
Reunión del GTE sobre Integración Aérea

Informe

26 de julio de 2017

Videoconferencia

El día 26 de julio de 2017 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Integración Aérea. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Uruguay, y Venezuela, junto a representantes de la Secretaría General de UNASUR, del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA, y de la empresa Lufthansa Consulting.

Debido a la cancelación del Taller sobre Integración Aérea prevista para los días 24 y 25 de julio en Georgetown, Guyana, se convocó a esta videoconferencia, cuyo objetivo fue proponer que el mencionado taller se llevara a cabo en Fortaleza, estado de Ceará, así como confirmar los temas a ser tratados en ese evento, a saber:

- 1) La creación de hubs en la región, especialmente en el noreste de Brasil, y
- 2) Cómo el servicio de transporte aéreo de carga puede promover el desarrollo de aeropuertos regionales en América del Sur.

La idea en la que se basa el Taller es profundizar la integración aérea y, al mismo tiempo, promover una igualdad de condiciones entre los países miembros. Pese a las dificultades para concretar acuerdos bilaterales de cielos abiertos entre todos los países en virtud de las diferentes posiciones nacionales sobre el tema, es posible identificar nuevas demandas de flujos que sirvan de apoyo a las decisiones en materia de creación de hubs y apertura de nuevos aeropuertos regionales. Para ello, es necesario conocer experiencias exitosas, los instrumentos utilizados en ellas, y también las razones del fracaso de otras experiencias. Según los miembros, promover el uso de estos casos como referencia sería esencial para el avance de la integración aérea en la región.

Inicialmente, se propuso como fechas tentativas para la realización del taller en Fortaleza los días 26 y 27 de septiembre de 2017. Por conflictos de agenda, la Argentina sugirió que el evento se pospusiera para el 5 y 6 de octubre. En principio, los participantes de la reunión estuvieron de acuerdo con estas últimas fechas. El representante argentino destacó la importancia de que, al definir las fechas, se tuviese en cuenta la presencia del mayor número posible de Coordinadores Nacionales. Asimismo, se decidió mantener el énfasis en la región norte de América del Sur, mientras que se evaluaría la creación de espacio en la agenda para abordar el tema de los aeropuertos de carga regionales en el ámbito de la integración aérea del Cono Sur.

El representante de Brasil presentó la siguiente agenda preliminar, que fue perfeccionada por los demás participantes:

- Presentación por parte de Guyana sobre el impacto del transporte aéreo en la economía del país, teniendo en cuenta la creciente producción de gas y petróleo en la región;
- Exposición de las empresas aéreas:
 - Presentación de Lufthansa Consulting sobre la construcción de más hubs, el índice de conectividad aérea y la optimización de la distribución geográfica. Tal presentación mantendría el foco en el norte de América del Sur y podría contemplar en transporte tanto de carga como de pasajeros;
 - Invitar a Lufthansa Cargo a presentar su experiencia en materia de transporte de carga en los aeropuertos de América Latina, dejando a su discreción el examen de los aeropuertos;
 - Experiencia de las demás empresas aéreas y de la concesionaria Fraport como operadora del aeropuerto de Fortaleza, ciudad donde tendría lugar el taller.
- Experiencia de los bancos de desarrollo —como el BID, el Banco Mundial, la CAF, el CDB y el KfW— como catalizadores de la integración aérea regional;
- Mesa redonda para compartir las experiencias, con la participación de los representantes gubernamentales, el sector financiero y las empresas privadas del sector aéreo. Poner el énfasis en la necesidad de integrar las regiones que se encuentran aisladas, como Guyana y Suriname;
 - El representante de la Argentina expuso los esfuerzos destinados a ampliar los derechos de tránsito. También mencionó la importancia del acuerdo de Fortaleza de 1996 y de los acuerdo binacionales. Asimismo, presentó el inicio de las certificaciones aeroportuarias.
 - EL representante de la Secretaría Nacional de Aviación Civil de Brasil (SNAC) afirmó que Brasil tiene previsto firmar acuerdos de cielos abiertos con todos los países que deseen hacerlo. Defendió la celebración de acuerdos más flexibles como premisa para la integración. Brasil ha intentado eliminar los límites de participación extranjera en el capital de las empresas aéreas (que actualmente es de apenas 20%). El acuerdo de Fortaleza no sería necesario en el caso de que no existiesen restricciones bilaterales. Brasil ha negociado acuerdos con la UE, EE.UU. y la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil o CLAC (la aprobación de Brasil depende de la aprobación del Congreso Nacional).
 - Se solicitó a Colombia que expusiera su experiencia en el transporte de flores a EE.UU. y Europa.
 - Se solicitó a la Argentina que presentara su experiencia con los limones.
- Nueva temática: desarrollo de aeropuertos regionales y aeropuertos de carga. Experiencia de la Argentina con aeropuertos de carga en ciudades intermedias:
 - Experiencia de la Argentina con aeropuertos de carga en ciudades intermedias, como Córdoba, Tucumán y Rosario;

- Experiencia de binacionalización del aeropuerto de Rivera, Uruguay. Cómo desarrollar aeropuertos binacionales.

Al final de la videoconferencia, se acordó que todos los países miembros deberían ser consultados sobre la viabilidad de realizar el Taller los días 5 y 6 de octubre. La representación de Brasil asumió la responsabilidad de informar al Secretario de Asuntos Internacionales de Ceará sobre las decisiones tomadas en la reunión.

www.iirsa.org/cosiplan
