



# Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera**

*Auditorio INTAL-LAB  
Buenos Aires, Argentina  
12 y 13 de setiembre de 2017*



# Gestión Coordinada de Frontera Sistema Cristo Redentor



Buenos Aires, septiembre 2017

## Gestión Coordinada de Frontera

### CONDUCTORES

- Aumento de los volúmenes de comercio
- Aumento de las amenazas de seguridad
- Demanda de la sociedad
- Restricciones fiscales

### FACTORES DE EXITO

- Voluntad política
- Entorno legislativo y reglamentario
- Colaboración con el sector privado
- Voluntad de las organizaciones

### VENTAJAS

- Mejora de la gestión de riesgo
- Eficacia de los recursos
- Cohesión política interna y externa
- Mayor responsabilidad y transparencia

*“La gestión coordinada de fronteras tiene por objeto describir los mecanismos que permitan lograr mayor eficiencia y eficacia regulatoria a través de una coordinación más estrecha entre los organismos de control en frontera a la hora de elaborar políticas y planificar las operaciones en el ámbito tanto nacional como internacional”*



## Movimiento anual, 2005 – 2016 SCR



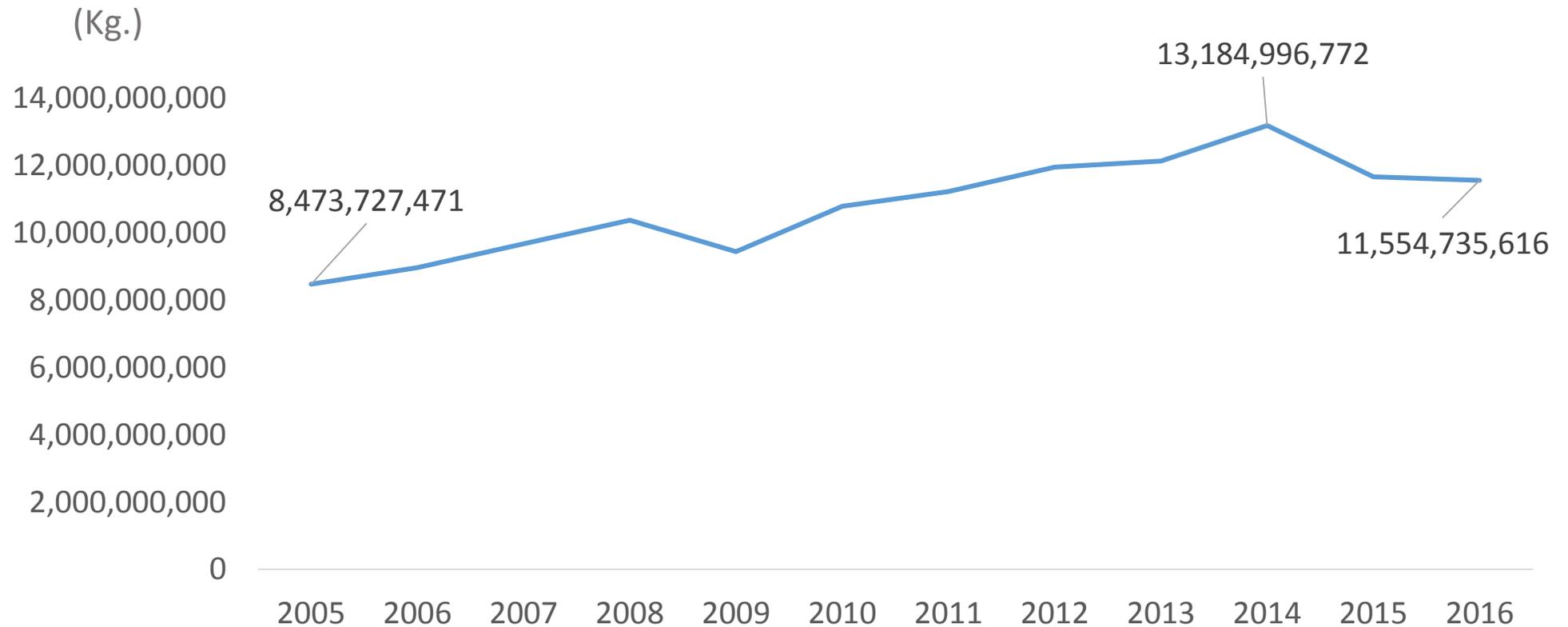
"Vehículos" incluye Vehículos Particulares, Vehículos de Transporte de Pasajeros y Vehículos de Carga.

"Pasajeros" incluye aquellos relacionados con todos los Medios de Transporte señalados anteriormente

Fuente: Registro de Tráfico Terrestre Servicio Nacional de Aduanas



## Movimiento anual, 2005 – 2016 SCR



Fuente: Registro de Tráfico Terrestre Servicio Nacional de Aduanas



## Principales logros

---

- Voluntad política
- Lectura digital del documento de viaje: Eliminación del formulario en papel
- Control migratorio simplificado sin paridad de funcionarios
  - Sistema de alertas (semáforo)
- Paridad en los horarios de atención
- Turnos de relevo: Continuidad en la atención
- Desarrollo de obras de adecuación y mejoras (viales, infraestructura ACI Uspallata)
- Coordinación inspección física SAG – Aduana
- Enfoque inspección física, utilización de brigadas canina
- Protocolo de Funcionamiento Provisorio del ACI Uspallata, AFIP - SNA



## Principales Desafíos

---

Competencia de los funcionarios de cada país para ejercer sus funciones en el área de control integrado, aún cuando no fuere en el territorio de su propio país

Cooperación entre los servicios de ambos países en sus funciones, para prevenir e investigar infracciones o para disponer de los infractores o sus mercaderías

Simplificación para la Salida y Admisión Temporal de Vehículos.

Tecnológicas adecuadas y equivalentes para los servicios de ambos países.

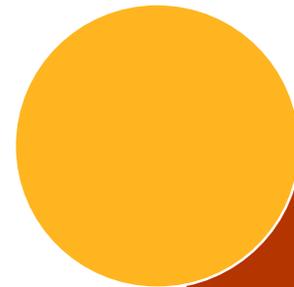
Declaración conjunta SAG - Aduana



## Principales Desafíos

Implementación nuevo complejo en Libertadores.

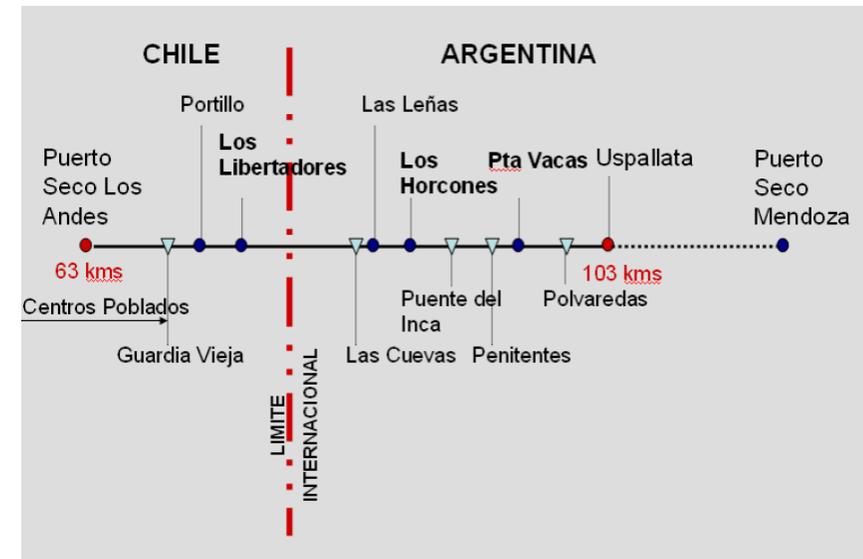
Facilitación (rapidez) v/s los procesos de mayor detalle, por riesgo.

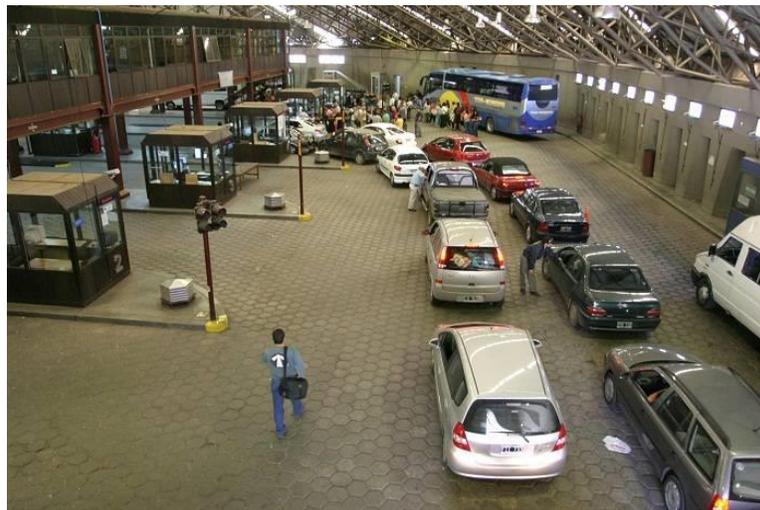


Definición procesos coordinados



Requerimientos de nueva tecnología e Infraestructura





**CHILE**  
**ADUANAS**  
**CUSTOMS**

