

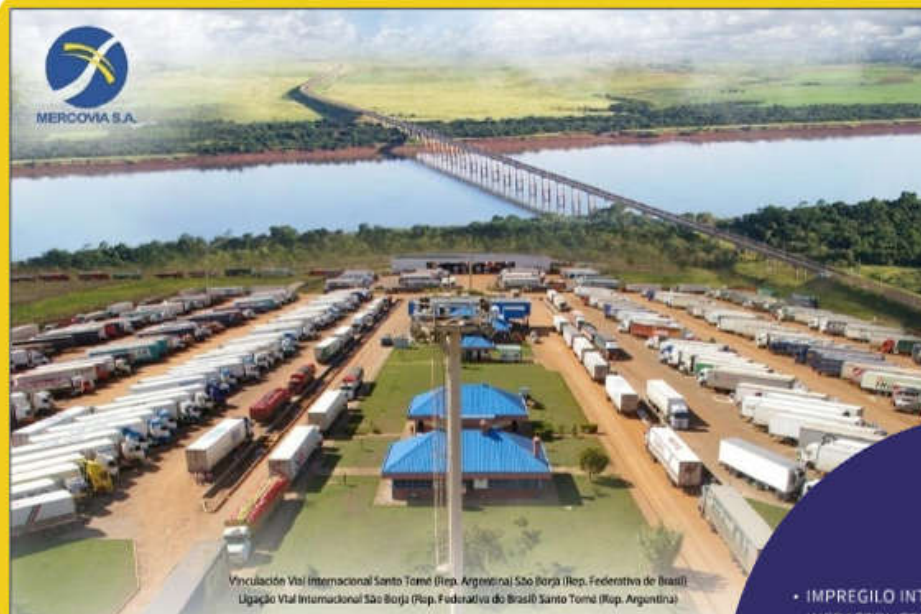


Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Planificación
para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera.

12 y 13 de septiembre de 2017, Buenos Aires – Argentina.



MERCOVIA S.A.



SETIEMBRE 2017

• IMPREGILO INTERNATIONAL
INFRASTRUCTURES NV (60%)



• NECON ARGENTINA S.A. (20%)



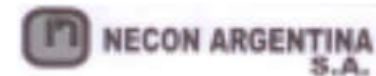
• JOSE J. CHEDIACK S.A. (20%)



- IMPREGILO INTERNATIONAL
INFRASTRUCTURES NV (60%)



- NECON ARGENTINA S.A. (20%)



- JOSE J. CHEDIACK S.A. (20%)



CHEDIACK



Objeto

Proyecto, Construcción, Operación, Mantenimiento y Explotación de la Comunicación Vial Internacional entre las ciudades de Santo Tomé (RA) y São Borja (RFB).

- Acceso Vial Argentino de **7,5 Km.** de extensión.
- Acceso Vial Brasileño de **6,7 Km.** de extensión.
- Puente Internacional De La Integración, de **1402 m.**
- Centro Unificado de Frontera, totalmente construido en territorio argentino, con una superficie de **81 ha.**

Concedente

COMAB (Comisión Mixta Argentino Brasileña) en Representación de los Estados Argentino y Brasileño.

Período de Construcción

Mayo 1996 → Diciembre 1997

Inauguración

09 de Diciembre de 1997

Inicio etapa de explotación

1º de enero de 1998



Concedente

COMAB (Comisión Mixta
Argentino Brasileña) en
Representación de los
Estados Argentino y
Brasileño.



Plazo de Concesión:

25 años

Inicio:

29 de Agosto de 1996

Finalización:

29 de Agosto de 2021



Período de Construcción

Mayo 1996  Diciembre 1997

Inauguración

09 de Diciembre de 1997

Inicio etapa de explotación

1º de enero de 1998



de explotación

Edificios para despachantes aduaneros, ejecución del proyecto de rehabilitación de losas del patio de camiones, playas de estacionamiento adicionales para camiones, edificio de sanitarios para camioneros, cámaras frigoríficas, balanzas para camiones, ampliación del edificio de Inspección Física, recomposición de banquetas de los accesos viales y construcción de una playa para estacionamiento adicional para camiones de 25.000 m²., estacionamiento privativo para Aduana y Receita Federal, sistema de monitoreo por cámaras.

Inversión ejecutada al inicio de la etapa de explotación



U\$S 49.500.000

Financiación:

MIXTA - Estado Argentino, Estado Brasileño (U\$S 8.000.000 c/u) y
MERCOVIA S.A. **U\$S 33.500.000**



Inversiones adicionales realizadas durante la etapa de explotación

Edificios para despachantes aduaneros, ejecución del proyecto de rehabilitación de losas del patio de camiones, playas de estacionamiento adicionales para camiones, edificio de sanitarios para camioneros, cámaras frigoríficas, balanzas para camiones, ampliación del edificio de Inspección Física, recomposición de banquetas de los accesos viales y construcción de una playa para estacionamiento adicional para camiones de 25.000 m²., estacionamiento privativo para Aduana y Receita Federal, sistema de monitoreo por cámaras.

(2017/2018):

- Rehabilitación de las losas del patio de camiones (final).
- Construcción de **400 m²**. de edificios para Organismos Públicos.



Inversiones restantes hasta el final del plazo de concesión

- Repavimentación completa de los accesos viales (2017/2018):
- Rehabilitación de las losas del patio de camiones (final).
- Construcción de **400 m2.** de edificios para Organismos Públicos.

Etapa de Obra: 1996 – 1997



Su ingreso al Mercosur



ORGANISMOS INTERVINIENTES



ORGANISMOS ARGENTINOS

- ADUANA ARGENTINA.
- SENASA (AREA ANIMAL Y VEGETAL).
- DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES.
- GENDARMERÍA NACIONAL (CNRT Y SEGURIDAD).
- D.N.R.P.A. (DIRECCIÓN NACIONAL DE REGISTRO DE PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR).
- INAL.
- BANCO DE LA NACION ARGENTINA.
- CAMARA ARGENTINA DE COMERCIO (EMISIÓN DE CERTIFICADO DE ORIGEN) .



ORGANISMOS BRASILEÑOS

- SECRETARIA DA RECEITA FEDERAL.
- POLICIA FEDERAL.
- MINISTÉRIO DE AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO.
- EMATER.
- ANVISA (AGENCIA NACIONAL DE VIGILANCIA SANITARIA) .
- ACISB (EMISÃO DE CERTIFICADOS DE ORIGEN).
- IBAMA .
- EXERCITO BRASILEIRO.

PRINCIPALES VENTAJAS DEL CENTRO UNIFICADO DE FRONTERA

- 1er. Centro de Frontera estructurado para el ingreso de cargas de operadores **confiables**.
- Localización **estratégica** para el MERCOSUR.
- Servicios **optimizados**.
- Tarifas **competitivas**.
- Soluciones **logísticas** integradas.
- Centralización en el mismo **espacio físico** de todos los Organismos necesarios para la liberación de cargas, vehículos y personas.
- **Única parada** para los tramites de las cargas, vehículos y personas en frontera.
- Ingreso de los vehículos al Patio Carretero Aduanero de forma **inmediata**.
- **Transmisión** de presencia de carga de las importaciones y exportaciones brasileñas, a partir del momento de ingreso del vehículo al recinto aduanero.
- Aduana **Brasileña y Argentina** físicamente **interligadas**.
- **Trabajos integrados** con transferencia de documentos entre las Aduanas vía el Concesionario.
- Utilización opcional de **despacho** integrado y simultáneo de aduanas.
- Ministério de Agricultura y SENASA con **exámenes** conjuntos de una misma muestra y emisión de documentos de aprobación de inspección.
- **Laboratorio fitosanitarios** (AGRONOMICA) instalado en el CUF reduciendo hasta un 50% la espera en la liberación de las cargas de frutas.
- **Sistema informatizado** disponible para todos los Organismos y empresas que trabajan en el Centro Unificado de Frontera.
- Tracking de cargas Vía Web, con todos los eventos generados por los organismos intervinientes.
- Emisión del **Certificado de Origen MERCOSUR** en el propio Centro Unificado de Frontera.
- Seguridad las **24hs**.
- El Centro Unificado de Frontera desarrolla sus actividades durante las 24hs. del día de los **365 días del año**.
- Monitoreamiento vía **cámaras del patio** de camiones las 24hs.

- 
- 1er. Centro de Frontera estructurado para el ingreso de cargas de operadores **confiables**.
 - Localización **estratégica** para el MERCOSUR.
 - Servicios **optimizados**.
 - Tarifas **competitivas**.
 - Soluciones **logísticas** integradas.
 - Centralización en el mismo **espacio físico** de todos los Organismos necesarios para la liberación de cargas, vehículos y personas.
 - **Única parada** para los tramites de las cargas, vehículos y personas en frontera.
 - Ingreso de los vehículos al Patio Carretero Aduanero de forma **inmediata**.
 - **Transmisión** de presencia de carga de las importaciones y exportaciones brasileñas, a partir del momento de ingreso del vehículo al recinto aduanero.
 - Aduana **Brasileña y Argentina** físicamente **interligadas**.
 - **Trabajos integrados** con transferencia de documentos entre las Aduanas vía el Concesionario.

- U
- a
- M
- d
- a
- L
- C
- la
- S
- y
- T
- p
- E
- C
- S
- E
- d
- M
- 2

- Utilización opcional de **despacho** integrado y simultáneo de aduanas.
- Ministério de Agricultura y SENASA con **exámenes** conjuntos de una misma muestra y emisión de documentos de aprobación de inspección.
- **Laboratorio fitosanitarios** (AGRONOMICA) instalado en el CUF reduciendo hasta un 50% la espera en la liberación de las cargas de frutas.
- **Sistema informatizado** disponible para todos los Organismos y empresas que trabajan en el Centro Unificado de Frontera.
- Tracking de cargas Via Web, con todos los eventos generados por los organismos intervinientes.
- Emisión del **Certificado de Origen MERCOSUR** en el propio Centro Unificado de Frontera.
- Seguridad las **24hs.**
- El Centro Unificado de Frontera desarrolla sus actividades durante las 24hs. del día de los **365 días del año.**
- Monitoreamiento vía **cámaras del patio** de camiones las 24hs.



Estadística de cantidad de camiones y valor de las mercaderías

COMPARATIVO DE CANTIDAD COMERCIAL POR EL CUY (EN TONELADAS) - PERIODO 2019 (hasta SETIEMBRE 2019)

CANTIDAD DE CARGA (TONELADAS)				VALOR DE LAS MERCADERÍAS (MILLONES DE DÓLARES)				% DE VARIACIÓN DEL CUY EN EL TOTAL DE LAS MERCADERÍAS
PERIODO	2019 (EN TONELADAS)	2018 (EN TONELADAS)	TOTAL	2019 (EN DÓLARES)	2018 (EN DÓLARES)	TOTAL		
2019	85.432	80.000	165.432	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2018	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2017	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2016	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2015	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2014	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2013	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2012	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2011	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2010	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2009	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2008	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%
2007	80.000	80.000	160.000	1.880.211.019	1.299.073.118	3.179.284.137		18,39%

Nota: El año 2017 está considerado hasta el 31 de mayo.

COMPARATIVO DE CANTIDAD COMERCIAL POR EL CUY (EN TONELADAS) - PERIODO 2019 (hasta SETIEMBRE 2019)

CANTIDAD DE CARGA (TONELADAS)				VALOR DE LAS MERCADERÍAS (MILLONES DE DÓLARES)				% DE VARIACIÓN DEL CUY EN EL TOTAL DE LAS MERCADERÍAS
PERIODO	2019 (EN TONELADAS)	2018 (EN TONELADAS)	TOTAL	2019 (EN DÓLARES)	2018 (EN DÓLARES)	TOTAL		
2019	2.221	1.070	3.291	1.750.800	1.070.800	2.821.600		6,00%
2018	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2017	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2016	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2015	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2014	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2013	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2012	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2011	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2010	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2009	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2008	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%
2007	1.070	1.070	2.140	1.070.800	1.070.800	2.141.600		6,00%

Nota: El año 2017 está considerado hasta el 31 de mayo.

COMPARATIVO DE CANTIDAD COMERCIAL POR EL CUY (EN TONELADAS) - PERIODO 2019 (hasta SETIEMBRE 2019)

CANTIDAD DE CARGA (TONELADAS)				VALOR DE LAS MERCADERÍAS (MILLONES DE DÓLARES)				% DE VARIACIÓN DEL CUY EN EL TOTAL DE LAS MERCADERÍAS
PERIODO	2019 (EN TONELADAS)	2018 (EN TONELADAS)	TOTAL	2019 (EN DÓLARES)	2018 (EN DÓLARES)	TOTAL		
2019	0	0	0	0	0	0		0,00%
2018	0	0	0	0	0	0		0,00%
2017	0	0	0	0	0	0		0,00%
2016	0	0	0	0	0	0		0,00%
2015	0	0	0	0	0	0		0,00%
2014	0	0	0	0	0	0		0,00%
2013	0	0	0	0	0	0		0,00%
2012	0	0	0	0	0	0		0,00%
2011	0	0	0	0	0	0		0,00%
2010	0	0	0	0	0	0		0,00%
2009	0	0	0	0	0	0		0,00%
2008	0	0	0	0	0	0		0,00%
2007	0	0	0	0	0	0		0,00%

Nota: El año 2017 está considerado hasta el 31 de mayo.

COMPARATIVO INTERCAMBIO COMERCIAL POR EL CUF ARGENTINA - BRASIL (Fuente SISTEMA CUF)

CANTIDAD DE CAMIONES				VALOR CIF DE LAS MERCADERIAS (U\$S)			% DE PARTICIP. DEL CUF EN EL TOTAL DEL INTERCAMBIO
PERIODO	EXPO. AR	EXPO. BR	TOTAL	EXPO. AR	EXPO. BR	TOTAL	
2008	32.437	30.661	63.098	1.986.033.958	3.344.872.328	5.330.906.286	28,26%
2009	31.802	32.294	64.096	1.953.109.949	3.418.380.221	5.371.490.170	22,80%
2010	31.092	30.522	61.614	1.838.902.047	3.280.728.195	5.119.630.242	26,26%
2011	31.528	28.720	60.248	1.879.589.823	3.165.390.201	5.044.980.024	29,23%
2012	30.956	27.549	58.505	1.918.196.108	3.002.265.219	4.920.461.327	26,75%
2013	32.054	29.055	61.109	1.997.770.335	3.181.551.877	5.179.322.212	28,56%
2014	31.948	30.918	62.866	1.971.598.800	2.957.475.281	4.929.074.081	26,88%
2015	31.376	30.084	61.460	1.991.988.740	3.344.976.394	5.336.965.134	26,16%
2016	30.502	28.150	58.652	1.878.128.787	3.132.421.625	5.010.550.412	24,19%
2017	15.375	21.694	37.069	994.293.009	2.406.055.504	3.400.348.513	14,94%

Nota: El año 2017 está considerado hasta el 31-08.

COMPARATIVO INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINA - BRASIL (Fuente SECEX - Ministério de desenvolvimento do Brasil)

2008	8.350.814.424	10.515.263.871	18.866.078.295
2009	10.099.544.820	13.459.764.316	23.559.309.136
2010	8.168.756.518	11.326.698.366	19.495.454.884
2011	7.337.178.453	9.924.633.469	17.261.811.922
2012	7.804.438.785	10.588.215.353	18.392.654.138
2013	7.162.059.106	10.974.597.113	18.136.656.219
2014	7.533.610.757	10.803.730.000	18.337.340.757
2015	8.591.237.280	11.811.550.236	20.402.787.516
2016	9.140.388.777	11.576.440.775	20.716.829.552
2017	10.005.459.606	12.757.120.257	22.762.579.863

Nota: el año 2017 está considerado hasta el 31-08.

COMPARATIVO INTERCAMBIO COMERCIAL POR EL CUF CHILE - BRASIL (Fuente SISTEMA CUF)

CANTIDAD DE CAMIONES				VALOR CIF DE LAS MERCADERIAS (U\$S)			% DE PARTICIP. DEL CUF EN EL TOTAL DEL INTERCAMBIO
PERIODO	EXPO. CHILE	EXPO. BR	TOTAL	EXPO. CHILE	EXPO. BR	TOTAL	
2008	2.479	3.072	5.551	215.378.865	230.278.595	445.657.460	5,10%
2009	3112	2.981	6.093	247.665.839	286.900.689	534.566.528	10,03%
2010	3809	3.807	7.616	360.641.168	359.539.777	720.180.945	8,53%
2011	3390	5.095	8.485	321.940.079	383.769.128	705.709.207	7,08%
2012	3942	5.529	9.471	281.962.492	447.353.471	729.315.963	8,32%
2013	2860	4.304	7.164	203.425.620	343.330.956	546.756.576	6,21%
2014	2969	2.797	5.766	229.609.606	499.798.133	729.407.739	8,11%
2015	3.540	3.970	7.510	209.161.337	299.115.092	508.276.429	6,88%
2016	4.417	5.253	9.670	323.439.870	471.940.547	795.380.417	11,42%
2017	2.432	5.038	7.470	216.921.752	428.910.594	645.832.346	11,43%

Nota: El año 2017 está considerado hasta el 31-08.

COMPARATIVO INTERCAMBIO COMERCIAL CHILE - BRASIL (Fuente SECEX - Ministério de desenvolvimento do Brasil)

2008	3.951.591.188	4.791.703.200	8.743.294.388
2009	2.674.586.091	2.656.793.690	5.331.379.781
2010	4.181.964.042	4.258.362.263	8.440.326.305
2011	4.546.952.760	5.418.067.092	9.965.019.852
2012	4.166.378.514	4.602.202.699	8.768.581.213
2013	4.325.113.204	4.483.782.976	8.808.896.180
2014	4.013.311.457	4.984.190.844	8.997.502.301
2015	3.410.858.864	3.978.438.486	7.389.297.350
2016	2.882.017.389	4.080.627.759	6.962.645.148
2017	2.277.836.179	3.372.585.416	5.650.421.595

Nota: el año 2017 está considerado hasta el 31-08.

COMPARATIVO INTERCAMBIO COMERCIAL POR EL CUF PERU - BRASIL(Fuente SISTEMA CUF)

PERIODO	CANTIDAD DE CAMIONES				VALOR CIF DE LAS MERCADERIAS (U\$S)			% DE PARTICIP. DEL CUF EN EL TOTAL DEL INTERCAMBIO
	EXPO. PERU	EXPO. BR	TOTAL		EXPO. PERU	EXPO. BR	TOTAL	
2008	3	2.185	2.188		155.834	264.787.933	264.943.767	8,14%
2009	5	643	648		792.869	134.657.946	135.450.815	6,86%
2010	18	1.589	1.607		2.025.442	199.670.884	201.696.326	6,89%
2011	1	2.103	2.104		38.755	290.779.527	290.818.282	8,00%
2012	21	2.840	2.861		1.410.057	390.320.166	391.730.223	10,58%
2013	5	2.559	2.564		372.702	315.056.023	315.428.725	8,05%
2014	2	2.203	2.205		360.251	382.665.442	383.025.693	10,85%
2015	3	1.864	1.867		418.580	195.847.370	196.265.950	6,39%
2016	0	2.515	2.515		0	235.576.684	235.576.684	7,40%
2017	0	1.553	1.553		0	176.725.255	176.725.255	7,21%

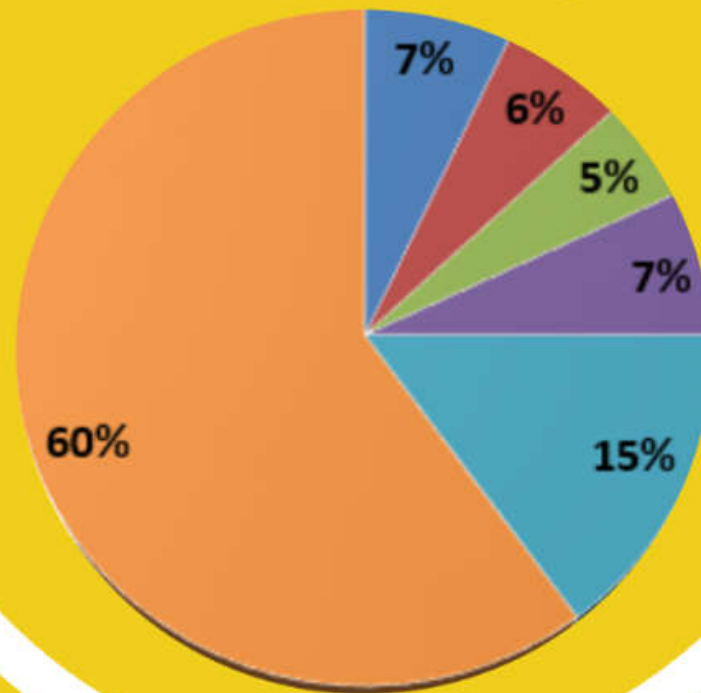
Nota: El año 2017 está considerado hasta el 31-08.

COMPARATIVO INTERCAMBIO COMERCIAL PERU - BRASIL (Fuente SECEX - Ministério de desenvolvimento do Brasil)

2008	956.035.899	2.298.653.849	3.254.689.748
2009	484.310.600	1.489.062.914	1.973.373.514
2010	907.720.951	2.020.560.291	2.928.281.242
2011	1.374.310.298	2.262.920.359	3.637.230.657
2012	1.287.624.212	2.415.202.868	3.702.827.080
2013	1.771.269.201	2.147.240.831	3.918.510.032
2014	1.711.519.297	1.817.700.076	3.529.219.373
2015	1.256.345.367	1.815.632.198	3.071.977.565
2016	1.236.035.345	1.948.552.386	3.184.587.731
2017	975.145.726	1.475.915.247	2.451.060.973

Nota: el año 2017 está considerado hasta el 31-08.

Segmentación por tipo de cargas

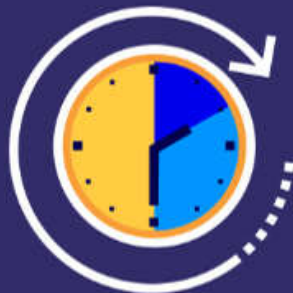


■ Otros ■ Maquinas Agrícolas ■ Higiene y Belleza ■ Pescados ■ Frutas ■ Ind. Automotriz

TIEMPO PROMEDIO DE PERMANENCIA

El sistema integrado de los Organismos de ambos países, propicia una mayor agilidad en los procesos de liberación de las cargas, lo cual genera menores tiempo de permanencia en la frontera.

2h30min



VACIOS

4h



TRANSITOS

8h



NORMALES

RRHH PUBLICOS Y PRIVADOS DEL CENTRO UNIFICADO DE FRONTERA

1 ARGENTINA

ORGANISMOS PUBLICOS
OPERADORES DE COMERCIO
EXTERIOR
SERVICIOS AUXILIARES
BUFET,
CASA DE CAMBIO

CONCEDENTE (DELEGACION DE CONTROL)

MERCOVIA S.A. (CONCESIONARIO)

MERCOVIA S.A. (SUBCONTRATISTAS)

2 BRASIL

ORGANISMOS PUBLICOS
OPERADORES DE COMERCIO EXTERIOR
SERVICIOS AUXILIARES

RESTAURANTE, BUFETES,
CIA. DE SEGUROS,
SEGUROS, CASA DE CAMBIO,
MOTO BOYS, SERVICIOS DE
MECANICA EN GRAL.

CONCEDENTE (DELEGACION DE CONTROL)

69

30

288

659

56

203

48

8

26

30

371

ESTADISTICA DE VEHICULOS LIVIANOS Y OMNIBUS

AÑO	CAT 1 y 2 Autos Internacionales	CAT 3 Ómnibus	CAT 5 T.V.F.	CAT 7 Motos
2008	50.885	1.698	199.987	3.513
2009	65.635	1.632	157.036	3.534
2010	62.062	1.996	166.293	4.626
2011	63.309	2.067	138.364	4.644
2012	60.922	1.846	93.092	5.570
2013	54.964	2.452	110.718	4.985
2014	59.611	2.097	103.134	5.278
2015	62.597	1.929	99.452	6.313
2016	87.116	1.969	102.520	8.093
MESES 01 AL 08-2017	68.187	1.477	66.527	5.810

ESTADISTICA MOVIMIENTO MIGRATORIO

AÑO	ENTRADA		SALIDA		TOTALES
	VECINALES	TURISTAS	VECINALES	TURISTAS	
2013	141.505	94.337	143.082	95.389	474.313
2014	227.927	151.951	227.808	151.872	759.558
2015	358.092	238.727	371.397	247.598	1.215.814
2016	298.557	199.039	323.548	215.700	1.036.844
2017 (Hasta 31/08)	222.446	137.142	222.446	148.297	730.331

El Concesionario cuenta desde el año 2005 con la Certificación de las Normas **IRAM - ISO 9001** de *Gestión de la Calidad* e **IRAM - ISO 14001** de *Gestión Ambiental*.



Se prevé para antes de finalizar el corriente año realizar la presentación ante la Receita Federal do Brasil a fin de obtener la certificación como **OEA** (*Operador Económico Autorizado*) en la condición de Fiel Depositario.



Se prevé para antes de finalizar el corriente año realizar la presentación ante la Receita Federal do Brasil a fin de obtener la certificación como **OEA** (*Operador Económico Autorizado*) en la condición de Fiel Depositario.



Datos para contacto



Sr. Alcir Jordani Magagna
Encargado del área Comercial
alcir.jordani@mercovia-sa.com
Tel.: (+55) 55 99158 9582



Sr. André Munari da Trindade
Encargado del área Operacional
andre.munari@mercovia-sa.com
Tel.: (+55) 55 99117 2879



Sr. José Luis Vazzoler
Gerente General
jvazzoler@mercovia-sa.com
Tel.: (+54) 9 3756 568443



Tel.: (+54) 3756-490100 | (+55) 55 3431-2207/2307
mercovia@mercovia-sa.com



Mercovia



www.mercovia-sa.com

MUCHAS GRACIAS
por su atención.



MERCOVIA S.A