
Videoconferencia de Actualización de los Proyectos de Cartera y de la API del Eje Interoceánico Central

Informe

16 de mayo de 2017

El 16 de mayo del 2017 tuvo lugar la reunión virtual del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Interoceánico Central. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Bolivia, Brasil, Chile, Perú, del Comité de Coordinación Técnica de COSIPLAN-IIRSA y de la Secretaría General de UNASUR.

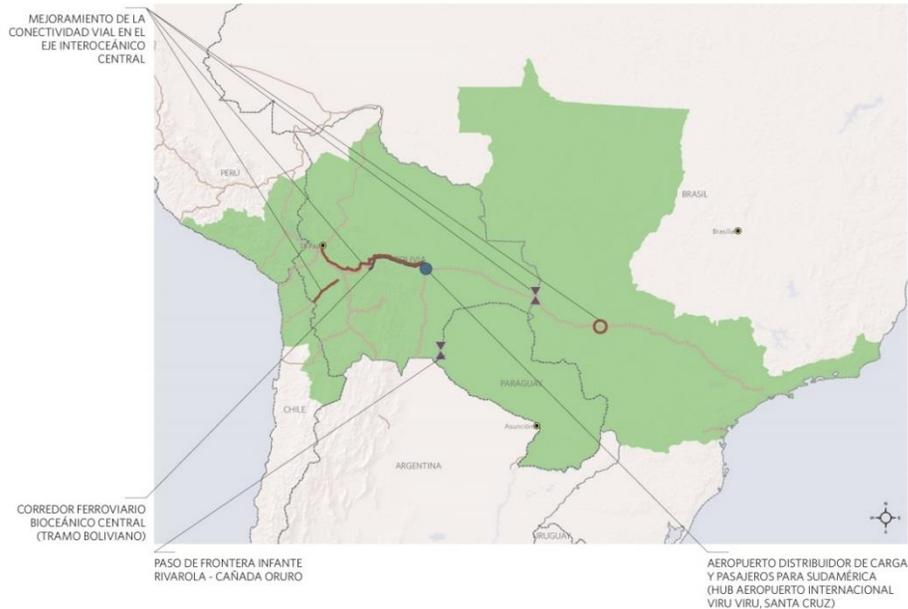
Los objetivos de la reunión consistieron en:

- i) Revisar los proyectos API según los avances ya definidos en la Jornada especial de Revisión de la API que se realizó los días 18 y 19 de abril en Buenos Aires;
- ii) Analizar los proyectos que cuentan con contratos de concesión y mantenimiento y definir sus características
- iii) Analizar propuestas de altas y bajas de proyectos y, proyectos que requieran revisiones particulares.

Eje Interoceánico Central

a. Revisión de los Proyectos API

Los proyectos API del Eje Interoceánico Central son los siguientes:



API 21 - Aeropuerto Distribuidor de Carga y Pasajeros para Sudamérica (Hub Aeropuerto Internacional Viru Viru, Santa Cruz)

Países: Bolivia

Clasificación preliminar de abril: **API 2027**

En la Jornada Especial de Revisión de la API de abril, la delegación de Bolivia informó que se rescindió el contrato de la empresa ganadora de la licitación ya que la misma replantaba el alcance de la obra, y el Gobierno boliviano se encontraba en la readecuación del proyecto para volver a presentarlo al ente financiador.

La delegación de Bolivia ahora informa que se readecuó el proyecto y se presentó ante el ente financiador, Eximbank, que ya envió sus comentarios al nuevo proyecto realizado por el Gobierno, y que, de ser aceptados, se estaría modificando el alcance y presupuesto del proyecto de manera sustancial. Las entidades gubernamentales están por lo tanto evaluando si aceptan las modificaciones o si se reanuda la búsqueda de una nueva fuente de financiación.

En el Sistema de Información de Proyectos (SIP) el proyecto individual [AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA \(HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ\)](#) figura en perfil; según los comentarios de la delegación boliviana, el proyecto debería ser actualizado y figurar en **pre-ejecución**, de otra manera no estaría cumpliendo con uno de los requisitos acordados en la Jornada Especial de Revisión de la API (abril 2017) y no podría mantenerse en ninguna de las categorías de la API. La delegación de Bolivia se comprometió por lo tanto a actualizar la información y a cambiar la etapa en la ficha.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2027**.

API 22 - Mejoramiento de la Conectividad Vial en el Eje Interoceánico Central

Países: Bolivia, Brasil

Clasificación preliminar de abril: **API 2022**

La delegación de Bolivia informó que la [CARRETERA TOLEDO - PISIGA](#) se compone de 4 tramos, y todos concluyeron, y que la [DOBLE VÍA LA PAZ - SANTA CRUZ](#) se compone de varios tramos, de los que tienen todos los detalles de avance, y que el último tramo del proyecto concluiría en 2025. Asimismo, informó que actualizará toda la información de los proyectos individuales en el SIP.

La delegación de Brasil informó que las obras de la circunvalación vial de Campo Grande se encontraban paralizadas a causa de presiones fiscales, sin embargo, los trabajos se reiniciarán en agosto de 2017, y su finalización es prevista para el segundo semestre de 2018.

Clasificación ajustada: **API 2027**

API 23 - Paso de Frontera Infante Rivarola - Cañada Oruro

Países: Bolivia, Paraguay

Clasificación preliminar de abril: **no es prioritario**

En la Jornada Especial de Revisión de la API de abril, la delegación de Paraguay informó que el paso de frontera se encuentra operativo, y la delegación de Bolivia informó que el proyecto no era prioritario, y que realizaría las averiguaciones correspondientes.

La delegación de Bolivia informa ahora que realizó las consultas correspondientes con las autoridades aduaneras, y confirma que el proyecto de infraestructura concluyó y que el centro de frontera se encuentra operativo.

En los planes de inversión de Bolivia no se está priorizando la posible ampliación de la infraestructura, prevista como segunda etapa de la obra. El proyecto se considera **concluido**.

Clasificación ajustada: **API 2022**

API 24 - Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Tramo Boliviano)

Países: Bolivia

Clasificación preliminar de abril: **API 2027**

La delegación de Bolivia informó que solicita cambiar el nombre del proyecto a **CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (TRAMO BOLIVIANO)**. Las delegaciones presenten estuvieron de acuerdo.

Comentó que los trabajos están avanzando, se establecieron 4 mesas de trabajo (de marco financiero, de marco normativo, de especificaciones técnicas y de estrategia) con participantes de Perú, Brasil, Paraguay y Bolivia. La última reunión de los países del

corredor se realizó el 25 de abril y las próximas serán entre el 17 y el 23 de mayo. Respecto al corredor en Bolivia se encuentra en construcción el tramo Montero-Bulo Bulo de 150 km y que se incluye en el tramo central, y en una segunda etapa, de Bulo Bulo a Villa Tunari, tramo que actualmente se encuentra en gestión la pre-inversión También se encuentran en gestión los tramos de Villa Tunari a Oruro. Están dimensionando los costos de la pre-inversión y solicitando fuente de financiamiento para la misma. En cuanto tengan datos precisos al respecto, los informarán.

Además del tramo boliviano, se está definiendo el tramo paraguayo (posiblemente Roboré – Puerto Carmelo Peralta) y el tramo peruano. En conjunto con Perú, se está gestionando el estudio de pre-inversión del tramo peruano, en el que se evalúan 3 trazados: a) de Hito IV al Puerto de Ilo; b) de Desaguadero al Puerto de Ilo; c) de Desaguadero al Puerto de Matarani. La delegación se comprometió a actualizar la información conforme se avance en los acuerdos de las mesas de trabajo.

La delegación de Brasil informa que es necesario impulsar la conexión ferroviaria de Puerto Suárez-Corumbá, y esperan que se pueda arrancar pronto. En términos de infraestructura, para terminar la conectividad entre los países es necesario avanzar en la construcción de un pequeño tramo entre las dos mallas férreas ya existentes en la frontera. Asimismo, es importante trabajar en el marco legal y operativo de la conectividad.

La red ferroviaria brasileña se encuentra concesionada, y para lograr una integración efectiva entre los dos países están implementando los llamados contratos operacionales, que se realizarán con privados, y es probable que se empiecen a aplicar en unos meses. Se realizará pronto una reunión ministerial para discutir los asuntos y se trabajará en el marco legal y jurídico, con un entendimiento entre los dos gobiernos que asegure la agilidad de la carga en la frontera y que sea el primer paso para empezar a trabajar para definir los temas adicionales necesarios para la plena integración de los servicios ferroviarios.

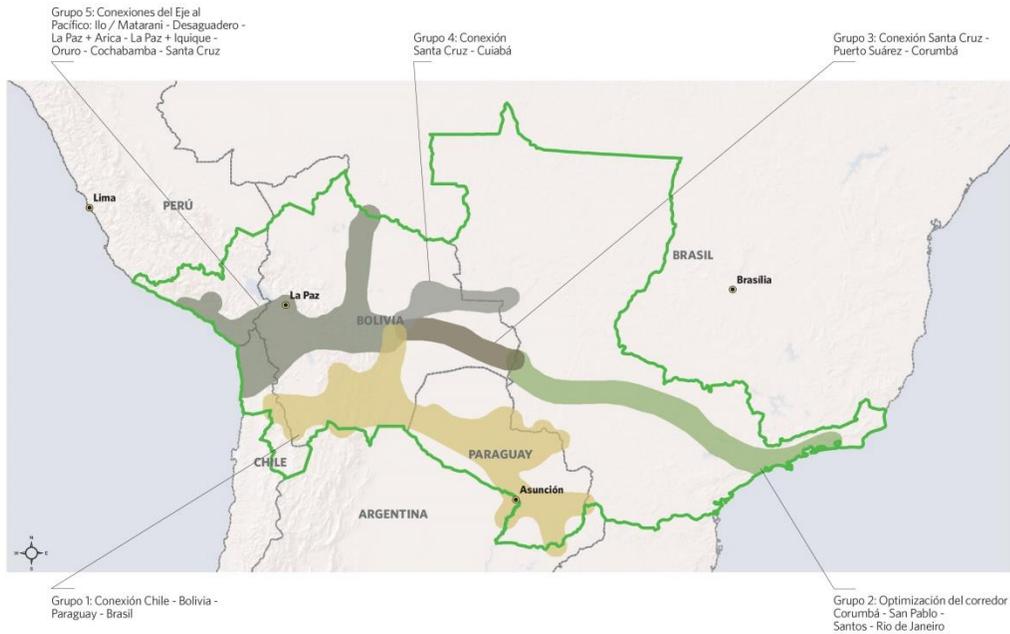
Brasil se encuentra también interesado en el desarrollo de una plataforma logística en Campo Grande. Es de interés asimismo la posibilidad a mediano plazo del transporte de gas de Bolivia a Brasil, por lo que es necesario pensar un proceso que incluya transporte, energía y logística.

La delegación de Perú informa que están elaborando el estudio que defina la alternativa peruana del corredor, prevista su conclusión para finales de junio y con ese resultado se definirá la mejor alternativa para la salida del corredor ferroviario en ese país.

El proyecto mantiene su prioridad, por lo que se reconfirma la clasificación para formar parte de la **API 2027**.

b. Actualización de la Cartera de Proyectos del Eje

El Eje Interoceánico Central está conformado por 5 grupos de proyectos:



GRUPO 1: CONEXIÓN CHILE - BOLIVIA - PARAGUAY - BRASIL

IOC01 PAVIMENTACIÓN CARMELO PERALTA - LOMA PLATA. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que se solicita que la delegación de Paraguay actualice la información en la ficha.

IOC02 CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CAÑADA ORURO - VILLAMONTES - TARIJA - ESTACIÓN ABAROA. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a actualizar la información en la ficha.

IOC06 CONEXIÓN FIBRA ÓPTICA LOMA PLATA - FRONTERA CON BRASIL. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que se solicita que la delegación de Paraguay actualice la información en la ficha.

IOC07 MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO MARISCAL ESTIGARRIBIA. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que se solicita que la delegación de Paraguay actualice la información en la ficha.

IOC09 PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA ORURO. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que las delegaciones de Bolivia y Paraguay deberán actualizar la información en la ficha. La delegación de Bolivia informó que el proyecto se encuentra **concluido** y la infraestructura es operativa.

IOC59 PROYECTO GEO-TÉRMICO LAGUNA COLORADA. El proyecto se encuentra actualizado al 2010, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha.

IOC60 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA CRUZ – YACUIBA. El proyecto se encuentra actualizado al 2011, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha.

IOC72 MEJORAMIENTO DE LA RUTA 9 TRANSCHACO (INFANTE RIVAROLA - ASUNCIÓN). El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que se solicita que la delegación de Paraguay actualice la información en la ficha.

IOC73 REHABILITACIÓN DEL TRAMO POZO COLORADO – CONCEPCIÓN. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que se solicita que la delegación de Paraguay actualice la información en la ficha.

IOC75 CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO VIAL RUTA 5 BELLA VISTA - CONEXIÓN A PUENTE SOBRE EL RÍO APA. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que se solicita que la delegación de Paraguay actualice la información en la ficha.

IOC77 CONSTRUCCION DEL PUENTE INTERNACIONAL Y PASO DE FRONTERA CARMELO PERALTA (PARAGUAY) - PORTO MURTINHO (BRASIL). La delegación de Brasil informa que se encuentra en el Senado el acuerdo internacional para la construcción del puente, posiblemente se apruebe en junio; luego de la aprobación se realizaría la licitación en el segundo semestre del año para que las obras puedan empezar en 2018. La delegación se comprometió a actualizar la información en la ficha.

GRUPO 2: OPTIMIZACIÓN DEL CORREDOR CORUMBÁ - SAN PABLO - SANTOS - RIO DE JANEIRO

IOC19 CONSTRUCCIÓN DE LAS AVENIDAS PERIMETRALES DEL PUERTO DE SANTOS Y DRAGADO. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que la delegación de Brasil se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha.

GRUPO 3: CONEXIÓN SANTA CRUZ - PUERTO SUAREZ – CORUMBÁ

IOC22 CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PAILÓN - SAN JOSÉ - PUERTO SUÁREZ. La delegación de Bolivia informa que el proyecto se encuentra **concluido**, y actualizará la información en la ficha.

IOC24 INSTALACIÓN DE FIBRA ÓPTICA A LO LARGO DE LA CARRETERA PAILÓN - PUERTO SUÁREZ. El proyecto se encuentra actualizado al 2011, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha.

IOC78 AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMÉRICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU VIRU, SANTA CRUZ). El proyecto se encuentra actualizado al 2013, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha. La delegación de Bolivia informa que el ente financiador, Eximbank, envió sus comentarios al nuevo proyecto realizado por el Gobierno boliviano, y que de ser aceptados, se estaría modificando el alcance y presupuesto del proyecto. Las entidades gubernamentales están evaluando si aceptan las modificaciones o si se reanuda la búsqueda de una nueva fuente de financiación.

GRUPO 4: CONEXIÓN SANTA CRUZ – CUIABÁ

IOC27 PUENTE BANEGAS. La delegación de Bolivia informa que el proyecto se realizará con financiamiento coreano, y actualizará la información en la ficha.

IOC28 PAVIMENTACIÓN DEL PUENTE BANEGAS – OKINAWA. El proyecto se encuentra actualizado al 2014, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha.

GRUPO 5: CONEXIONES DEL EJE AL PACÍFICO: ILO / MATARANI - DESAGUADERO - LA PAZ + ARICA - LA PAZ + IQUIQUE - URURO - COCHABAMBA - SANTA CRUZ

IOC31 REHABILITACIÓN DEL TRAMO EL SILLAR. La delegación de Bolivia informa que el proyecto se encuentra en **ejecución** y actualizará la información en la ficha.

IOC32 CARRETERA TOLEDO – PISIGA. La delegación de Bolivia informa que el proyecto se encuentra **concluido** y actualizará la información en la ficha.

IOC35 MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE ARICA. La delegación de Chile informa que las obras son ampliaciones por la carga involucrada y mejoras de los accesos viales.

IOC38 REHABILITACIÓN DE LA ANTIGUA CARRETERA SANTA CRUZ – COCHABAMBA. El proyecto se encuentra actualizado al 2011, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha. La delegación informa que el proyecto incluye 6 tramos, de los cuales 2 se encuentran concluidos y 4 se encuentran en ejecución.

IOC65 MEJORAMIENTO DEL PUERTO DE IQUIQUE. La delegación de Chile informa que las obras son ampliaciones por la carga involucrada y mejoras de los accesos viales; asimismo son obras necesarias de reconstrucción por el terremoto ocurrido en el país, y de mejora del calado de las aguas.

IOC80 DOBLE VÍA LA PAZ - SANTA CRUZ. El proyecto se encuentra actualizado al 2013, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha.

IOC81 CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO CENTRAL. La delegación de Bolivia informó que solicita cambiar el nombre del proyecto a CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (TRAMO BOLIVIANO). Comentó que los trabajos están avanzando, se crearon las 4 mesas de trabajo con participantes de Perú, Brasil, Paraguay y Bolivia, la última reunión se realizó el 25 de abril y las próximas serán entre el 17 y el 23 de mayo. El tramo boliviano incluiría Montero-Bulo Bulo, y en una segunda etapa, de Bulo Bulo en adelante. Se encuentra en gestión la pre-inversión del tramo entre Bulo Bulo y Villa Tunari. Las delegaciones están de acuerdo, el proyecto **cambiará su nombre a CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN (TRAMO BOLIVIANO)**.

IOC82 CARRETERA TRINIDAD - PUERTO USTAREZ. El proyecto se encuentra actualizado al 2013, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha. La delegación informa que el proyecto se encuentra en **pre-ejecución**.

IOC83 CARRETERA TACNA - LA PAZ, TRAMO VIACHA - HITO IV. El proyecto se encuentra actualizado al 2015, por lo que la delegación de Bolivia se comprometió a

realizar las consultas internas correspondientes y actualizar la información en la ficha. La delegación informa que la obra se encuentra en ejecución, excepto uno de sus tramos que se encuentra en búsqueda de financiamiento. La obra completa concluiría en 3 años.

La delegación de Perú comenta que en el lado peruano también están trabajando, y un proyecto del Eje Andino considera la doble calzada hasta Tacna, obra que empezará en el segundo semestre del año y terminará en menos de un año; asimismo informa que todavía no hay un proyecto de complejo fronterizo, que sin embargo según acuerdos previos se encontraría del lado boliviano y Bolivia buscaría financiamiento para la realización de los estudios.

La delegación de Chile comenta que también en el lado chileno se trazaría la doble calzada entre Arica y Chacalluta, y realizarán las consultas internas necesarias para ingresar dicho proyecto en la Cartera.

IOC85 CONSTRUCCIÓN COMPLEJO FRONTERIZO CHUNGARÁ. La delegación de Chile informa que el proyecto se encuentra **concluido**, y actualizará la información en la ficha.

IOC87 AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE IQUIQUE, CUARTA ETAPA. La delegación de Chile informa que el proyecto se encuentra en etapa de licitación, por lo que se mantiene en pre-ejecución.

Anexo I. Delegaciones participantes de la Videoconferencia del Eje Interoceánico Central

PROXIMOS PASOS:

El plazo para realizar comentarios al informe es el **martes 6 de junio**.

El plazo para la actualización de la información de los Proyectos Estructurados e Individuales API es el **lunes 26 de junio**.

El plazo para la actualización del Sistema de Información de Proyectos (SIP) para la elaboración de los informes 2017 es el **lunes 17 de julio**. Tareas a realizar hasta esta fecha:

- Actualizar todas las fichas de proyectos al año 2017
- Ajustar la información de los proyectos individuales de la API considerando los requisitos aprobados en la reunión de revisión de la API de abril:
 - ✓ Ningún proyecto puede estar en etapa de Perfil
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden continuar en la misma sub-etapa que cuando ingresaron a la API
 - ✓ Los proyectos en etapa de Pre-Ejecución no pueden contar con estudios anteriores a 2013
 - ✓ Sistema de Monitoreo Permanente obligatorio para todos los proyectos
- Identificar los proyectos que incluyen contratos de concesión y mantenimiento, y completar sus fichas con la siguiente información:

CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO											
¿La obra forma parte de un contrato de concesión?	¿Qué esquema de concesión se aplica?	Duración del contrato de concesión	Fecha de finalización del contrato de concesión	¿El contrato incluye mantenimiento?	¿Qué tipo de mantenimiento se realiza?				¿Se completaron las inversiones en infraestructura?	Fecha de finalización de las inversiones	Mecanismo de Financiamiento
SI - NO	D: diseño; C: construcción; O: operación; T: transferencia	AÑOS	DD/MM/AAAA	SI - NO	Nivel de servicio	Disponibilidad	Administración	Otros	SI - NO	DD/MM/AAAA	Peaje - pago por disponibilidad - otros

ANEXO I. Delegaciones Participantes de la Videoconferencia del Eje Interoceánico Central

BOLIVIA

Wilde Roberto Camacho Salazar
 Jefe de Gestión y Proyectos
 Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda
wcamacho@oopp.gob.bo

Alberto Gutierrez
Coordenador del Corredor Bioceánico
Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda

BRASIL

Carlos Lampert
Secretário-Adjunto
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
carlos.lampert@planejamento.gov.br

Rafael Ranieri
Coordenador-Geral
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
rafael.ranieri@planejamento.gov.br

Cintia da Silva Arruda
Coordenadora-Geral
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
cintia.arruda@planejamento.gov.br

Silvia Drummond
Analista
Secretaria de Assuntos Internacionais
Ministério do Planejamento
silvia.drummond@planejamento.gov.br

Danielle Mota
Analista
Secretaria de Planejamento e Assuntos Econômicos
Ministério do Planejamento
danielle.mota@planejamento.gov.br

Paulo César Domingues
Diretor
Ministério de Minas e Energia
paulo.domingues@mme.gov.br

José Newton Gama
Chefe da Assessoria Internacional
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
jose.gama@transportes.gov.br

Renata Colao
Coordenadora da Assessoria Internacional
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
renata.colao@transportes.gov.br

Eimair Bottega Ebeling
Diretor
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
eimair.ebeling@transportes.gov.br

Artur Monteiro Leitão Júnior
Assistente
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
artur.junior@transportes.gov.br

João Parkinson
Ministério das Relações Exteriores
joao.parkinson@itamaraty.gov.br

CHILE

Christian López Garnica
Departamento de Estudios - Dirección de Planeamiento
Ministerio de Obras Públicas
Santiago, Chile
christian.lopez@mop.gov.cl

PERÚ

Adrian Lazo Diaz
Asesor Oficina de Planeamiento
Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
Ministerio de Transporte y Comunicaciones
alazo@mtc.gob.pe

Vicente Gutiérrez Mendoza
Especialista en Programación e Inversiones
Oficina de Planeamiento
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
vgutierrez@mtc.gob.pe

Mauro Maita Franco
Especialista de la Oficina de Programación, Evaluación e Información de Provías Nacional
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
mmaita@proviasnac.gob.pe

SECRETARÍA GENERAL DE UNASUR

Pedro Silva Barros
Director de Asuntos Económicos
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
pedro.barros@unasursg.org

Juan Salazar
Asesor Agenda Económica
Secretaría General de UNASUR
Quito, Ecuador
juan.salazar@unasursg.org

COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA - CCT

BID, BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Alejandra Caldo
Especialista en Infraestructura
Washington DC, Estados Unidos
acaldo@iadb.org

CAF, BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Jesús Suniaga
Ejecutivo Principal de Infraestructura
Caracas, Venezuela
jsuniaga@caf.com

SECRETARIA DEL CCT DE IIRSA

Ignacio Manuel Estévez
Economista
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
ignacioe@iadb.org

Erika Francescon
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
eri.francescon@gmail.com

Matias Skronski
BID-INTAL
Buenos Aires, Argentina
mskronski@iadb.org

www.iirsa.org/cosiplan
