



REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

**13 y 14 de Septiembre de 2016
Bogotá, Colombia**



Términos de Referencia Estudio sobre Cadenas Logísticas Estratégicas Eje MERCOSUR-Chile

Presentación realizada en el GTE sobre Transporte de Carga Logística
Bogotá, 14 de Septiembre 2016

Contenido

- ① Antecedentes
- ② Objetivos
- ③ Alcance geográfico
- ④ Alcance técnico
- ⑤ Esquema general de actividades
- ⑥ Productos
- ⑦ Cronograma de trabajo
- ⑧ Implementación

① Antecedentes

¿Por qué un Plan Estratégico en Logística para el EID MCC?



Entrevistas a países del EID

- Disparidad de las estructuras productivas de los países del EID y condiciones en la oferta logística afectan el **desempeño logístico y el comercio exterior**.
- Es necesario concentrarse en el desarrollo de las **cadena logística de interés estratégico** para los países y el EID. Posibles criterios:
 - Alto potencial de integración productiva y generación de intercambio comercial al interior del EID,
 - Potencial de intercambio comercial regional y extra-regional
 - Promueven la inclusión de zonas económicamente deprimidas y el desarrollo territorial balanceado
- Hay **mucho por resolver en múltiples áreas de la oferta logística**:
 - **Infraestructura**: descongestionamiento del sistema carretero, utilización de los puertos marítimos (oriente vs. occidente), eficiencia operacional del eje fluvial, garantizar la cadena de frío, desarrollo de infraestructura logística especializada, entre otros.
 - **Procesos de comercio exterior**: gestión coordinada de fronteras.
 - **Servicios**: diversificación y mejoramiento de la calidad de los servicios (auxiliares y de valor gregado).
 - **Marco institucional**: participación de las instituciones con incidencia en el sector, tanto a nivel nacional como regional

Es imperativo:

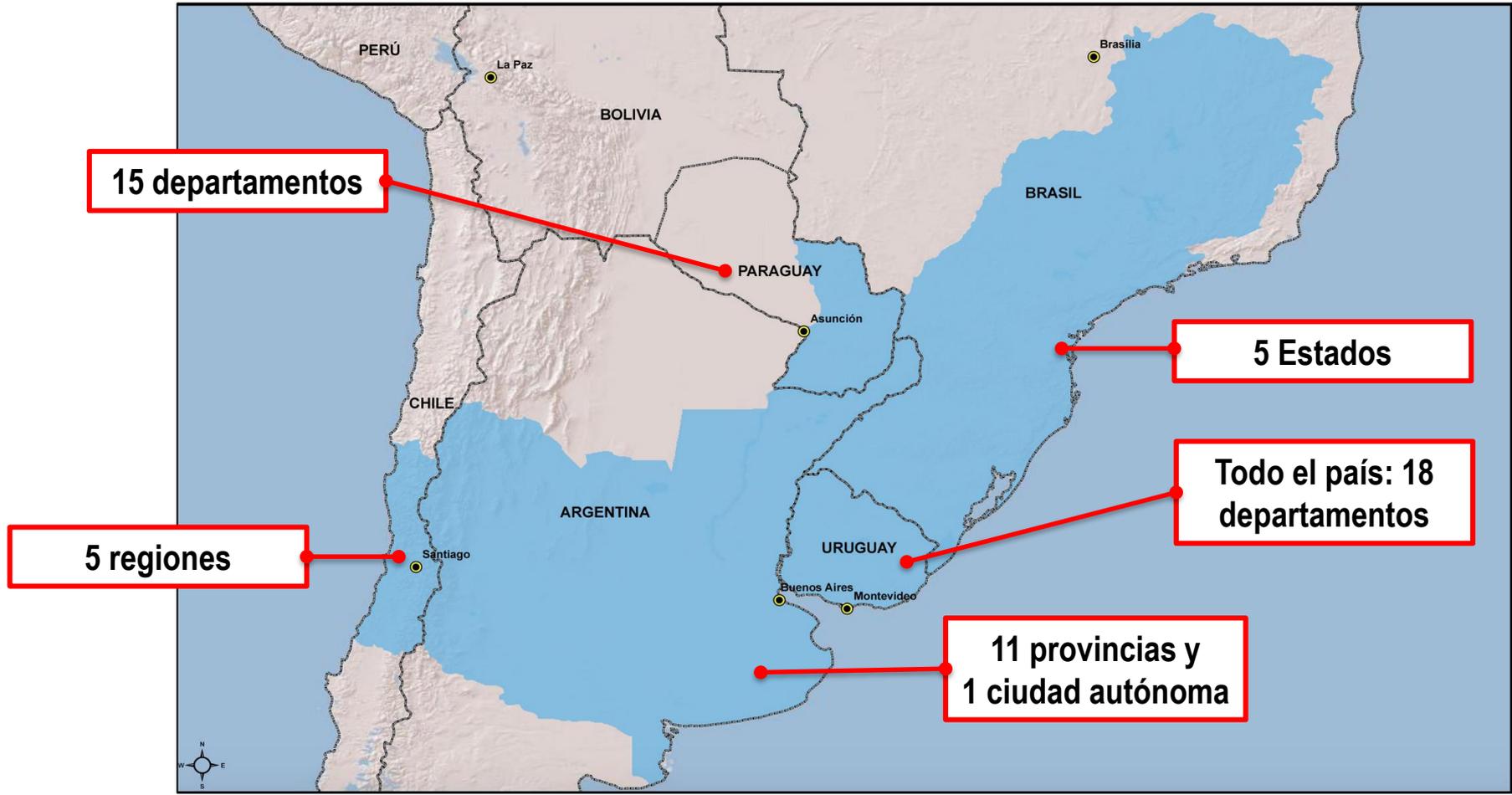
- Desarrollar una **visión sistémica del sector transporte y logística** de cargas en la Región
- Formular una **agenda pública integral**, a fin de:
 - Acelerar la integración física y funcional.
 - Mejorar el desempeño logístico (nacional y del EID)
- Formular un **plan de acción** (corto, mediano y largo plazo).

② Objetivo general

Elaborar un **plan estratégico para el desarrollo de la logística de cargas en el EID-MCC**, focalizando el análisis en las **cadena de interés estratégico** (a nivel nacional y en el EID) y la comprensión de sus patrones comerciales y logísticos.

③ Alcance geográfico

El trabajo se focalizará en la totalidad del EID y las unidades administrativas que lo conforman.



④ Alcance Técnico

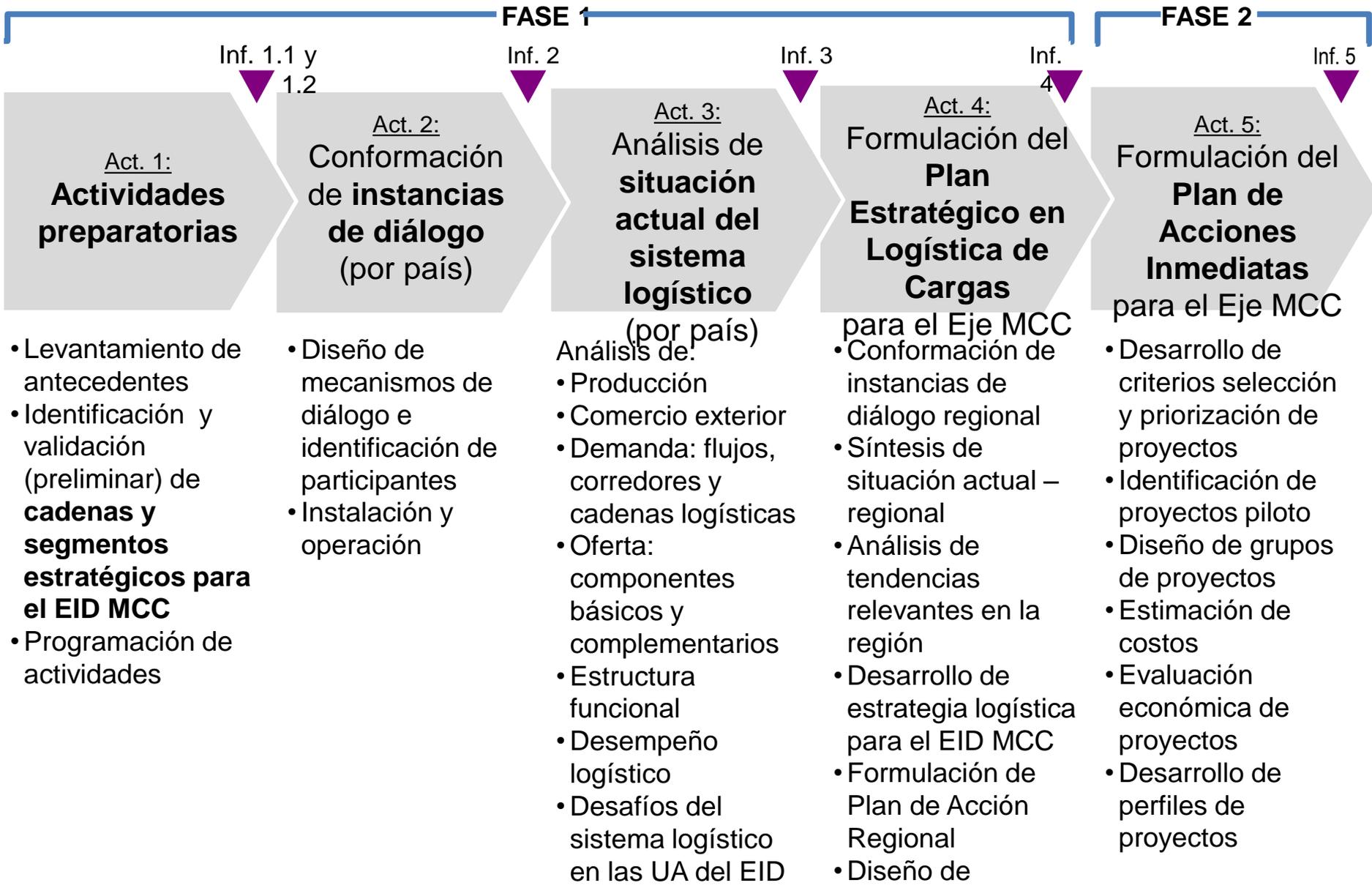
Primera Fase:

- Formulación de un **Plan Estratégico en Logística de Cargas** para el Eje Mercosur Chile (**PELMCC**) orientado a fortalecer las cadenas logísticas de interés estratégico para el Eje a corto, mediano y largo plazo.

Segunda Fase:

- Elaboración de un **Plan de Acciones Inmediatas en Logística de Cargas** para el Eje Mercosur Chile (**PAIMCC**) complementario al anterior, que detallará las acciones y proyectos prioritarios y con efectos sinérgicos, a ejecutar en cada uno de los países del Eje.

⑤ Esquema general de actividades



⑥ Productos

- ▲ *Informe 1.1:* **Antecedentes Nacionales y Regionales** de la Logística de Cargas en el EID MCC (incluye identificación preliminar de segmentos y cadenas logísticas de interés estratégico para cada país y el EID)
- ▲ *Informe 1.2:* **Plan de Trabajo Detallado**
- ▲ *Informe 2:* **Diálogo Público-Privado** para el Desarrollo del PELMCC
- ▲ *Informes 3:* Síntesis de **Situación Actual del Sistema Logístico** en el EID MCC.
Documentos por País (5 informes en total)
- ▲ *Informe 4:* **Plan Estratégico en Logística de Cargas** para el Eje Mercosur-Chile
- ▲ *Informe 5:* **Plan de Acciones Inmediatas** en Logística de Cargas para el Eje Mercosur-Chile (PAIMCC)

7 Esquema ilustrativo de trabajo

