



# Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre **Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera**

*Auditorio INTAL-LAB*

*Buenos Aires, Argentina*

*12 y 13 de setiembre de 2017*



DIRECCIÓN GENERAL DE  
**ADUANAS**

# Plan de Acción Sistema Cristo Redentor

SUBDIRECCION GENERAL DE OPERACIONES ADUANERAS DEL INTERIOR



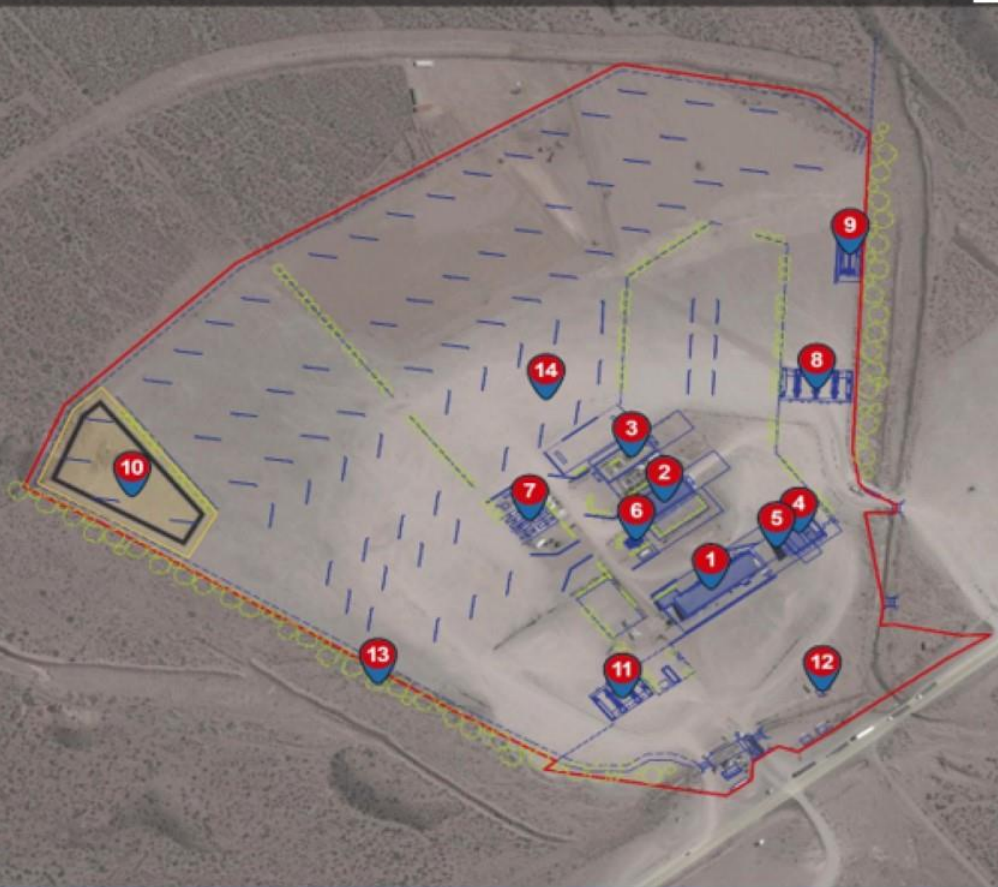
Área de Control Integrado	Ubicación	Control	Flujo
<b>ACI Uspallata</b>	Argentina	Cargas	Chile → Argentina Argentina → Chile
<b>ACI Los Horcones</b>	Argentina	Turismo	Chile → Argentina
<b>ACI Los Libertadores</b>	Chile	Turismo	Argentina → Chile

# CENTRO DE CONTROL INTEGRADO DE CARGAS USPALLATA

DIRECCIÓN REGIONAL ADUANERA CENTRAL - SISTEMA INTERNACIONAL CRISTO REDENTOR



DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS



# ACI USPALLATA: IMPORTACIÓN

SECUENCIA Y DURACIÓN DE TRÁMITES – PUESTOS DE TRABAJO

5° ESCÁNER:



6° APERTURA/BINOMIO:

2° PDI

3° SAG

4° ADUANA CHILE

7° SENASA

8° GNA

9° DNM

Duración de trámites\*:

Cargado con escáner y

apertura: 03:50 hs

Cargado: 02:00 hs
















Vacíos: 00:30 hs

\*NOTA: Los tiempos promedios de atención consideran la participación de todos los Organismos intervinientes en los controles.

# ACI USPALLATA

## Flujograma de Entrada



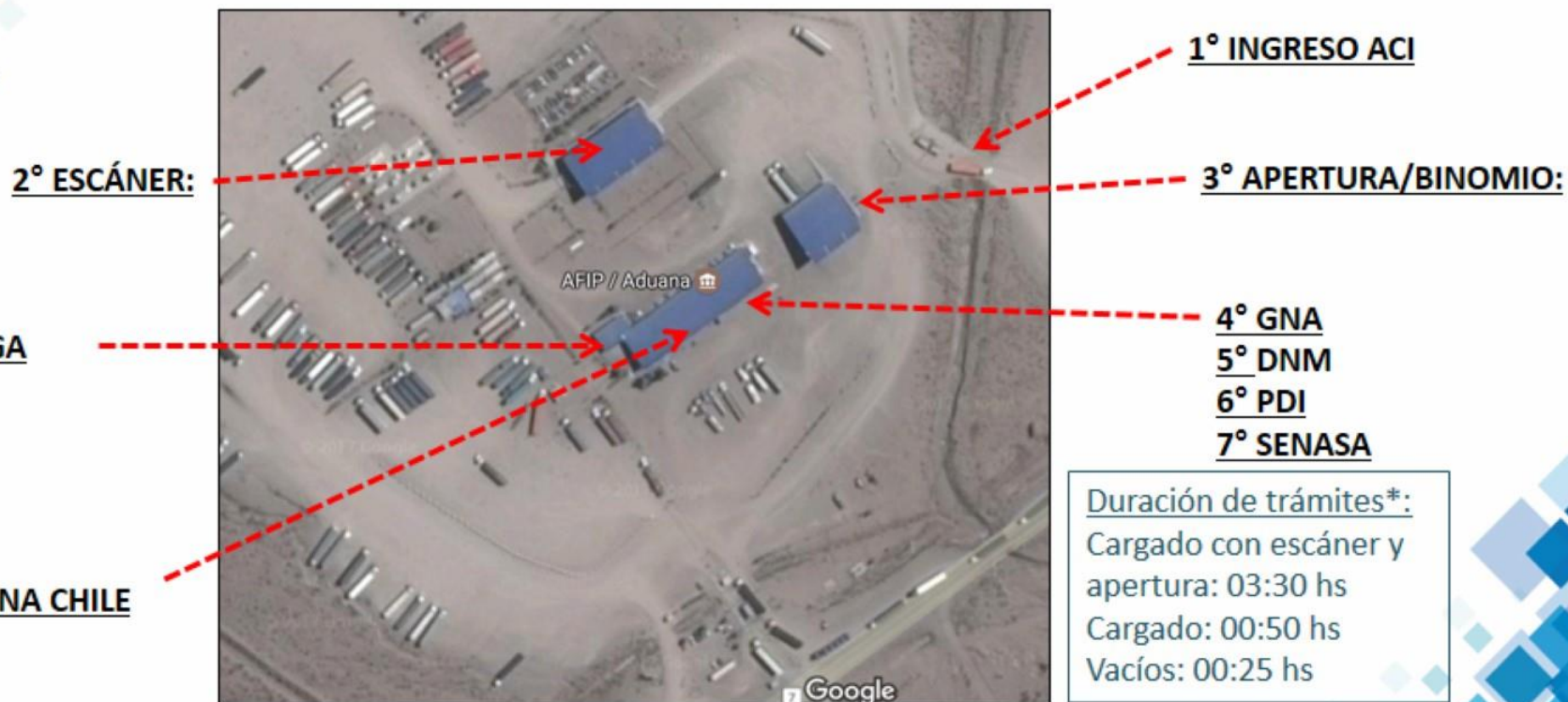
	Barrera de entrada	Edificio Administrativo	Dársena o Escáner	Barrera de Salida
 PDI		<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Registro de salida migratoria</li> </ul>		
 Aduana Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Inspección física del medio de carga</li> <li>•  Ingreso al sistema de AFIP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Registro de salida (SIROTE/DUS/AFIP)</li> </ul>		
 GNA - DNM SENASA		<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Registro de ingreso Transporte Migraciones Control fitosanitario</li> </ul>		
 Aduana Argentina		<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Registro de entrada Sistema AFIP →</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Controles complementarios (en caso de corresponder)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•  Revisión física final del medio de transporte</li> <li>•  Registro final en sistema AFIP</li> </ul> 

# ACI USPALLATA: EXPORTACIÓN

SECUENCIA Y DURACIÓN DE TRÁMITES – PUESTOS DE TRABAJO



DIRECCIÓN GENERAL DE  
ADUANAS



\*NOTA: Los tiempos promedios de atención consideran la participación de todos los Organismos intervinientes en los controles.

# ACI USPALLATA

## Flujograma de Salida

	Barrera de salida	Dársena o Escáner	Edificio Administrativo
 GNA-DNIM SENASA			<ul style="list-style-type: none"> <li>                      Registro de salida                      Transporte                      Migraciones                      Control fitosanitario                 </li> </ul>
 Aduana Argentina	<ul style="list-style-type: none"> <li>                      Inspección física del medio de carga.                 </li> <li>                      Ingreso al sistema de AFIP                 </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>                      Controles complementarios (en caso de corresponder)                 </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>                      Registro de entrada Sistema AFIP                 </li> </ul>
 PDI SAG			<ul style="list-style-type: none"> <li>                      Registro de ingreso migratorio                 </li> </ul>
 Aduana Chile			<ul style="list-style-type: none"> <li>                      Registro de entrada (SIROTE/DUS/AFIP)                 </li> </ul>



**CANTIDAD DE CAMIONES DOCUMENTADOS  
ENERO A JULIO 2017**

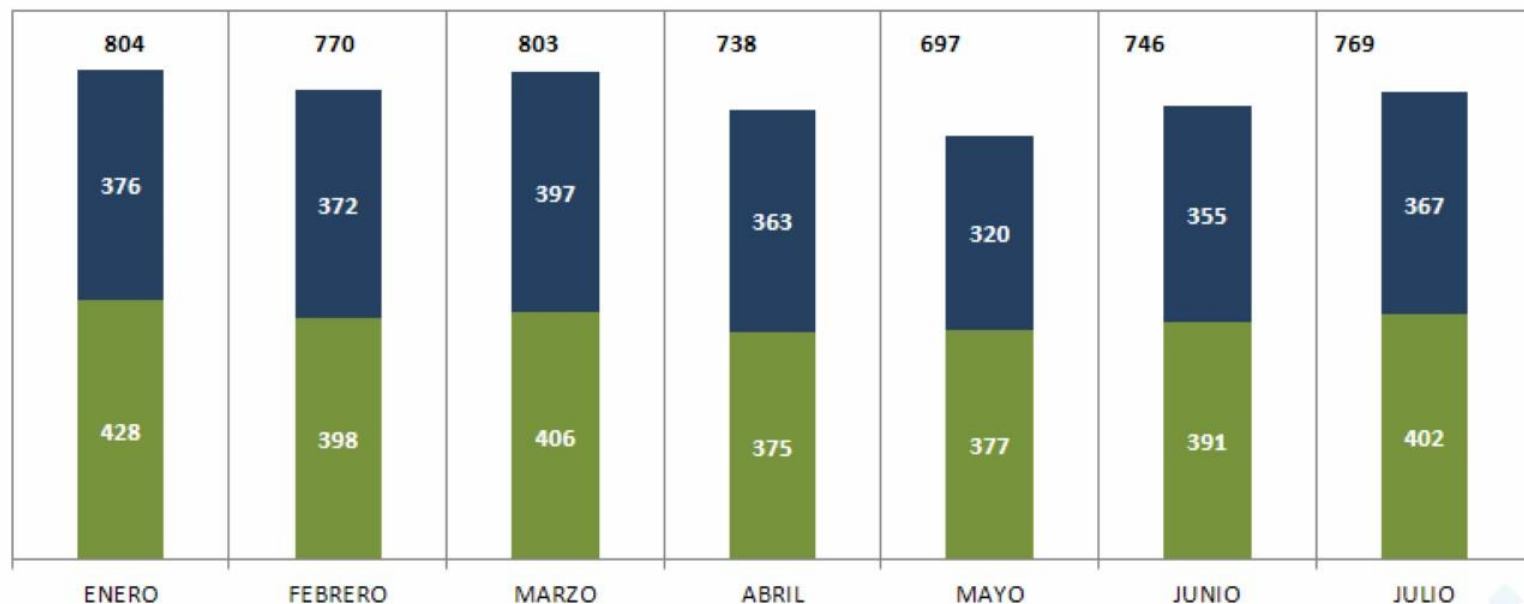
■ EXPORTACION ■ IMPOTACION



**CANTIDAD DIARIA DE CAMIONES DOCUMENTADOS  
- EN PROMEDIO -**

■ IMPORTACION

■ EXPORTACION



CENTRO DE CONTROL INTEGRADO DE CARGAS USPALLATA



CONTROL DE ACCESOS, BÁSCULAS E INFRAESTRUCTURA GENERAL

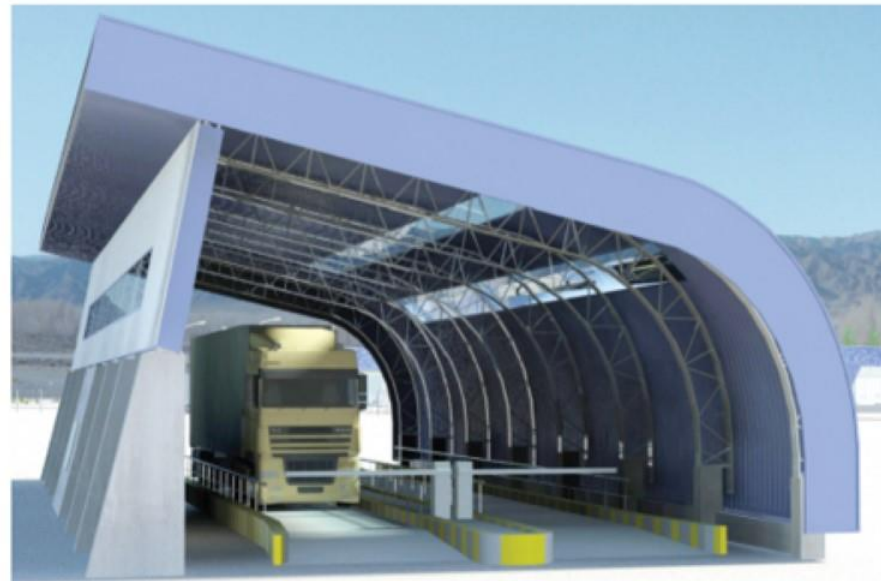


SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN  
Dirección de Planeamiento Edificio | Departamento Gestión de Proyectos | División Planificación y Desarrollo de Proyectos

CENTRO DE CONTROL INTEGRADO DE CARGAS USPALLATA



CONTROL DE ACCESOS, BÁSCULAS E INFRAESTRUCTURA GENERAL



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN  
Dirección de Planeamiento Edificio | Departamento Gestión de Proyectos | División Planificación y Desarrollo de Proyectos

# ÁREA CONTROL INTEGRADO LOS HORCONES

DIRECCIÓN REGIONAL ADUANERA CENTRAL



318 mil vehículos

1,5 millones de personas

60 mil pólizas

198 millones de pesos

### Recaudación Enero-junio



# SISTEMA CRISTO REDENTOR - Turismo



Indicadores		ACI LOS HORCONES (Ingreso de pasajeros)		Variación	
		Enero a Junio 2016	Enero a Junio 2017	Porcentual**	
Movimiento	PERSONAS	441.338	1.481.794	236%	↑
	AUTOS	132.335	303.508	129%	↑
	ÓMNIBUS	6.088	14.749	142%	↑
Resultados	PÓLIZAS	18.960	60.873	221%	↑
	RECAUDACIÓN	\$ 53.927.136,42	\$ 198.074.350,73	267%	↑
Variación de la eficacia	PÓLIZAS / 1000 PASAJEROS	42,96	41,08	-4%	↘
	RECAUDACIÓN / PÓLIZAS	\$ 2.844,26	\$ 3.253,90	14%	↗

+ 144 millones (+267%)

**2016**  
54 millones  
de pesos

**2017**  
198 millones  
de pesos

+ 1 millón PAX (+236%)

**2016**  
441 mil  
pasajeros

**2017**  
1.5 millones  
pasajeros

## A.C.I. HORCONES



## A.C.I. LOS LIBERTADORES





## TRAMITES Y CONTROLES

1	TRANSPORTE		
2	MIGRATORIO		
3	ADUANERO		
4	FITOSANITARIO		



## Trámite Actual

DOBLE CARGA DE DATOS

FORMULARIOS PAPEL



## SOBRECARGA DE TRABAJO ADMINISTRATIVO

A.C.I. LOS HORCONES





### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

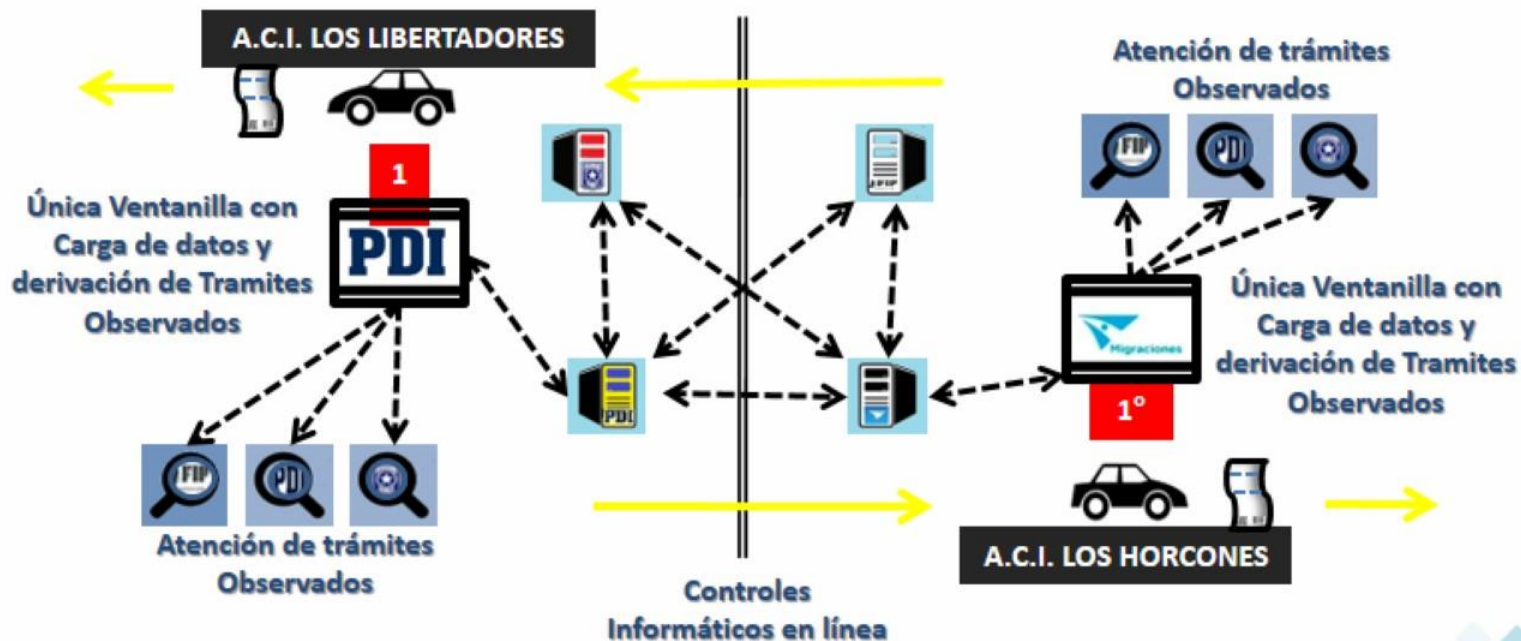
- Optimizar y simplificar los sistemas y procedimientos en las Áreas de Control Integrado de atención a Turistas.
- Unificar y reducir la documentación exigida a los pasajeros en frontera.
- Los países cargaran las ENTRADAS y supervisan las SALIDAS, compartiendo determinada información en línea para que cada organismo deje registrado los movimientos en sus bases de datos.
- La supervisión de la salida se realizará in situ en cada ACI, con la presencia de una comisión mínima de agentes.
- Reducción de los tiempos de espera de los usuarios.



TRAMITE EN EL ACI PARA VEHICULOS PARTICULARES	
Modelo Actual	Ventanilla Única
Integración Física	Integración Física y de procedimientos
03 trámites documentales	01 trámite documental
02 Formularios	Formulario único
03 organismos cargan los mismos datos a sus bases de datos	Carga Única y transferencia en línea de información

# SISTEMA CRISTO REDENTOR

## Simplificación de Trámites





### Antecedentes

“Sistema Migratorio Simplificado” (SMS): permitió compatibilizar los sistemas informáticos migratorios de Chile y Argentina, mejorando la eficacia en términos de recursos humanos y control fronterizo mutuo.

## *Reconocimiento recíproco de competencias*



# PDI

# SISTEMA CRISTO REDENTOR

## Simplificación de Trámites



Ticket Electrónico Migratorio

**Departamento de Extranjería y Migración**  
**PDI**  
 FOLIA DE INMIGRACIONES DE CHILE  
**Tarjeta Única Migratoria**  
 PASO LOS LIBERTADORES  
 Fecha: 16-09-2016 12:31:35  
 Medio Transporte: PHD  
 Docum.: DNI DOCUMENTO  
 Número: 20047762  
 Emisor: ARGENTINA  
 Paterno: ELIAS  
 Materno:  
 Nombres: NESTOR FABIAN  
 Nacionalidad: ARGENTINA  
 Fecha Nac.: 06-03-1966  
 Tiempo de permanencia: 90  
 Motivo: VACACIONES  
 Dirección: - - -  
 Los datos contenidos en este documento han sido entregados por el titular.

REPUBLICA DE CHILE | AGENCIA CHILENA DE ADUANAS | REPUBLICA ARGENTINA  
**Salida y Admisión Temporal de Vehículos**  
 159309

**DATOS PERSONALES**  
 Apellido: PATERNO | Nombre: ELIAS  
 Apellido: MATERO | Nombre: Nestor Fabian  
 Domicilio: Juan Boscán 4531 San Juan  
 Nacionalidad: Argentino  
 Categoría de Identidad:  Pasaporte  D.N.I.  Número: 20047762 | Pasajero: 4

**VEHICULO**  
 Auto  Motocicleta  Station Wagon  Otro  
 Jeep  Motor Home  Camioneta  
 Chasis / VIN: TADVCVFPOG643910 | Marca: Jeep | Modelo: Jeep | Placa: PHD 430  
 Vehículo Anulado:  Si  No

**DECLARACIÓN JURADA**  
 Declaro conocer las normas aduaneras vigentes en la República de Chile y República Argentina, que reglamentan la Salida y Admisión Temporal de Vehículos.  
 No comprometo a RETORNAR EL VEHICULO DENTRO DEL PLAZO AUTORIZADO, en caso que esto no ocurra asumo la responsabilidad legal, administrativa, civil y penal que dicho incumplimiento pueda originar.

República de Chile | República Argentina  
**ADUANA DE SALIDA** | **ADUANA DE ENTRADA** | **ADUANA DE SALIDA**  
 16 SET. 2016

**OBSERVACIONES**  
 16 SET. 2016

OM-2261

El ticket se imprime al momento del egreso del país.

Reemplaza al:  
OM 2261 y al  
Ticket electrónico migratorio del conductor

Se imprime leyenda:

- "Egresas con Vehículo"
- N° movimiento ENYSA

N° de Transacción :  
Fecha y hora:  
Puesto de Control:

Apellido y Nombre:  
Documento N°:  
Tipo de permanencia:

Patente:  
Vencimiento:  
N° de Transacción Enysa:  
**"EGRESA CON VEHÍCULO"**  
Sello:



### Ticket Unificado de Frontera

Emitido por:

- Organismo Migratorio del país de Entrada: Si el resultado de los controles sistémicos de todos los servidores arrojaron "Conforme".
- En el caso de que algún control informático devuelva como resultado "Observado", se derivará al pasajero a que tramite personalmente en el Organismo correspondiente.
- Tramitado en la ventanilla de ese/esos Organismos, el último en aprobar el trámite emitirá el "Ticket Unificado de Frontera"



ADUANA