

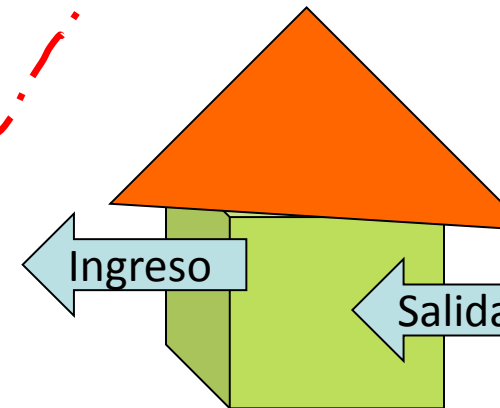
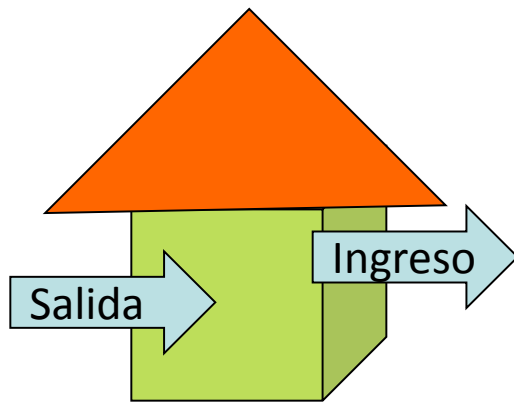
Experiencia del control integrado
Chile Argentina
Pasos Jama
Cristo Redentor
Integración Austral

Marcela Espinoza
Chile
mespinoza@minrel.gob.cl

Con Control Integrado

Se efectúan en el mismo complejo

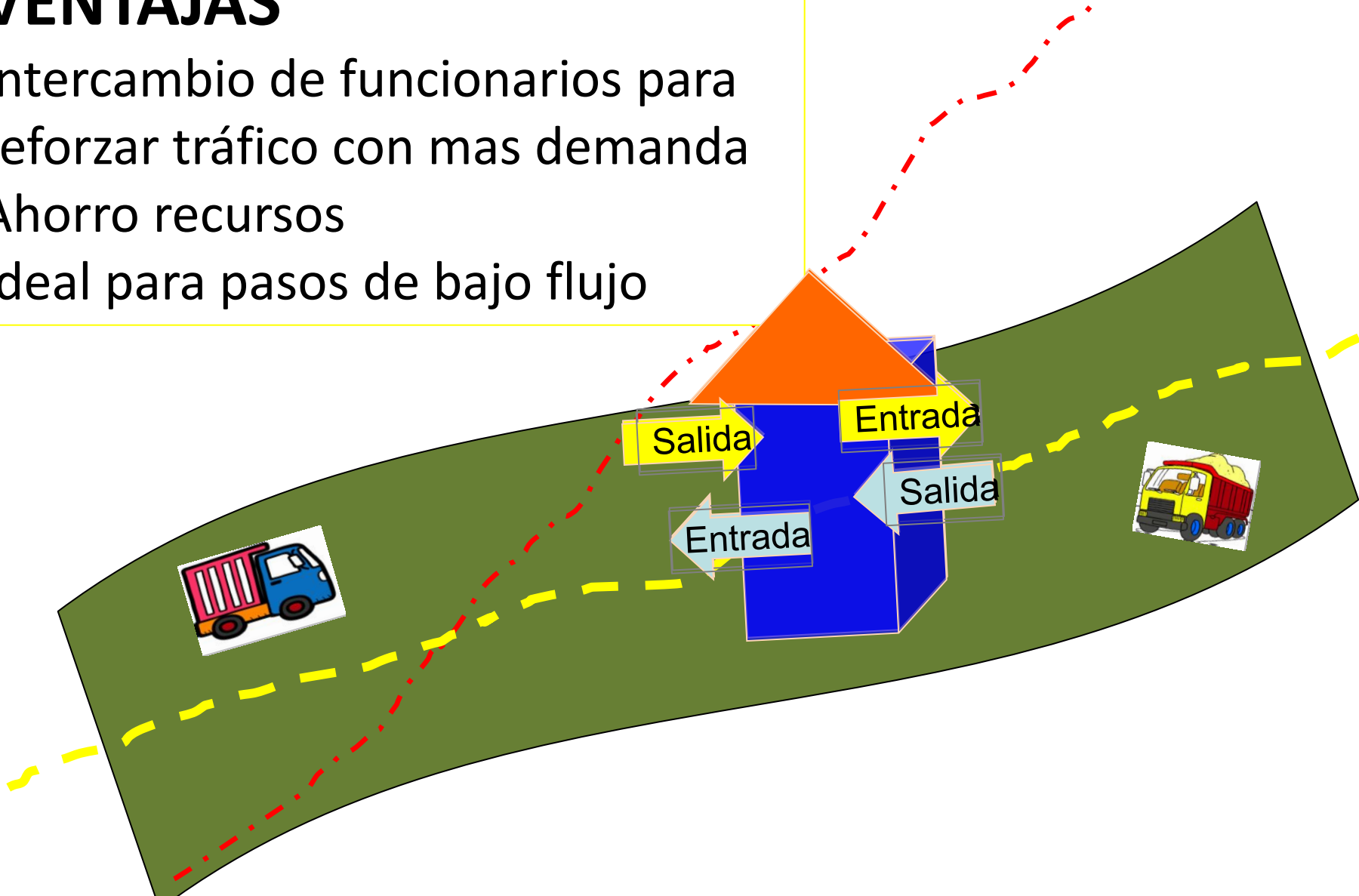
- El control de salida del país de origen y
- El control ingreso al país de destino



CABECERA ÚNICA

VENTAJAS

Intercambio de funcionarios para reforzar tráfico con mas demanda
Ahorro recursos
Ideal para pasos de bajo flujo



CABECERA ÚNICA

DESVENTAJAS

Concentración de dos flujos en un mismo tramo de la ruta



DOBLE CABECERA

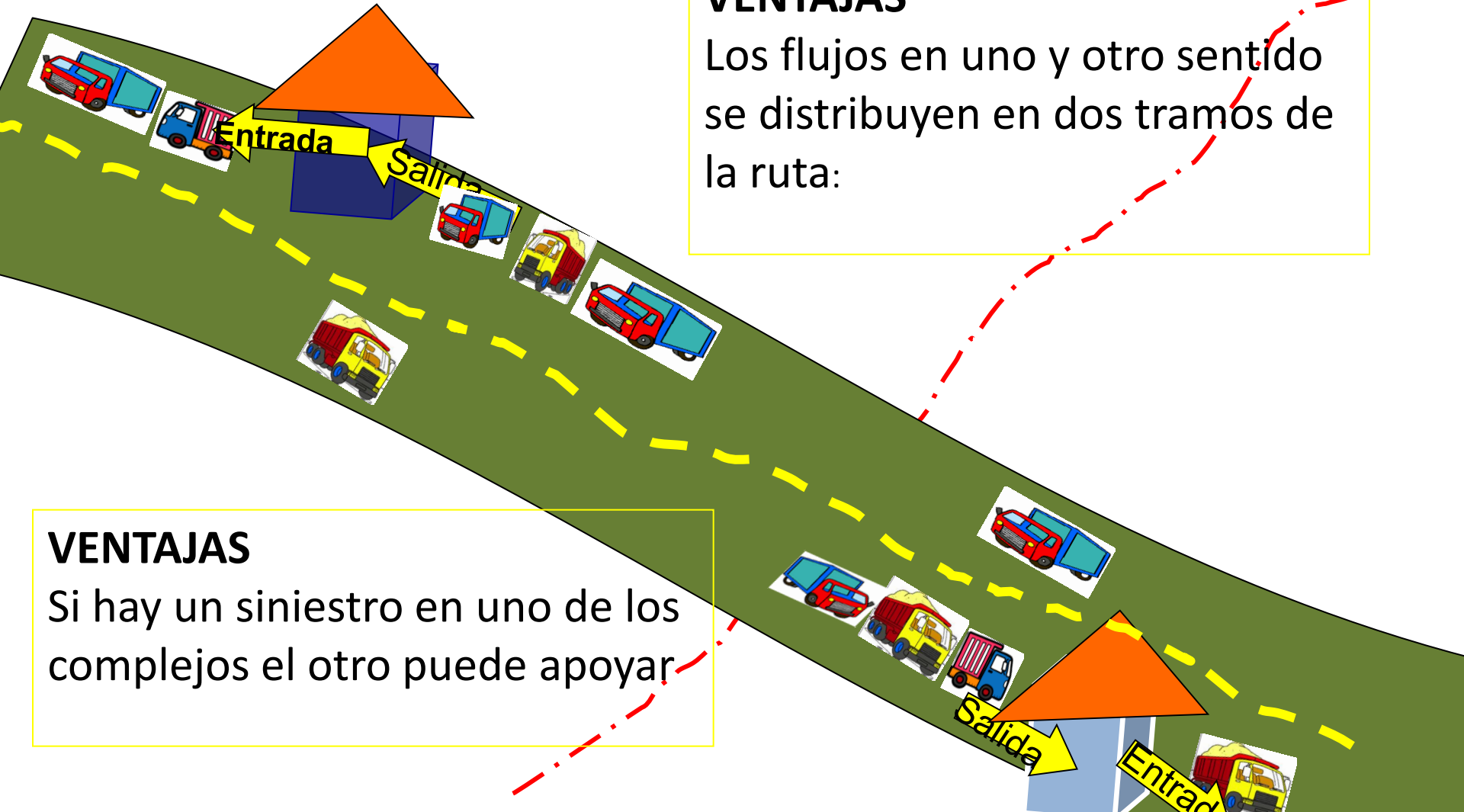
País de entrada, país sede

VENTAJAS

Los flujos en uno y otro sentido se distribuyen en dos tramos de la ruta:

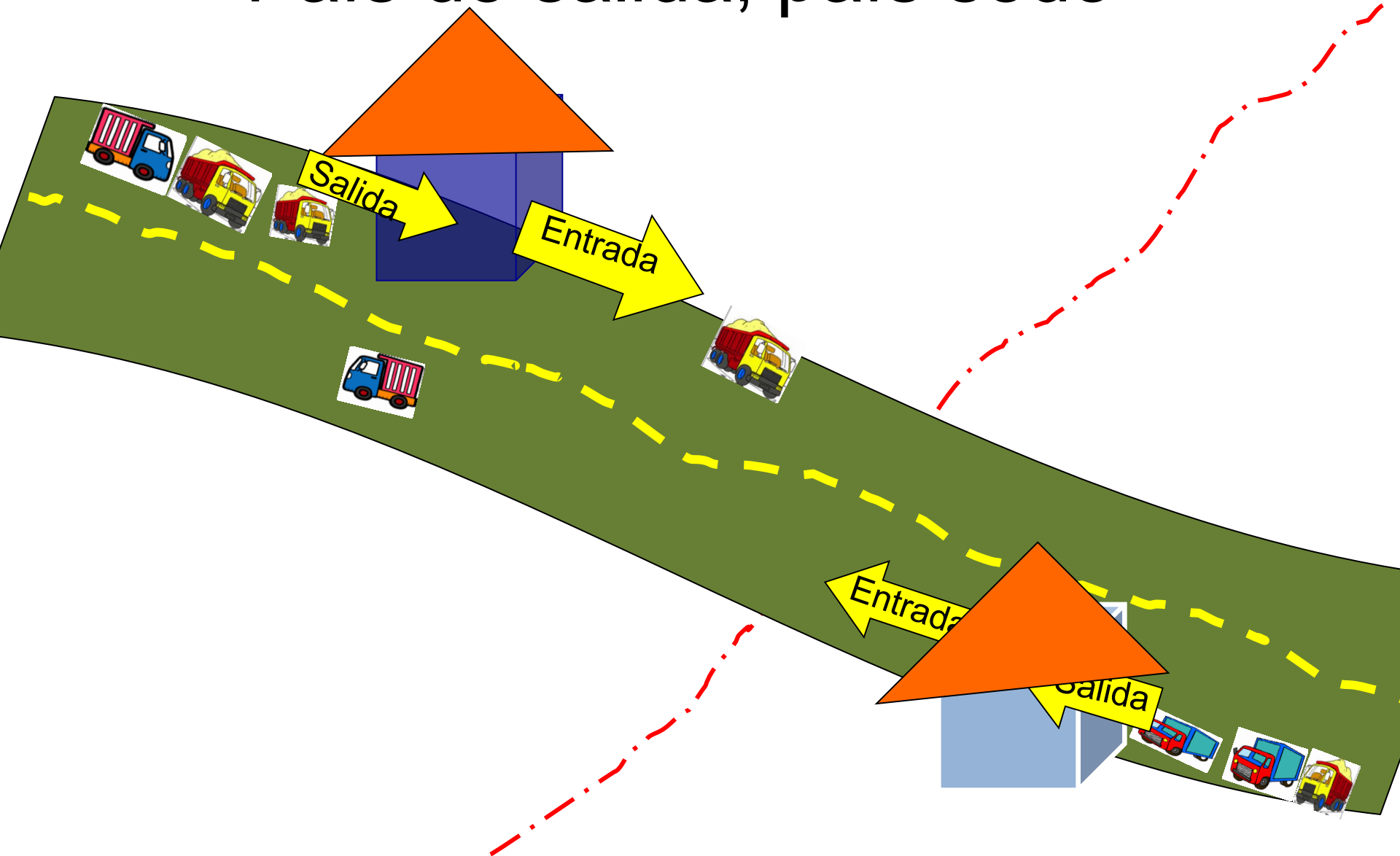
VENTAJAS

Si hay un siniestro en uno de los complejos el otro puede apoyar



DOBLE CABECERA

País de salida, país sede



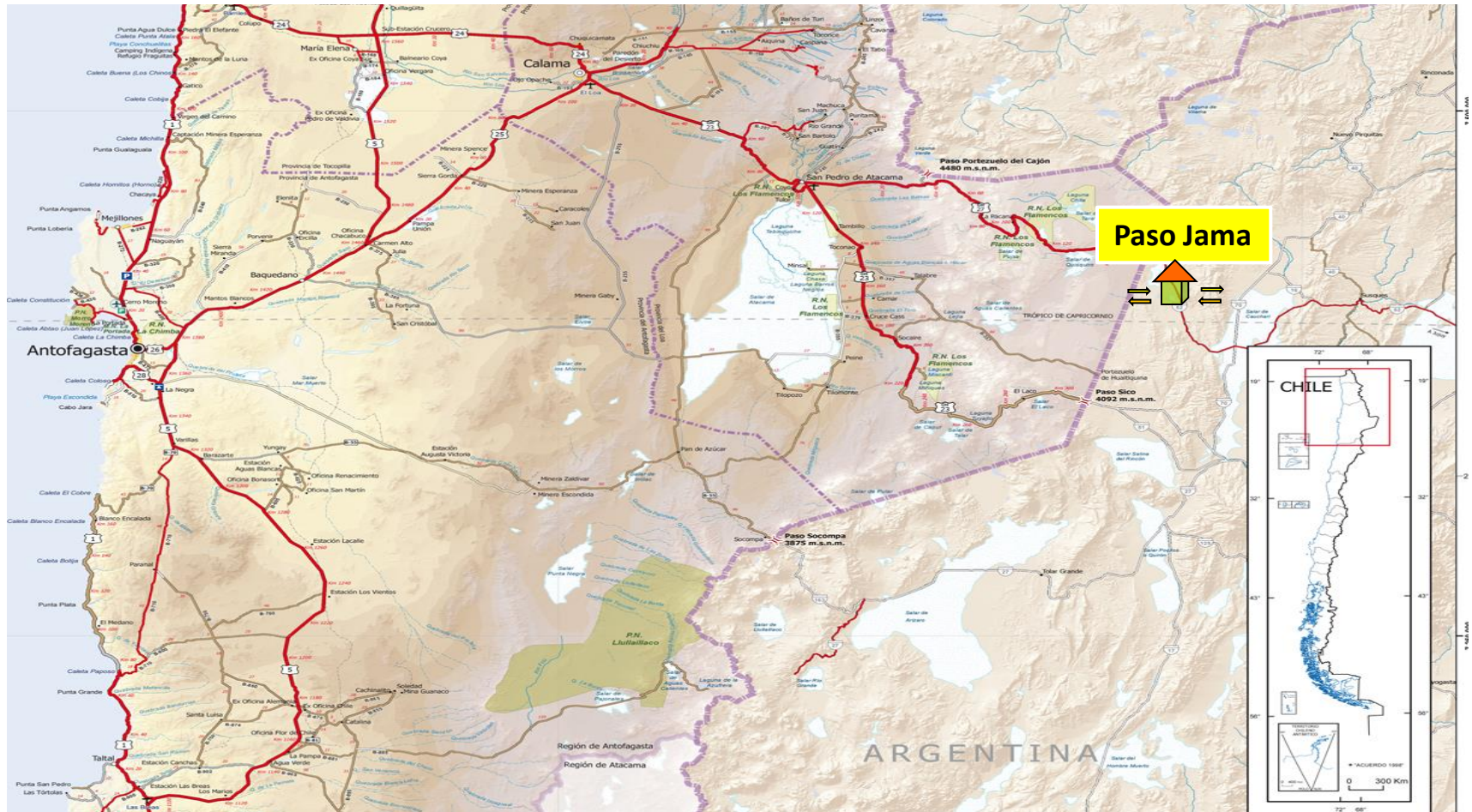
PASO JAMA: Eje de Capricornio

Región de Antofagasta – Salta - Jujuy

Habilitación permanente.

Control fronterizo integrado con cabecera única en Argentina

Control migratorio con registro electrónico



DESAFÍOS y POTENCIALIDADES DEL PASO JAMA

- Invierno altiplánico
- Necesidades de infraestructura
- Aumento de los flujos de carga y especialmente de personas
- Potencialidad como nodo de un corredor bioceánico



AUMENTO DE LOS FLUJOS EN LA ZONA

TRAFICO TERRESTRE

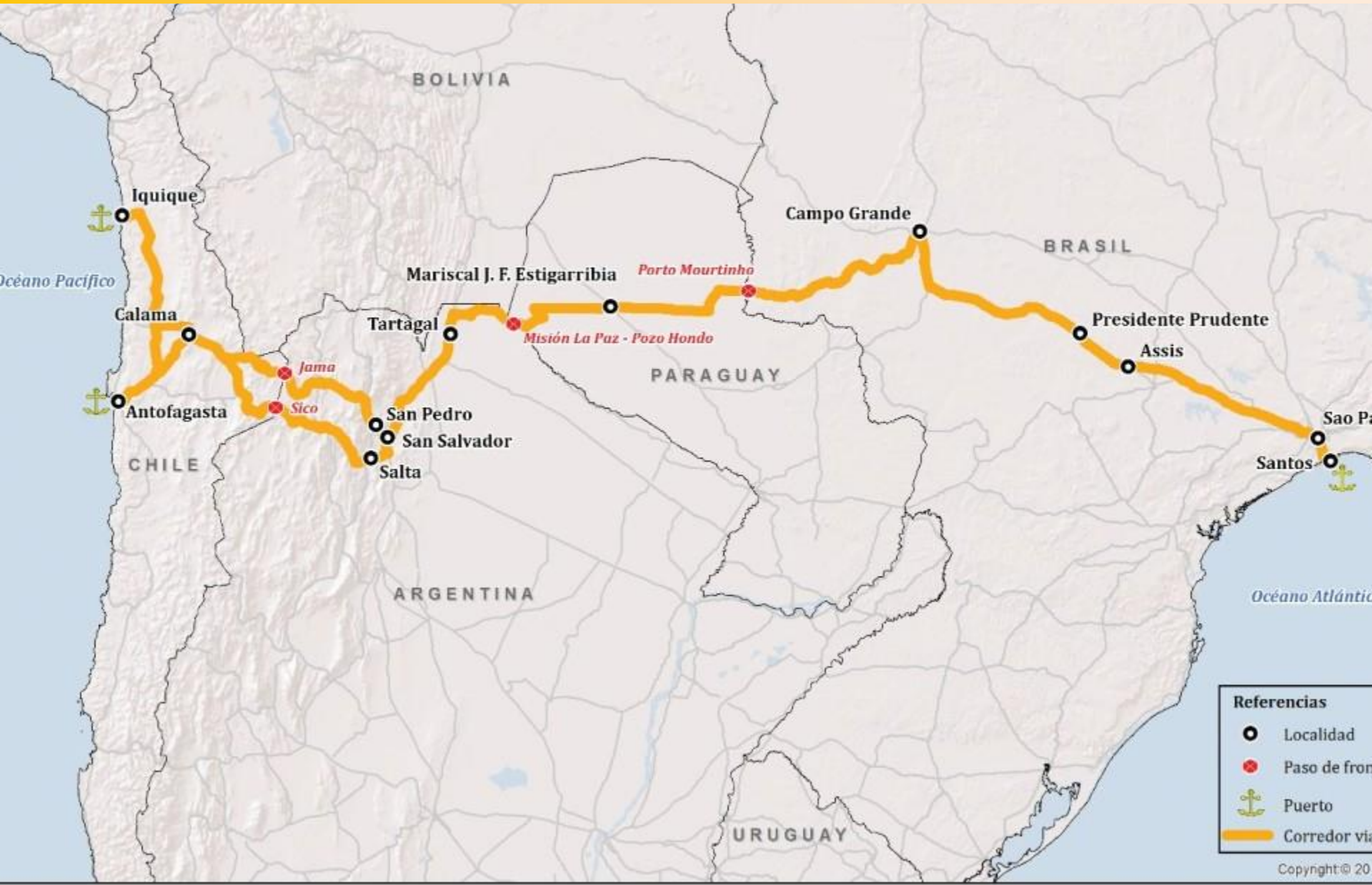
ENTRADA DE VEHICULOS, PASAJEROS Y CARGA SECTOR SAN PEDRO DE ATACAMA

AÑO	E/S	VEHICULOS			VIAJEROS Personas	CARGA kilos
		Particulares	De Pasajeros	De Carga		
2005	Entrada	3.832	691	9.662	45.001	136.888.537
	Salida	3.759	692	9.275	46.792	106.680.808
	Total	7.591	1.383	18.937	91.793	243.569.345
2016	Entrada	26.180	1.334	14.262	188.194	120.272.908
	Salida	25.433	1.306	11.763	180.378	169.132.370
	Total	51.613	2.640	26.025	368.572	289.405.278
% Crecimiento Periodo 2005 - 2014		580%	91%	37%	302%	19%

Nota. El año 2014 se instaló avanzada en Jama y el año 2015 se instaló avanzada en Sico, para cuadro de crecimiento se consideró en el año 2016 la suma de Jama, Sico y San Pedro de Atacama.

Fuente: Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas de Chile

POTENCIALIDADES DEL PASO JAMA DENTRO DEL CORREDOR ANTOFAGASTA PORTO MURTINHO



PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL

Región de Magallanes DE Chile y Provincia Tierra del Fuego
Argentina

Control integrado con doble cabecera para pasajeros y cargas



PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL

Comité de Integración: Integración Austral

Control fronterizo: Se aplica el control integrado con doble cabecera para pasajeros y carga según acuerdo adoptado por Notas Reversales de 2009.

Formato de control migratorio electrónico: El registro electrónico en reemplazo del formulario en papel para chilenos y argentinos con documentos de identidad de lectura informática se implementó en mayo de 2015

Conexión vial: La ruta está pavimentada y se mantiene en el Plan Maestro de Obras Viales para los Pasos Priorizados.

DESAFÍOS Y AVANCES DEL PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL

Considerable aumento de los flujos de pasajeros en período estival y feriados.

Potencia una estrecha vinculación comercial y turística entre las poblaciones de ambos países.

Sujeto a contingencias climáticas invernales.

Cuenta con un grupo especial para organizar al transitabilidad invernal.

Se realizaron obras de infraestructura en ambos complejos.

DESAFÍOS Y AVANCES DEL PASO INTEGRACIÓN AUSTRAL

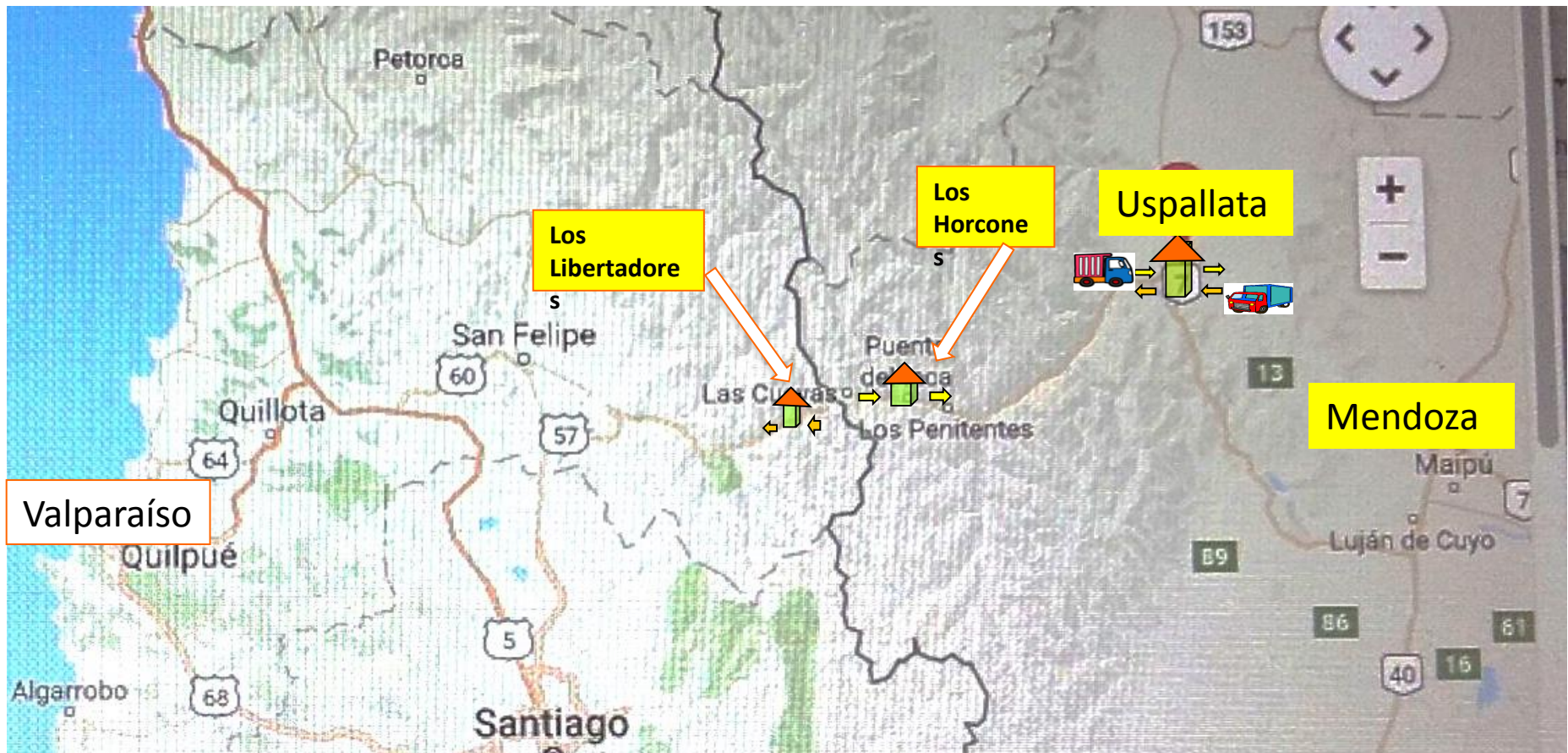
Se realizaron obras de infraestructura en ambos complejos. A la infraestructura existente se hicieron mejoras y ampliaciones y se han complementado con estructuras modulares para atender los mayores flujos del verano.



PASO SISTEMA CRISTO REDENTOR

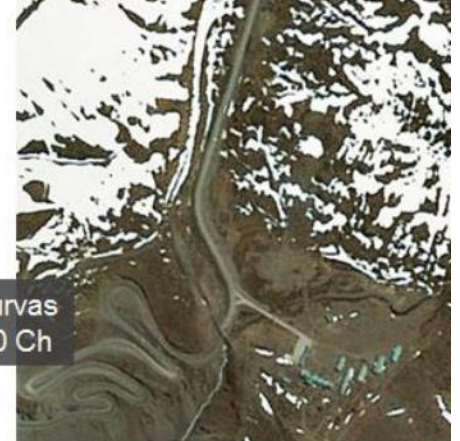
Personas: Automóviles y buses Control integrado doble cabecera país de entrada país sede

Cargas: Cabecera única en Uspallata, Argentina

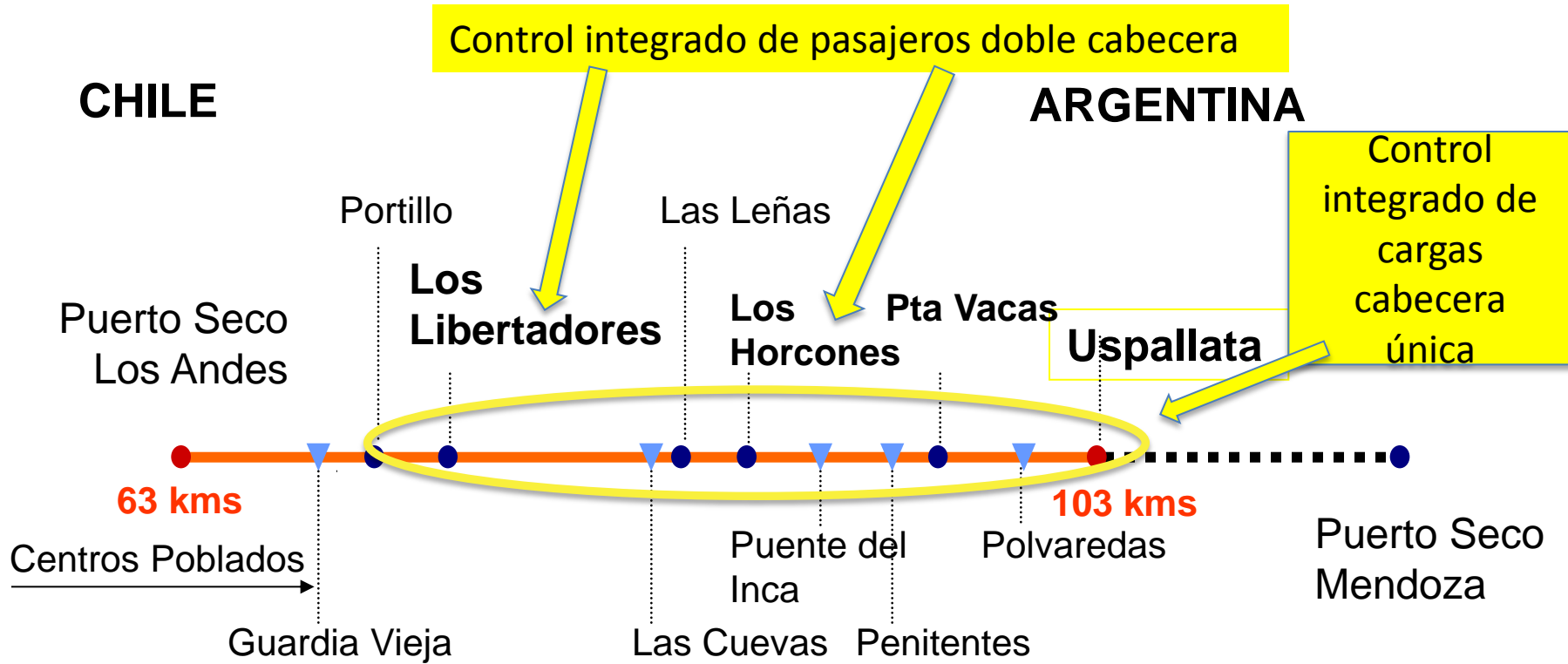


DESAFÍOS Y AVANCES EN EL PASO FRONTERIZO SISTEMA CRISTO REDENTOR

- Paso de alta cordillera
- Rutas de acceso pavimentadas con curvas y pendientes pronunciadas especialmente del lado chileno.
- Distancia importante entre los complejos de ambos países y existencia de poblados en tramo intermedio.
- Eventos climáticos severos en invierno
- Poco espacio para las instalaciones



- **Distancia importante entre los complejos de ambos países y existencia de poblados en tramo intermedio.**



DESAFÍOS Y AVANCES EN EL PASO FRONTERIZO SISTEMA CRISTO REDENTOR

ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN

- Diagnóstico profundo de los diversos agentes que dificultan el flujo transfronterizo y los aspectos a mejorar
- Solución sistémica donde se abordó tanto la infraestructura como las demás condiciones logísticas de los complejos, organización vial y aspectos operativos que no interfieren con lo sustantivo de las funciones de control fronterizo.
- Metas etapa 1 Ampliación de la capacidad con estructuras modulares para habitaciones y puestos de atención.
- Etapa 2: Nuevo complejo chileno Libertadores, cuyas obras están en curso.

PRODUCTOS DEL ESTUDIO

DIAGNÓSTICO OBJETIVO con visión amplia de todas las variables, despejando mitos

SOLUCIÓN INTEGRAL SISTÉMICA  **PLAN ESTRATÉGICO**

Plan de Operación: *Manual Operativo* con la descripción de la **modalidad operativa elegida**, los procedimientos y actividades del proceso de control, los Diagramas de Flujo, los avances tecnológicos propuestos y su equipamiento

Plan de Obras:

- **Dimensionamiento y tecnologías de construcción y operación propuestas,**
- **cronograma de obras y**
- **análisis de flujos financieros,**
- **especificaciones técnicas y**
- **planos correspondientes**

Plan de Gestión Ambiental: desarrolló la **matriz de impacto ambiental** y las medidas de mitigación, monitoreo y contingencia para casos de emergencia ☐

Plan de financiamiento: se describieron las **alternativas de financiamiento** de las inversiones

Plan de acción institucional-legal: se especificó la **escala temporal** en la cual serán llevadas a cabo las **acciones** y las **instituciones** vinculadas con estos aspectos

PREMISAS DE LA SOLUCIÓN INTEGRAL

• **Concepción Integral del Control:** enfoque sistémico:

- Estándares logísticos y de infraestructura
 - Adecuados
 - Equitativos para todos los funcionarios
- Modelos operativos

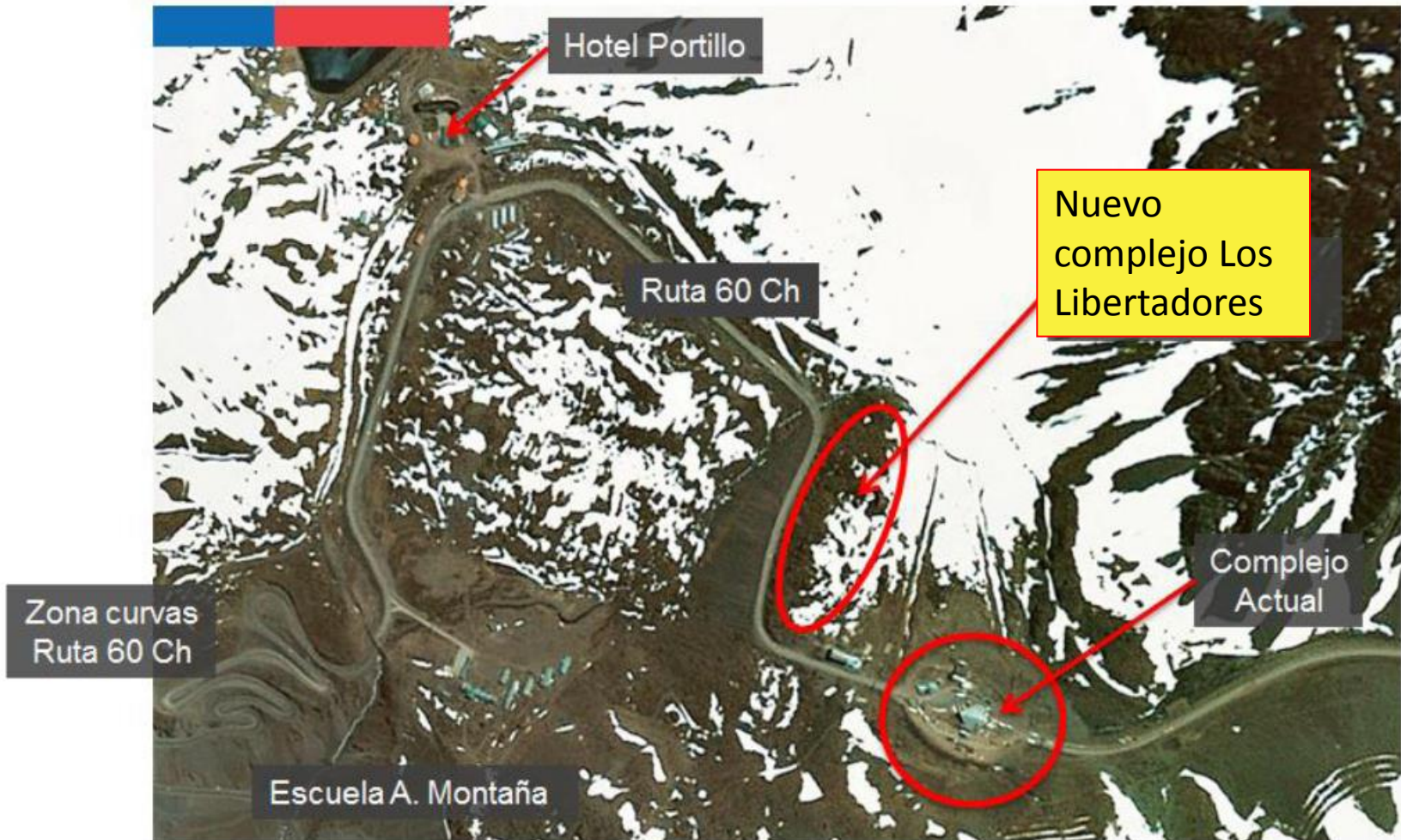
• **Segmentación de Usuarios por tipo de Flujo Vehicular:**

- automóvil - ómnibus – camión

• **Uso Intensivo de Tecnologías Aplicadas: Sistema de Control de Gestión**

Complejo Fronterizo Los Libertadores

Control Integrado Doble Cabecera





**Área Alojamiento de
Funcionarios**

**Carabineros de
Chile**

Edificio de Control

CRISTO REDENTOR VERANO 2016 – 2017:

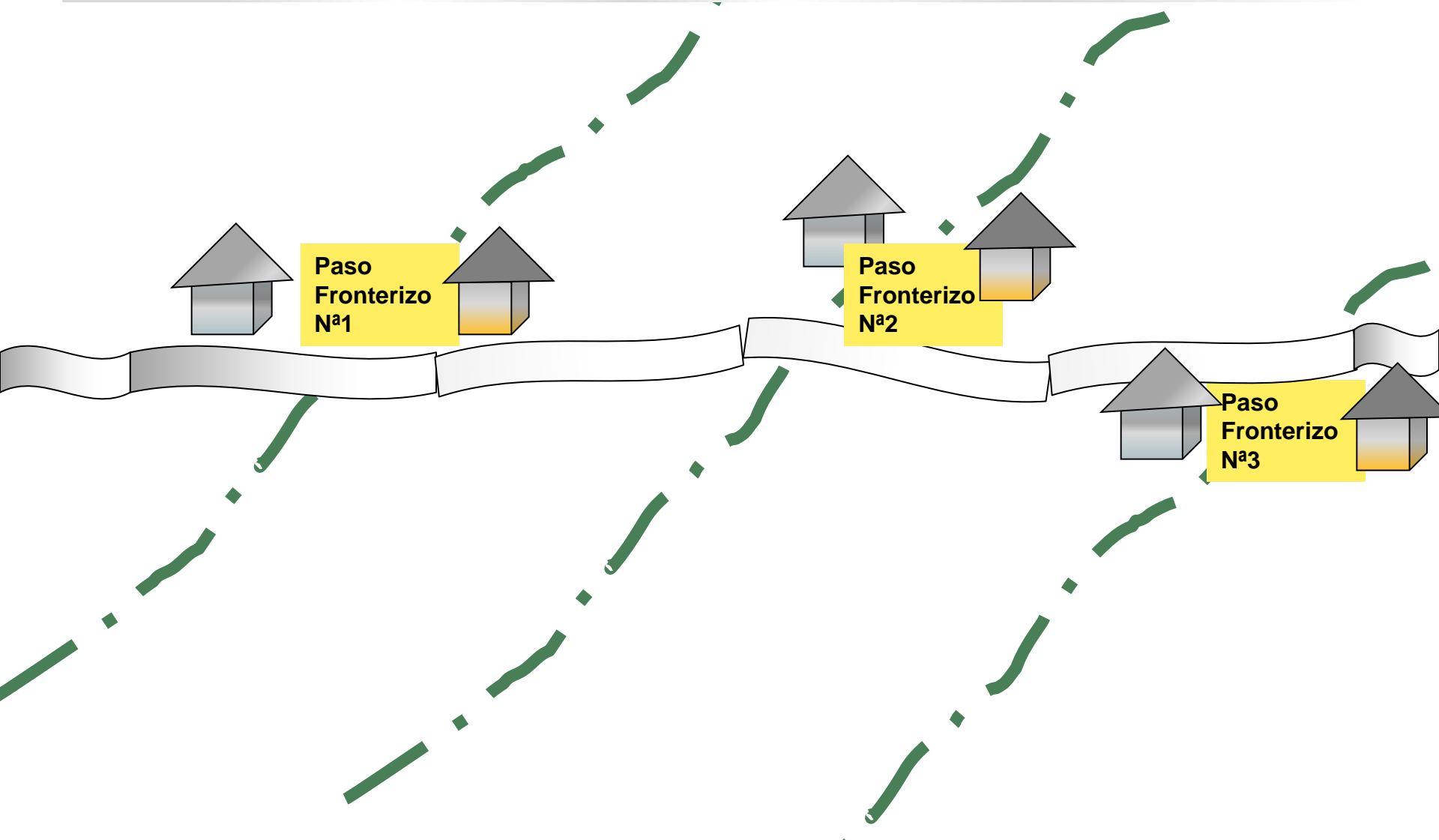
- Se logró reducir los tiempos de atención en promedio, pese al aumento de los flujos.
- En avance las obras de construcción de nuevo complejo Libertadores
- Se aplica control migratorio simplificado
- Persiste la limitante de los días de cierre por contingencias invernales.

PROYECTO TÚNEL DEL PASO LAS LEÑAS: LA ALTERNATIVA TRANSITABLE DEL EJE MERCOSUR CHILE

- ❑ **Origen:** GTM acuerda encargar Estudio binacional BID. En 1999 se aprobó informe que señaló el paso Las Leñas como la opción mas conveniente.
- ❑ **La obra:**
 - Túnel carretero de baja altura en paso Las Leñas
 - Longitud 13,26 kilómetros.
 - Sector El Sosneado San Rafael, Mendoza y Coya, Región de O'Higgins
- ❑ **Funcionalidad:**
 - Transitabilidad continua los 365 días del año sin cierres invernales para la zona central
 - Crea una nueva conexión internacional uniendo la Región de O'Higgins con San Rafael, Mendoza
 - Útil al transito de todo tipo de vehículo
- ❑ Mesa técnica Las Leñas (GTM) 2010
- ❑ Comité de Integración Las Leñas creado en 2011
- ❑ Estudios complementarios de Chile y Argentina
- ❑ I Protocolo (enero 2015 – en vigor sept. 2015)
 - Constitución de la Entidad Binacional para el Proyecto "Túnel Internacional Paso Las Leñas" EBILEÑAS.
 - Acuerdo para estudiar su factibilidad
 - Ebileñas debe elevar conclusiones y recomendaciones a los Gobiernos
- ❑ Reunión Constitutiva de la EBILEÑAS 11 -4-2016



El desafío: Facilitación fronteriza del corredor con visión de conjunto



**GRACIAS
THANK YOU**

