERVATORIO REGIONAL



FUNCIONES

OBSERVATORIOS SUBNACIONALES Y NACIONALES

OBSERVATORIO SUBREGIONAL Y REGIONAL

RECOLECCIÓN DE DATOS

- Recolectar información de su país
- Consistencia sistema estadístico nacional

- Definir protocolos
- Desarrollar glosarios
- Consolidar bases de datos

DEFINICIÓN DE INDICADORES Y METODOLOGÍAS

- Estimación costos logísticos
- Estimación emisiones GEI
- Indicadores eficiencia y productividad

- Estimación costos logísticos: nacional y cadenas
- Metodología estimación emisiones GEI

PRODUCTOS

- Estudios de problemas críticos
- Análisis cadenas logísticas
- Apoyo a NAMA 's

- Estudios de interés regional





Observatorios como ámbito de diálogo de tres actores clave para avanzar en agendas de mejora logística

OBSERVATORIO REGIONAL



→ El diálogo construye valor a partir de la información





TRABAJO TECNICO: FOCO EN LA RECOLECCIÓN DE DATOS SOBRE TRANSPORTE DE CARGA EN LA REGIÓN

OBSERVATORIO
REGIONAL



- Anuario estadístico: primer esfuerzo regional de recolección de datos básicos del transporte de carga



- Datos sobre desempeño del sector ferroviario en LAC



- Análisis de desempeño del transporte automotor de carga

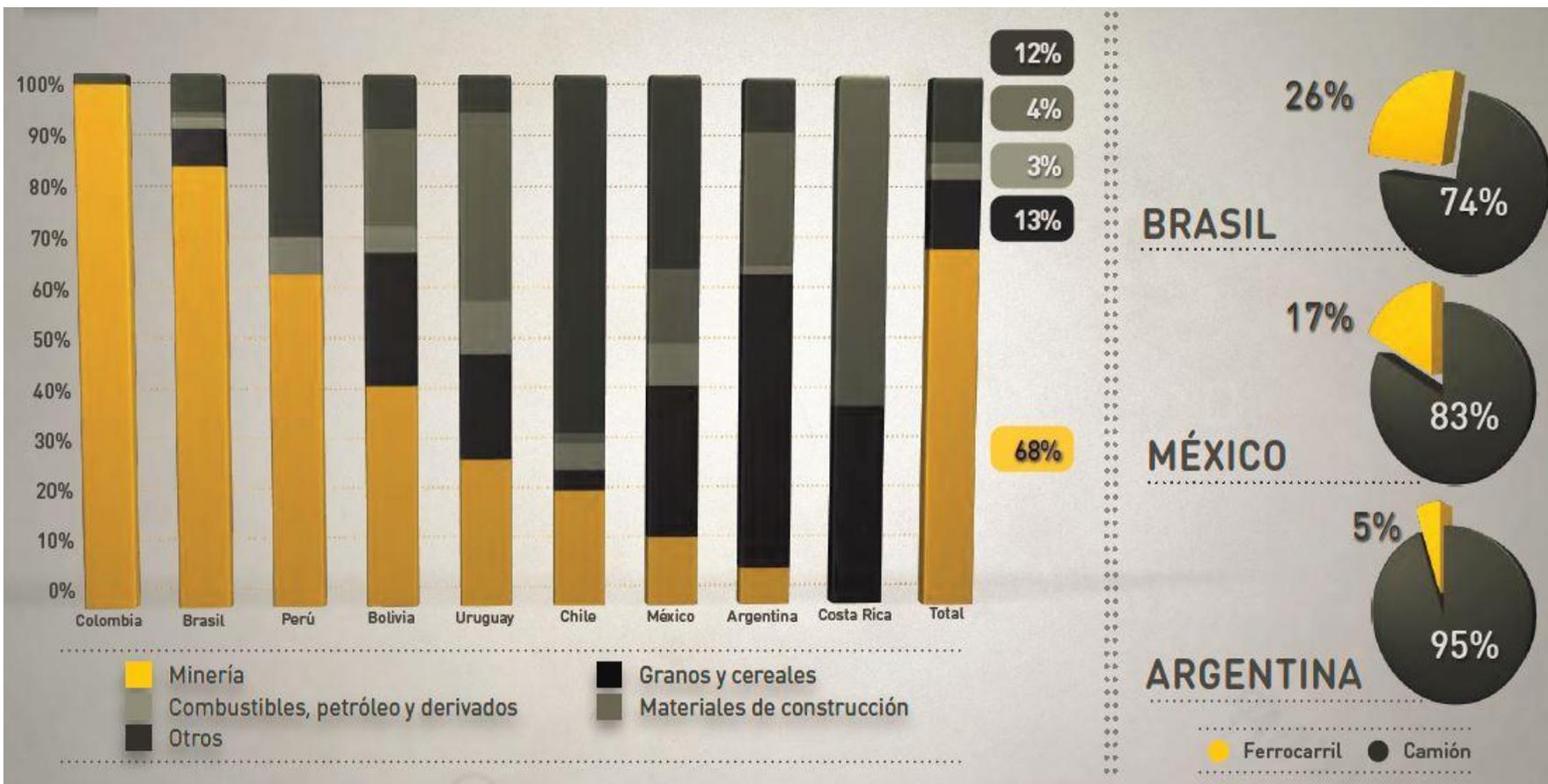
- Notas de país
- Nota regional





Transporte ferroviario: clave en cargas de exportación, pero con baja participación en el mercado

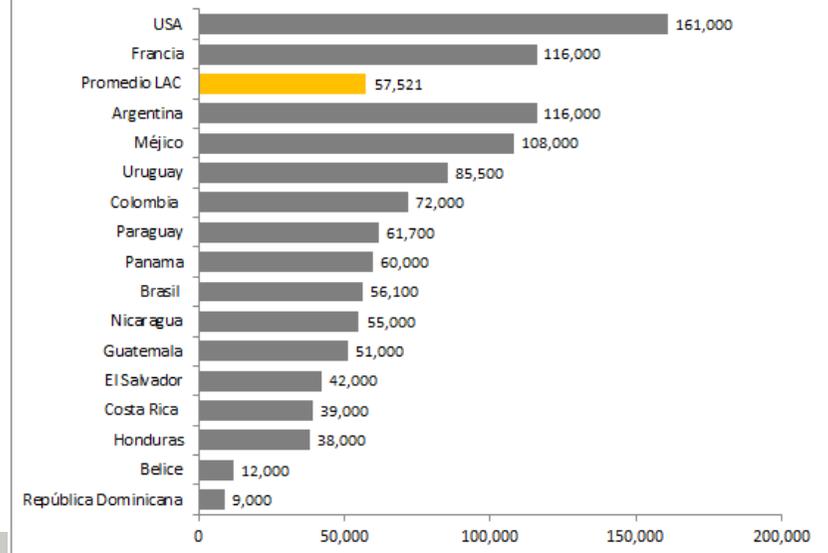
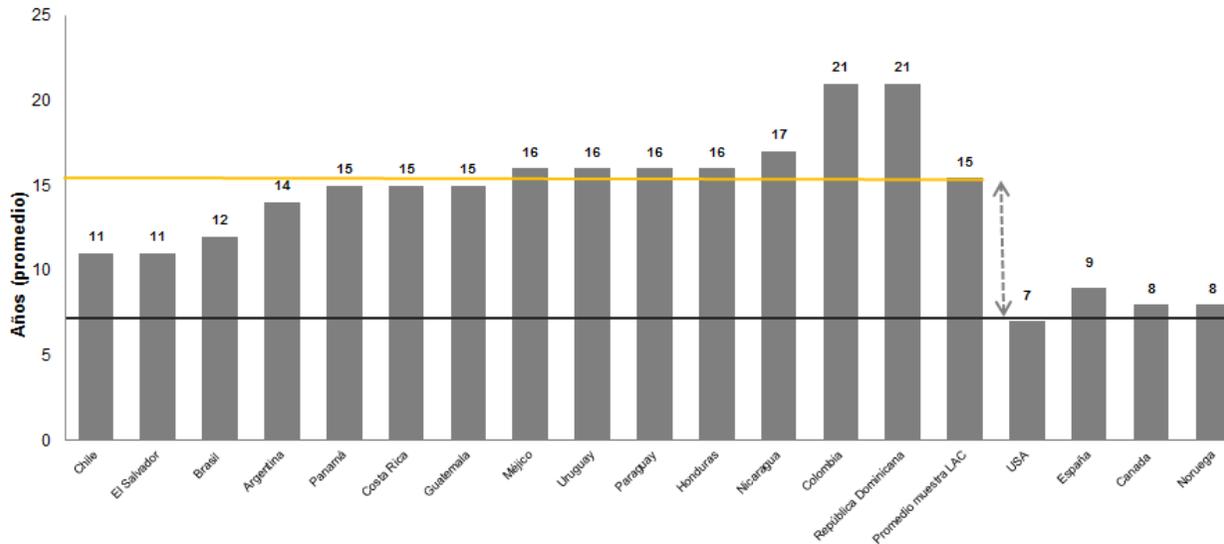
OBSERVATORIO REGIONAL





Transporte automotor: edad promedio elevada, baja productividad

OBSERVATORIO REGIONAL





HERRAMIENTAS Y VISUALIZACIÓN: Aplicativo iPad

BID Logística, gratuito, Apple Store

OBSERVATORIO REGIONAL



Indicador	2007	2008	2009	2010
Indicadores generales				
Exportaciones de servicios de t...	23,7	23,7	23,7	23,7
Exportaciones - Valor	39,4	39,4	39,4	39,4
Exportaciones de servicios de t...	44,8	44,8	44,8	44,8
Exportaciones Varias	20	20	20	20
Exportaciones de servicios	44,5	44,5	44,5	44,5
FIGH - Valores				
PIB				
PIB - PPP				
Indicadores logísticos				
Exportaciones de servicios de t...				
Exportaciones - Valor				
Exportaciones de servicios de t...				
Exportaciones Varias				
Exportaciones de servicios				



HERRAMIENTAS Y VISUALIZACIÓN: Excel interactivo

OBSERVATORIO REGIONAL

Microsoft Excel - IDB_Freight_And_Logistics_22_May_2014

OBSERVATORIO REGIONAL transporte de carga y logística → America Latina y el Caribe

Microsoft Excel - IDB_Freight_And_Logistics_22_May_2014

SELECCIONAR LENGUAJE / SELECCIONAR EL IDIOMA Español

GRÁFICO DE DISPERSIÓN

ANUARIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA 2012

El Anuario Estadístico de Logística de Carga del BID es el primer esfuerzo regional de recolección y estandarización de datos del sector en 26 países de América Latina y el Caribe. Las fuentes de los datos son públicas y privadas, e incluyen también estimaciones de expertos.

Los datos del Anuario corresponden a 2012 y están organizados en seis grupos: indicadores generales, transporte carretero, ferroviario, aéreo, fluvial y marítimo y actividades logísticas.

Explore los datos del Anuario en la planilla Excel dinámica, filtre los países e indicadores de su interés, realice comparaciones y grafique los resultados.

Aclaración: los datos fueron recopilados de fuentes secundarias disponibles. Si usted tiene acceso a datos más actualizados o quiere aportar información al Observatorio Regional, por favor contáctenos: freight-logistics@iadb.org

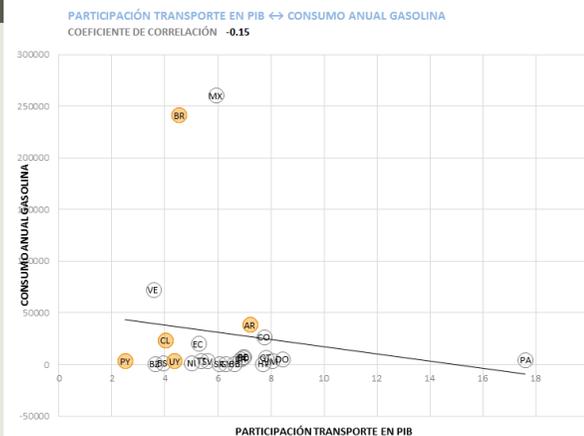
[Ranking de indicadores](#)

[Tablas](#)

[Resumen por país](#)

[Indicadores por país](#)

[Gráfico de dispersión](#)



País	Participación transporte en PIB, %	Consumo anual gasolina: miles de barriles
Argentina	7.2	38,533
Brasil	41.1	1,662

RESUMEN POR PAÍS ARGENTINA

Las macros

INDICADOR	ARGENTINA	Notes
Participación transporte en PIB	%	7.2 Metodología de Cuentas Nacionales. Frecuencia anual. SIC1
Población	millones	41.1 Basado en extrapolación de los datos usando los años entre el 2008 y el 2011. Dato calculado con
Superficie	km2	2,780,400 Dato calculado con estimaciones del Banco Mundial y del censo nacional. Frecuencia anual.
Producto Bruto Interno (PBI)	US\$ (mil millones)	474.81 Dato calculado con estimaciones del Fondo Monetario Internacional. Frecuencia anual.
PIB / capita	US\$/capita	11,548
Precio de expendio diesel	US\$/lt	1.26 Basado en extrapolación de los datos usando los años entre el 2008 y el 2011. Frecuencia anual.
Precio de expendio gasolina	US\$/lt	1.46
Vehículos Totales por 1,000 habitantes	vehículos/1,000 habitantes	279.12
Camiones por 1,000 habitantes	vehículos/1,000 habitantes	14.43
Diesel el consumo de petróleo / capita	barriles/capita/año	1.73
El consumo de gasolina / capita	barriles/capita/año	0.94
Densidad de Carretera (km/km2)	km/km2	0.226
Densidad de Carreteras (km/1,000 hab)	km/1,000 habitantes	15.2904

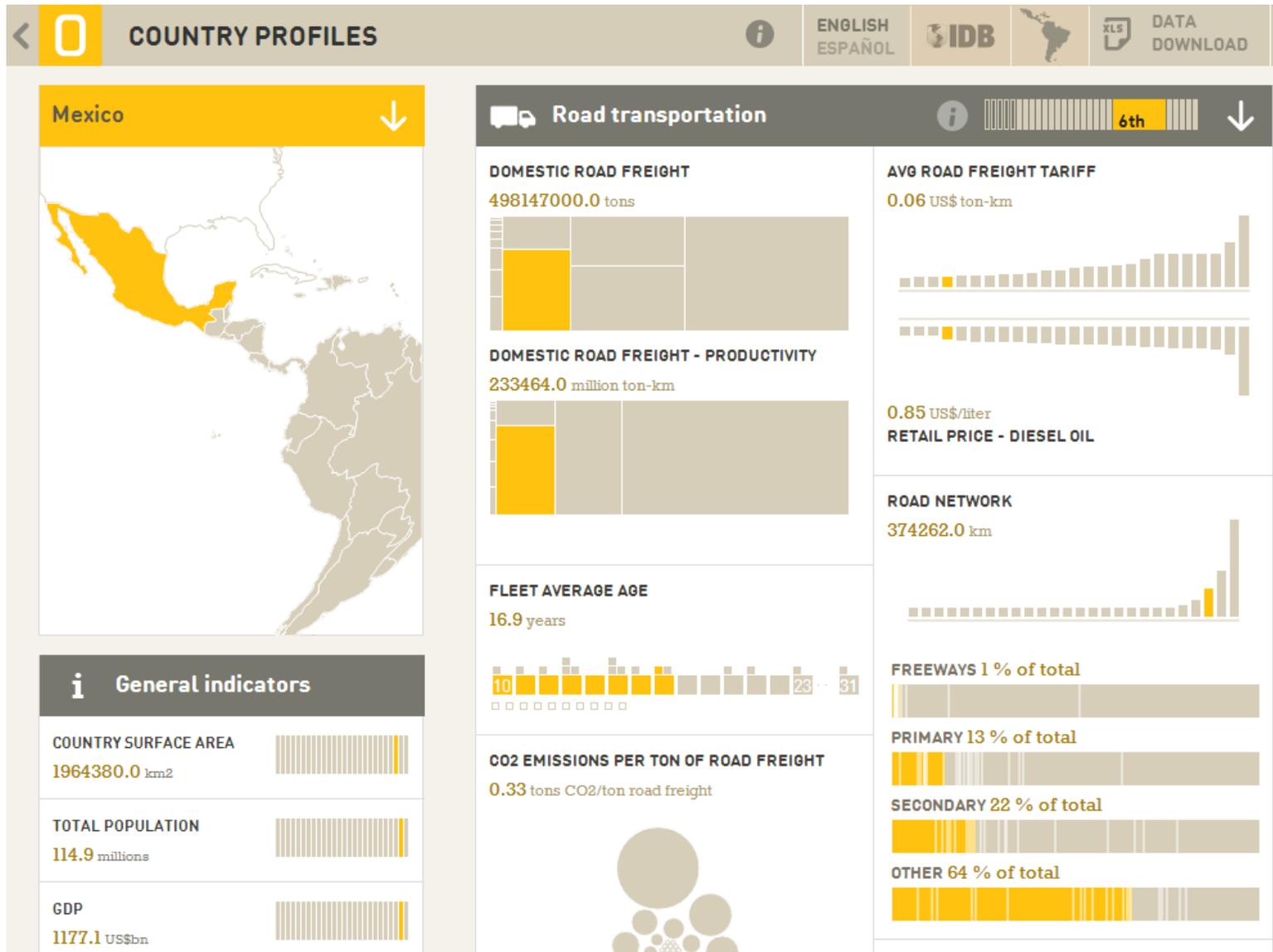
TRANSPORTE CARRETERO			
Carga doméstica por carretera-productividad	millones t-km	335,105	
Carga doméstica por carretera	ton	670,211,000	
Edad promedio de la flota	años	13	El dato corresponde al año 2005.
Número de acoplados	#	62,578	Dato correspondiente al año 2005.
Vehículos pesados	#vehículos	593,476	Dato recolectado con frecuencia anual. Camiones no incluyen semirremolque.
Viajes vacíos	%	54	
Tarifa media de carga por carretera	US\$/t-km (cont 40')	0	Precio de transporte desde el puerto de Buenos Aires hasta la ciudad de Zarate (150km)
Empleo directo transporte carretero	#empleados	500,000	
TRANSPORTE FERROVIARIO			
Red ferroviaria	km	28,898	Dato correspondiente al año 2011.





HERRAMIENTAS: VISUALIZACION DE DATOS

OBSERVATORIO REGIONAL





HERRAMIENTAS Y VISUALIZACIÓN: Portal web

<http://logisticsportal.iadb.org>

OBSERVATORIO REGIONAL

IDB Inter-American Development Bank [English](#) | [Español](#) | [Inicie sesión](#) | [Regístrate](#)

OBSERVATORIO REGIONAL Transporte de carga y logística → **BID** América Latina y el Caribe

RED DE OBSERVATORIOS NACIONALES ACERCA DE

OBSERVATORIOS DE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA: CONSIDERACIONES PARA SU IMPLEMENTACIÓN
El Banco Interamericano de Desarrollo impulsa la creación de un observatorio de transporte de cargas y logística para

El objetivo del Observatorio Regional es concentrar información estratégica sobre el transporte de carga y la logística. Para ello recopila datos, propone metodologías e indicadores, produce análisis e investigaciones y coordina una red regional de expertos en la materia: ...

[LEER MÁS]



[Suscríbese a nuestra gacetilla](#) | [Busque en el sitio](#)

Temas

Datos y estadísticas

Análisis y publicaciones

Proyectos

Eventos y noticias

Temas



Costos logísticos



Logística urbana



Políticas públicas y planes



Desempeño logístico

Análisis y publicaciones



Observatorio de datos del transporte en Chile

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Chile

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile pone a disposición de los usuarios un sitio con datos y estadísticas sobre los distintos sistemas de transporte del país, organizados en dos grandes bloques: pasajeros y carga.



HERRAMIENTAS Y VISUALIZACIÓN: portal web

- Repositorio de publicaciones sobre transporte de carga
- “Mis contenidos”: página que muestra los contenidos seleccionados por el usuario al crear su perfil en el sitio >> Opción “Registrarse”
- *Newsletter* mensual

OBSERVATORIO
REGIONAL



INICIO RED DE OBSERVATORIOS NACIONALES BLOG ACERCA DE MIS CONTENIDOS

CAMBIO EN LAS REGLAS DE JUEGO: IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ EN LA LOGÍSTICA GLOBAL

En 2015, la expansión del Canal de Panamá estará completa. ¿Qué impacto tendrá en los negocios globales? ¿Y en las redes de transporte de la

Inicio » Mis contenidos

PERFIL

Metataa

[Editar perfil](#)

[Edit account settings](#)

Temas

- Metodologías de análisis de cadenas de valor
- Puertos

Países

- Brazil

Tema / Metodologías de análisis de cadenas de valor

[El futuro de la contenerización según la distribución del transporte de carga marítimo y terrestre](#)

País / Brazil

[Curitiba quiere ser pionera en logística urbana con ayuda del BID](#)

Tema / Puertos

[El proyecto de puerto para contenedores de Limón-Moín, Costa Rica](#)

[Diagnóstico sobre el desempeño de los puertos y estudio de conectividad portuaria en Belice, Centroamérica y República Dominicana](#)

[Un desarrollo basado en los puertos: Inversiones estratégicas en logística](#)

[Fijación de precios portuarios: Apuntes sobre](#)

Buscar

Welcome to "My contents". This section allows registered users to create a customized page with their topics of interest. Select topics, countries and content types in your profile to create "blocks" into this section.



Fases y consideraciones estratégicas para establecer un Observatorio Nacional

OBSERVATORIO
REGIONAL



LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS PARA LA LOGÍSTICA Y F.C.

- ▶ **LAS NECESIDADES DEL PAÍS:**
 - ▶ Diagnóstico
 - ▶ Perspectivas, tendencias
 - ▶ Una visión
 - ▶ Brechas, prioridades nacionales
 - ▶ Enseñanzas de casos
- ▶ **LINEAMIENTOS**
 - ▶ Prioridades del ON
 - ▶ Clientes
 - ▶ Socios, alianzas
 - ▶ Requerimientos institucionales

DISEÑO INSTITUCIONAL DEL OBSERVATORIO NACIONAL

- ▶ *Qué tipo de institución*
- ▶ *Dónde se instala*
- ▶ *Con qué norma se crea*
- ▶ *Cómo se gobierna*
- ▶ *Cómo se financia*
- ▶ *Cómo se organiza internamente*
 - ▶ *Funciones a cumplir*
 - ▶ *Procesos clave*
 - ▶ *Organización interna*
 - ▶ *Recursos humanos, tecnológicos, etc.*
- ▶ *Cómo se articula con otras entidades públicas y privadas*

PLAN DE TRABAJO DEL OBSERVATORIO NACIONAL

- ▶ **PROGRAMACION BIANUAL**
 - ▶ *Programas de trabajo*
 - ▶ *Recursos, responsabilidades*
 - ▶ *Portal*
 - ▶ *Financiamiento*
- ▶ **PUESTA EN MARCHA**
 - ▶ *Formalización*
 - ▶ *Staffing*
 - ▶ *Sede, equipamiento*
- ▶ **SEGUIMIENTO y MONITOREO**



OBSERVATORIO
REGIONAL



- **Antecedentes**
 - La brecha de información en el transporte de carga
 - La experiencia internacional: análisis de casos

- **La red de observatorios de logística del BID**
 - Modelo institucional
 - Plan de trabajo
 - Técnico
 - Herramientas
 - Apoyo a observatorios nacionales y avances

- **Lecciones aprendidas**



OBSERVATORIO
REGIONAL



- **No subestimar los costos (tiempo y \$) de los ejercicios de recolección de datos**
- **¿Datos para qué? Foco y claridad en los objetivos**
 - *Ayuda a sumar apoyos*
- **Equipos multidisciplinarios: presentación amigable de los datos, claridad en la comunicación**
 - *Siempre con seguimiento de especialistas en el tema*
 - *Clave: estabilidad de los equipos*
- **Soluciones de tecnología**
 - *Buscar soluciones conservadoras: la clave son los datos*
 - *Pensar en el largo plazo, escalabilidad de los sistemas y solidez en el diseño de bases de datos*



OBSERVATORIO
REGIONAL



Gracias!

julietaa@iadb.org

www.iadb.org/logisticsportal

