UNASUR
União de Nações Sul-Americanas
União de Nações Sul - Americanas
Union of South American Nations
Unie van Zuid - Amerikaanse Naties

COSIPLAN

Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

Radisson Victoria Plaza

Montevideo, Uruguay

13 de julio de 2017

FERRONOR

RAMAL INTERNACIONAL

PASO SOCOMPA

TRENES ARGENTINOS

CARGAS

FERRONOR

FERRONOR

Iniciativas de Integración Regional .

- Puerto de Iquique (Puerto Hub en el Pacifico)
- **Zicosur (Integración de Argentina – Bolivia - Brasil – Chile – Paraguay – Peru)**
- **NOA (Comité de integración Nor Oeste Argentino)**
- Paso de Aguas Negras – Puerto de Coquimbo.
- Paso San Francisco . ATACALAR

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

ZONA DE INTEGRACION DEL CENTRO OESTE SUDAMERICANO

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Importancia del NOA

- El Ferrocarril Trasandino del Norte (origen). Importancia de la integración económica del Norte Grande.
- Conectividad a los principales puertos del Norte de Chile.
- Crecimiento de la actividad minera en el norte de Chile y Argentina **(Taca – Taca)**
- Potenciales proyectos.
- Producción agrícola y ganadera. intercambio de mercaderías.

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Consideraciones Generales de Integración . NOA

Participan :

- Aduana
- Pasos Fronterizos
- Migraciones
- SAG - SENASA
- Carabineros-Gendarmeria
- Seremi de Transportes
- Seremi Medio Ambiente

Ferronor S.A. de Chile y Trenes Argentinos de Carga

FIRMA ACUERDO OPERATIVO Y COMERCIAL

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

FERRONOR

En los próximos 60 días retoma plenamente sus funciones:

Embajadores anuncian que ferrocarril Antofagasta-Salta volverá a unir Chile y Argentina

Representantes de ambos países, José Antonio Viera-Gallo y Ginés González, aseguraron a "El Mercurio" que el tren, que pasa a 4.475 metros de altura, servirá para transportar mercancías mineras, pero que puede extenderse a otros productos.

Conexión. Luego de cinco años sin operar, el tren volverá a unir a ambos países.

Productos Transporte Internacional

N°	Sector Industrial	Productos	Usos
1	Energía	Gas Licuado	Industrial
2	Agroindustrial	Soja	Alimento
3	Agroindustrial	Arroz – Azúcar	Alimento
4	Agroindustrial	Harina de Soja	Alimento
5	Minería no metálica	Cal Viva	Minería
6	Minería no metálica	Cloruro de Litio	Minería no metálica
7	Minería no metálica	Hidroboracita	Minería no metálica
8	Minería no metálica	Ceniza de Soda	Minería no metálica

La Ruta de los Salares .

- Salar del Hombre Muerto.
- Salar de Llullaillaco
- Salar de Pozuelos
- Salar Diablillos.
- Salar de Cauchari

- Potencial 150.000 Ton - Anuales

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Negocio del Litio en Argentina.

N°	Nombre Salar	Proyecto / Empresa
1	Pocitos (Transferencia)	MDA
2	Hombre muerto	MDA
3	Pozuelos	POSCO
4	Diablillos	LITHIUM CORP
5	Cauchari	SQM – EXAR
6	Rincón	ADY Resource

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Diagrama General

Cuadro de distanticas Agregado				
Puerto Iquique	-	Güemes	-	1.340 kms
Puerto Mejillones	-		-	1.015 kms
Puerto Antofagasta	-		-	956 kms

Ubicación Estratégica de Mejillones

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Puerto de Antofagasta ATI

Puerto de Angamos II Región.

- Localización estratégica
- Disponibilidad inmediata para recibir cargas del NOA

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Estación de Transferencia y Operaciones S.A.C

Equipamiento :

- Estación Operativa.
- Operaciones de Transferencias
- Tren de las Nubes.
- Desvíos Operativos.

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Transporte de CAL

1° Operación : 3.000 Ton.

- Inicio de transporte 24 de abril 2016.
- Transporte de 365 Ton (14 Carros planos)
- Proyección mes de mayo segunda vuelta.
- Segunda vuelta 3.000 toneladas adicionales.

  - Resultados para Minera Escondida.
  - Contrato por 3 años MEL
  - Sistema de Transporte 100% Ferrocarril.

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

Impacto prueba Transporte de Cal.

Reanudan tren trasandino entre Antofagasta y Salta

FERRONOR

Luego de once años de inactividad, el pasado viernes llegó a la estación de Augusta Victoria, a 150 kilómetros de Antofagasta, el primer convoy con cal proveniente de Argentina. Así, se reanudó el uso de la vía férrea entre la capital regional y la ciudad de Salta.

Se reanuda el ferrocarril Belgrano Cargas entre Salta y Chile

Operacional:

- Round Trip: 5 días .
- Vías y Equipos: Ok

- Mandante Escondida (MEL) .
- Buena operación de transferencia en S.A.C.
- Documental y Administrativo. OK

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA

GRACIAS

Información Confidencial
Propiedad de Empresa de Transporte Ferroviario SA