



REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO SOBRE TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA

13 y 14 de Septiembre de 2016
Bogotá, Colombia



El Plan Maestro de Transporte Intermodal es la herramienta de planeación estratégica del sector transporte con visión a 20 años, que el Estado colombiano está construyendo para potenciar la competitividad del país.

Módulo Infraestructura
PMTI 1



Módulo Logística
PMTI 2

Competitividad = Eficiencia Logística Integral



Módulo

Infraestructura

Plan de infraestructura, principalmente de la Red Básica y las Vías de Integración Nacional.

Este módulo se diseñó el año pasado para identificar los principales proyectos de infraestructura que se deben construir para sacar a Colombia del rezago de más de 20 años en materia de infraestructura intermodal.



	Componente	Primera Década	Segunda Década
(Billones de pesos 2015)			
Red Básica	Fluvial	3,58	1,22
	Férrea	4,10	6,00
	Puertos (canales)	0,64	0,64
	Aeropuertos	15,73	1,37
	Vial		
	- Mantenimiento	21,13	39,37
	- Reducción Saturación	29,27	14,45
- Mejora Especificaciones	13,03	4,94	
	Total Red Básica	87,48	67,75
Redes Integración	Fluvial	-	2,16
	Vial		
	- Mantenimiento	-	6,99
	- Proyectos	17,19	26,89
	Total Red Integración	17,19	36,04
	Inversión Anual	10,47	10,38
	Inversión Anual como porcentaje del PIB 2015	1,31 %	1,30 %

Gran salto en Infraestructura



AUTOPISTAS CUARTA GENERACIÓN

+

5

Mil
Kilómetros

+40

Billones
de pesos

30%

Ahorro tiempo
en **viaje**

20%

Ahorro gastos de
operación
vehicular

30

Proyectos
contratados

225

Kilómetros en
variantes

Colombia integrada

VÍAS PARA LA EQUIDAD



\$4

Billones

56

Proyectos

26

Departamentos

858

Kilómetros

Puertos

2014 - 2016

\$2,03 billones invertidos

2014

2015

4,7 millones de TEU

5,8 millones de TEU

23% Ampliación capacidad instalada

2014

2015

190 millones de toneladas

199 millones de toneladas

AUMENTO - 8,9 millones toneladas (5%)



Aeropuertos

57

INVERSIONES

\$5,6 BILLONES
desde 2010

Ampliación



Adecuación



Modernización

aeródromos



28

departamentos

TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO - PASAJEROS

MUNDO: 5.5%

COLOMBIA: 10%

Vías férreas

3 corredores recuperados

- Dorada - Chiriguaná 555 km
- Bogotá – Belencito 257 km
- Pacífico 209 km
- Cali-Cartago-Zaragosa 166.5 km
- Zarzal/La Tebaida 42,06 km

Segunda línea:

- Chiriguaná – Sta. Marta 45 km

Reactivación carga: Buenaventura - Yumbo





Módulo

Logística

Presenta una hoja de ruta minuciosa y detallada para resolverlos.

Además de ser un complemento al módulo de infraestructura, este módulo busca implementar soluciones estratégicas en logística para resolver los principales cuellos de botella del transporte de carga.

¿Cómo se inicio esta tarea?

(2014) Con un trabajo investigativo: Universidad – Estado

- ✓ Definir el Sistema Logístico Nacional
- ✓ Definir las especificaciones para la configuración de un corredor logístico
- ✓ Definir un sistema de indicadores para el monitoreo de corredores logísticos



Sistema Logístico Nacional

Cadenas de suministro



Servicios logísticos



Información

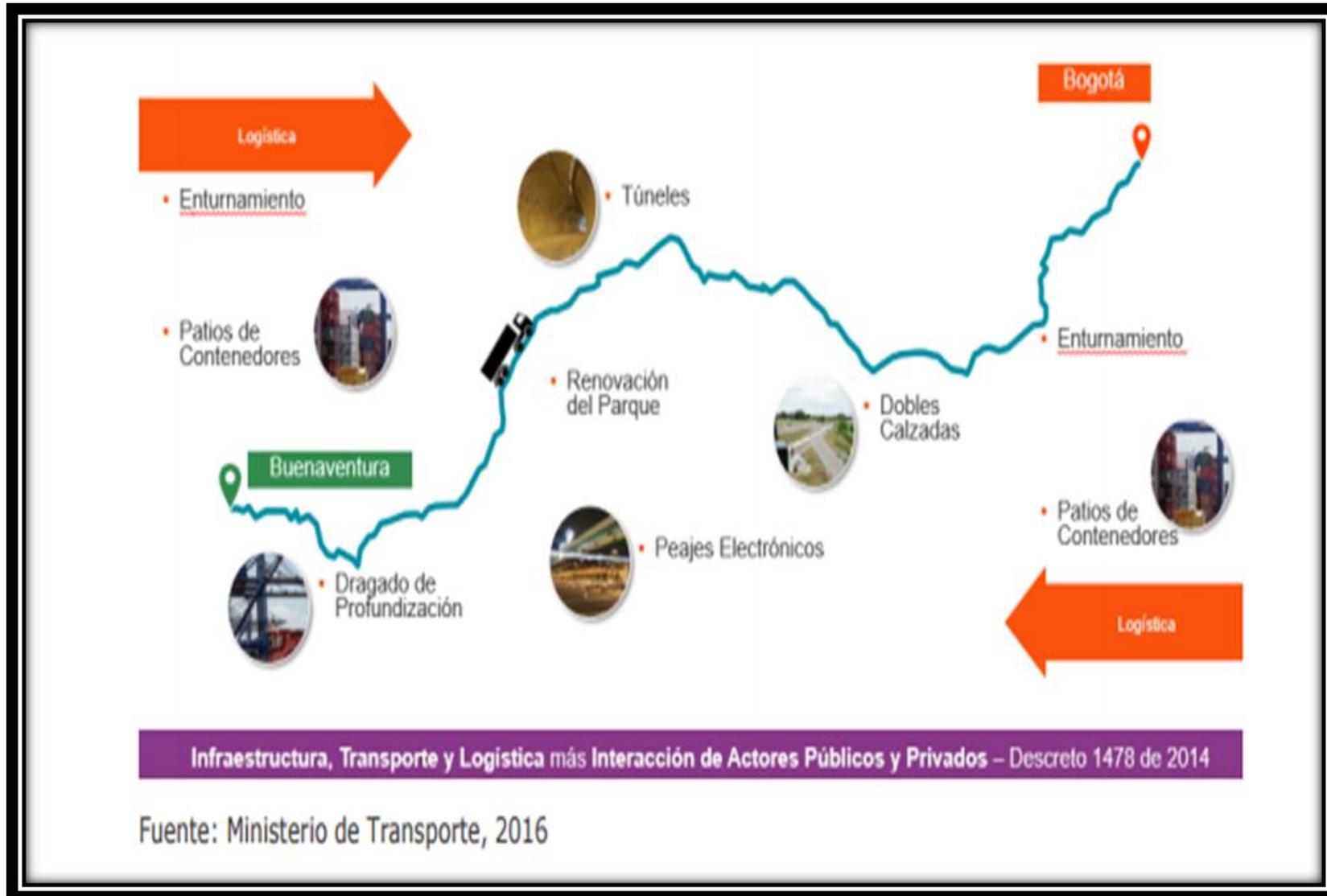


Infraestructura

Territorio



Visión de Corredores Logísticos – Decreto 1478 de 2014





GERENCIA DE CORREDORES LOGÍSTICOS

CORREDORES

Bogotá D.C – Buenaventura

Cúcuta – Costa Caribe

- Corredor del carbón del Norte de Santander

GERENCIAS CORREDORES LOGÍSTICOS

Decreto 1478 de 2014 - Resolución 164 de 2015

Objetivo del piloto de Buenaventura:

Analizar integralmente el corredor logístico Buga-Buenaventura en las actividades logísticas, con el objeto de identificar y proponer alternativas de mejoramiento del sistema en todos los niveles .

Cifras de éxito de Buenaventura:

En 290 días de Cierre:

- 2,822.731 m³ removidos, se ha superado el 50 % del movimiento de material.
- Camiones movilizados: Periodo Marzo 2016: 167,577 VS 144,844 del año 2015.

Cifras de éxito del Corredor del Carbón Norte de Santander:

- Se diseñaron tres esquemas logísticos para evacuar las 200.000 toneladas represadas usando dos fórmulas intermodales y una modal.
- Acopio de carbón en la Y de El Zulia

¿A dónde se quiere llegar?

1. Plan de acción logística

- Infraestructura logística en corredores integrales
- Servicios logísticos relacionados
- Normatividad e institucionalidad
- Facilitación comercial





¿A dónde se quiere llegar?

2. Optimización de accesos viales a los centros urbanos

- Aumento de la competitividad urbano regional por medio de infraestructura de accesos
- Reglas claras de participación y cofinanciación Nación - Región

¿A dónde se quiere llegar?

3. Aspectos normativos del sector transporte y logístico

- Articulación entre los POT y la política nacional logística
- Depuración y complemento de la normatividad para operaciones logísticas, aspectos aduaneros y de facilitación comercial

¿A dónde se quiere llegar?



4. Profundización en la financiación

- Evaluación financiera de un grupo de proyectos semiurbanos
- Caracterización y evaluación de fuentes alternativas de financiación
 - ✓ Inversión de capital
 - ✓ Operación y mantenimiento

¿A dónde se quiere llegar?

5. Maduración de proyectos

- Priorización de proyectos del PMTI 1 para su estructuración en prefactibilidad (análisis costo / beneficio)



PMTI 2: ¿Qué se desarrollará de forma paralela?

Planes desarrollados



- Planes viales (4G + Vías Equidad)
- Plan maestro fluvial

Planes a desarrollar



- Plan maestro férreo (en formulación)
- Planes estratégico portuario
- Plan maestro aeroportuario

Acciones sobre corredores logísticos

- Implementación de peajes electrónicos
- Gestión ingreso vehículos de carga de alto rendimiento
- Desarrollo de niveles de servicio en patios de contenedores
- Implementación programa de conducción eficiente
- Piloto cargue y descargue nocturno

PMTI 2: ¿Qué lograremos?



**Consolidación
de corredores**



**Menor
contaminación**



**Articulación
nación-región**



**Menores
tiempos**



**Servicios
logísticos**



**Operaciones
intermodales**



**Menores
costos**



**Marco
regulatorio**



**Fuentes de
financiación**



¡Por aquí transita la paz!

www.pmti.gov.co

Que el país avance

Que funcione 7 x 24

En todos los modos