



# Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

*Radisson Victoria Plaza  
Montevideo, Uruguay  
13 de julio de 2017*

# Corredores Bioceánicos “Trasandino Sur”

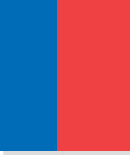


Gobierno  
de Chile

# FERROCARRIL TRASANDINO DEL SUR

Columna vertebral del corredor bioceánico

El FC Transandino del Sur forma parte del proyecto de Integración de la Infraestructura incluido en la Subcomisión Corredor Bioceánico Argentina - Chile, que fue constituida bajo el Tratado de Maipú de Integración y Cooperación entre la República de Chile y la República Argentina, del 30-10-2009



## Antecedentes Hitos históricos

- En el año 1913 la vía llega a Zapala en Argentina y en 1914 a Curacautín en Chile.
- En 1939 se concluye el túnel de Las Raíces y en 1965 circulan trenes hasta Lonquimay.

*“El túnel Las Raíces es un túnel carretero ubicado en la Región de la Araucanía, Chile, construido en 1939, conectando las comunas de Curacautín y Lonquimay, en el sector alto del río Biobío y a 1010 msnm. Con una longitud de 4528 m, ocupa el lugar número 162 entre los túneles más largos del mundo. Fue el túnel ferroviario más largo de América (el ferrocarril ya no corre en él), y es el tercer túnel vehicular más largo de Latinoamérica, tras el «Túnel de Occidente» (o «Túnel Fernando Gómez Martínez»), y del «Túnel Buena Vista Misael Pastrana Borrero», ambos de Colombia.”*

- En el año 2010 la Provincia del Neuquén habilita 8 km de vías hasta la Zona Franca de Zapala.
- Entre los acuerdos del XXXIV Comité de Integración Los Lagos (Temuco 24-25 de agosto de 2016) **Se retoma el impulso al proyecto.**
- Junio de 2017 **“Seminario FFCC Trasandino del Sur”** Bahía Blanca-Provincia de Neuquén- VIII-IX región de Chile



## Acuerdos.

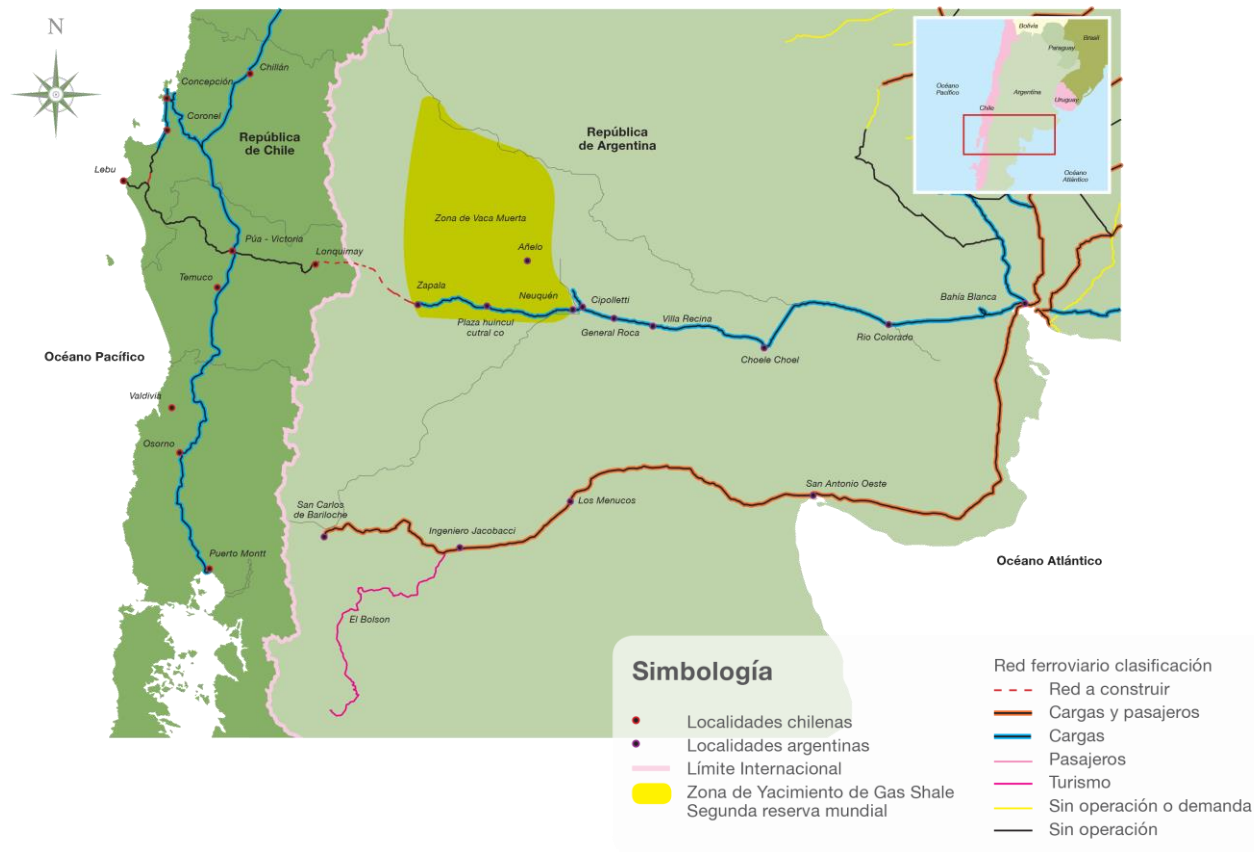
- Ordenar la información existente, a partir de la recopilación de los antecedentes del corredor.
- Generar un documento con definiciones a partir de evaluaciones del punto anterior.
- Proponer un Plan de trabajo a efectos de profundizar estudios y elaborar un proyecto único de corredor.

## Plazo : 60 días.

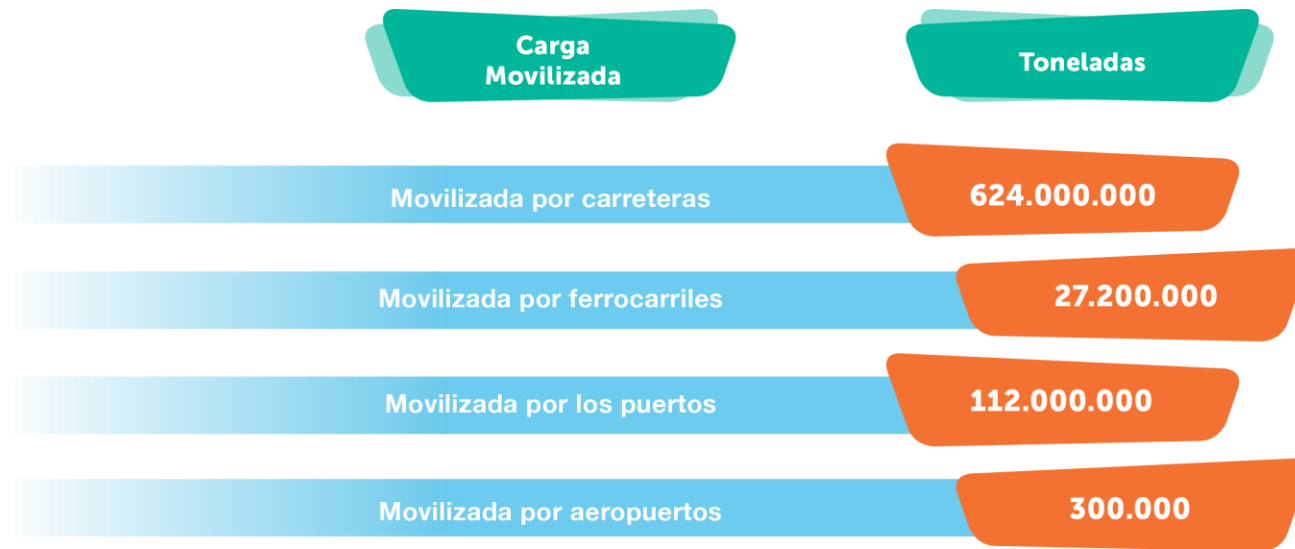
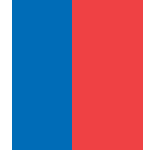
- Argentina: Ministro de Producción y Turismo de la Provincia de Neuquén.
- Chile: Gobernador de Malleco.



# Ferrocarriles existentes en corredor bioceánico



## El transporte en Chile



Fuente: CEPAL - ECLAC logistic profile - 2014  
(cifras redondeadas)



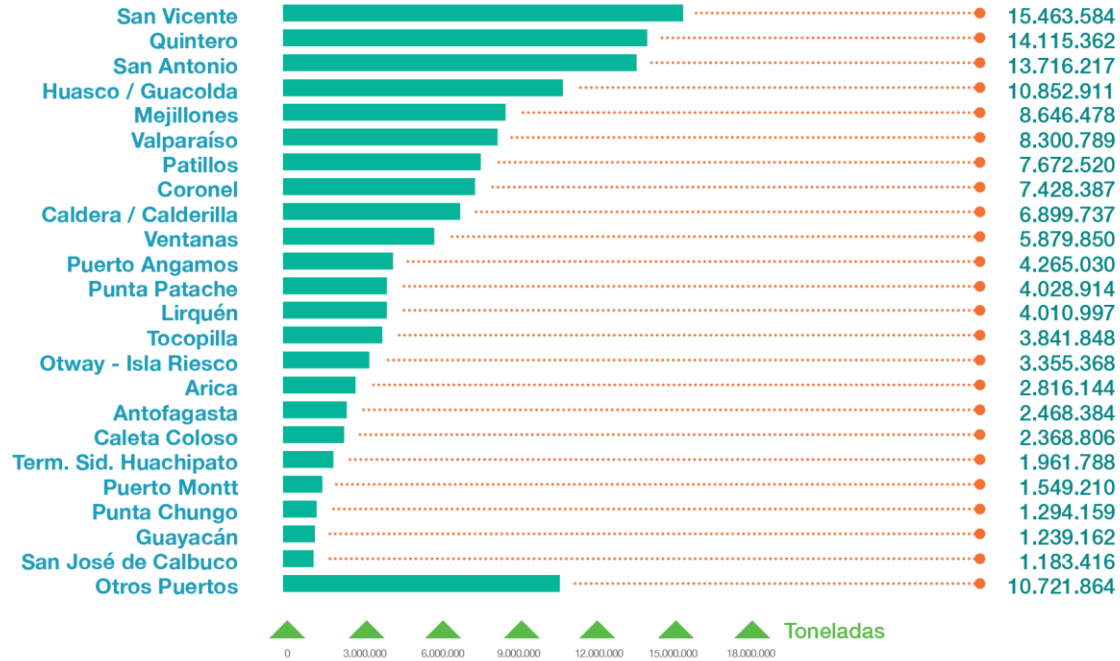
## Carga movilizada por los puertos Zona 04 Centro-Sur

Capítulo	Importación	Exportación	Total Acumulado 2016
Abonos	324.717	94	324.811
Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilacion. Materias bituminosas. Ceras minerales	5.500.412	196.985	5.697.397
Madera, carbon vegetal y manufacturas de madera	72.686	4.356.606	4.429.293
Pasta de madera o de las demas materias fibrosas celulosicas. Papel o carton para reciclar (desperdicios y desechos)	2.627	3.031.420	3.034.047
Productos quimicos inorganicos. Compuestos inorganicos u organicos de metal precioso, de elementos radiactivos, de metales de las tierras raras o de isotopos	329.434	2.338	331.772
Sal. Azufre. Tierras y piedras. Yesos, cales y cementos	328.494	973	329.467
Otros	857.329	1.279.820	2.137.150
<b>Total toneladas</b>	<b>7.415.701</b>	<b>8.868.236</b>	<b>16.283.937</b>

Fuente : Cámara Marítima y Portuaria de CHILE.  
2016

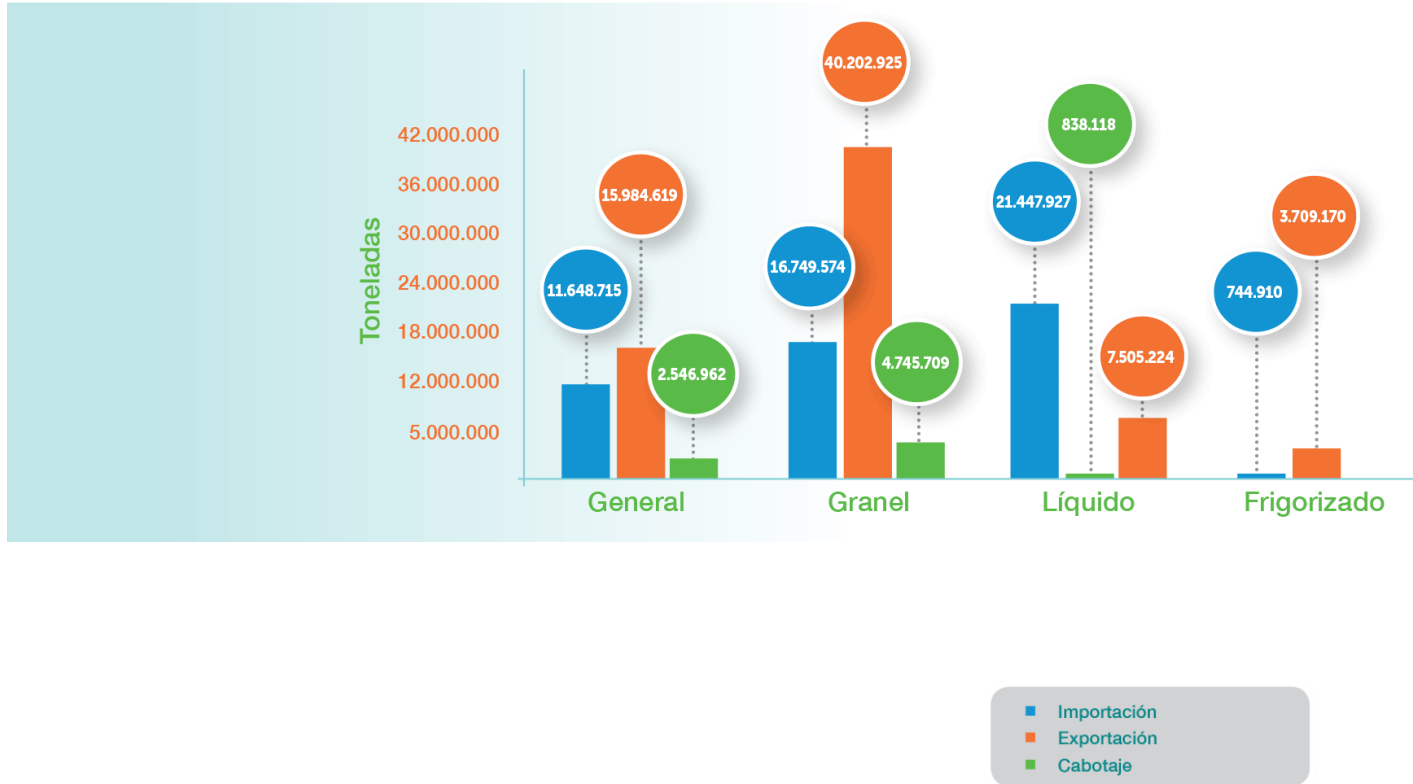


## Mayores tonelajes movilizados por puertos chilenos. Año 2015



Fuente: Armada de Chile, BEAM 2016, PÁG 78

## Tonelaje movilizado por tipo de carga. Año 2015



Fuente: Armada de Chile, BEAM 2016, PÁG 78

## Puertos de las Regiones de Araucanía y del Bio-Bio

Los puertos ubicados en la bahía de Concepción son

- **San Vicente.** Es el puerto de mayor capacidad, con movilización de 15,4 millones de toneladas
- **Talcahuano** es un puerto militar, industrial y pesquero
- **Lirquén** moviliza 4,0 millones de toneladas/año

Siguiendo la línea ferroviaria **Lonquimay-Victoria-Coronel-Talcahuano**- actualmente levantada entre **Lonquimay y Lebu** - el puerto más cercano a Lonquimay es el de **Coronel**, el más lejano es el de **Lirquén**.

**El entorno de la ciudad** Concepción-Talcahuano limita el acceso vial y ferroviario, por lo cual miramos más de cerca el puerto de Coronel como destino del corredor bioceánico.



## Ubicación

- Ubicado en la bahía del mismo nombre, las **condiciones de abrigo** favorecen el trabajo en calma durante la mayor parte del año.
- En el **borde costero** consta de **86 hectáreas** de superficie para patios y bodegas; **1,8 kilómetros de red ferroviaria** que atraviesan el recinto portuario, entregando conexión hacia el Gran Concepción y la provincia de Arauco.

## Instalaciones

- El puerto tiene **tres muelles** para carga general, graneles y contenedores;
- Capacidad de **dos mil metros de frentes de atraque**, con **9 sitios** para naves de **hasta 15 metros de calado**. Tiene capacidad de atender 2 naves en forma simultánea,
- **7 grúas** con capacidad de carga entre las 50 y 100 toneladas: **2 grúas Gantry ZPMC (STS)** **3 grúas móviles** (1 grúa Gottwald y 2 Liebherr) y **2 grúas estáticas** (Liebherr). Capacidad para movilizar **85 contenedores por hora**.



## Rendimientos – Puerto Coronel

Carbón Naves Bulk Carriers	12.245 tons/día
Carbón Naves Open Hacth con Grúas	8.000 tons/día
Celulosa Bulk Carriers	9.923 tons/día
Celulosa Open Hacth Gantry Crane 1	9.200 tons/día
Celulosa Open Hacth con grúas	12.382 tons/día
Trigo Bulk Carriers	5.211 tons/día
Maderas y tableros Baulk Carriers	7.191 m3/día
Maderas y tableros Open Hatch con grúas	9.066 m3/día

Fuente: Informe Final del estudio “Diagnóstico del Modo de Transporte Marítimo”, contratado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de su Subsecretaría de Transportes a la empresa Felipe Masjuán Ingeniería E.I.R.L. (CIMA E.I.R.L.). (pág. 259) 2005.



## El efecto Proyecto Vaca Muerta

- El inicio de la exploración del yacimiento de gas shale Vaca Muerta con inversiones anuales entre 15 mil y 20 mil millones de dólares provoca una gran expectativa de crecimiento de la zona y se prevé que la población de la provincia se duplicará en 10 años.
- La necesidad de reducir los costos de transporte para dar competitividad al emprendimiento hace que las autoridades federales argentinas busquen en el modo ferroviario una solución. Existe una idea de proyecto de conectar Añelo (centro de gravedad de Vaca Muerta) con Zapala y la ciudad de Neuquén, mediante este modo.
- Dado que dentro de las empresas que han invertido en Vaca Muerta hay varias asiáticas, los puertos del Pacífico, en algunos casos, presentan ventajas comparativas frente a los del Atlántico.



## Proyectos en Chile

- Celulosa Arauco se encuentra desarrollando el proyecto MAPA, que aumentará su producción de celulosa en **1,3 millones** de toneladas anuales.
- Esto significa la necesidad de 5 millones de toneladas de rollizos, que se producirán en las cercanías de la vía ferroviaria Pua-Lebu, parte integrante del FCS. A lo menos, el modo ferroviario debería captar el 30% de este transporte (1,5 millones de toneladas anuales).
- A esto habría que agregar las 550 mil toneladas de transporte actual desde Mariquina y 50 mil de alimento de salmones entre Coronel y Frutillar. Se puede concluir que los proyectos en Chile justificarían la habilitación del FCS.

**Se tiene prevista la ejecución por concesión de obra pública, aunque es posible financiarlo, total o parcialmente, con Fondos Espejo del Trasantiago.**







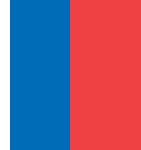
# Vía férrea

# Biobío y Región de La Araucanía



## Simbología

- Líneas Férreas
-  Faja vía a reconstruir
-  Por construir
-  Operación de carga
-  Estaciones



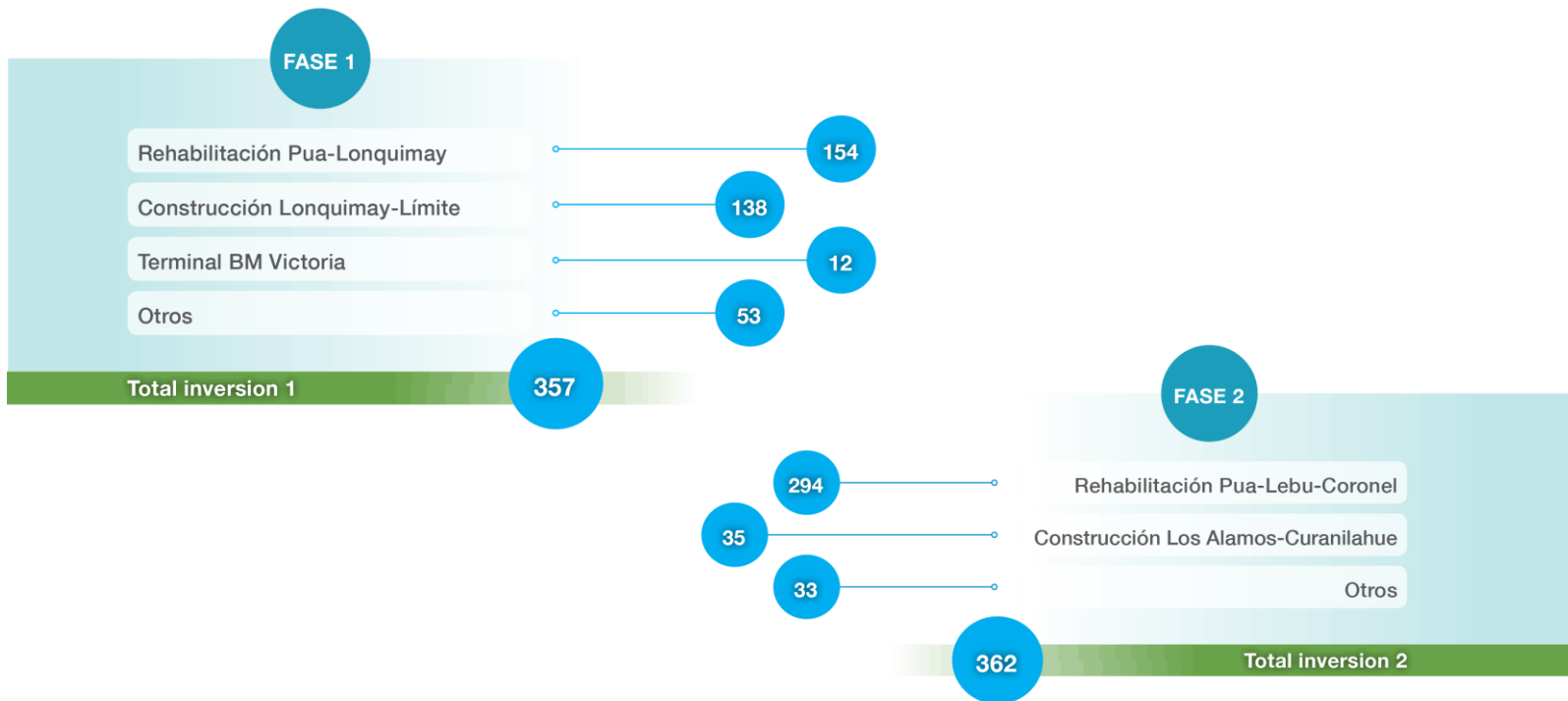


## Obras básicas en territorio chileno



*La locomotora No. 429, de tipo 57, se detiene en la estación de Curacautín, rumbo a Lonquimay con el tren mixto No. 485, en abril de 1982. El autor, Ian Thomson, viajaba en la locomotora.*

# Inversión (Millones de dólares)



Total inversión = \$ 719 millones de USD.



**Gracias**



**Gobierno  
de Chile**

**Daniel Urioste**  
durioste@mtt.gob.cl