



Reunión del GTE sobre Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera

*Auditorio INTAL-LAB
Buenos Aires, Argentina
12 y 13 de setiembre de 2017*



GESTIÓN DE LA CARGA EN EL PUERTO - PERÚ

SERGIO MIGUEL DEL AGUILA ALFARO

**ESPECIALISTA
Autoridad Portuaria Nacional
(APN)**

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Organismo técnico especializado
responsable del Sistema Portuario
Nacional

Personería

jurídica de derecho
público interno y
patrimonio propio

Adscrito al

MTC

Dependiente del
ministro

*Facultad normativa por delegación del
Ministerio de Transportes y
Comunicaciones

Autonomía

administrativa, funcional,
técnica, económica y
financiera



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Política Portuaria



- Fomento y planeamiento de la competitividad de los servicios portuarios y la promoción del comercio nacional, regional e internacional.
- Integración de los puertos al sistema de transporte nacional y a la cadena logística internacional.
- **Promoción de la inversión en el Sistema Portuario Nacional, fomentando la participación del sector privado.**
- Promoción del libre acceso, la leal competencia y libre concurrencia al mercado de los servicios portuarios.



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Plan Nacional de Desarrollo Portuario

PNDP

• Documento Técnico Normativo
• Elaborado por la APN



Objetivo

• Orientar
• Impulsar
• Ordenar
• Planificar
• Coordinar

LINEAS ESTRATÉGICAS DEL PNDP

L.E. 1

Promover el fortalecimiento del Marco Institucional del Sistema Portuario Nacional.

L.E. 2

Potenciar la modernización de infraestructuras y la conectividad.

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

L.E. 3

Fomentar la competitividad de los servicios portuarios.

L.E. 5

Integrar en el territorio de manera sostenible la relación Puerto-Ciudad.

L.E. 4

Impulsar la integración de actividades logístico-portuarias de valor añadido como parte de las cadenas de suministro

A graphic banner consisting of a teal upper section and a red lower section, both tilted at an angle. The teal section contains the text 'COMERCIO INTERNACIONAL' in white, bold, uppercase letters. The banner has a slight 3D effect with shadows at the corners.

**COMERCIO
INTERNACIONAL**

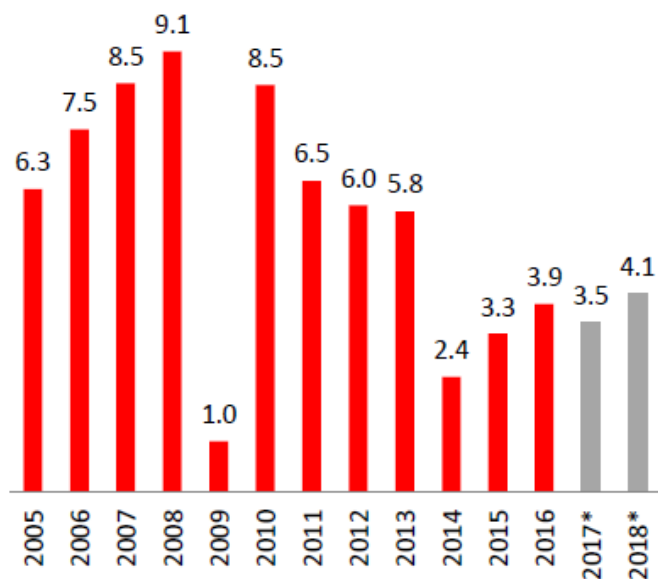


PERÚ

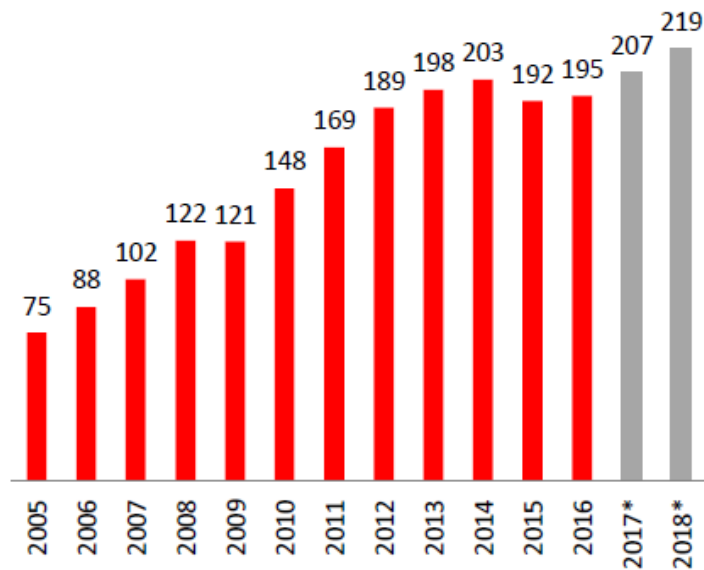
Autoridad Portuaria
Nacional

Perú: PBI

PBI Real, 2005-2018*
(Variación %)



PBI, 2005-2018*
(Miles de millones de US\$)



Fuente: PROINVERSIÓN, tomado de Banco Central de Reserva del Perú, Fondo Monetario Internacional

*Cifras estimadas BCRP (Reporte de Inflación, Abril 2017)

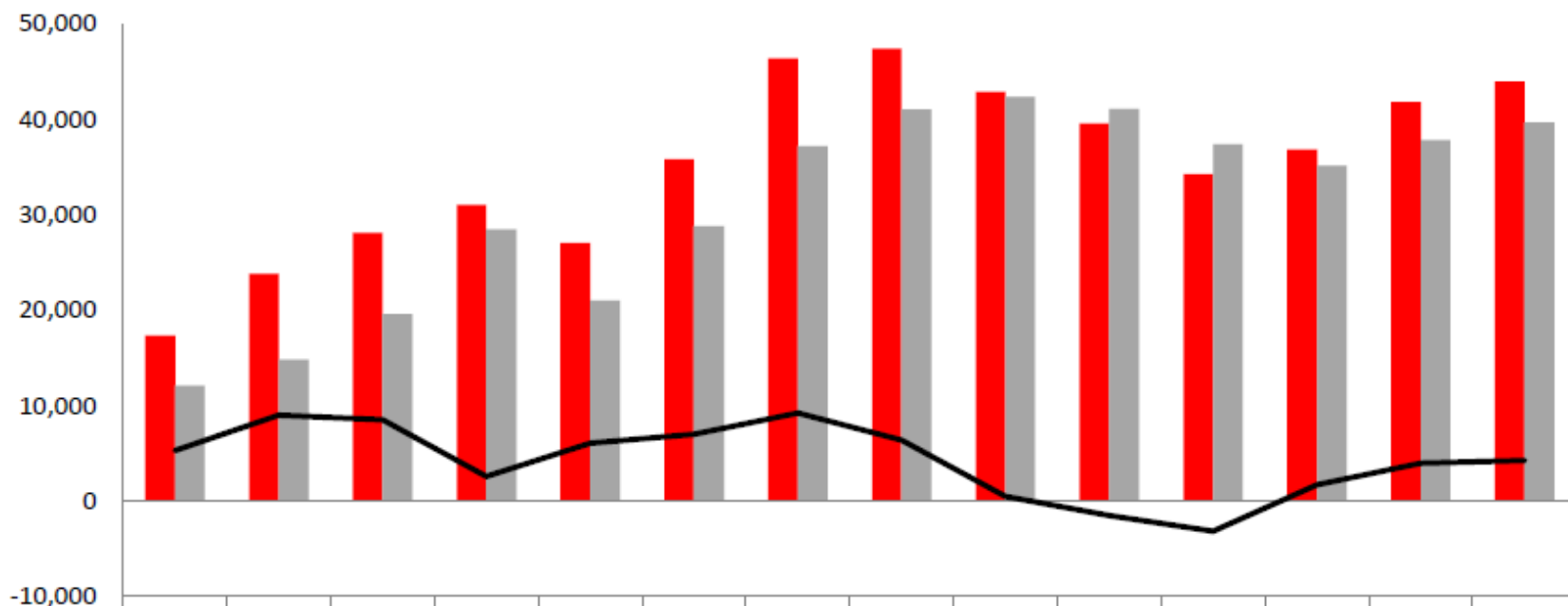


PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Perú: Comercio

Intercambio comercial 2005-2018* (Millones de US\$)



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018*
EXPORTACIONES	17,368	23,830	28,094	31,019	27,071	35,803	46,376	47,411	42,861	39,533	34,236	36,838	41,807	43,930
IMPORTACIONES	12,082	14,844	19,591	28,449	21,011	28,815	37,152	41,018	42,356	41,042	37,385	35,107	37,846	39,662
BALANZA COMERCIAL	5,286	8,986	8,503	2,569	6,060	6,988	9,224	6,393	504	-1,509	-3,150	1,730	3,961	4,268

Fuente: PROINVERSIÓN, tomado de Banco Central de Reserva del Perú.

*Cifras estimadas BCRP (Reporte de Inflación, Marzo 2017)

The image features a repeating pattern of interlocking circles in a light gray color on a white background. Overlaid on this pattern is a graphic banner consisting of a teal-colored rectangular area on top and a red-colored rectangular area on the bottom. The teal area contains the text 'MOVIMIENTO DE CARGA' in white, bold, uppercase letters. The red area is positioned below the teal one, and both are slightly tilted. There are also some dark teal triangular shapes at the corners of the teal area, suggesting a folded or layered effect.

MOVIMIENTO DE CARGA



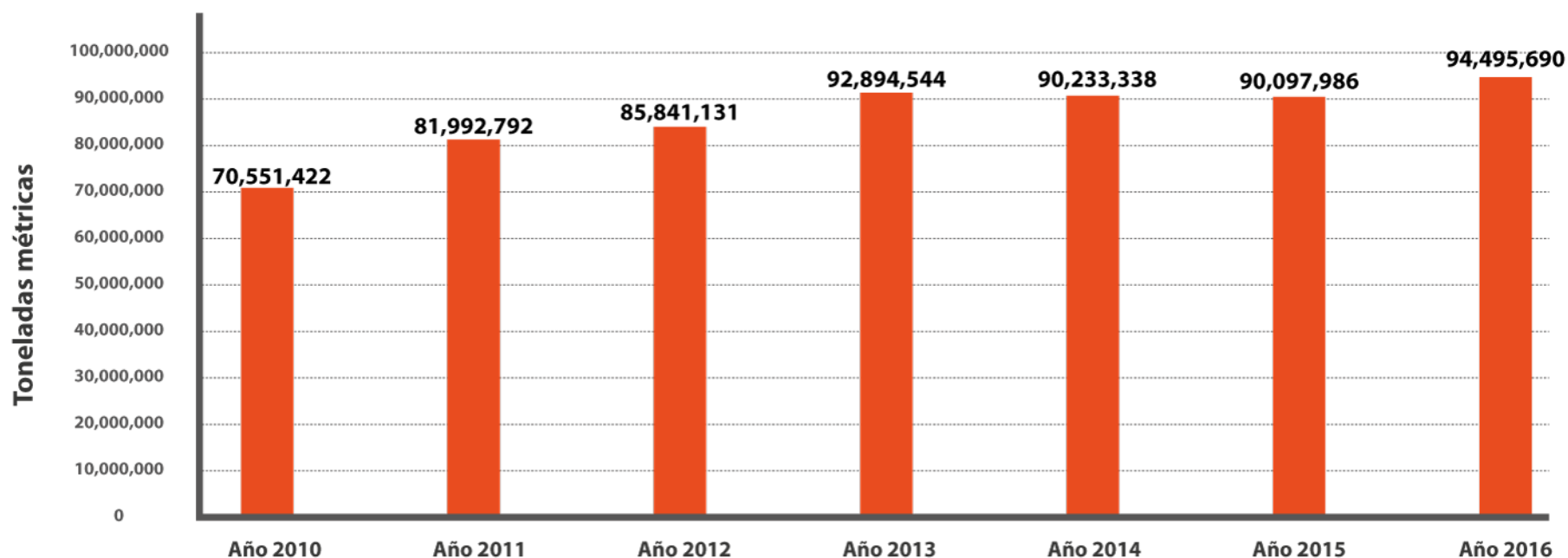
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Movimiento de Carga

Perú: Evolución del movimiento de carga en los terminales portuarios a nivel nacional

Año 2010-2016



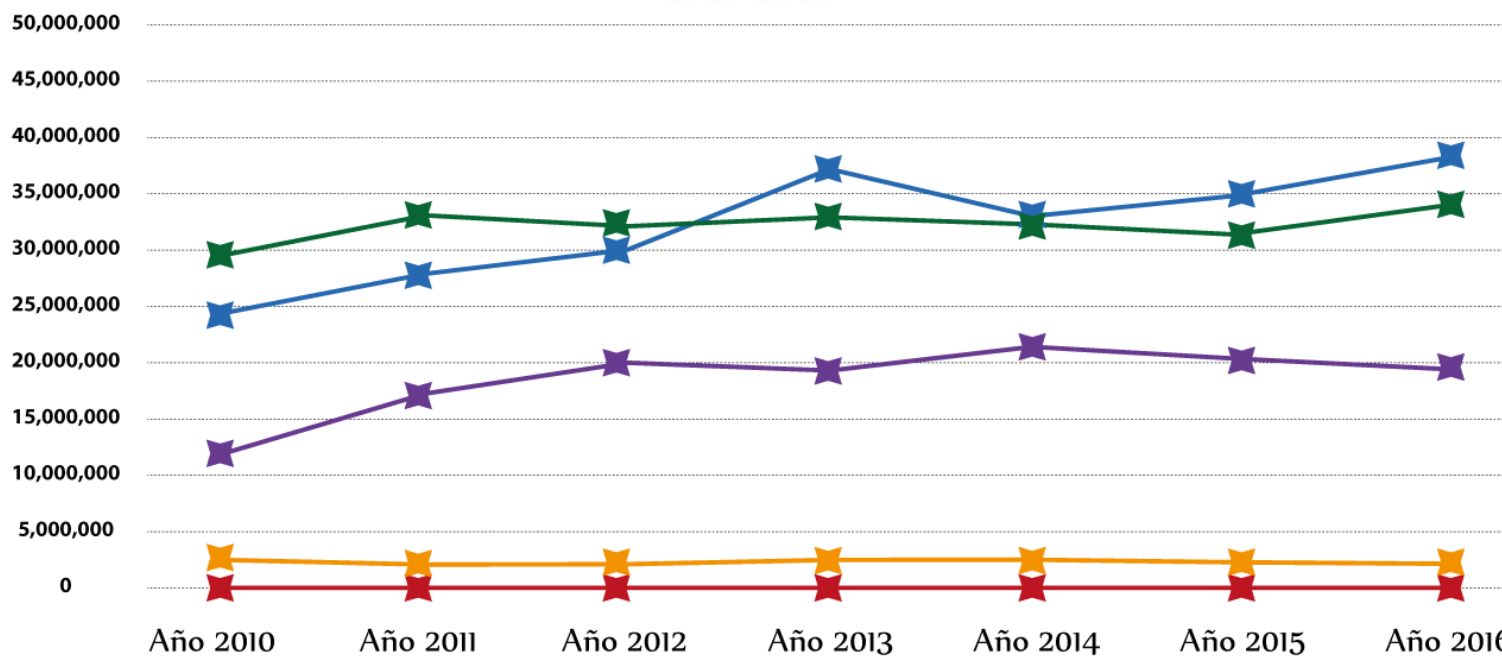


PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Movimiento de Carga

PERÚ: Evolución por tipo de carga (TM) en los Terminales Portuarios a nivel nacional Año 2010-2016



Graneles sólidos	24,519,734	27,877,958	29,906,020	36,721,309	32,753,476	34,462,229	37,523,530
Graneles líquidos	29,432,522	32,817,371	31,891,750	32,650,594	32,058,420	31,184,744	33,518,757
Carga fraccionada	3,617,446	3,210,198	3,257,383	3,424,411	3,391,384	3,410,409	3,300,607
Carga rodante	331,261	367,011	451,573	440,015	357,933	360,797	311,183
Contenedores	12,650,458	17,720,254	20,334,406	19,658,216	21,672,126	20,679,807	19,841,613



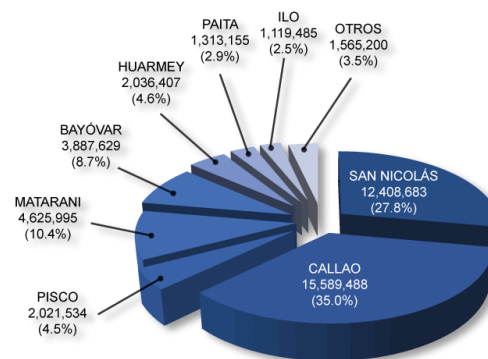
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Movimiento de Carga

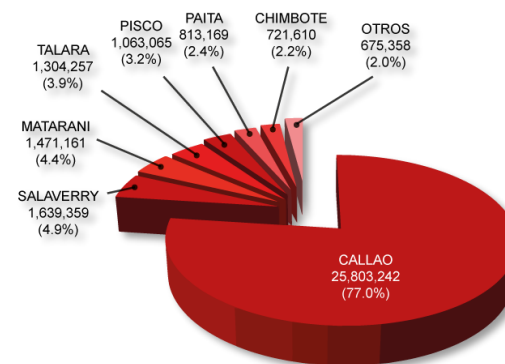


Movimiento de carga exportada a nivel nacional



OTROS	TM
Talara	738,006
Salaverry	477,977
Pucallpa	113,829
Chimbote	94,841
Supé	94,325
Yurimaguas	45,987
Iquitos	235

Movimiento de carga importada a nivel nacional



OTROS	TM
Ilo	606,341
Pucallpa	42,383
Iquitos	16,948
Yurimaguas	9,685



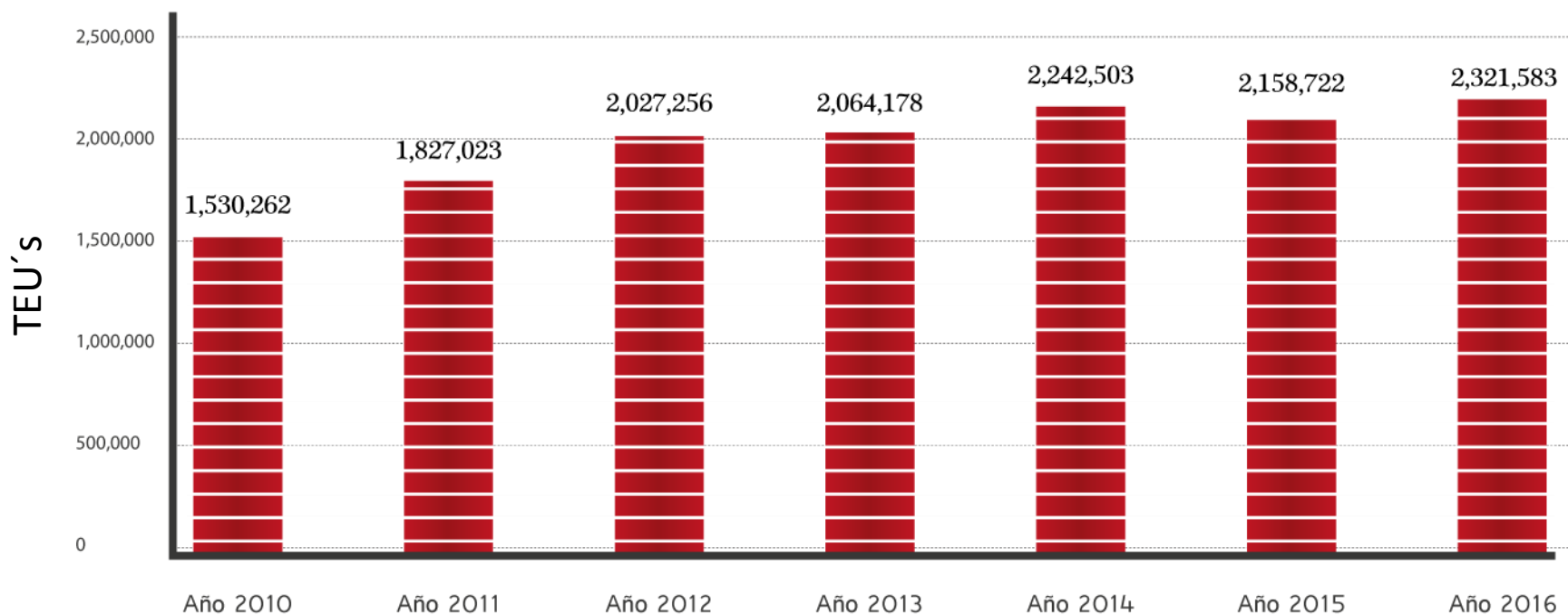
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Movimiento de Carga

PERÚ: Evolución del movimiento de contenedores en los Terminales Portuarios a nivel nacional TEU's

Año 2010-2016



The image features a background with a repeating geometric pattern of interlocking circles. Overlaid on this is a graphic banner consisting of a teal upper section and a red lower section. The text is centered in the teal section.

TERMINALES PORTUARIOS



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Sistema Portuario Nacional



85

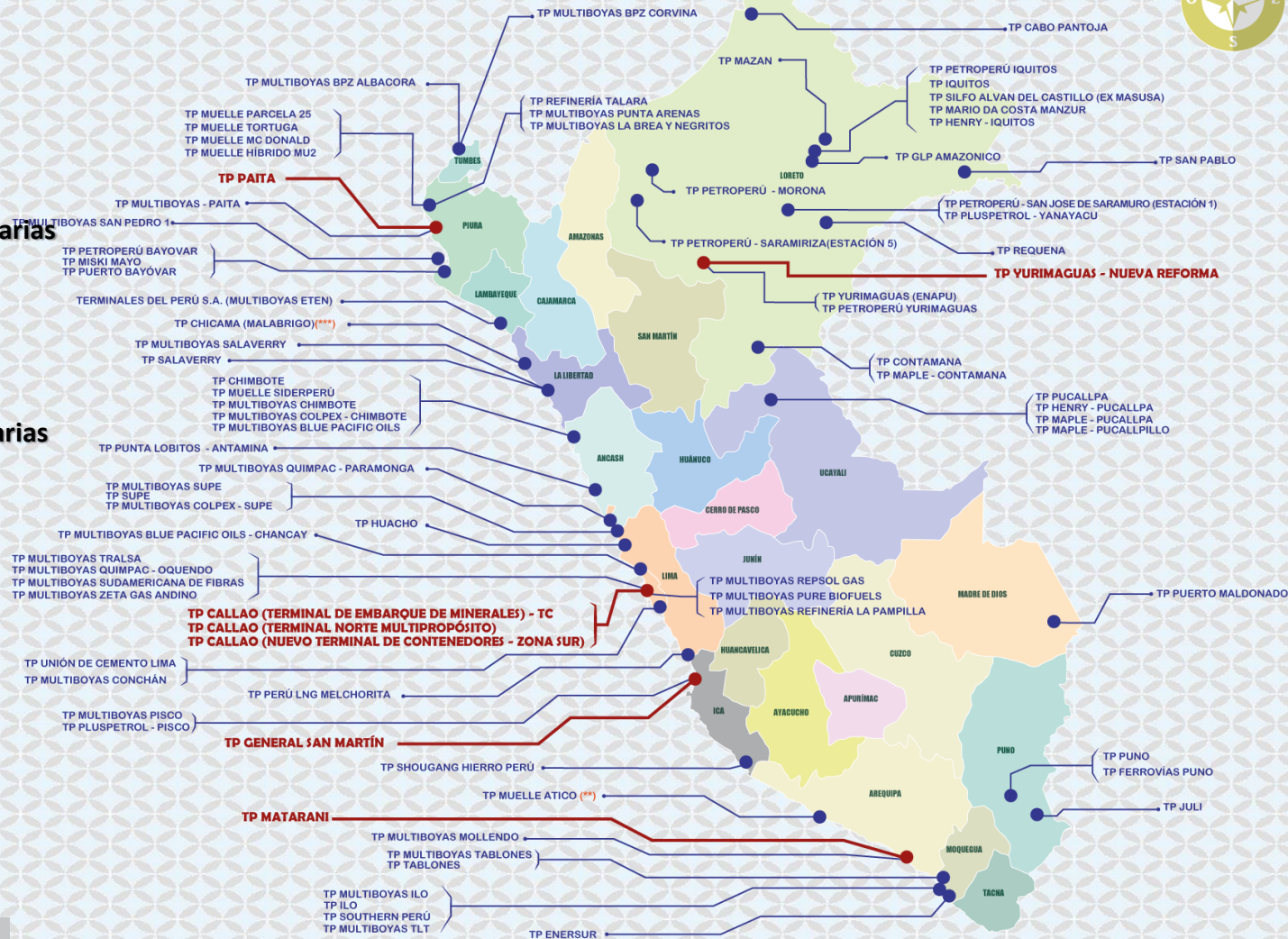
Instalaciones Portuarias

28

Instalaciones Portuarias de Uso Público

57

Instalaciones Portuarias de Uso Privado



LEYENDA

- Terminales Portuarias en concesión
- Terminales portuarios

** Terminal Portuario sin operación
 *** Terminal Portuario cancelado



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Ranking de los 20 terminales portuarios a nivel nacional



Terminal Portuario	Peso en TM	Tipo de uso
1 TNM Callao - APM Terminals Callao	15,763,628	Uso Público
2 TP Shougan Hierro Perú	12,420,624	Uso Privado
3 TP Callao Zona Sur - DP World Callao	12,163,914	Uso Público
4 T Multiboyas Refinería La Pampilla - Repsol	8,117,179	Uso Privado
5 TP Matarani - TISUR	6,440,210	Uso Público
6 TP Perú LNG Melchorita	4,370,700	Uso Privado
7 TP Misky Mayo - Vale	3,825,371	Uso Privado
8 TP Transportadora Callao	3,159,602	Uso Público
9 TP Pluspetrol - Camisea	3,046,233	Uso Privado
10 T Multiboyas Conchán - Petroperú	2,494,195	Uso Privado

MOVIMIENTO DE CARGA EN TONELADAS MÉTRICAS (TM)

- 8'000,000 TM - 16'000,000 TM
- 2'000,000 TM - 7'000,000 TM
- 0 > 2'000,000 TM

AÑO 2016
Carga total: 94,464,944 TM

Fuente: Área de Estadística
 Autoridad Portuaria Nacional



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

CONCESIONES PORTUARIAS



TERMINAL PORTUARIO DE PAITA



TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS
- NUEVA REFORMA



TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO
DEL PUERTO DEL CALLAO



TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR
DEL PUERTO DEL CALLAO



TERMINAL DE EMBARQUE DE
CONCENTRADOS DE MINERALES



TERMINAL PORTUARIO GENERAL
SAN MARTÍN



TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI

07

CONCESIONES PORTUARIAS



**CONCESIONES
PORTUARIAS CALLAO**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Nuevo Terminal de Contenedores



APP-AUTOSOSTENIBLE

En el 2016 movilizó 12'163,914 TM de carga contenedorizada.



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur del TP Callao

Situación actual:

En ejecución de obras complementarias:

- ✓ Ampliación de garitas y aforo
- ✓ Patio de contenedores

Inversión estimada: US\$ 11 millones

07 grúas pórtico súper post panamax: 18 a 23 filas de alcance

14 ha. de patio, almacenamiento, aforos, pesajes, inspecciones de seguridad, entre otros servicios de seguridad.

21 Grúas de Patio RTG

Concesionario: DP World Callao S.R.L.

Inversión acumulada: US\$ 356,494,492

650 metros lineales de muelle capaces de atender buques Súper Post Panamax

16 m. de profundidad que garantizan mayor capacidad de carga en los buques.

- Maquinaria para movimiento adicionales de contenedores llenos y vacíos.
- Sistemas informáticos integrados: trazabilidad de la carga y de las operaciones.

Pendiente: Adenda correspondiente a la Fase 2 del proyecto





PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur del TP Callao





PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal Norte Multipropósito del TP Callao

2011

APP - AUTOSOSTENIBLE

Concesionario: APM Terminals S.A.

Pendiente: Evaluación de posible modificación de la infraestructura portuaria correspondiente a la Fase 3 del contrato de concesión.



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal Norte Multipropósito del TP Callao

04 Grúas
pórtico STS
Súper Post
Pánamax

12 Grúas de
patio RTG
Eléctricas

Muelle 11 – Obra Civil y
Dragado/ Patio de Respaldo
del Muelle 11/ Sistema
Integrado de Descarga y
Almacenamiento de Granos

Estacionamiento,
Patio de
Contenedores y
Puertas de
Entrada.

03 Tolvas
Hoppers

En el 2016 movilizó 15'763,628
TM de carga.

02 Grúas pórtico
STS Pánamax

Inversión acumulada:
US\$ 392,246,792

550m Muelle 5 –
Patio de
Respaldo y
Dragado

SITUACIÓN ACTUAL:

- Próximo inicio de obras:
 - ✓ Rehabilitación del Muelle 7 – Hidrocarburos.
- Próximo recepción:
 - ✓ Equipamiento portuario para carga general

Inversión estimada: US\$ 23 millones



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales

2011



**ESTATAL
AUTOSOSTENIBLE**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales

Inversión acumulada:
US\$ 113,205,196 millones

Concesionario: Consorcio Transportadora Callao S.A.

EN OPERACIÓN

Muelle de
200 metros

Cargador
shiploader 2000
ton/hora

En el 2016 movilizó 3' 159,602 TM
de minerales.

Atención de naves
hasta: eslora 226
metros, manga 34
metros y calado de
13.10 metros.

Faja
transportadora de
minerales



The image features a teal banner with white text, tilted upwards from left to right. The banner has a subtle drop shadow effect, appearing to float above a red rectangular area that also follows the same tilt. The background of the entire image is a light gray pattern of repeating interlocking circles.

**OPTIMIZACIÓN CADENA
LOGÍSTICA - CALLAO**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Puerto del Callao





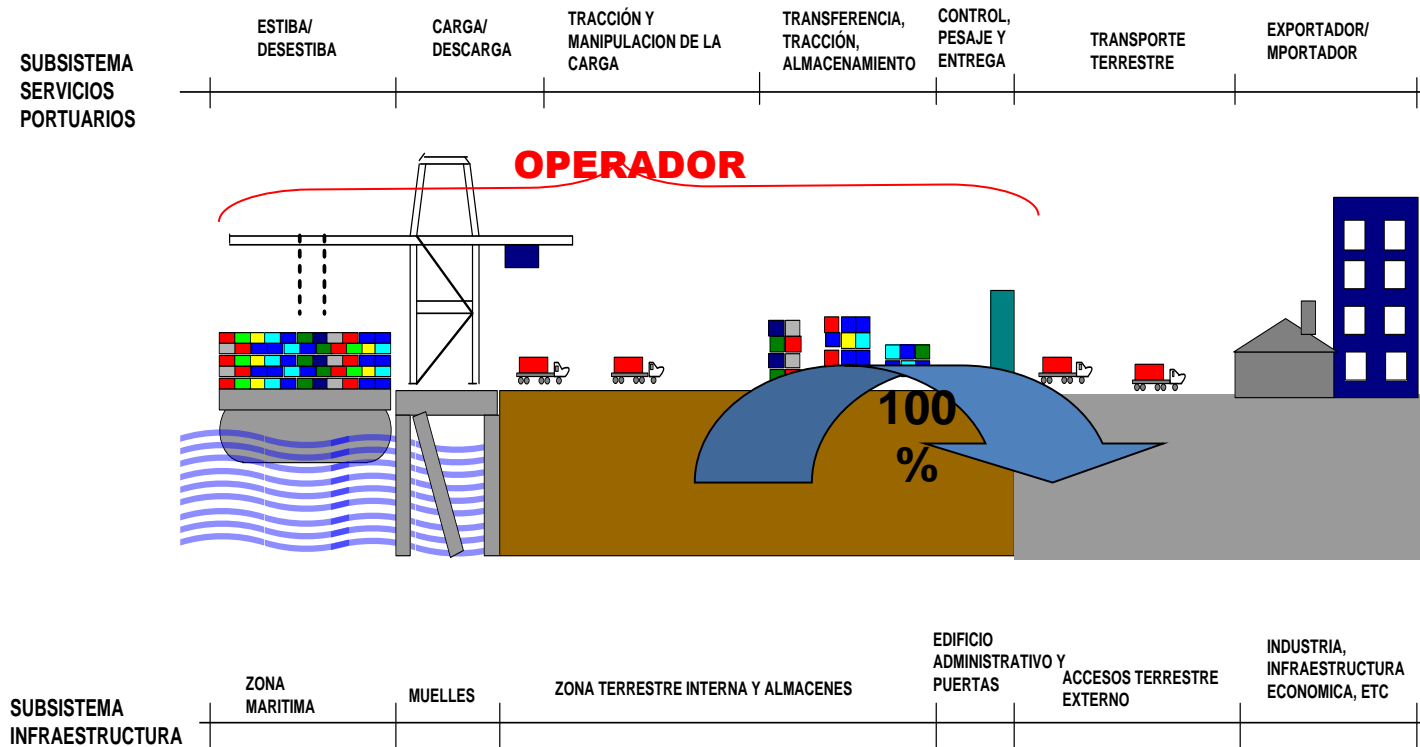
PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

CADENA LOGÍSTICA

- La mejora en infraestructura portuaria contribuye a que la Cadena Logística sea más eficiente.

CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA EFICIENTE TERMINAL PORTUARIO DIRECTO AL EXPORTADOR O IMPORTADOR



Los Puertos son nodos fundamentales en el desarrollo de la Cadena Logística

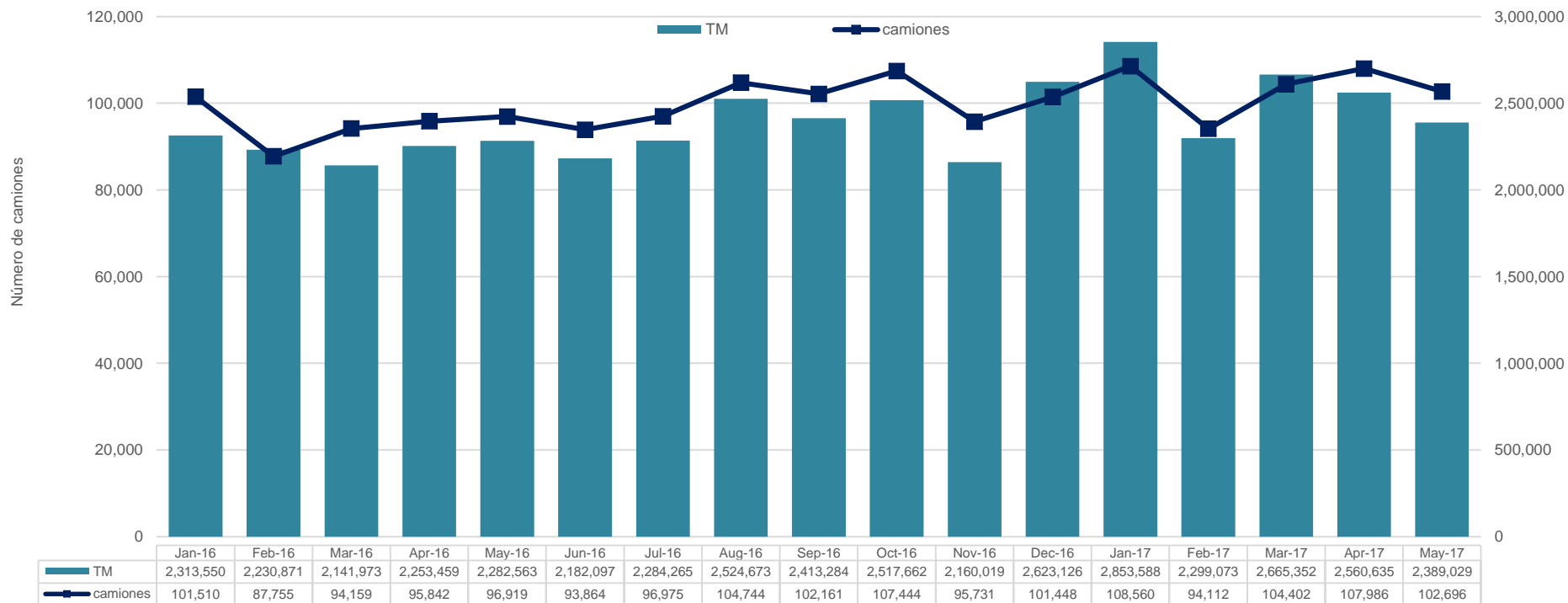


PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

NÚMERO DE CAMIONES Y CARGA MOVILIZADA EN EL PUERTO DEL CALLAO 2016 -2017

Relación entre el número de camiones y la carga movilizada en el puerto del Callao
Año 2016 - Mayo 2017





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Centro de Control, Comunicaciones y Respuesta a Emergencia del Puerto del Callao – APN



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

CÁMARA FIJA
CÁMARA TÉRMICA

CÁMARA FIJA

CÁMARA FIJA

CÁMARA FIJA

CÁMARA FIJA

CÁMARA FIJA
CÁMARA TÉRMICA
SUNAT - CHUCUITO



Embarcaciones:
APN-CALLAO 1 y APN-CALLAO 2



CENTRO DE CONTROL, COMUNICACIONES Y RESPUESTA A EMERGENCIAS



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Vías de acceso al puerto del Callao

Plan de Ordenamiento Vial en el Puerto del Callao

ANTEPUERTOS: APMTC - DPWC



ANTEPUERTO: APMTC





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Vías de acceso al puerto del Callao

DESPUÉS del plan de ordenamiento



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional



Desde el año 2015 se estableció un plan piloto de vías de acceso con la participación PNP, Gremio Transportistas, Operadores Portuarios, Agentes de Aduanas, Consignatarios de la Carga, Depósitos Temporales y Operadores extra Portuarios.



Controladores de vías contratados por APN
CHAT electrónico
Presencia Policial (Transito)



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Seguridad en los accesos



La Región Policial (REGPOL) del Callao ha implementado el “CORREDOR SEGURO CONTENEDORES” para ejecutar operaciones policiales de vigilancia, seguridad y protección en las vías de acceso hacia el terminal portuario del Callao usadas por los vehículos de transporte pesado de contenedores.

PLANO GENERAL DE PRINCIPALES RUTAS DE TRANSPORTE





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

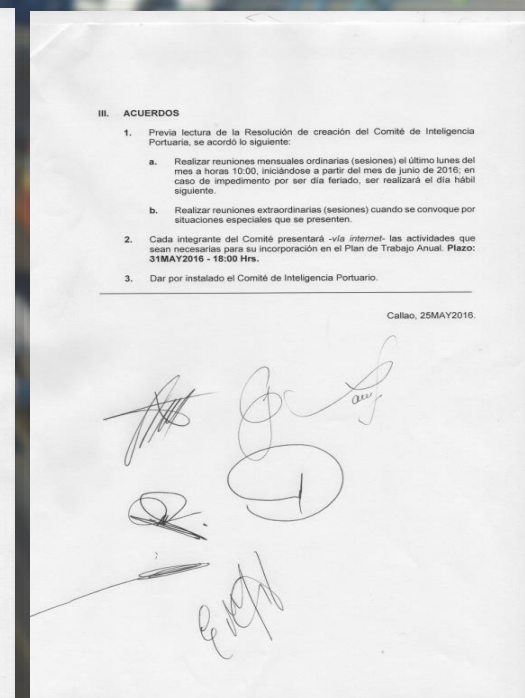
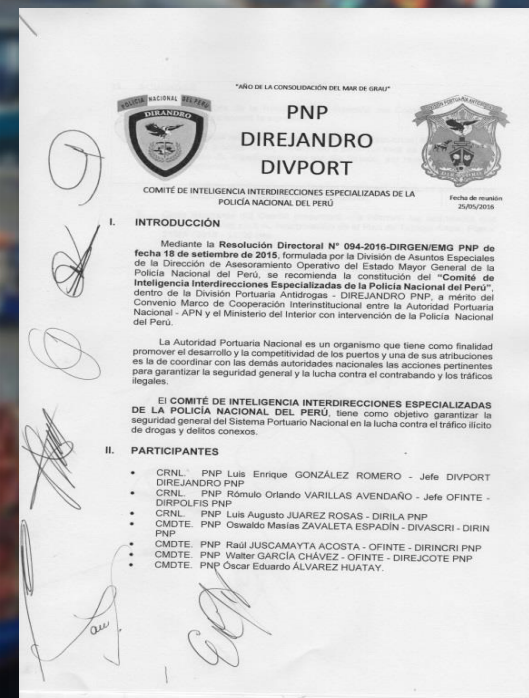
Creación del Comité de Inteligencia Portuaria



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

De acuerdo al convenio suscrito entre el MININTER – APN, se conformó el Comité de Inteligencia portuaria. Mediante Resolución Directoral N° 094-2016-DIRGEN/EMG PNP se designó a los integrantes del comité de inteligencia portuaria, quienes desarrollaran la labor preventiva en la identificación de ilícitos que afecten a la actividad portuaria.



"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL MAE DE GRUPO"

PNP
DIREJANDRO
DIVPORT

COMITÉ DE INTELIGENCIA INTERDIRECCIONES ESPECIALIZADAS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ

Fecha de reunión: 25/05/2016

I. INTRODUCCIÓN

Mediante la Resolución Directoral N° 094-2016-DIRGEN/EMG PNP de fecha 18 de setiembre de 2015, formulada por la División de Asuntos Especiales de la Dirección de Asesoramiento Operativo del Estado Mayor General de la Policía Nacional del Perú, se recomienda la constitución del "Comité de Inteligencia Interdirecciones Especializadas de la Policía Nacional del Perú", dentro de la División Portuaria Antidrogas - DIREJANDRO PNP, a mérito del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Autoridad Portuaria Nacional - APN y el Ministerio del Interior con intervención de la Policía Nacional del Perú.

La Autoridad Portuaria Nacional es un organismo que tiene como finalidad promover el desarrollo y la competitividad de los puertos y una de sus atribuciones es la de coordinar con las demás autoridades nacionales las acciones pertinentes para garantizar la seguridad general y la lucha contra el contrabando y los tráfico ilegales.

El COMITÉ DE INTELIGENCIA INTERDIRECCIONES ESPECIALIZADAS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ, tiene como objetivo garantizar la seguridad general del Sistema Portuario Nacional en la lucha contra el tráfico ilícito de drogas y delitos conexos.

- II. PARTICIPANTES
- CRNL - PNP Luis Enrique GONZÁLEZ ROMERO - Jefe DIVPORT
 - CRNL - PNP Rómulo Orlando VARILLAS AVENDAÑO - Jefe OFINTE - DIRPOLFIS PNP
 - CRNL - PNP Luis Augusto JUÁREZ ROSAS - DIRLA PNP
 - CMDTE - PNP Oswaldo Masías ZAVALETA ESPADIN - DIVASCRI - DIRIN PNP
 - CMDTE - PNP Raúl JUSCAMAYTA ACOSTA - OFINTE - DIRINCR PNP
 - CMDTE - PNP Walter GARCÍA CHÁVEZ - OFINTE - DIREJCOTE PNP
 - CMDTE - PNP Oscar Eduardo ALVAREZ HUATAY.

- III. ACUERDOS
1. Previa lectura de la Resolución de creación del Comité de Inteligencia Portuaria, se acordó lo siguiente:
 - a. Realizar reuniones mensuales ordinarias (sesiones) el último lunes del mes a horas 10:00, iniciándose a partir del mes de junio de 2016, en caso de impedimento por ser día feriado, ser realizará el día hábil siguiente.
 - b. Realizar reuniones extraordinarias (sesiones) cuando se convoque por situaciones especiales que se presenten.
 2. Cada integrante del Comité presentará -vía internet- las actividades que sean necesarias para su incorporación en el Plan de Trabajo Anual. Plazo: 31MAY2016 - 18:00 Hrs.
 3. Dar por instalado el Comité de Inteligencia Portuario.

Callao, 25MAY2016.



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Conformación de una Unidad Especializada contra robo de contenedores



ACCIONES

- Conformación de la Unidad Especializada de robo de contenedores de Región Policial Callao
- Creación de un Sistema para "Seguridad de Contenedores"





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Proyecto de Sistema Inteligente de Transporte



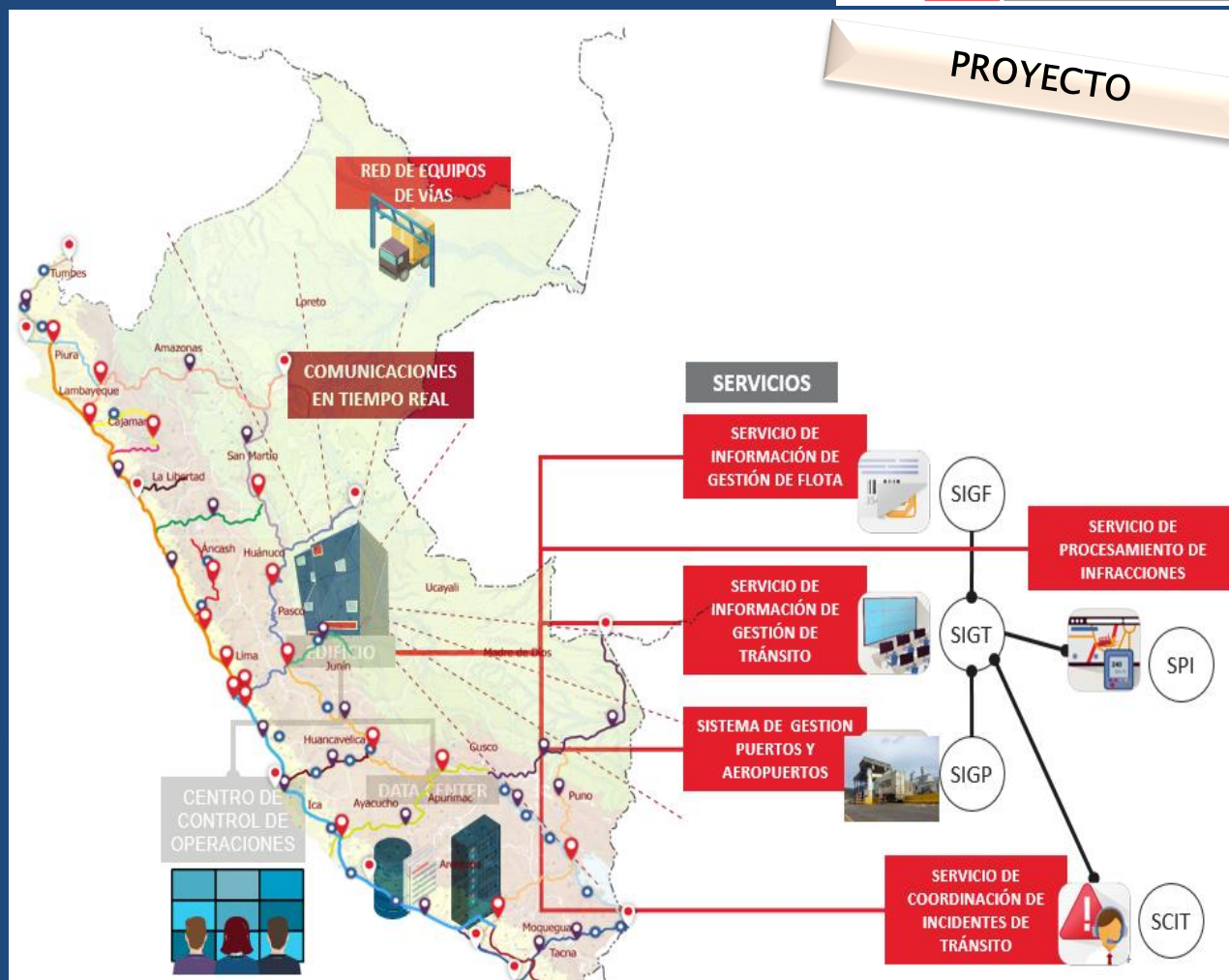
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Incluye la instalación de Pórticos ITS en la entrada de los principales puertos del país. Permitirá brindar los siguientes servicios:

- Identificación Automática del Vehículo y Conductor
- Identificación de Contenedores
- Pesaje Dinámico
- Servicio de Escáner para Carga de Exportación
- Control de Acceso (sistema de citas)
- Implementación de Corredores Logísticos Seguros
- Control de Flota
- Emisión y Gestión de Infracciones

PROYECTO



REDENAVES ELECTRÓNICO



La APN ha mejorado los procesos de recepción y despacho de naves que tiene a su cargo.



Implementación
de código QR
para la
autorización de
zarpe

Implementado en Agosto 2015



Disminuir
tiempos



MENOS
presencia
física a
bordo

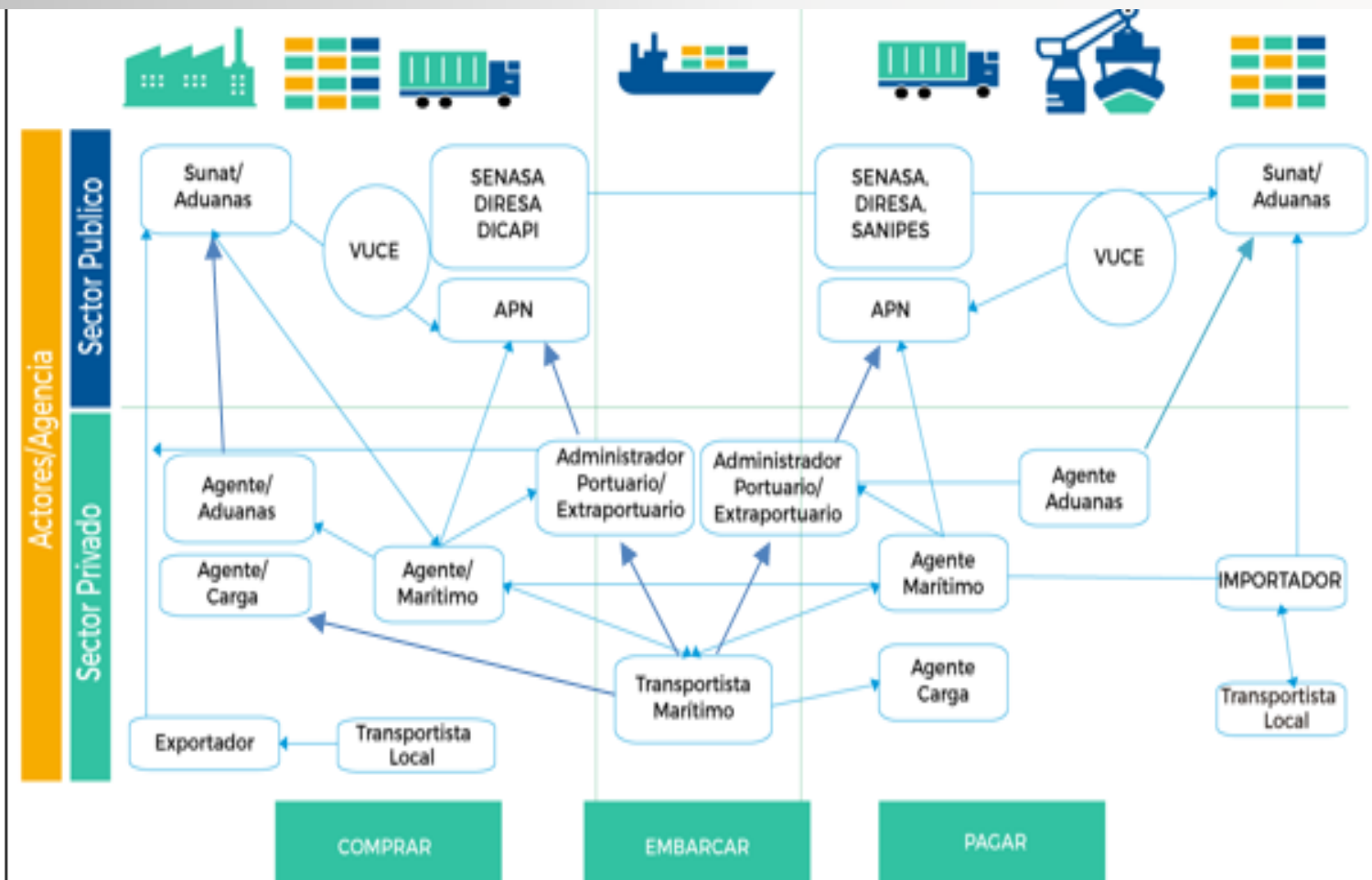


ELIMINAR
demanda
de papel



Antes: 2hrs
Ahora: Inmediato – evaluación en línea

“Estudio de Diagnóstico para la Implementación de un Sistema de Comunidad Portuaria PCS para la Cadena Logística Portuaria del Puerto del Callao”



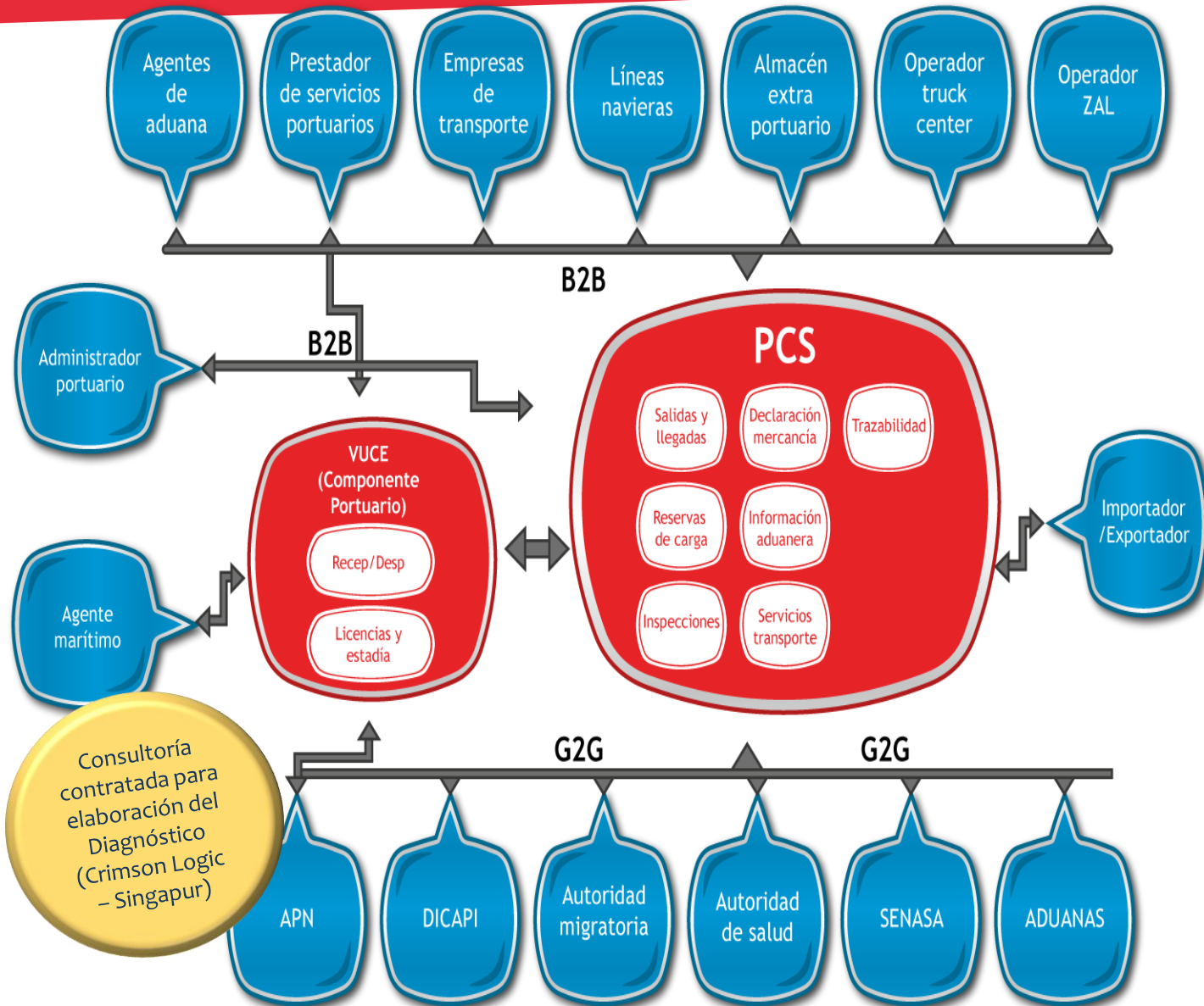
Consultoría
contratada para
elaboración del
Diagnóstico
(Crimson Logic -
Singapur)



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Gestión Logística Portuaria: Plataforma Tecnológica de Comunicación





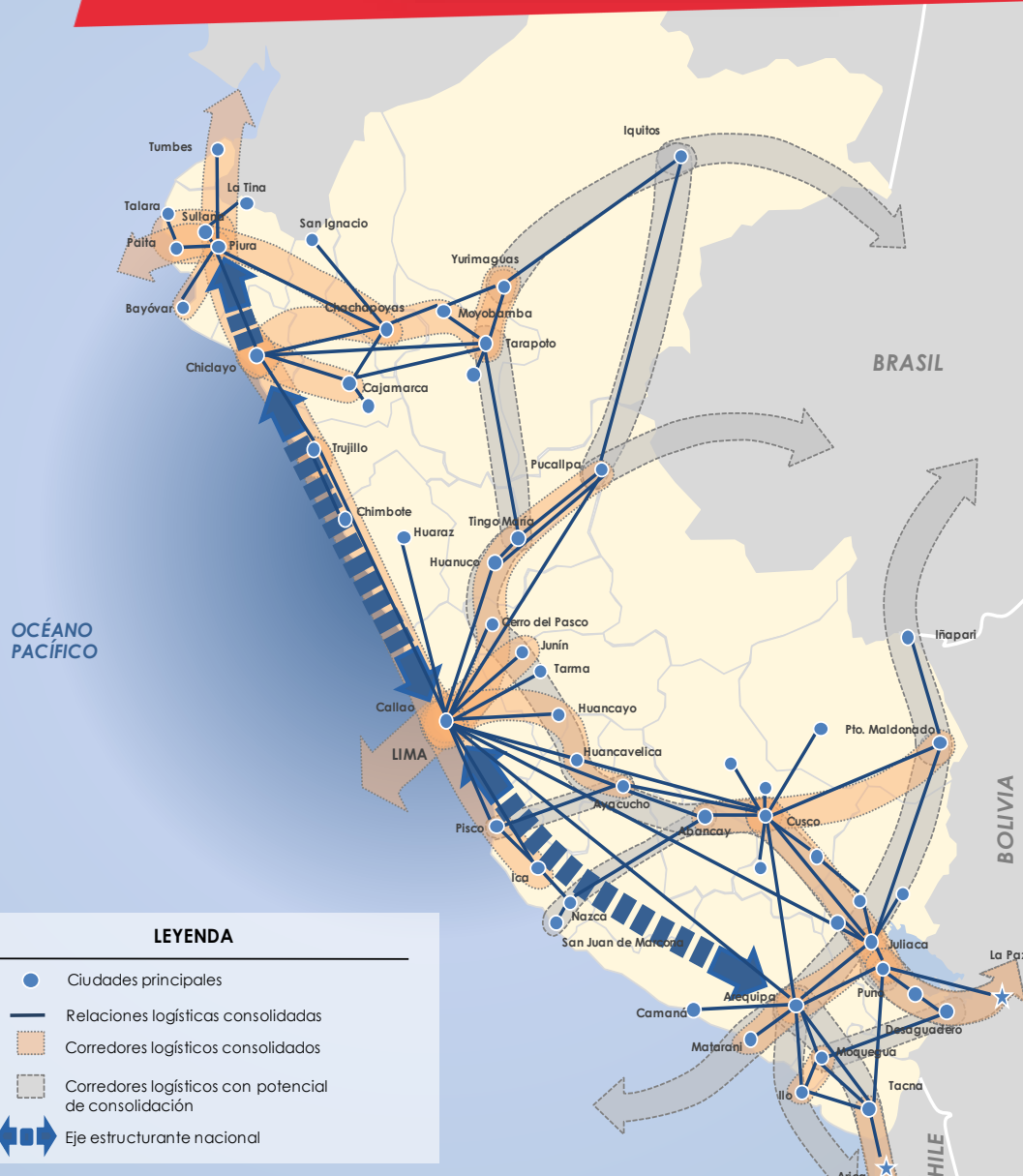
**PERÚ Y LA INTEGRACIÓN
REGIONAL**



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Corredores Logísticos



CORREDOR LOGÍSTICO (CL)

- CL 1: Chiclayo - Moyobamba - Tarapoto - Yurimaguas - Iquitos
- CL 2: Paita - Piura - Dv. Olmos
- CL 3: Lima - La Oroya - Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María - Pucallpa
- CL 4: Marcona - Nazca - Abancay - Cusco
- CL 5: Matarani - Arequipa - Juliaca - Puno - Pte. Inambari
- CL 6: Arequipa - Moquegua - Tacna - La Concordia (Frontera con Chile)
- CL 7: Matarani - Ilo - Moquegua - Desaguadero (Frontera con Bolivia)
- CL 8: Cusco - Puerto Maldonado - Iñapari (Frontera con Brasil)
- CL 9: Ayacucho - Pisco
- CL 10: Abancay - Ayacucho - Huancayo - La Oroya
- CL 11: Cusco - Juliaca - Puno - Desaguadero (Frontera con Bolivia)
- CL 12: Tarapoto - Aucayacu - Tocache - Tingo María
- CL 13: Pativilca - Conococha - Huaraz - Carhuaz
- CL 14: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chachapoyas
- CL 15: Piura - Tumbes - Puente Internacional (Frontera con Ecuador)
- CL 16: Chiclayo - Cajamarca
- CL 17: La Oroya - Tarma - La Merced - Satipo
- CL 18: Chimbote - Huacrachuco - Tocache
- CL 19: Salaverry - Trujillo - Shorey - Huamachuco
- CL 20: Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna

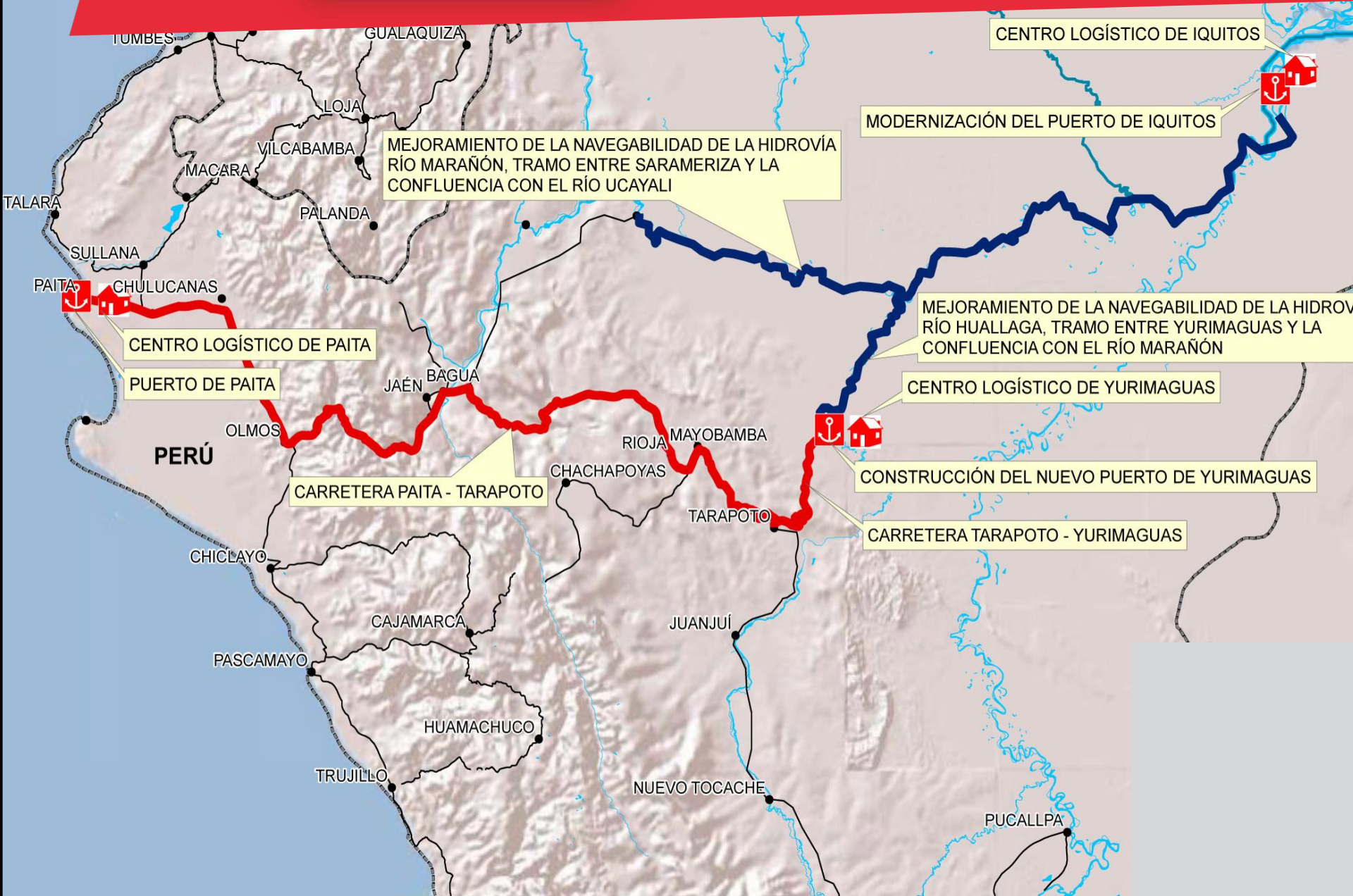
NOMBRE	LONGITUD		
	Ejes Principales (Km)	Ejes Alimentadores (Km)	Total (Km)
02 Ejes Estructurales	2,018	1,933	3,951
20 Corredores Logísticos	9,644	12,122	21,766
Total	11,662	14,055	25,717



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

IIRSA - NORTE





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

IIRSA - CENTRO





PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

IIRSA - SUR





PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Corredor Logístico Fluvial



Corredores logísticos desde Brasil hacia el mercado asiático y de Australia.

- **Conexión Paita - Yurimaguas - Santa Rosa** a través de la carretera interoceánica IIRSA Norte y la Hidrovía Amazónica.
- **Conexión Callao - Pucallpa - Santa Rosa** a través de la carretera interoceánica IIRSA Centro y la Hidrovía Amazónica.

El proyecto **Hidrovía Amazónica** creará un sistema fluvial hidroviario estable y seguro en un tramo de 2 687km de los siguientes ríos:

- Río Marañón y Amazonas
- Río Huallaga
- Río Ucayali



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

Corredor Logístico Fluvial

Los ríos de la Hidrovía

Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa

Río Huallaga, tramo Yurimaguas - confluencia con el río Marañón

Río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón



empo

Paita Piura

PIURA

Océano Pacífico

Beneficios

Mejor calidad de vida

- Ríos de la Hidrovía**
- Estación Limnimétrica** (Mide en nivel del agua de la)
- 13 Malos Pasos a dragar**
- Carretera IIRSA Norte
- Carretera IIRSA Centro
- Puertos/embarcaderos
- Aeropuertos

100 Km





PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

HIDROVÍA AMAZÓNICA:

ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas - Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón



❑ **Ubicación:** Regiones Loreto y Ucayali.

❑ **Descripción:** Desarrollo de trabajos de dragado, mediciones de nivel y monitoreo en los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas, a fin de garantizar la navegabilidad de dichos ríos, y con ello el tráfico los 365 días del año, entre los terminales portuarios de Yurimaguas, Pucallpa e Iquitos.

- **Inversión aproximada (*):** US\$ 74 millones.
- **Modalidad:** Cofinanciado.
- **Plazo de la concesión:** 20 años.

❑ **Estado actual del proceso:** Bases del Concurso y Cuarto Proyecto de Contrato publicados.

❑ **Fecha de adjudicación prevista:** I TRIM 2014.

(*) La inversión no incluye IGV



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal Portuario de Yurimaguas Nueva Reforma

2011

Situación actual: Obras de la Etapa 1
recepcionadas el 15 de diciembre de 2016

Concesionario: Concesionario Puerto Amazonas S.A. (COPAM)

**ESTATAL
COFINANCIADO**



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal Portuario de Yurimaguas Nueva Reforma

Obras de la Etapa 1

Áreas de almacenamiento
techado para carga general de
una superficie de 6.092 m²

Área de almacenamiento
techado
para procesamiento y acopio para las
mercancías perecibles de una
superficie de 600 m²

Patio para el almacenamiento de
contenedores de una superficie de
7994 m²

Atracadero para pasajeros de 10 m de
longitud

01 muelle con una longitud
de 120 m y de ancho 12 m,
con dos amarraderos.

Estructura de retención aguas
arriba del muelle

Equipamiento:

- 01 Grúa móvil, capacidad de 30 Ton.
- 01 Grúa de pluma giratoria de 30 Ton. de capacidad
- 01 Reach Stacker,
- 02 tractores de tiro para tráiler de 30 Ton,
- 05 elevadores de 5 Ton y un (1) de 10 Ton.
- 04 vagonetas de 30 Ton,
- 02 chasis para contenedores,
- 01 embarcación para mantenimiento de obras de río



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

Terminal Portuario de Yurimaguas Nueva Reforma

Obras correspondiente a la Etapa 1

Atracadero para pasajeros de 10
m de longitud.



Gracias

Autoridad Portuaria Nacional



PERÚ

Autoridad Portuaria
Nacional

