



REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

**13 y 14 de Septiembre de 2016
Bogotá, Colombia**

GTE SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

La Logística, el Transporte y las Hidrovías

13 de septiembre de 2016

Bogotá, Colombia



Más oportunidades, un mejor futuro.



EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

- Parte de una misma cadena de producción;
- Incidencia sobre el costo/precio final del producto;
- Impacto sobre la competitividad;
- Condiciona un crecimiento sostenido, diversificado y con mayor valor agregado.



LOS EID's

Area de Influencia por Eje en millones de km²:



EJE DEL AMAZONAS

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:

AMA

AND

CAP

DES

GUY

HPP

IOC

MCC

PBB



EJE ANDINO

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:

AMA

AND

CAP

DES

GUY

HPP

IOC

MCC

PBB



EJE CAPRICORNIO

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:

AMA

AND

CAP

DES

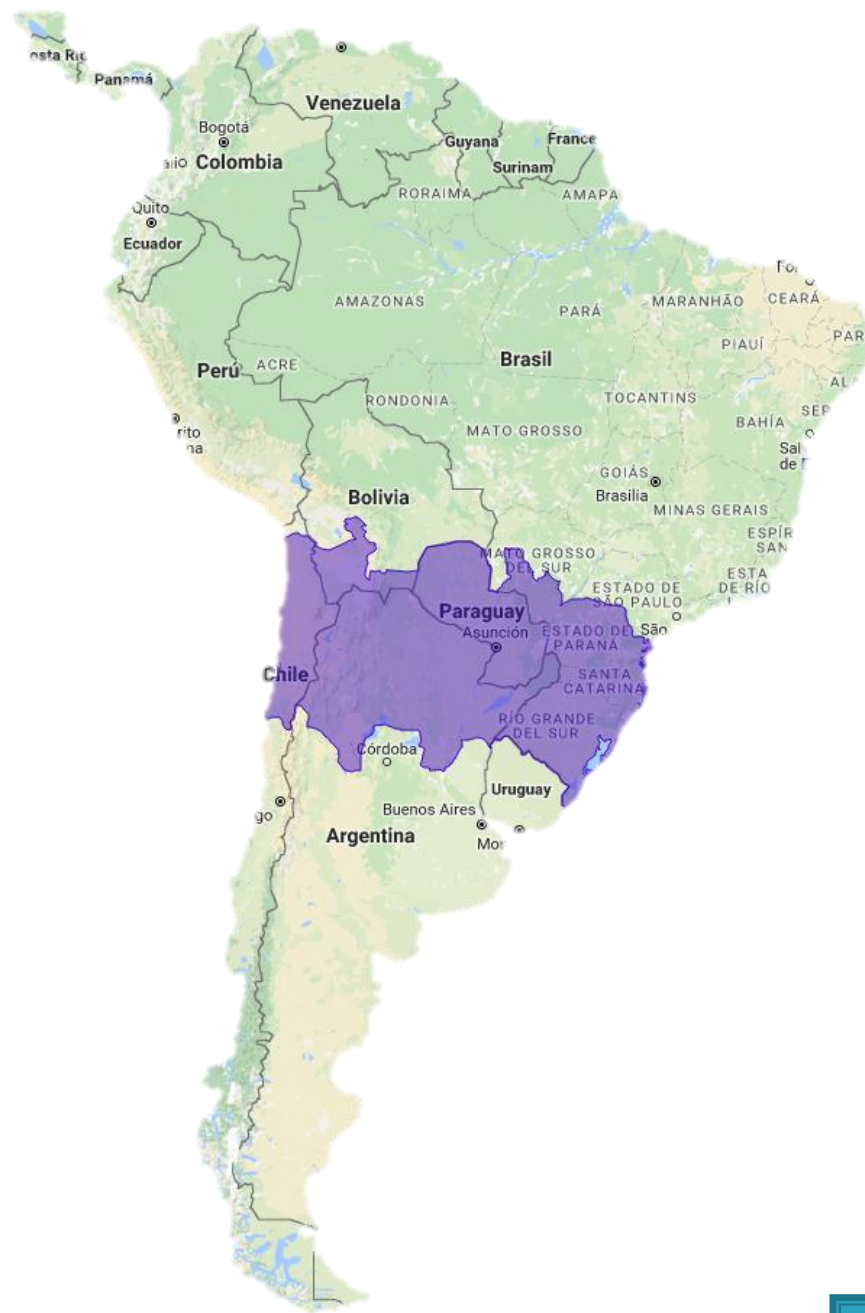
GUY

HPP

IOC

MCC

PBB



EJE DEL SUR

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:

AMA

AND

CAP

DES

GUY

HPP

IOC

MCC

PBB



EJE ESCUDO GUAYANÉS

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:

AMA

AND

CAP

DES

GUY

HPP

IOC

MCC

PBB



EJE HIDROVIA PARAGUAY - PARANA

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:



EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

Area de influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:



EJE MERCOSUR CHILE

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:



EJE PERÚ BRASIL BOLIVIA

Area de Influencia

Area de Influencia por Eje en millones de km²:



VENTAJAS DE LAS HIDROVIAS

Para movilizar 30.000 tn.

Sistema	Unidades
 Hidroviario	20 Barcazas
 Ferroviario	400 Vagones
 Carretero	1.200 Camiones

VENTAJAS DE LAS HIDROVIAS

Con relación al flete:



Sistema	Indice Tn/km
Flete Hidroviario	1.00
Flete Ferroviario	1.40
Flete Carretero	3.20

LAS POTENCIALIDADES

América del Sur posee el mayor sistema fluvial del mundo, contando con el 28% del total de agua dulce del planeta

Red Fluvial

SURAMERICA:

110.000 Km de ríos navegables

EEUU 41.800 Km - Europa 43,000 Km - Rusia 102,000 Km

Ámbito Territorial

SURAMÉRICA: El 70 % de su territorio está constituido por cuencas hidrográficas con ríos navegables.

Económico y social

Suramérica es la reserva mundial de alimentos. En el 2020 debe atender el 23 % de la demanda mundial, según FAO. Sus exportaciones se convierten en carga para el transporte fluvial.

Existe mano de obra calificada que posibilitará el mejoramiento y crecimiento de la producción. Los pobladores desean contribuir en este proceso.

Tratados y apoyo gubernamental

Todas las cuencas cuentan con tratados internacionales o leyes nacionales que regulan el sector

El desarrollo de los ríos es tema constante en encuentros presidenciales y de altas autoridades de gobierno

Los gobiernos locales han fortalecido sus acciones para el desarrollo de sus cuencas hidrográficas

IIRSA/COSIPLAN – CARTERA API

- ✓ **API 3:** Acceso Nororiental al Río Amazonas (BR – CO – EC – PE). **EJE AMA.**
- ✓ **API 17:** Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata (AR – BO – BR – PA – AUR). **EJE HPP.**
- ✓ **API 27:** Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merin y Lagoa Dos Patos (BR – UR) . **EJE MCC.**



LAS CUENCAS HIDROGRÁFICAS Y SUS HIDROVÍAS

Cambio de paradigma



Como medio de transporte y comunicación, son factores integradores de sus habitantes y territorios.



Brindan condiciones para impulsar el desarrollo económico y social de sus áreas de influencia que en su mayor parte son mediterráneas.



Generan condiciones para el mejoramiento de la competitividad y una mayor inserción internacional.



Compatibles con el medio ambiente y contribuyen al desarrollo sostenible y socialmente responsable.

CONCEPTUALIZACIÓN

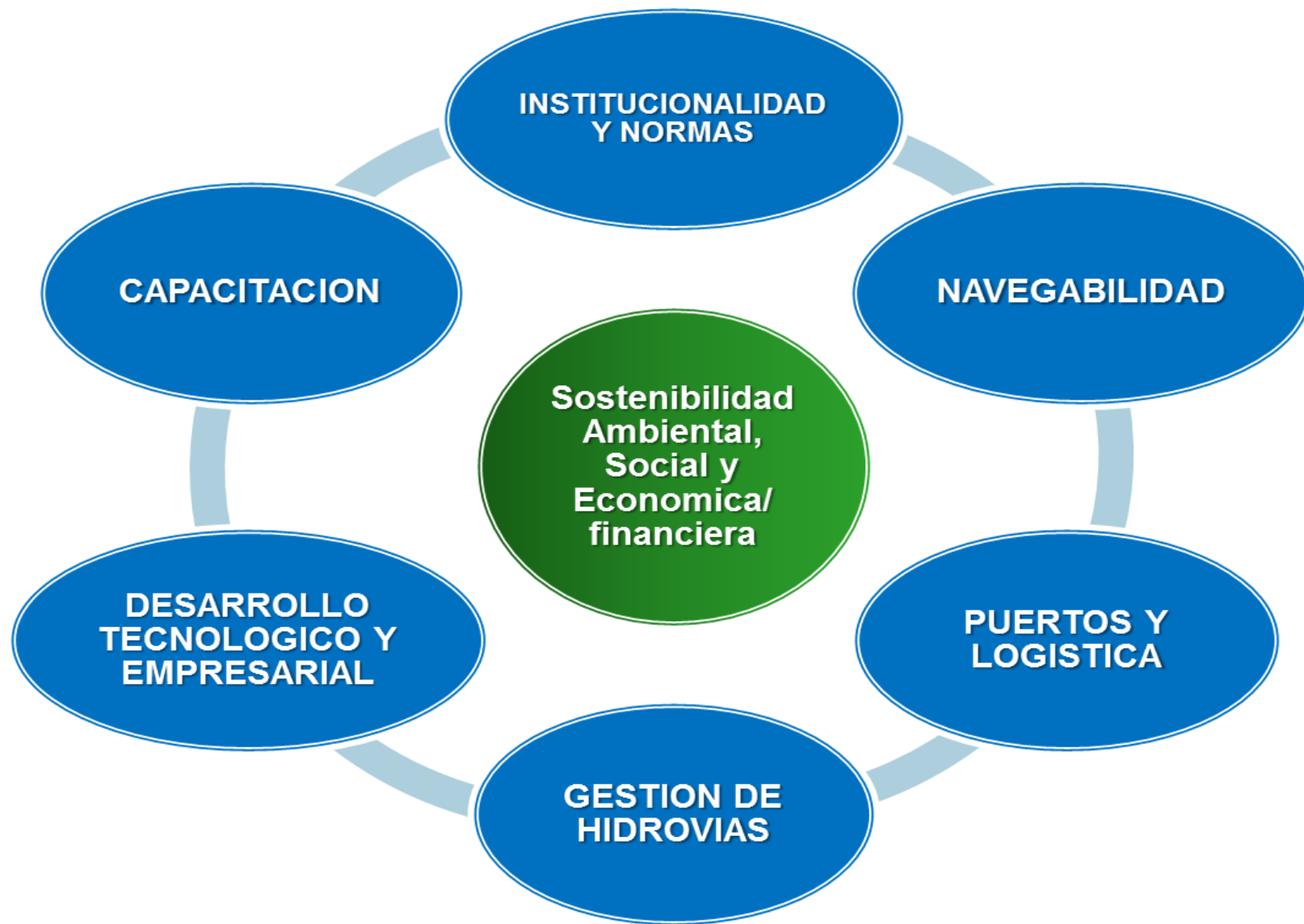
DESARROLLO DE LAS HIDROVIAS BAJO TRES ENFOQUES COMPLEMENTARIOS

**Medio de
transporte**

**Sistema
logístico**

**Instrumento
de desarrollo
e integración**

AREAS TEMATICAS



INSTITUCIONALIDAD

- ❖ *Apoyar el fortalecimiento de la institucionalidad que rige las hidroviías y favorecer el pleno funcionamiento de sus órganos ejecutivos y administrativos.*
- ❖ Fomentar la elaboración de políticas, normas y regulaciones para impulsar el modo de transporte hidroviario, con visión sustentable.
- ❖ Promover el pleno cumplimiento de los reglamentos y normas que regulan las operaciones fluviales.
- ❖ Crear un modelo institucional fluvial de fomento de las hidrovías suramericanas, precautelando su carácter técnico.
- ❖ Impulsar la elaboración de una Propuesta de Reglamento de Clasificación de Naves Fluviales para hidrovías suramericanas.

NAVEGABILIDAD



- ❖ *Impulsar las acciones necesarias para que las hidrovías operen los 365 días del año, con una profundidad mínima asegurada.*
- ❖ Consolidar un modelo propio para el transporte hidroviario bajo una óptica multimodal, parte de un sistema logístico.
- ❖ Apoyar la adopción de medidas y/o acuerdos para facilitar la navegación, los tránsitos y transbordos, enmarcados dentro del concepto de facilitación del movimiento de personas, del comercio y su logística

PUERTOS, ACCESOS Y LOGÍSTICA.

- Promover la planificación del desarrollo de las hidrovías bajo una visión integral.
- *Apoyar la elaboración de proyectos viables de construcción, ampliación o mejoramiento de puertos, vías de acceso y zonas logísticas.*
- Apoyar los procesos administrativos previos al llamado a licitaciones para la construcción de puertos, redes de conectividad y logística.
- Impulsar la participación conjunta de los sectores público y privado en la ejecución de proyectos.



DESARROLLO TECNOLÓGICO Y EMPRESARIAL



- ❖ Promover el diseño de naves adecuadas a la tipología de la vía navegable.
- ❖ Impulsar el diseño y la adopción de políticas de modernización de la flota.
- ❖ Facilitar el financiamiento a armadores para la construcción de barcasas de nueva tecnología.
- ❖ *Incentivar el desarrollo y modernización de la industria de navegación fluvial.*
- ❖ Promover el diseño de un Sistema de Información Integral Empresarial.
- ❖ Promover y difundir el conocimiento, prácticas y experiencias regionales e internacionales sobre el desarrollo de las hidrovías.

CAPACITACIÓN

- ❖ *Formar y capacitar personal altamente tecnificado, para disminuir el conocimiento empírico.*
- ❖ Promover la formación de personal fluvial con un mismo enfoque, tendiendo a la unificación de las mallas curriculares.
- ❖ Impulsar el Plan de Capacitación a nivel básico, mandos medios y nivel superior.
- ❖ Armonizar planes de capacitación existentes.
- ❖ Diseñar un curso de nivel básico operacional para operarios en lado tierra (nodo portuario), aplicable a todos los países.
- ❖ Promover la formación de una Escuela de Practicaje/Asociación Regional de Prácticos.



GESTIÓN DE LAS HIDROVIAS

- ❖ *Promover el desarrollo de sistemas de gestión de hidrovías y la adopción de políticas públicas que favorezcan su implementación.*
- ❖ Impulsar la conformación de equipos técnicos para identificar, analizar, evaluar los costos y promover proyectos de mejoramiento de la infraestructura, la navegabilidad, los puertos, la logística y la conectividad, bajo una visión integral, así como fomentar la innovación y el desarrollo tecnológico.
- ❖ Apoyar el desarrollo de un sistema de información especializada para generar conocimiento, promover y difundir las prácticas y experiencias internacionales sobre el desarrollo y gestión de las hidrovías.
- ❖ Habilitar espacios de articulación institucional entre los actores de la hidrovía. Promover un foro entre los sectores público y privado con participación social.



SOSTENIBILIDAD

- ✓ *El desarrollo de las hidrovías debe ir acompañado de un paquete de medidas paralelas, en beneficio de las poblaciones.*
- ✓ Los proyectos deben garantizar su sostenibilidad ambiental, social y financiera.
- ✓ En lo posible, afectar lo menos posible al río. Pequeños cambios.
- ✓ Privilegiar la consulta previa a las poblaciones involucradas. Lograr su participación y compromiso.
- ✓ Impulsar el diseño de Programas Integrales de desarrollo de puertos.
- ✓ Relación puerto – ciudad.



RESULTADOS ESPERADOS

En lo económico:

- Reducción de costo logístico y de transporte;
- Mejora de la competitividad regional;
- Surgimiento de nuevos polos de desarrollo;
- Mayor y mejor inserción en los mercados internacionales;
- Mayor generación de empleo de calidad;
- Crecimiento sostenido del PIB regional.



RESULTADOS ESPERADOS

En lo social:

- ❖ Fácil acceso a servicios de educación y salud.
- ❖ Profundización de la integración social y cultural.
- ❖ Identificación con el territorio.
- ❖ Mayor inclusión social.
- ❖ Mejora de la calidad de vida.

RESULTADOS ESPERADOS

En lo ambiental:

- ✓ Ahorro en el consumo de energía y combustibles;
- ✓ Menor contaminación ambiental;
- ✓ Reducción de la congestión del transporte;
- ✓ Mayor seguridad;
- ✓ Disminución del índice de accidentes.



RESULTADOS ESPERADOS

En la integración regional:

- ❖ Vinculación de territorios y poblaciones.
- ❖ Integración social y cultural.
- ❖ Fortalecimiento de la integración transfronteriza.
- ❖ Vinculación fluvial del continente suramericano.





DETRÁS DE TODO
LO QUE HACEMOS
ESTÁS TÚ

Muchas Gracias!