



# REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

**13 y 14 de Septiembre de 2016**  
**Bogotá, Colombia**



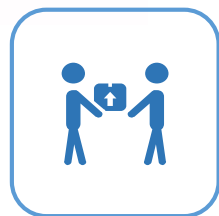
# LOGÍSTICA URBANO REGIONAL – UNA APUESTA PÚBLICO PRIVADA EN BOGOTÁ Y CUNDINAMARCA

Juan Pablo Castellón – Gerente de la Unidad Logística Bogotá Región  
Septiembre de 2016

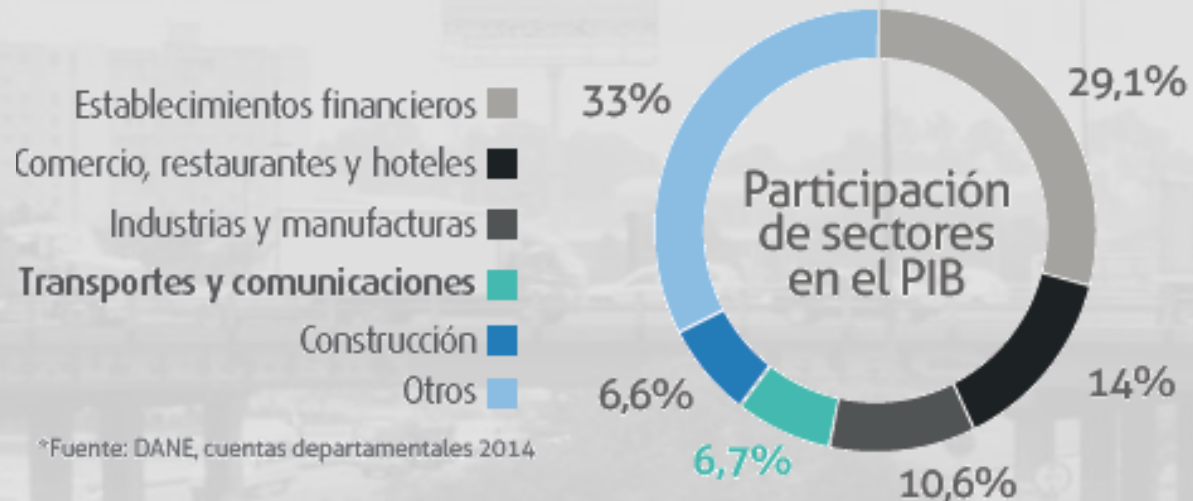


# AGENDA

- ✓ **Logística en Bogotá Región**  
Datos y hechos de un sector estratégico
- ✓ **Alianza público privada**  
Apuesta institucional de Bogotá Región
- ✓ **Proyectos**  
Resultados y proyecciones



# Logística en Bogotá y Cundinamarca



\*Fuente: DANE, cuentas departamentales 2014

Fuente: DANE. Cuentas departamentales 2015

Mayores crecimientos en el PIB corresponden a Transporte, almacenamiento y comunicaciones

De las aproximadamente **230 millones de toneladas** que se movieron en el país para el año 2013, Bogotá y Cundinamarca **generaron 38,2 millones** y **demandaron 49,5 millones de toneladas**. Representando el **38,13%** de los flujos de carga del país.



**14,97%**  
**COSTO TOTAL DE LOGÍSTICA**  
SOBRE LAS VENTAS

Por cada **\$100 pesos** de ventas, **\$15 pesos** se gastan en procesos de logística.

Los **3 rubros** más importantes en el costo total de logística son transporte, almacenamiento y compras y manejo de proveedores.

**37%**  
**TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN**

**20%**  
ALMACENAMIENTO

**17%**  
COMPRAS Y MANEJO DE PROVEEDORES

Fuente: DNP. "Colombia es Logística" – La encuesta nacional de logística 2015

Fuente: Mintransporte. "Matriz OD Carga, 2013

# Logística en Bogotá y Cundinamarca

Bogotá Región concentra 756 operadores logísticos del país (47,93% del total del país)

## Agentes de Aduanas



105 Agencias de Aduanas en Bogotá Región (Total País: 196)

## Agencias de Carga Internacional

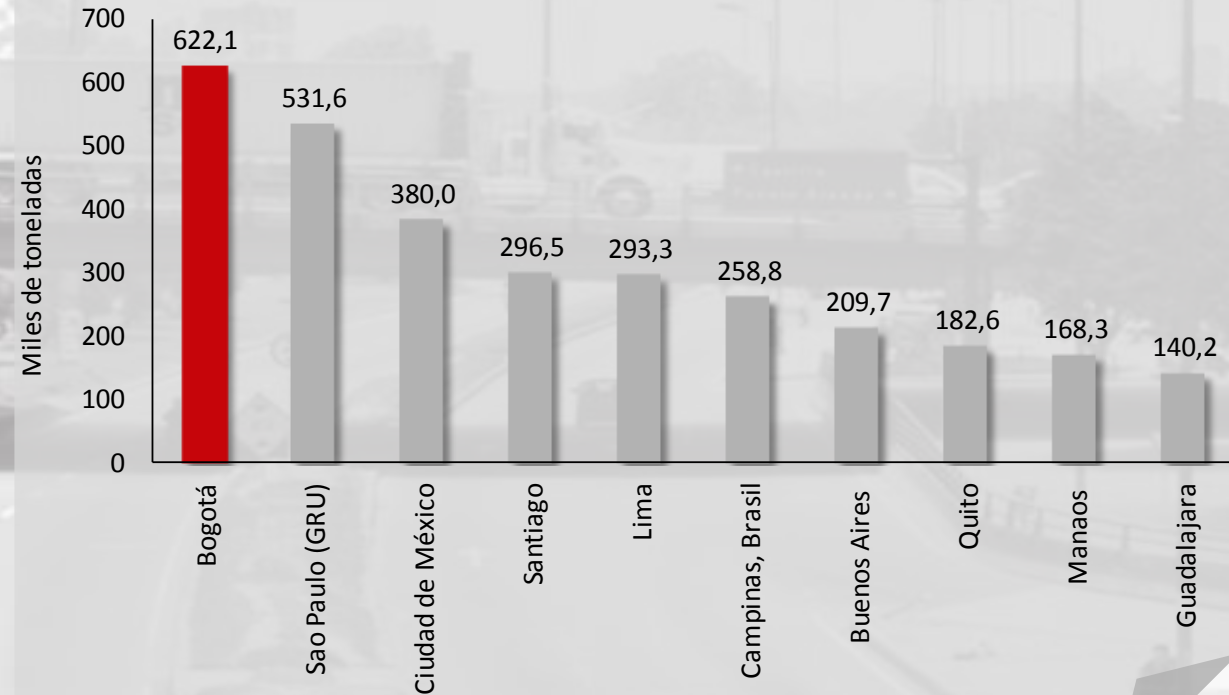
193 Agencias de carga internacional en Bogotá Región (Total País: 258)

## Operadores de Transporte Multimodal

28 Operadores de Transporte Multimodal en Bogotá Región (Total País: 32)

Fuente: DIAN, 2015

## Principales aeropuertos de América Latina por movimiento de carga



Fuente: Airports Council International (ACI World Airport Traffic Report, 2013)



# Alianza Público Privada para la Logística

## Unidad Logística de Bogotá Cundinamarca

Estrategia de colaboración público privada para la puesta en marcha del Plan de Logística Regional. Creación de la Unidad de Coordinación Público Privada para el Mejoramiento de la Logística Bogotá - Región

## La Logística como elemento de Desarrollo regional

Definición de lineamientos en logística para los Planes de Desarrollo Departamental y Distrital



## Formulación de una Política Pública de Logística

Definición con los principales actores de la logística del nivel nacional y regional de los Ejes Estratégicos para el Desarrollo de la Política

## Alianzas Regionales para el Desarrollo de la Logística

Gestión técnica y de coordinación de proyectos:  
Convenio RAPE  
Área Metropolitana Valle de Aburrá



# Naturaleza de la Alianza

## Participación

Actores **públicos y privados** tienen el mismo nivel de importancia y participación



## Innovación

Los proyectos e iniciativas buscan respuesta **fuera de la caja** aprovechando las capacidades de los actores participantes



## Prioridades convergentes

La acción se centra en lo que es **prioritario** tanto para el **público** como para el **privado**



## Alcance regional

Se tiene una **concepción territorial** enfocada en lo **funcional** más que en lo político-administrativo.



## Espacio para probar

La naturaleza administrativa de ejecución permite contar con la **flexibilidad** en el alcance del **éxito en los proyectos**



## Capacidad técnica

Trabajo enfocado en **argumentos técnicos** y retroalimentación efectiva con la **academia**



# Bogotá y Cundinamarca enfocados en buenas prácticas como...



## Plataformas Logísticas de Soacha y Occidente

Avance en **estudio de factibilidad** de referencia en el país para el establecimiento de un centro de servicios logísticos de vocación periurbana.



## Piloto de cargue y descargue nocturno

Adopción de nuevo concepto de transporte de mercancía urbana para **17 empresas** con una reducción de **35% del costo de transporte** y un **42% en reducción de CO** mitigando las emisiones contaminantes.



## Piloto distribución de alimentos en Ciudad Bolívar

**Operación logística** prueba que aportó al diseño de un modelo de **abastecimiento descentralizado**, atendiendo directamente a más de **100 tenderos**.



## Soluciones logísticas en clústeres

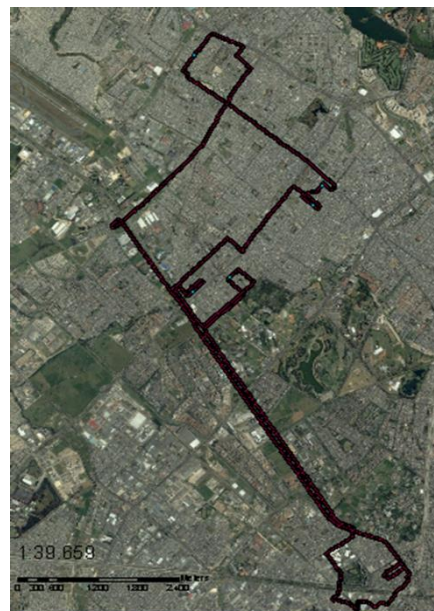
**Transferencia** de soluciones logísticas en **85 empresas** de la ciudad región en gestión de inventarios, comercio exterior y tecnologías en logística.



# Cargue y descargue nocturno en Bogotá

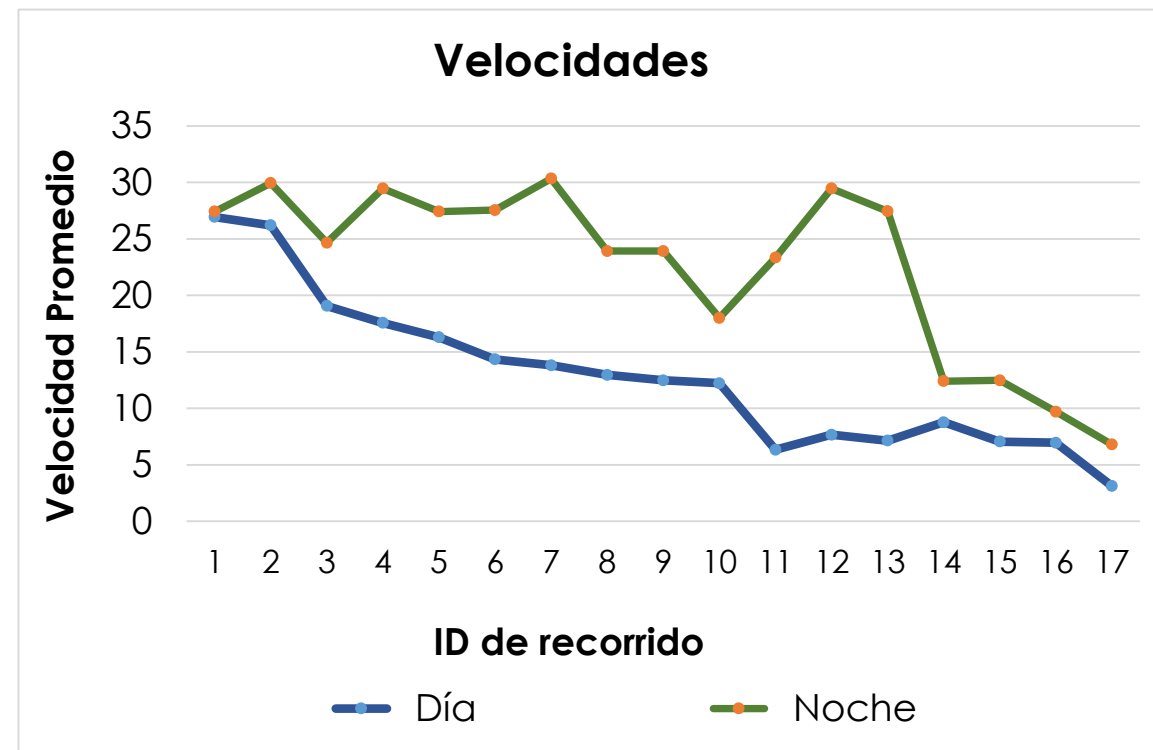
## Movilidad

Velocidad promedio de los recorridos monitoreados pasó de 8 Km/h a 17 Km/h



ID	Origen:	Destino:	Fecha
9-coi-151216	Colmpresores	Varios Cliente	16/12/2015
Hora Inicio	Distancia (km)	Tiempo (min)	Velocidad Media (km/h)
13:35	32.3	221	8.77

Ejemplo de recorrido monitoreado



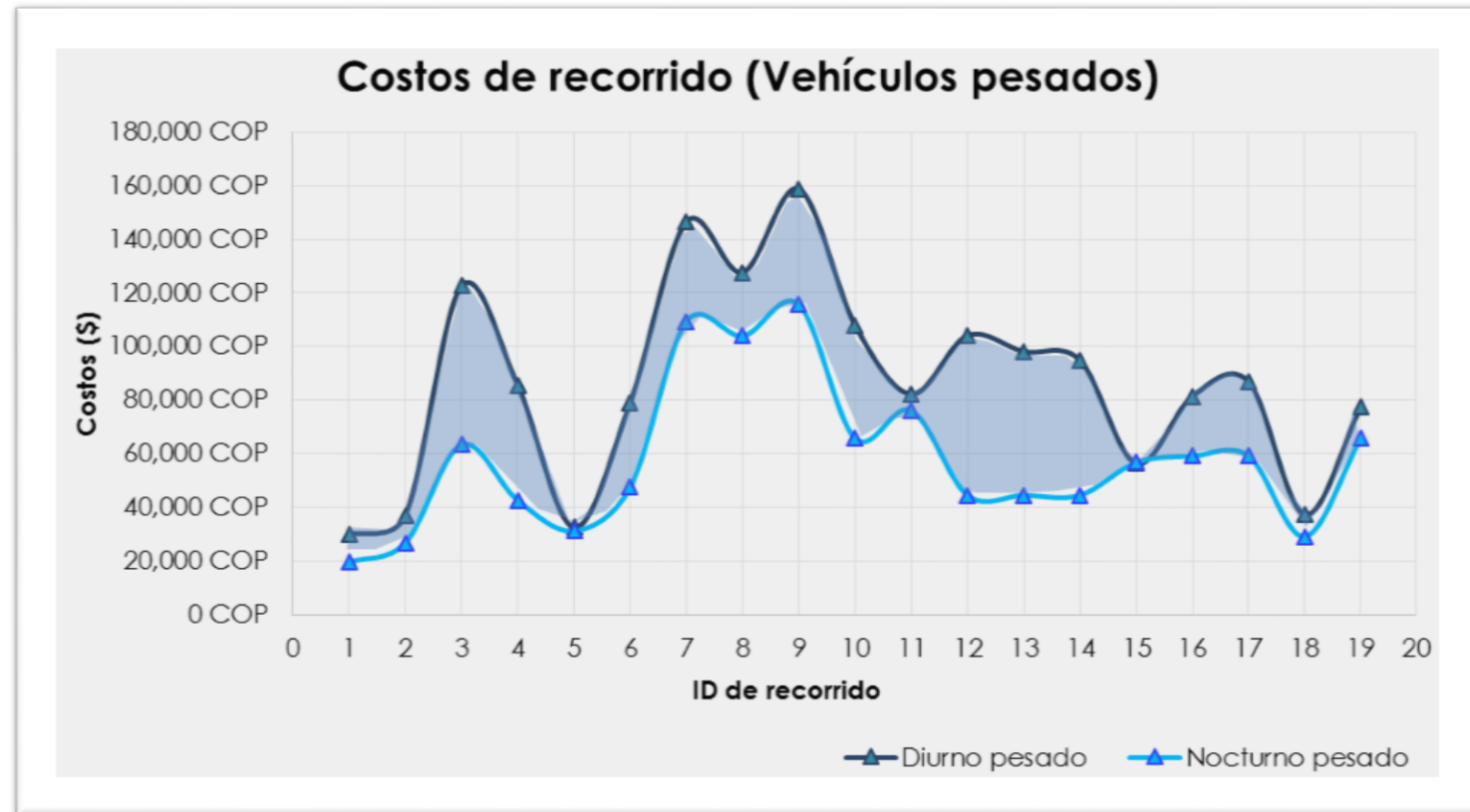
Equipo de Medición: GPS  
Horario Nocturno 21:00 - 03:00

Ubicación de las empresas participantes

# Cargue y descargue nocturno en Bogotá

## Costos

El ahorro promedio en costos de recorrido fue **32%**  
Comparando operaciones en horario diurno vs nocturno

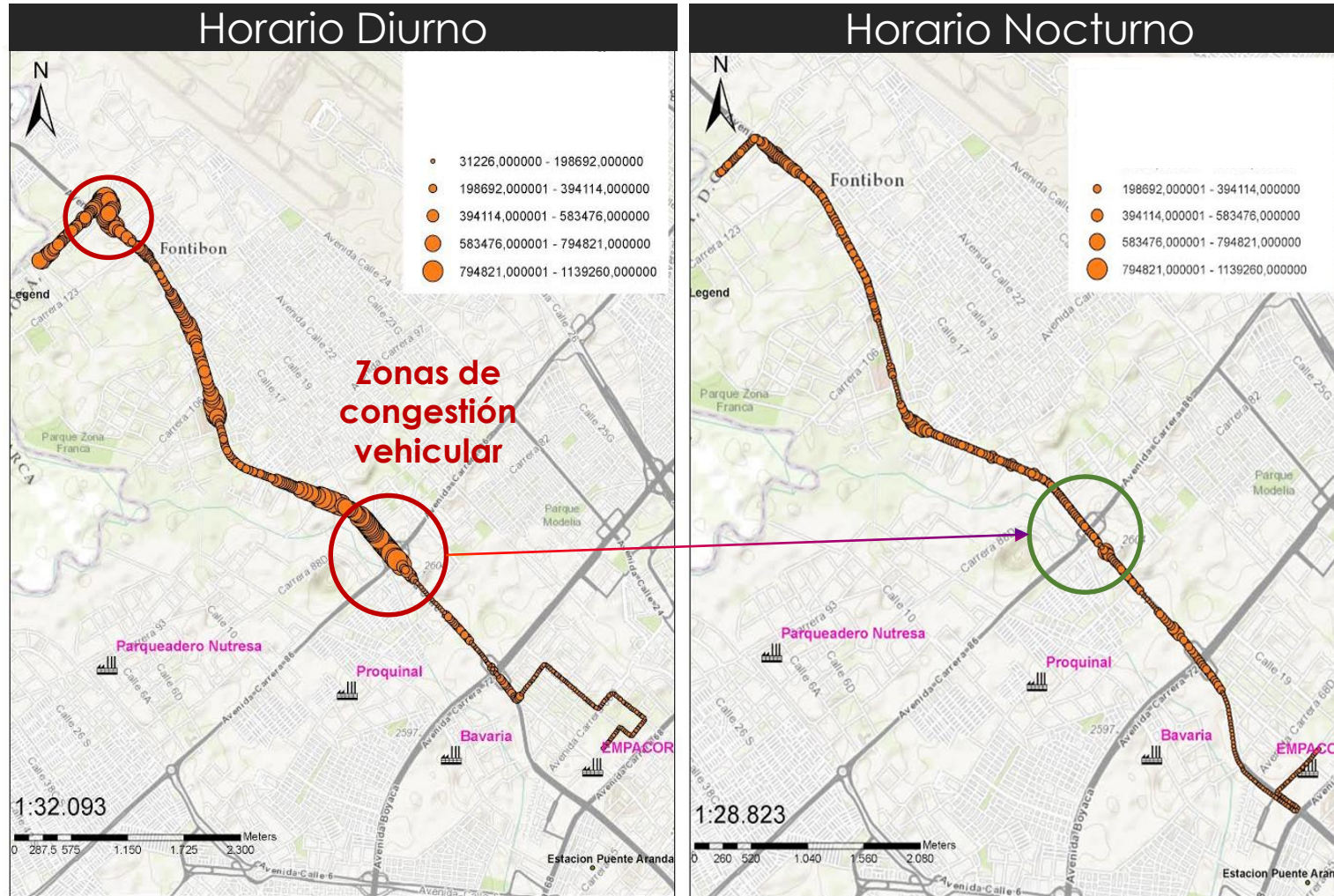


Empresas participantes



# Cargue y descargue nocturno en Bogotá

## Impacto Ambiental



Concentración de partículas en numero de partículas/ cm<sup>3</sup>

Ahorros en emisiones:

**42%**  
CO

**8%**  
CO<sub>2</sub>

**1,4%**  
PM<sub>10</sub>

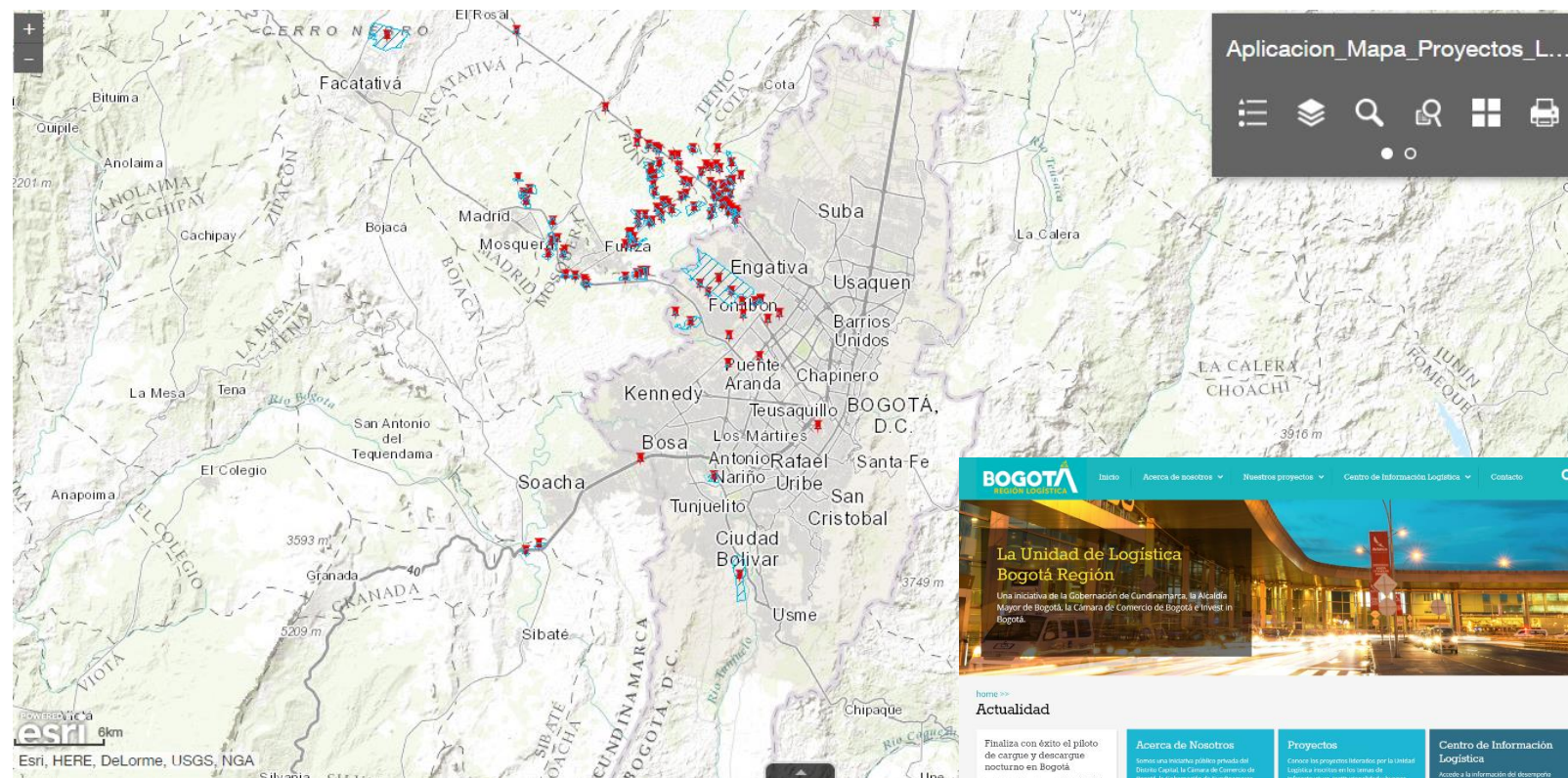


# Centros de información logística

## Desarrollo de información en la ciudad

Construcción del conocimiento logístico a través de:

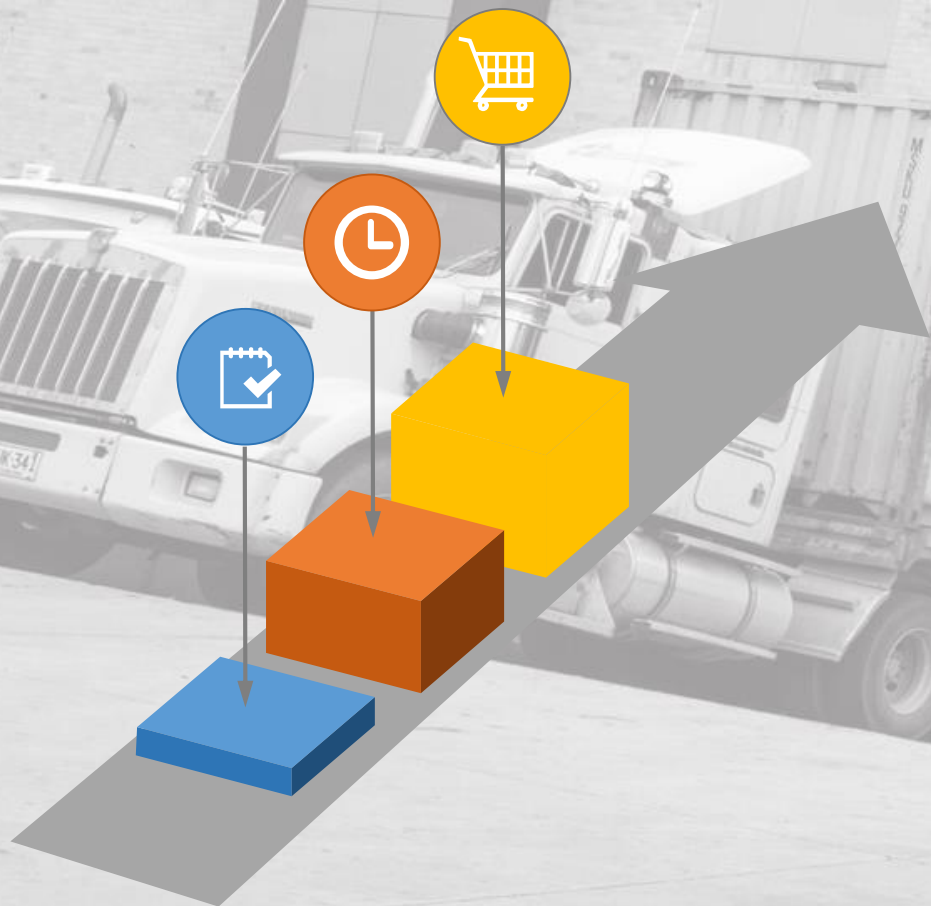
- Página de localización de **130 proyectos logísticos** en Bogotá y **17 municipios** de Cundinamarca.
- Diseño y puesta en marcha de Centro de información logístico CEDILOG contiene una **23 baterías** de indicadores enfocados en el movimiento de carga en la ciudad.
- Estrategia de articulación con el DNP para generación de información de plataformas nacionales.





# DESAFIOS

## Retos hacia el futuro



### Coordinación Público Privada

Reformulación del POT – Zonas de aproximación logística  
Definición de la Política Logística Distrital  
Estrategia logística regional

01

### Buenas prácticas

Desarrollo de programa de cargue y descargue nocturno en el Centro Turístico de Bogotá,  
Diseño de operación de logística de última milla - tenderos  
Corredores logísticos  
SmartWays

02

### Formación

Vinculación de las universidades en la generación y transferencia de conocimiento logístico en la ciudad

03



# GRACIAS

## JUAN P CASTRELLÓN

Gerente

Unidad Logística de Bogotá Región

[jcastrellon@investinbogota.org](mailto:jcastrellon@investinbogota.org)



**BOGOTÁ**  
REGIÓN LOGÍSTICA

The logo features a stylized yellow and green icon above the word 'BOGOTÁ' in white, with 'REGIÓN LOGÍSTICA' in yellow below it, all set against a teal background.