



Reunión del GTE sobre Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera

*Auditorio INTAL-LAB
Buenos Aires, Argentina
12 y 13 de setiembre de 2017*

MODELOS DE OPERACIÓN PARA EL MOVIMIENTO DE CARGAS Y TRÁNSITO DE PERSONAS

PRESENTACIÓN DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE ASUNTOS
TÉCNICOS DE FRONTERAS



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación

CENTROS DE FRONTERA

• Centro de Frontera
Agua Negra

• Centro de Frontera
Sistema Cristo Redentor

• Centro de Frontera
Santo Tomé-Sao Borja

• Centro de Frontera
Paso de los Libres - Uruguayana



MODALIDAD DE CONTROL

CENTRO DE FRONTERA PASO DE LOS LIBRES - URUGUAYANA

**AREA DE CONTROL INTEGRADO
(PAÍS ENTRADA – PAÍS SEDE)**

MOVIMIENTO DE CARGAS 2016
TOTAL : 195.159

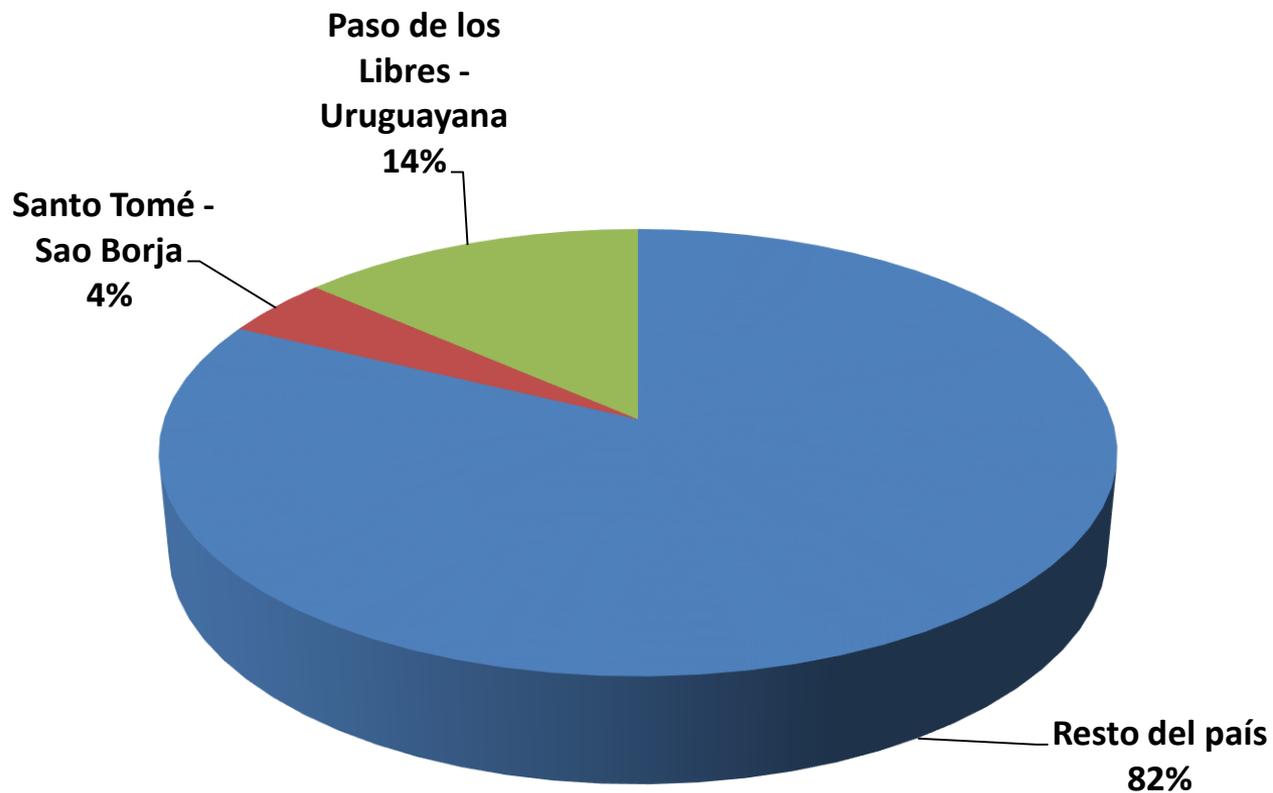
MOVIMIENTO DE PERSONAS 2016
TOTAL : 3.898.832

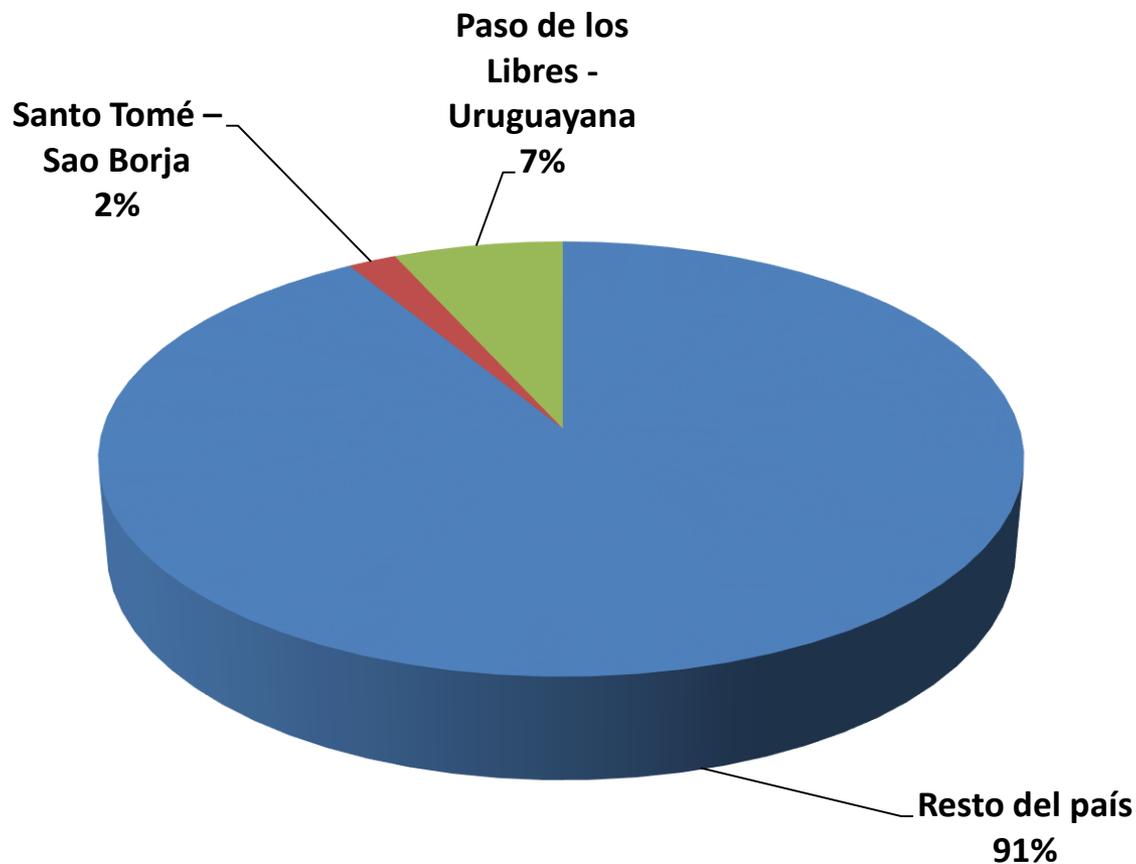
CENTRO DE FRONTERA SANTO TOMÉ – SAO BORJA

**AREA DE CONTROL INTEGRADO
(CENTRO UNIFICADO DE FRONTERA)**

MOVIMIENTO DE CARGAS 2016
TOTAL: 61.848

MOVIMIENTO DE PERSONAS 2016
TOTAL: 1.118.794





CENTRO DE FRONTERA PASO DE LOS LIBRES - URUGUAYANA

SECTOR TURISMO Y TVF

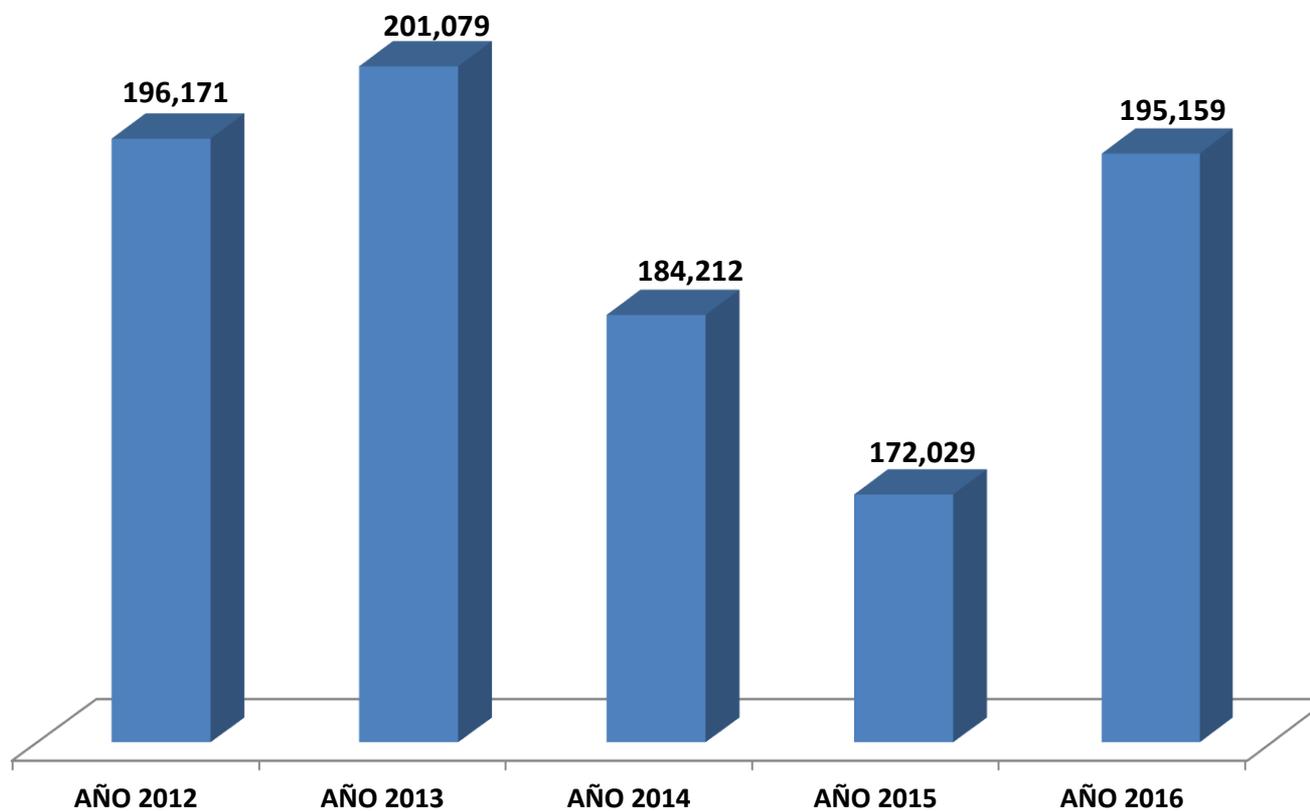


COMPLEJO TERMINAL DE CARGAS



COMPLEJO TERMINAL DE CARGAS

MOVIMIENTO DE CARGAS



FUENTE: DIRECCION GENERAL DE ADUANAS

COMPLEJO TERMINAL DE CARGAS

- SUP TOTAL PREDIO 336.465 M²
- SUP TOTAL CUBIERTA 14.031 M²
- SUP PAVIMENTADA 158.058 M²
- SUP PARQUIZADA 153.676 M²
- CAP TOT ESTACIONAMIENTO 622 BOXES

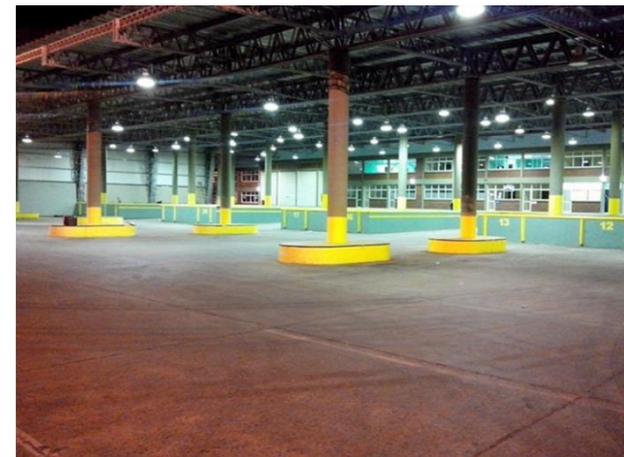


COMPLEJO TERMINAL DE CARGAS

•INFRAESTRUCTURA



- 60 OFICINAS
- 3 CÁMARAS FRIGORÍFICAS
- 5 LOCALES (MINIMERCADO, SUCURSAL DE BANCO, RESTAURANTE, ETC.)



- 3 DEPÓSITOS PARA MERCADERÍAS
- ZONA DE FISCALIZACION
- 4 BALANZAS PARA PESAJE DE CAMIONES
- ZONA DE CARGAS PELIGROSAS



COMPLEJO TERMINAL DE CARGAS

ASPECTOS NEGATIVOS

FALTA DE EXPLOTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ACTUAL

IRREGULARIDAD DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS VINCULADOS

FALTA DE HABILITACIÓN DE INSTRUMENTOS DE CONTROL

SISTEMA DE SEGURIDAD ENDEBLE

SISTEMA INFORMÁTICO INTEGRADO NO OPERATIVO

COMPLEJO TERMINAL DE CARGAS

OBJETIVOS LICITACIÓN

BRINDAR MAYOR SEGURIDAD

SIST. DE MONITOREO DE ALTA TECNOLOGÍA QUE PERMITA EL ACCESO A
TODOS LOS ORG. DE CONTROL

MEJORA INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA

SISTEMATIZACIÓN DE PROCESOS

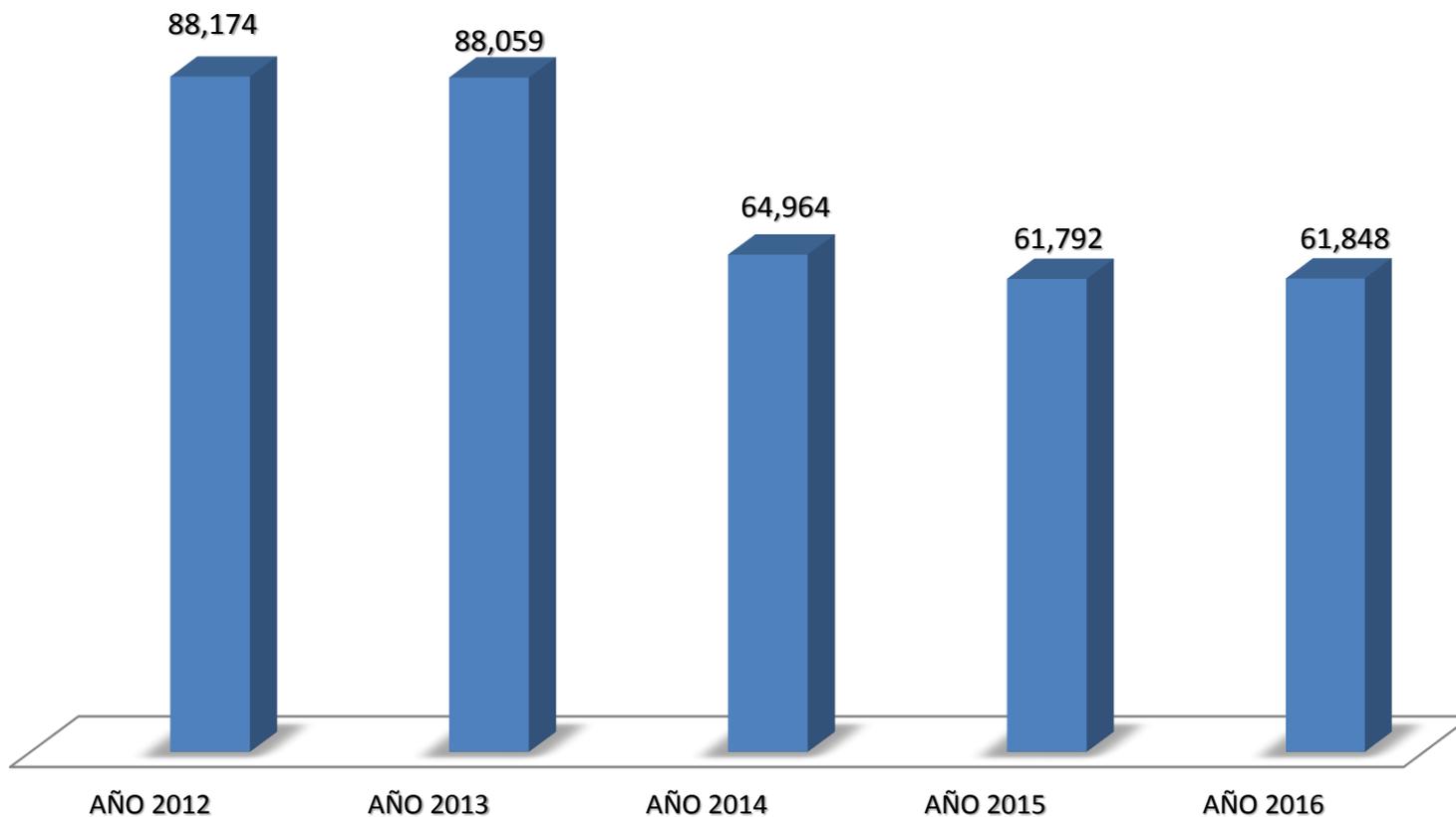
SERVICIOS COMPLEMENTARIOS Y RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE
INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

BRINDAR LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA EL EFECTIVO CUMPLIMIENTO
DEL ACUERDO DE RECIFE

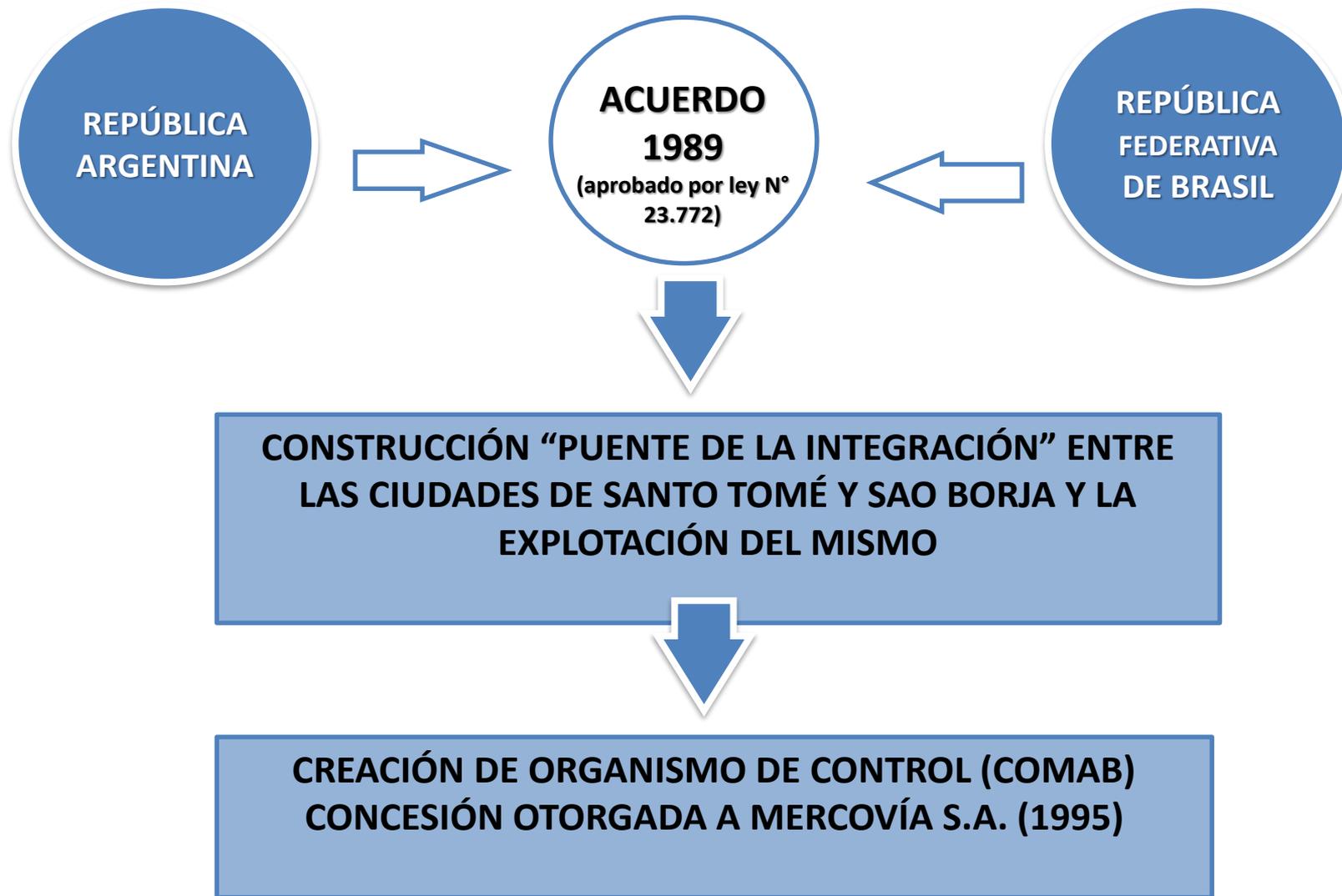
CENTRO DE FRONTERA SANTO TOMÉ – SAO BORJA



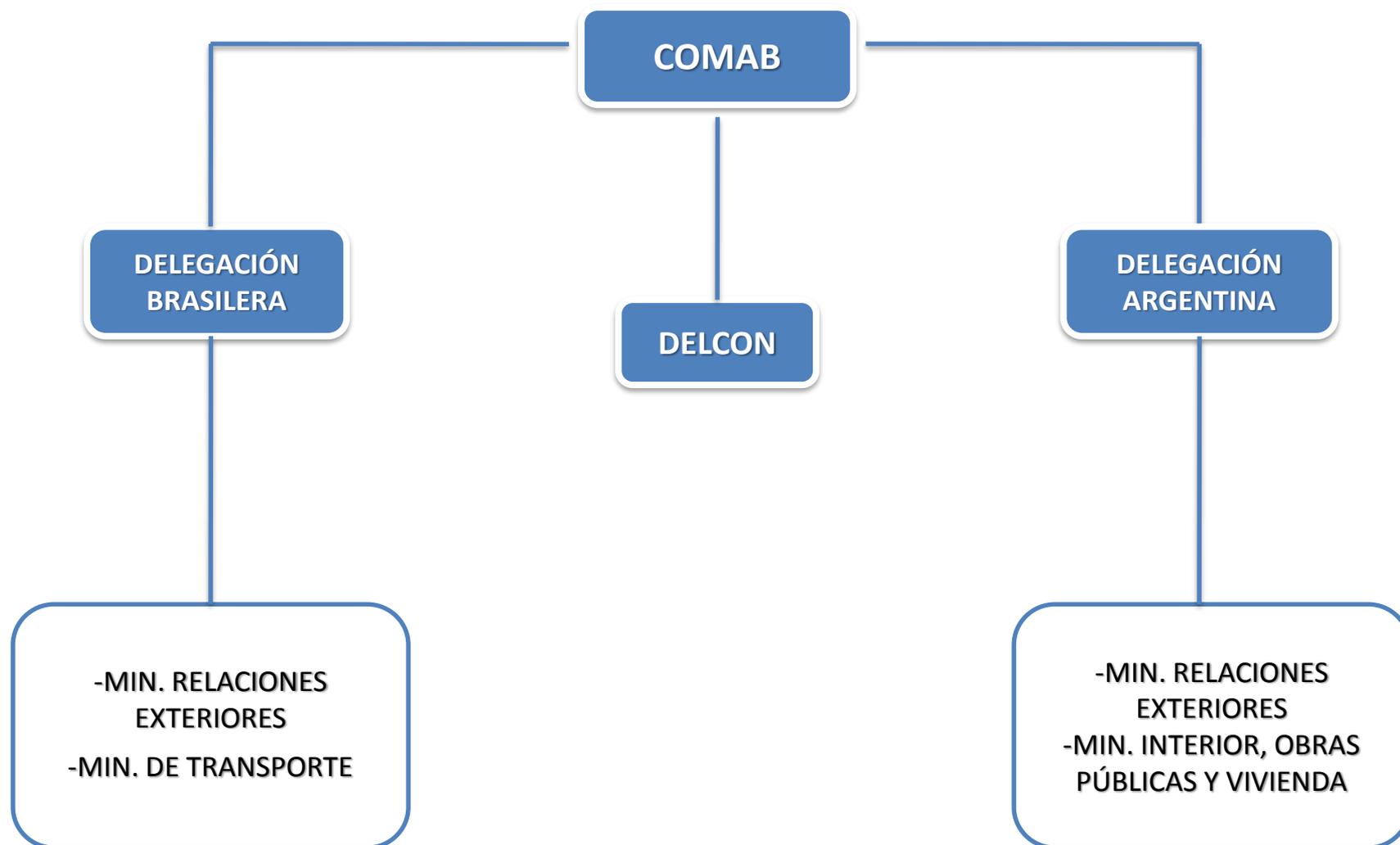
MOVIMIENTO DE CARGAS



COMISION MIXTA ARGENTINO - BRASILEÑA



ESTRUCTURA DE LA COMAB



MODELO DE OPERACIÓN

CONTROLES MIGRATORIOS, ADUANEROS Y FITOSANITARIOS INTEGRADOS

TRANSMISIÓN TELEMÁTICA DE DOCUMENTOS ENTRE LAS ADUANAS DE AMBOS PAÍSES

POSIBILIDAD DE SEGUIMIENTO VIA INTERNET DE LA SITUACIÓN DE LAS CARGAS EN EL CUF

SISTEMA INFORMATIZADO DISPONIBLE PARA TODOS LOS ORGANISMOS Y EMPRESAS QUE TRABAJAN EN EL CENTRO DE FRONTERA

SEGURIDAD LAS 24 HORAS DEL DÍA

ASPECTOS NEGATIVOS

ALTO COSTO DE LA TARIFA DEL PEAJE

MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS COMPLEJO

COSTOS DE MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE DELCON ELEVADOS

CANTIDAD INSUFICIENTE DE AGENTES DE LA POLICIA FEDERAL DE BRASIL

¡MUCHAS GRACIAS!



Ministerio del Interior,
Obras Públicas y Vivienda
Presidencia de la Nación