



## **REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA**

**13 y 14 de Septiembre de 2016  
Bogotá, Colombia**

---

# PROGRAMA DE CAPACITACION EN INTEGRACIÓN Y COMERCIO



Joaquim Tres & Álvaro García  
Sector de Integración y Comercio  
Vicepresidencia de Sectores y Conocimiento



---

# ÍNDICE

- 1# ¿Por qué un programa de capacitación?
  - 2# Cadena de valor de instrumentos BID
  - 3# ¿Qué ofrecemos a la Región?
  - 4# ¿Cómo se evalúa el impacto del
  - 5# programa?
  - 6# ¿Qué temas ofrecemos?
  - 7# ¿Qué hemos logrado?
  - 8# ¿Hacia dónde vamos?
  - 9# ¿Quién nos acompaña?
- Preguntas orientadoras

# 1# ¿POR QUÉ UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN?

- Ampliación de la profundidad de TLCs, funciones aduaneras y políticas activas de promoción de exportaciones y atracción de inversiones
- Mayor complejidad operaciones de comercio exterior, participación en cadenas de valor
- Esfuerzos en la Agenda de Integración para reducir los costes de transporte y logística
- Recursos financieros y humanos limitados en ALC para afrontar la agenda comercial del S. XXI

- Capacitación esencial para aumentar la productividad del Estado y afrontar nuevos retos
- BID ofrece un complemento de capacitación a sus asistencias técnicas y préstamos

# 2# CADENA DE VALOR DE INSTRUMENTOS BID

- Bahamas, Costa Rica,
- Ecuador, Honduras
- Jamaica, Nicaragua,
- Uruguay

PRÉSTAMOS

CURSOS VIRTUALES TUTORIZADOS

- 11 cursos virtuales
- + 440 certificados aprox

OEA  
Operador Económico Autorizado

Cooperación Técnica

- RG-T1325 (650,000 usd)
- RG-T2070 (900,000 usd)
- RG-T2368 (400,000 usd)

SEMINARIOS

- 16 talleres regionales con la participación de todos los países de la región y con OMA, US/CTPAT y la Aduana España

INVESTIGACIÓN

- Estudio de impacto del OEA en el Comercio

COMUNIDAD DE PRÁCTICA

- 300 miembros activos
- 5 webinars, + 300 participantes

# 3# ¿QUÉ OFRECEMOS A LA REGIÓN?

DESARROLLO DE  
CONTENIDOS



CURSOS  
VIRTUALES

- Tutorizados
- MOOCs
- ConnectAmericas
- edX.org



SEMINARIOS PRESENCIALES



COMUNIDADES DE  
PRÁCTICA



# DESARROLLO DE CONTENIDOS

---



- ▶ Contenidos en módulos
- ▶ Diseñado por especialistas
- ▶ Contenidos únicos
- ▶ Cada módulo cuenta con 40-60 páginas
- ▶ Alta calidad y rigor metodológico
- ▶ Duración de cada módulo – 1 semana: Participantes: 15 hrs. semanales
- ▶ semanales Tutores: 15-18 hrs.
- ▶ Lecturas, ejercicios, foros y test





# DESARROLLO DE CONTENIDOS

Formulación y Gestión de Políticas

sobre Transporte de Carga y Logística



El COSIPLAN, con apoyo Comité de Coordinación Técnica (CCT), elaboró propuesta de Curso.

Propuesta aprobada 2015 y se sumó al Programa de Fortalecimiento de Capacidades en Integración y Comercio del BID



## **Objetivo general**

Capacitar a funcionarios de las distintas agencias del sector público de los países de UNASUR involucradas en la formulación, ejecución y evaluación de políticas públicas, planes, programas y proyectos en el sector de logística de cargas.



# DESARROLLO DE CONTENIDOS



Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística. 3ª Edición. MÓDULO 1

do asume que construir y gestionar infraestructura de transporte era suficiente para asegurar eficiencia, se pasa a uno en que el Estado se da cuenta de las debilidades propias de su accionar en los nodos de comercio exterior (facilitación del comercio y del transporte), para finalmente reconocer que las ineficiencias ocurren a todo lo largo del proceso y que existen múltiples ocasiones en que el sector privado por sí solo no puede resolver los problemas.

**Fase I TRANSPORTE**  
**Clave: Infraestructuras**  
 Premisa: El Estado al construir infraestructura y regular su uso, crea las condiciones para el desarrollo eficiente del sector privado.

**Fase II FACILITACIÓN**  
**Clave: Agilidad en nodos**  
 Premisa: Los nodos de comercio exterior son puntos de contacto en flujos de comercio exterior. Los procedimientos se deben a estos procedimientos.

**Fase III LOGÍSTICA DE CARGAS**  
**Clave: Flujos de bienes**  
 Premisa: El flujo de bienes fluye de adentro a su largo de la cadena logística. Cuando falla de mercado, el Estado debe intervenir.

Fuente: Elaboración propia

Figura 1.4.1. Del Transporte y la Facilitación a la Logística de Cargas (LdC)

Como se verá en el Módulo V la logística de cargas asume la importancia de concebir soluciones conjuntamente con el sector privado. Este enfoque es inherente al Sistema Logístico Nacional (SLN), no externo.

**SÍNTESIS DE LA UNIDAD**

En esta unidad se ha definido qué es la logística, en qué se origina y cómo ha venido evolucionando en los últimos años, así el por qué los gobiernos latinoamericanos comienzan a interesarse en el tema.

Se han descrito las distintas actividades logísticas externas que llevan a cabo los agentes económicos para completar su función de producir: obtener suministros, distribuir bienes y organizar el retorno de bienes o partes.

Se ha presentado cómo estas funciones ocurren siguiendo una estructura de actores, y que varias cadenas pueden organizarse en patrones territoriales que es importante comprender cuando la visión del sistema evoluciona desde la perspectiva microeconómica hacia la perspectiva macroeconómica.

Se ha cerrado la unidad presentando la diferencia entre la logística empresarial y la logística de cargas, concepto relativamente reciente que define la intervención del Estado para contribuir a reducir, a través de intervenciones activas y pasivas, las fallas de mercado que afectan la operación de los sistemas logísticos nacionales (SLN). Veamos ahora qué son los SLN.

Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística. 3ª Edición. MÓDULO 5

La Política Nacional Logística se articula entorno a 12 objetivos estratégicos

Fuente: Farroque, R. (Universidad del Pacífico, 2012). "La Acción Pública y Privada en el Sistema Logístico Nacional"

Figura 6. Principales Elementos de la Política Nacional de Logística de Perú

Metodologías para diagnósticos de sistemas logísticos y elaboración de Planes Nacionales de Logística de Cargas (BID)

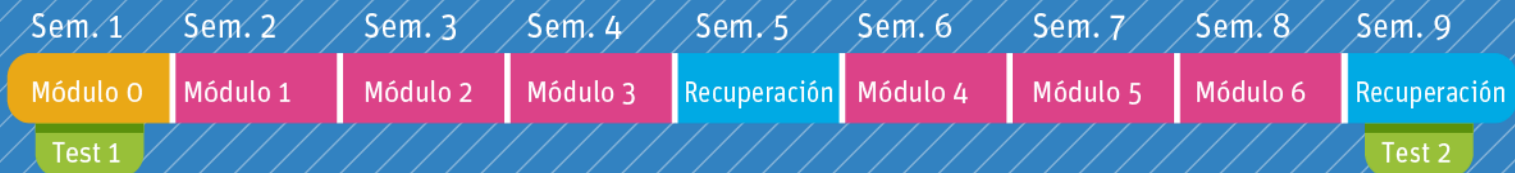
El BID ha venido contribuyendo al desarrollo de metodologías que permitan analizar los sistemas logísticos nacionales. En el 2005, en el marco de la iniciativa para la Integración Regional Suramericana (IRISA), se desarrolló una metodología para el análisis de integración productiva y sistemas logísticos de valor agregado. Si bien fue concebido como un instrumento de análisis y fue objeto de aplicaciones prácticas en

# CURSOS VIRTUALES TUTORIZADOS

---



- ▶ Duración: 6-9 semanas



- ▶ Test de conocimiento previo y final del curso
- ▶ 40 participantes como máximo
- ▶ Atención altamente personalizada
- ▶ Equipo de Supervisión: director/a, tutores (certificados), coordinador/a de participantes y especialista del Banco

# CURSOS VIRTUALES TUTORIZADOS

---



Curso Formulación y Gestión de Políticas  
sobre Transporte de Carga y Logística

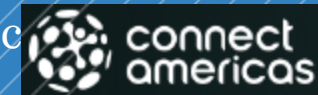
Indicador	Edición 1	Edición 2	Edición 3	Promedio Programa
Admitidos	42	40	40	40
Certificados	37	30	30	33
% Aprobados	88	75	75	83
Satisfacción (/10)	8.8	9.3	8.8	9.3

# CURSOS VIRTUALES MOOC

---



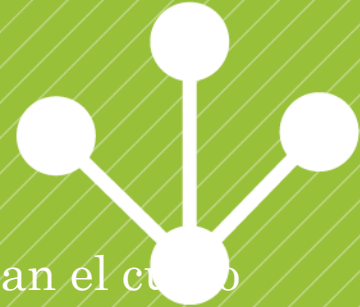
- ▶ Desarrollo e impartición de MOOCs
- ▶ Usuarios de programas y procedimientos de integración de estudiantes, profesores, profesionales...
- ▶ Autoformativos
- ▶ Autoevaluados
- ▶ 12-36 hrs. lectivas en total





# COMUNIDADES DE PRÁCTICA

---



- ▶ Dirigidas a profesionales institucionales que superan el cambio
- ▶ Intercambio de conocimiento entre implementadores de programas de integración
- ▶ Supervisadas por un facilitador/a y un coordinador/a de participantes
- ▶ Plan de conocimiento semestral, foros, webinars y biblioteca
- ▶ Innovación y gestión del conocimiento
- ▶ Generación de capital social entre profesionales de diferentes países

# COMUNIDADES DE PRÁCTICA



## Integración y Comercio

Comunidades de Práctica

Inicio Quiénes somos Acceso a comunidades Recursos abiertos Webinars Eventos Enlaces de interés Socios educativos Contacto

### ¡Bienvid@!

Queremos darle la bienvenida a esta Comunidad de Aprendizaje, una nueva plataforma para intercambiar conocimientos y experiencias en la implementación de integración y comercio. Todos ustedes ya sabemos que formamos parte del Programa de Fortalecimiento de Capacidades en Integración y Comercio que el BID desarrolla junto a las entidades comerciales de América Latina y el Caribe con el apoyo del gobierno de los Estados Unidos al Fondo de Integración FTIF, Canadá, Colombia, España, EE.UU. y México.

Con esta comunidad queremos continuar fortaleciendo esta plataforma para que nuestros participantes puedan continuar aprendiendo, está vez uno de otros en diferentes comunidades de prácticas temáticas. Esta Comunidad es un primer paso para aprender juntos y crear una nueva forma de fortalecer las capacidades de los que trabajamos en diferentes programas de integración y ayudar a mejorar nuestros países. ¡Nos espera un viaje asombroso!

Únete a nuestras Comunidades

Último webinar

CdeP RCO  
"Presentación de resultados 2015 del Programa de Fortalecimiento de Capacidades en Integración y Comercio"

ver más webinars >

Nuestras Comunidades de Práctica

Boletín de noticias

ver todos los boletines >

Nuevas tendencias en los tratados comerciales en América Latina

@BIDComercio en Twitter

¡BIDComercio! ¡BIDComercio! ¡BIDComercio!

INTAL @INTALBID  
#YourDay ¡AmLat tiene talento! Estos son los jóvenes innovadores finalistas de #INTALEnt. @id.org/1MYU7C2

Finalistas INTALENT

Inicio Quiénes somos Acceso a comunidades Recursos abiertos Webinars Eventos Enlaces de interés Socios educativos Contacto

## Webinars

Comunidad de Práctica de Gestión Coordinada de Fronteras

Margarita Libby Hernández

Iniciar sesión

Usuario:

Contraseña:

Entrar

Recordar mis datos (¿Olvíde la contraseña?)

Calendario

«« Ago 2016 »»

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

Todos los documentos

Está viendo todos los documentos.  
Filtrar: [Atachamiento](#) [Búsqueda](#) [Tag](#)

Título	Autor	Creado	edición	Grupo	Etiquetas
Creación de Mesa Redonda sobre Certificación de Origen Digital En el marco de las actividades de la CdeP RDO, el 23 de febrero se realizó una mesa redonda en línea con miembros de la comunidad, moderada por Rafael Cornejo, [...] <a href="#">Like5tin.com [?]</a>	admin	marzo 9, 2016	marzo 9, 2016		Certificación de Origen Digital, Diálogos
Grabación del webinar "Conceptos Informáticos relacionados con la Certificación de Origen Digital y la experiencia de Chile en su implementación" Este webinar se realizó el viernes 25 de septiembre de 2015. Tras una introducción a cargo de Rafael Cornejo, facilitador de la CdeP, el webinar contó con dos presentaciones: la [...] <a href="#">Like5tin.com [?]</a>	admin	octubre 2, 2015	octubre 9, 2015		Certificación Digital, Webinars

# COMUNIDADES DE PRÁCTICA

---



<https://bid-comunidades-integracion.org/>



# COMUNIDADES DE PRÁCTICA

---



Miembros CdP	GCF	RDO	OEA	VUC E	TRC	Compe tencia	MOOC	ECO	RCA P
Número de miembros	235	271	305	352	148	48	849	140	63
<b>TOTAL</b>	<b>2411</b> miembros								

# 4# ¿CÓMO EVALÚAMOS EL IMPACTO?

## SATISFACCIÓN

- Encuestas finales



## APRENDIZAJE

- Cumplimiento de ejercicios, participación en foros y test inicial y final



## UTILIDAD

- Cuestionario de utilización del aprendizaje en la organización



## IMPACTO

- Encuestas de implementación
- VUCE Perú: Ahorro \$70 x transacción



---

# 5# ¿QUÉ TEMAS OFRECEMOS



# 6# ¿QUÉ HEMOS LOGRADO? (2012-16)



\*Datos de 2012 – 2016 1er semestre estimados

# 6# ¿QUÉ HEMOS LOGRADO? (2012-16)

83%

CERTIFICADOS



49%

MUJERES



9.3/10

SATISFACCIÓN



# 7# ¿HACIA DÓNDE VAMOS?

## SOSTENIBILIDAD

### PRODUCTOS eLEARNING PARA CLIENTES

- Cursos regionales
- Cesión de cursos para clientes
- Productos pedagógicos



### COMUNIDADES DE PRÁCTICA

- Valoración constante necesidades de capacitación



### MOOCS

- edX.org
- ConnectAmericas Academy



---

# 9# Preguntas Orientadoras

¿Debería haber cursos para el sector privado o deberían participar agencias del sector privado en los cursos?

¿Deberíamos considerar otras audiencias para esta u otras actividades de capacitación?

¿Deberían estudiarse otros temas a ser incluidos en el Programa del BID?

¿Deberían desarrollarse nuevos instrumentos de capacitación (redes, comunidades de práctica, etc.)?



# 8# ¿QUIÉN NOS ACOMPAÑA? I

## Organismos multilaterales líderes



International Centre for Trade  
and Sustainable Development

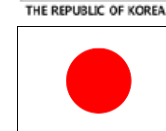
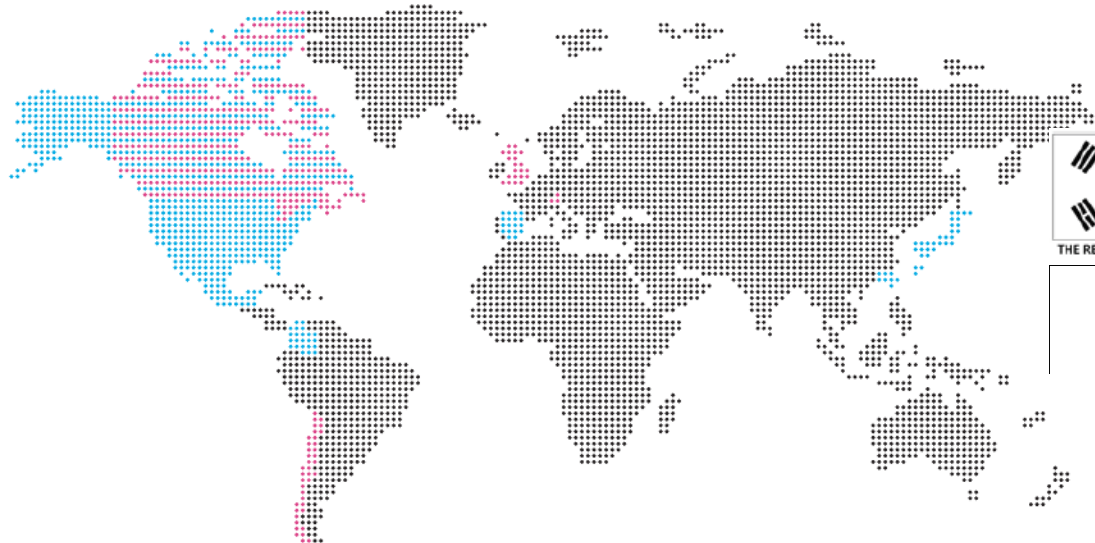
## Organismos regionales



# 8# ¿QUIÉN NOS ACOMPAÑA? I

## Socios para el desarrollo

- ▶ Fondo de Ayuda para el Comercio (Aid for Trade)
- ▶ Fondo de Integración de la Infraestructura Regional (RIIF)



AfT: Canadá, Chile, Reino Unido, Suiza

RIIF: Canadá, Colombia, España, E.E.U.U., México

Países Colaboradores: Corea, España, Japón

# MUCHAS GRACIAS

Joaquim Tres  
Álvaro García Barba  
[Accede a la web del Programa](#)



@JoaquimTres

@BID\_Comercio



# BID

Mejorando vidas