



# Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

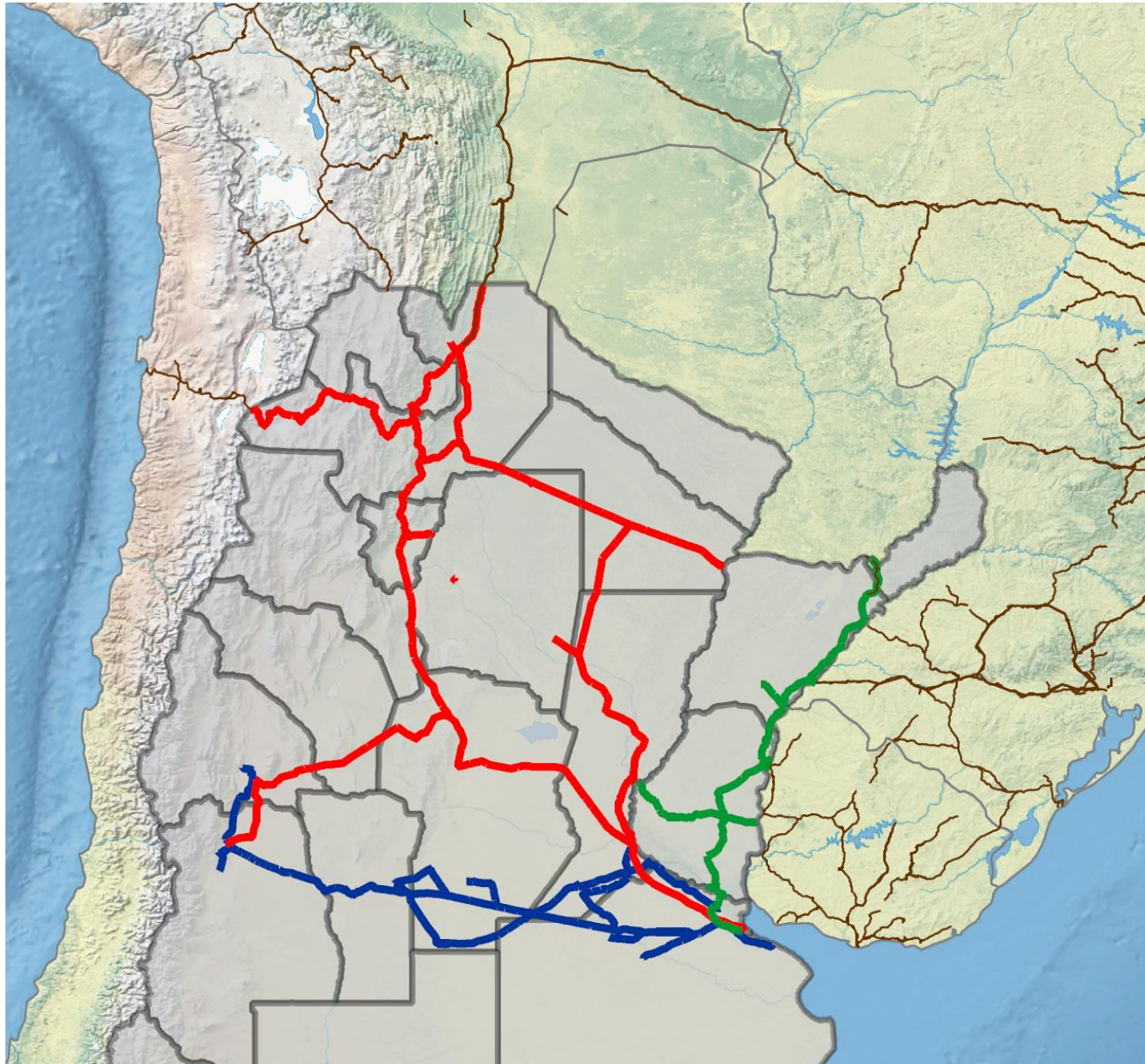
*Radisson Victoria Plaza*

*Montevideo, Uruguay*

*13 de julio de 2017*

# “Trenes Argentinos - Cargas” Corredor Ferroviario Salta - Socompa - Antofagasta (Argentina - Chile)





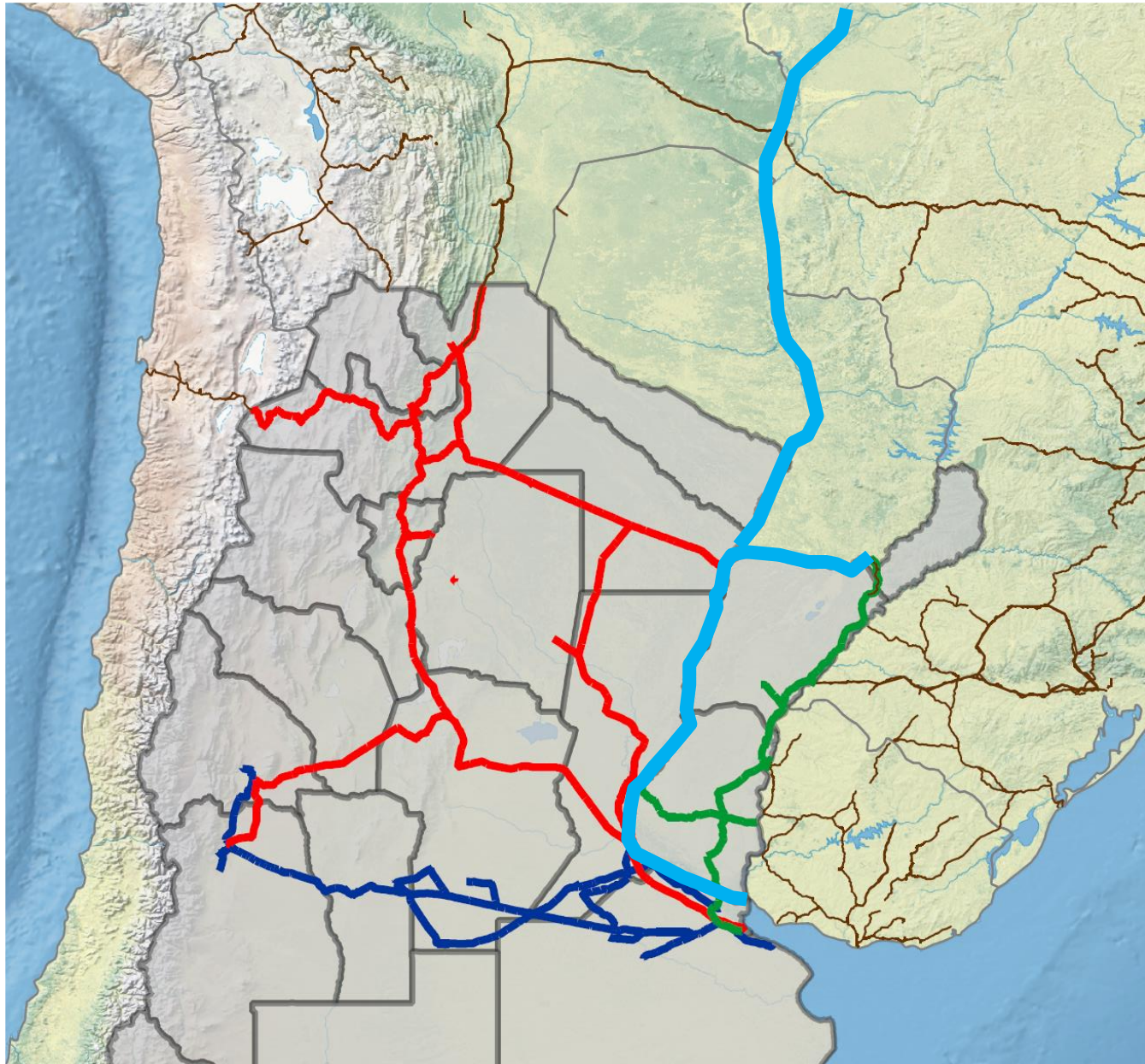
**16 + 1**  
Provincias + Ciudad BA

**LINEA BELGRANO**  
4.897 km

**LINEA SAN MARTIN**  
2.655 km

**LINEA URQUIZA**  
1.486 km

**TOTAL (RED)**  
**9.038 km**



**HIDROVIA  
PARANA-PARAGUAY**

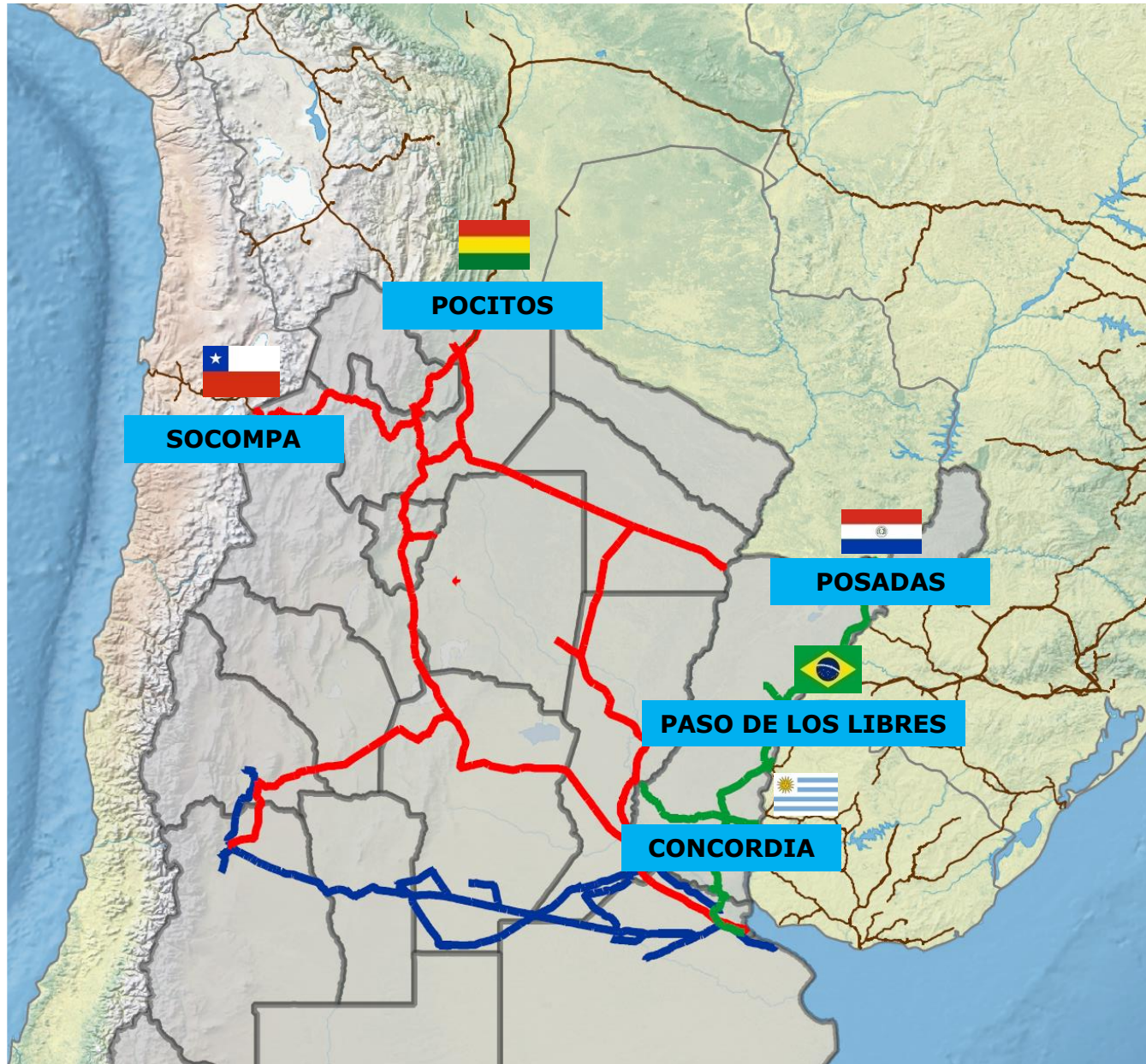
**LINEA BELGRANO  
4.897 km**

**LINEA SAN MARTIN  
2.655 km**

**LINEA URQUIZA  
1.486 km**

**TOTAL (RED)**

**9.038 km**



**5**  
Cruces internacionales

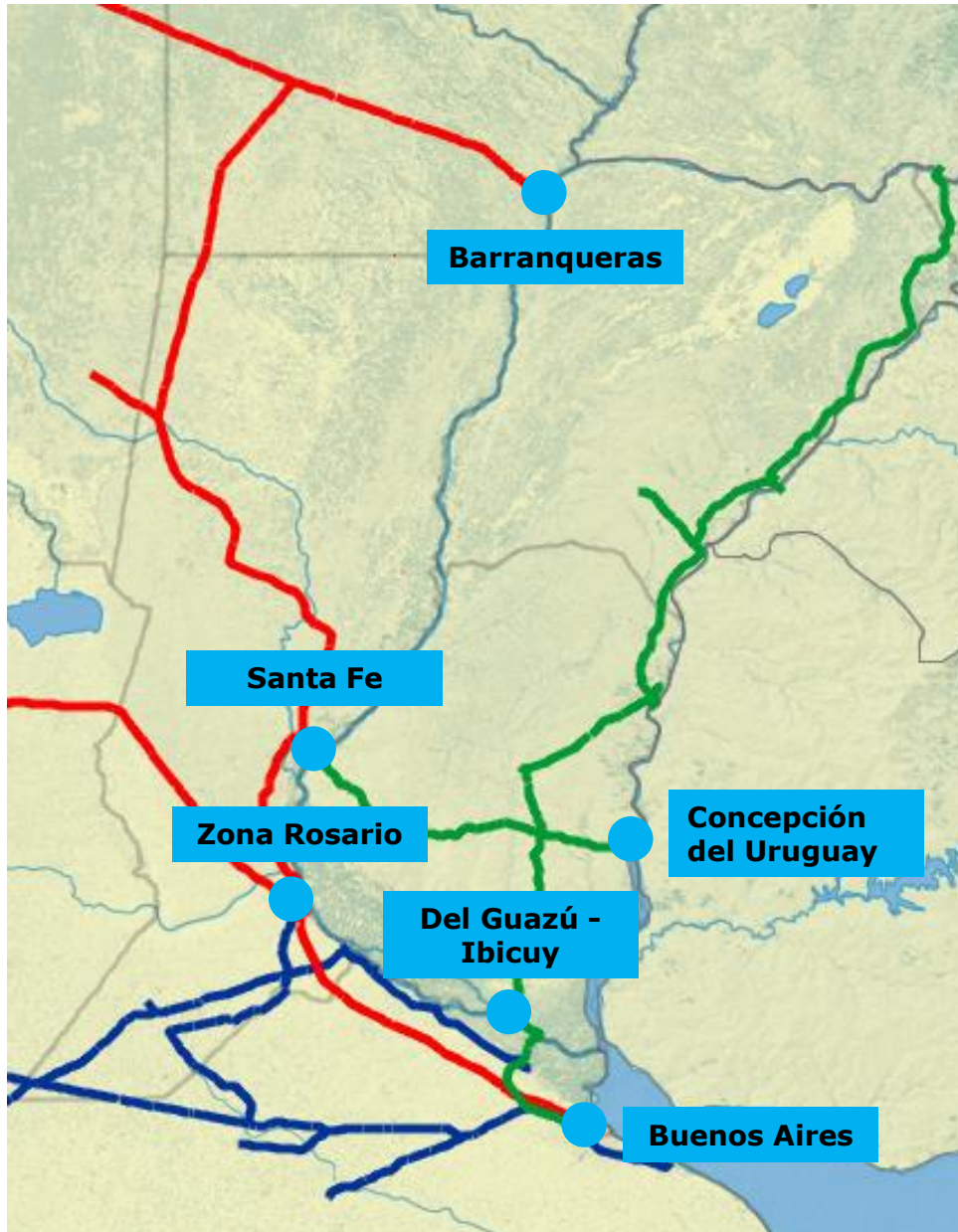
**LINEA BELGRANO**  
4.897 km

**LINEA SAN MARTIN**  
2.655 km

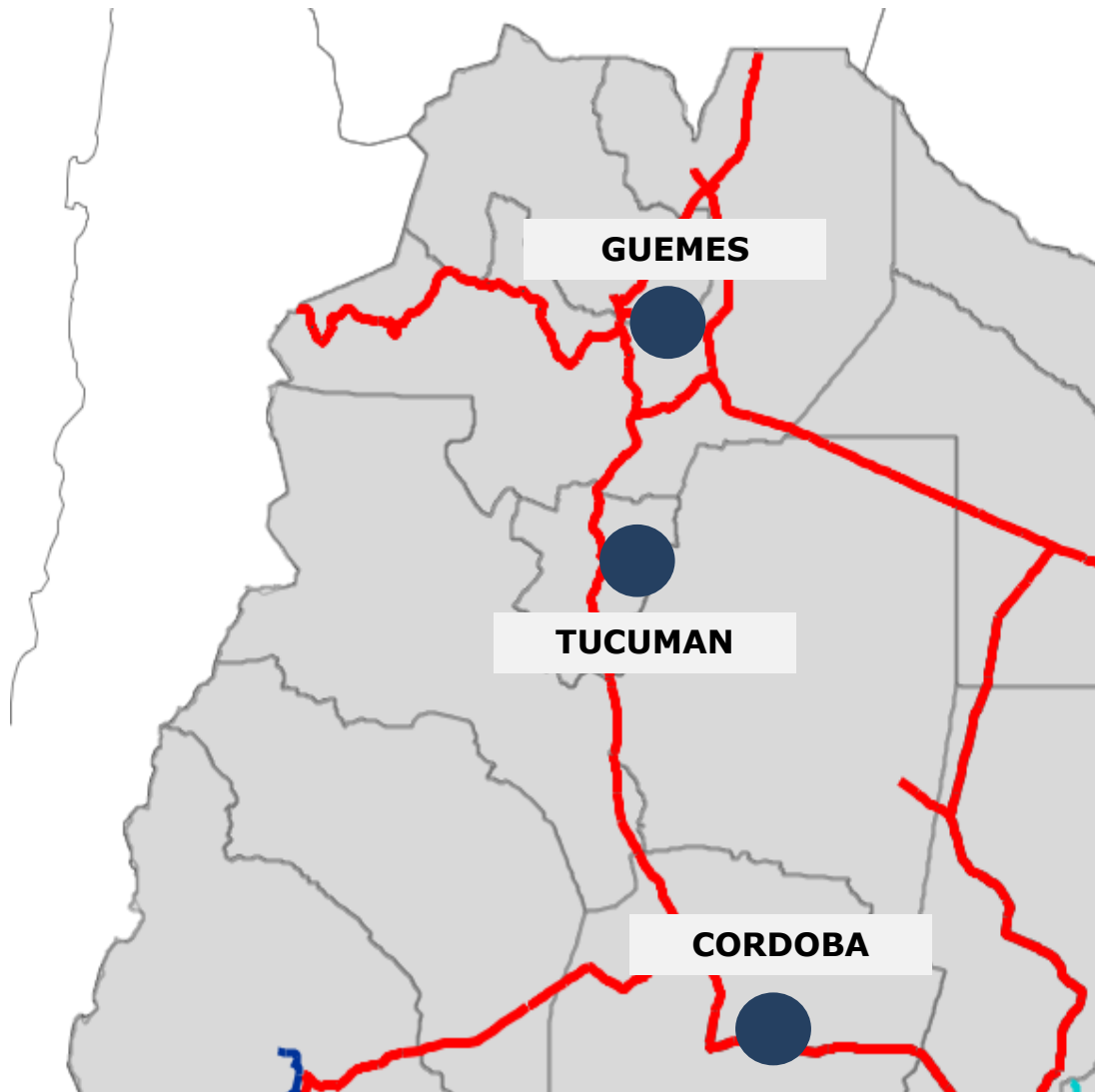
**LINEA URQUIZA**  
1.486 km

**TOTAL (RED)**

**9.038 km**



# Puertos Secos (en estudio)



**GUEMES**



**TUCUMAN**



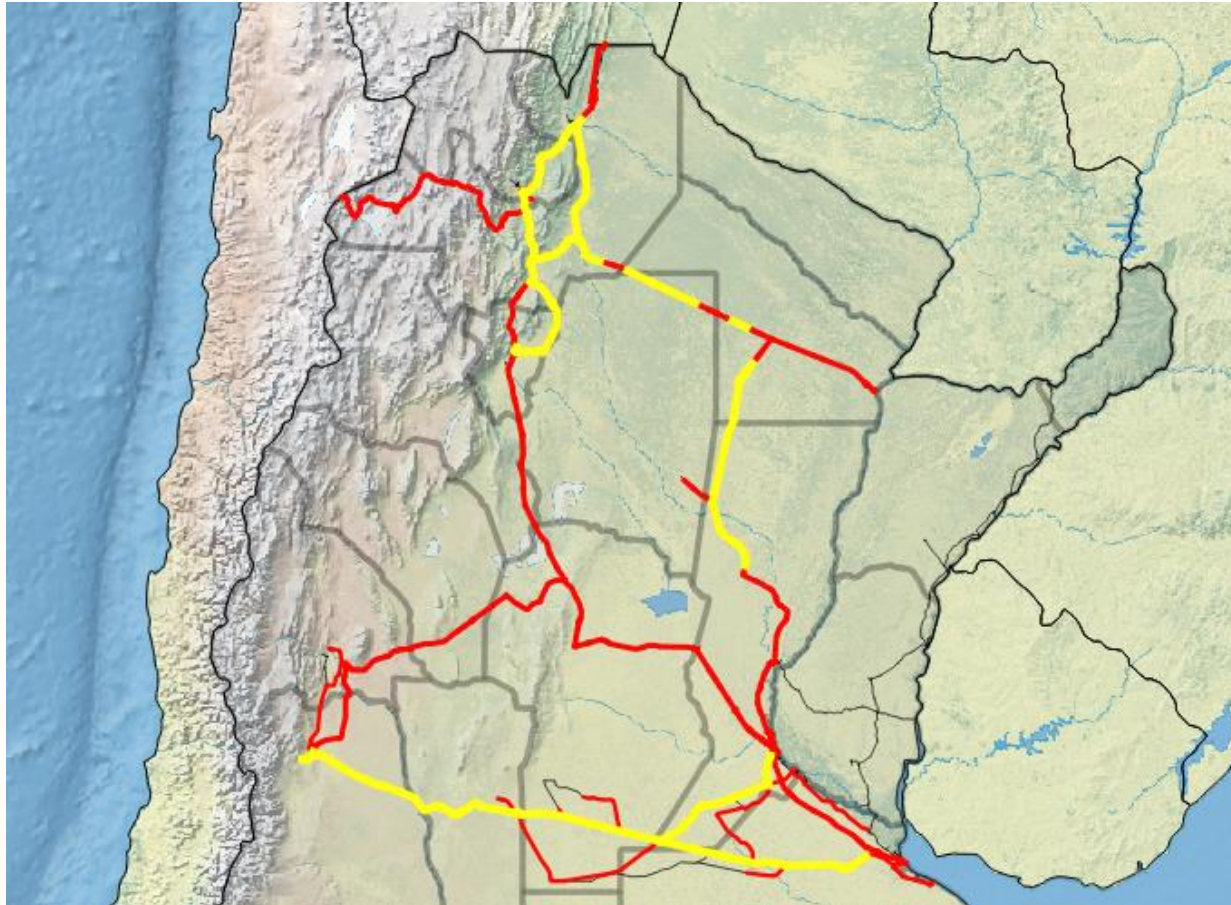
**CORDOBA**



Material Rodante (LB – LSM – LU)	Parque Antiguo	Adquisición China	Recuperación	Total Año 2020 (Aprox)
Locomotoras	109	107	En Estudio	216
Vagones	5.538	3.500	En Estudio	9.038
CUI	8	1.000		1.008

**CUI: Contenedores de uso interno de 20'. El propósito es intensificar el transporte intermodal.**





## Renovación de Vías:

**Línea Belgrano**

**1.511 km**  
(CMEC)

**Línea San Martín**

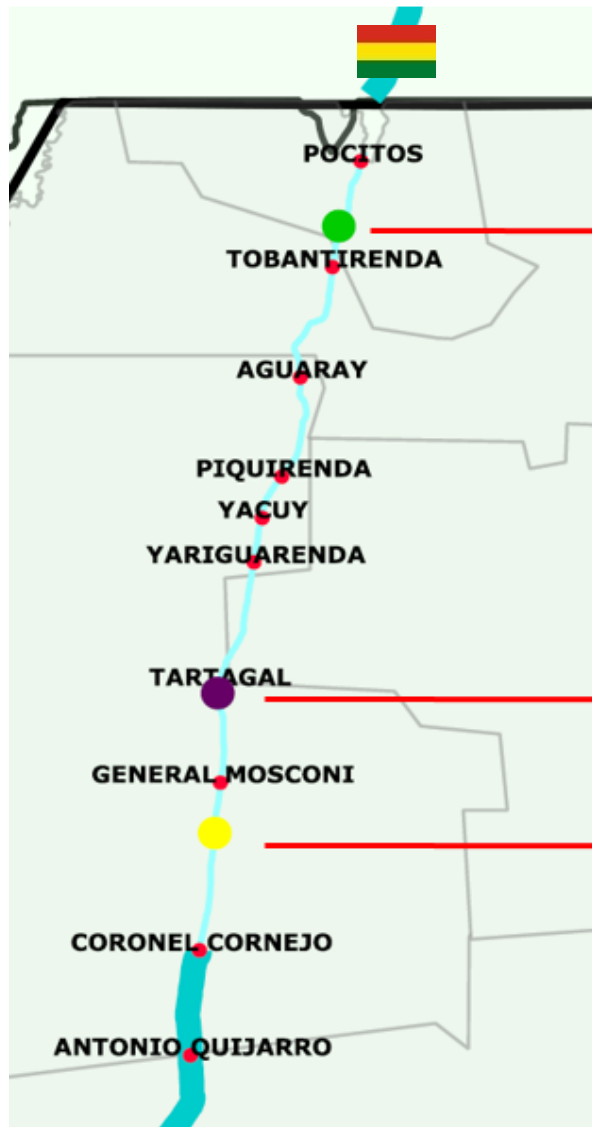
**1.626 km**  
(CRCC)

**Ejecución estimada antes de 2020 / 21**



### Recuperación de conexión

**PROXIMO A LICITARSE  
C15**



#### RECONSTRUCCION

### Puente Rº Carapari

Plazo estimado de reconstrucción: 8 meses

#### RECONSTRUCCION

### Puente Rº Tartagal

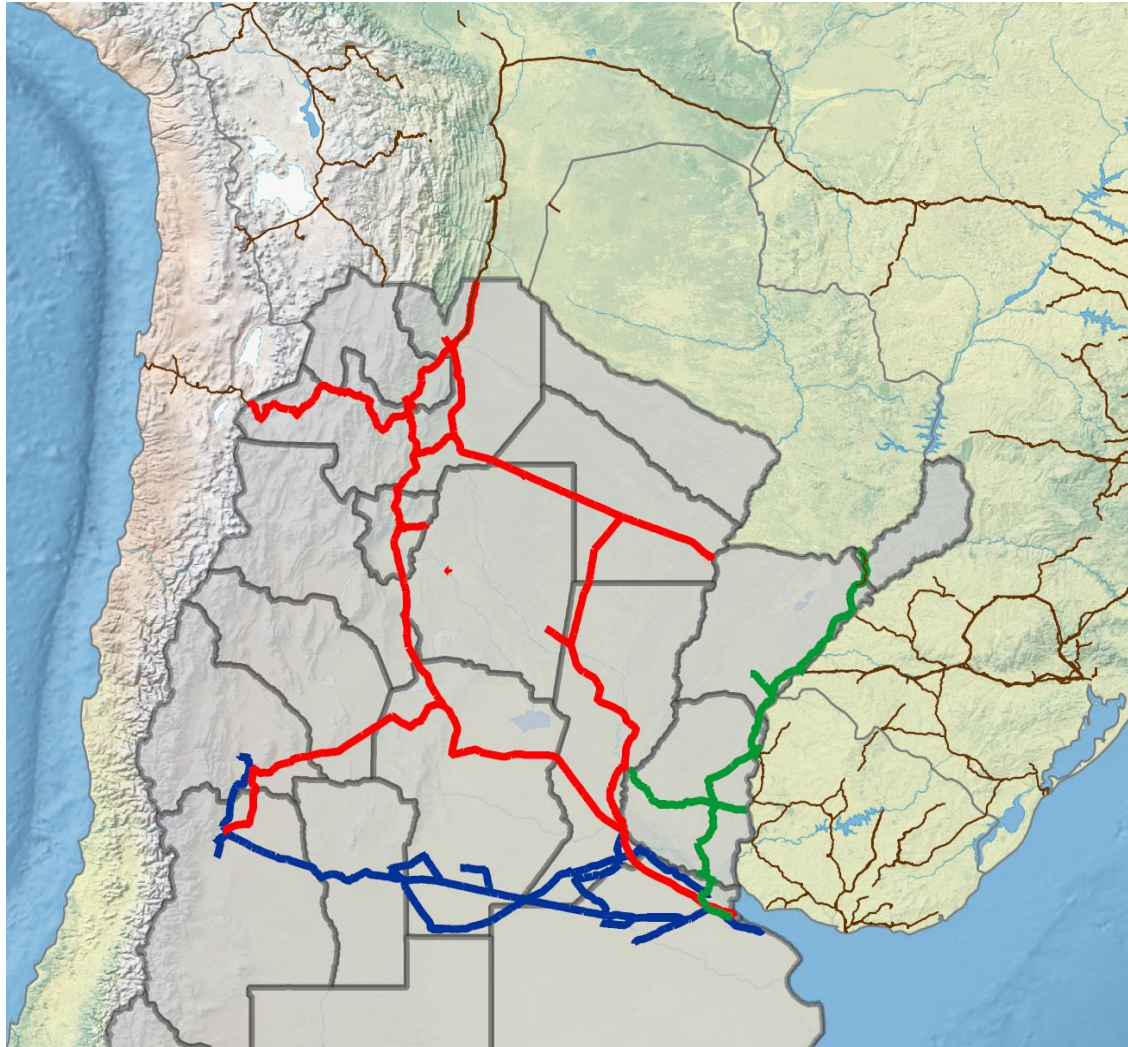
Plazo estimado de reconstrucción: 6 meses

#### RECONSTRUCCION

### Paso en la Quebrada de Galarza

Plazo estimado de reconstrucción: 10 meses

## Año 2017



**LB**

**Total  
1.700.000 Tn.**

**LSM**

**Total  
2.300.000 Tn.**

**LU**

**Total  
200.000 Tn.**

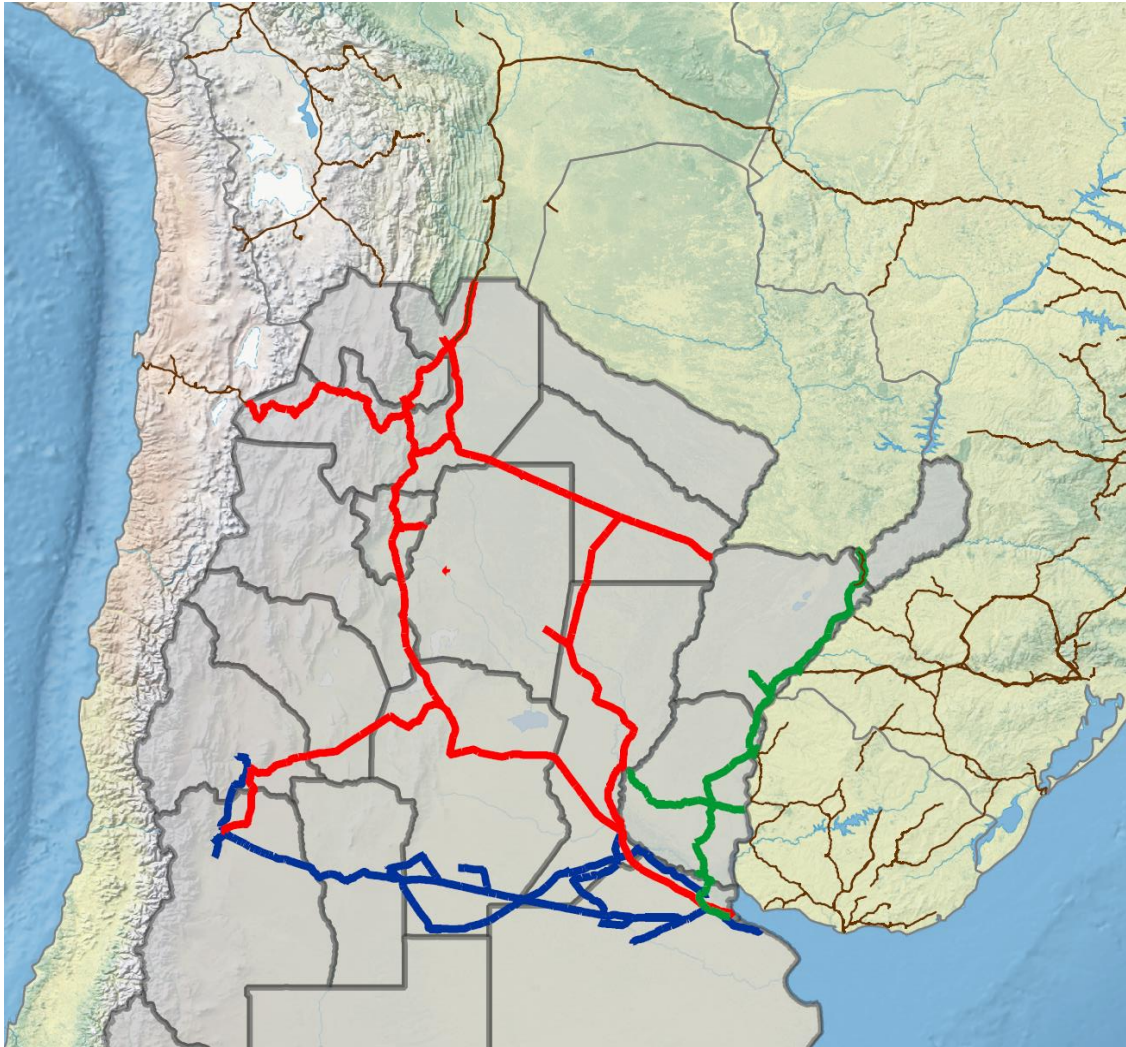
---

---

**Total General  
4.200.000 Tn.**

**Ramal C-14  
40.000 Tn.**

## Proyección año 2020



**LB**

**Total  
4.500.000 Tn.**

**LSM**

**Total  
5.400.000 Tn.**

**LU**

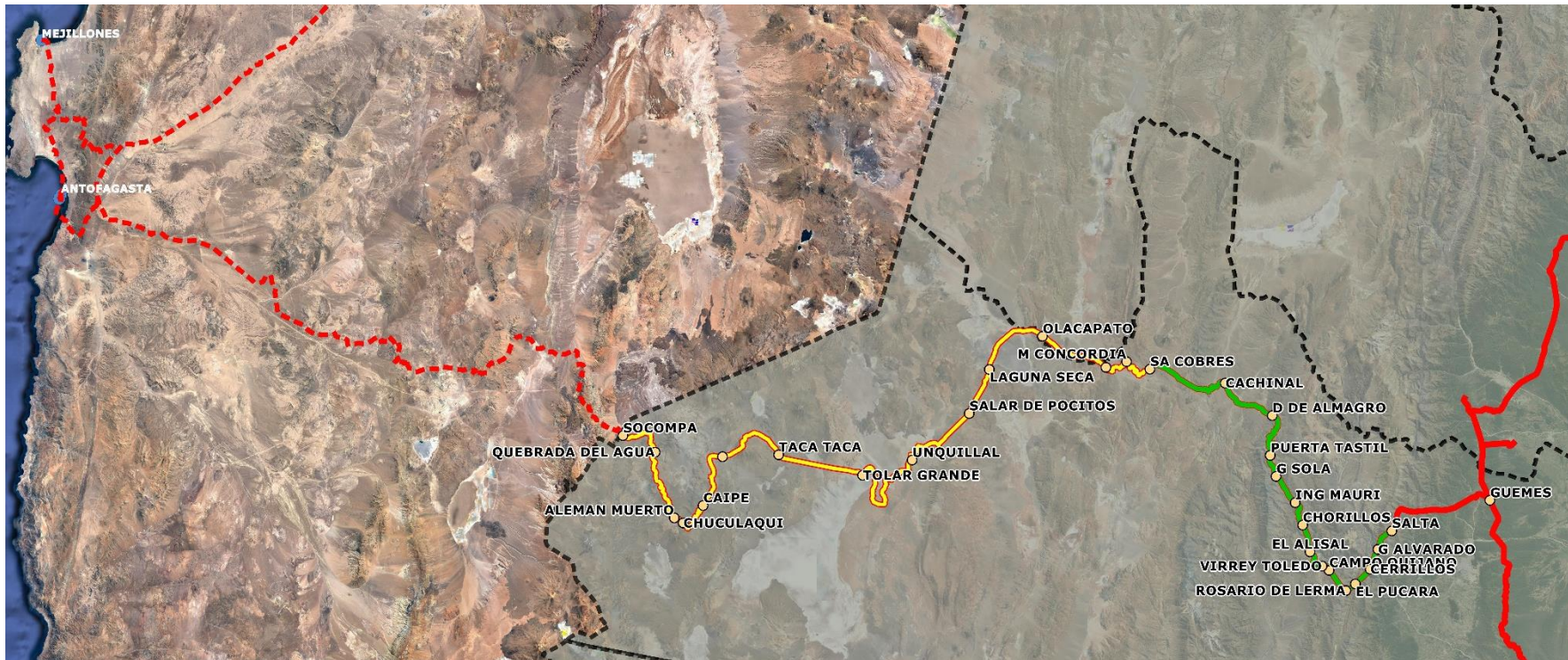
**Total  
300.000 Tn.**

---

---

**Total General  
10.200.000 Tn.**

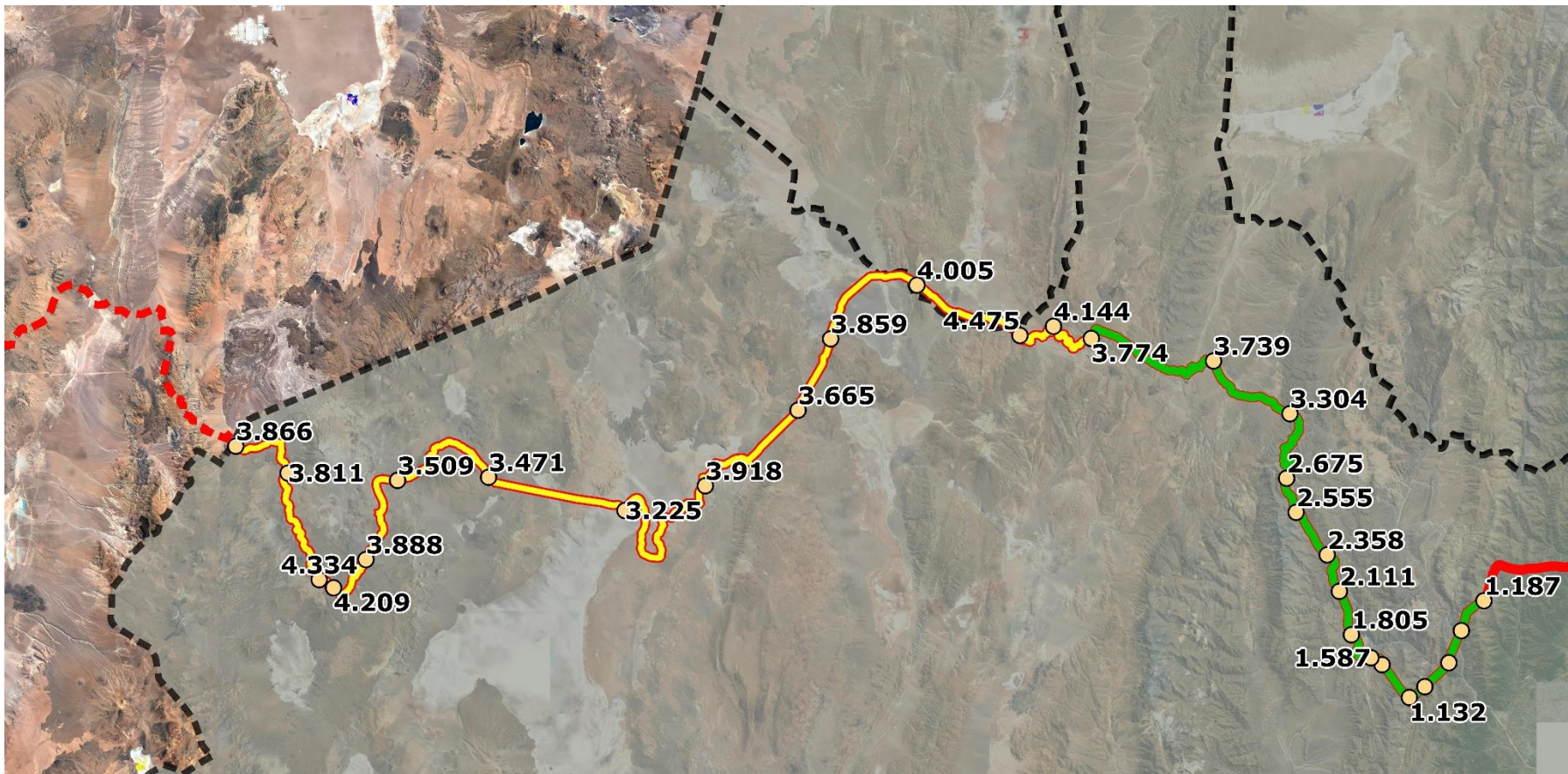
**Ramal C-14  
110.000 Tn.**



- RAMAL C14: Tren a las Nubes / Cargas**
- RAMAL C14: Cargas**
- Red ferroviaria (Chile)**
- Red ferroviaria (L Belgrano)**

**Distancia SALTA – SOCOMPA**  
**570 km**

**Distancia SOCOMPA – ANTOFAGASTA**  
**330 km**



- RAMAL C14: Tren a las Nubes / Cargas
- RAMAL C14: Cargas
- - - Red ferroviaria (Chile)
- Red ferroviaria (L Belgrano)

**Altura mínima**  
1.132 m

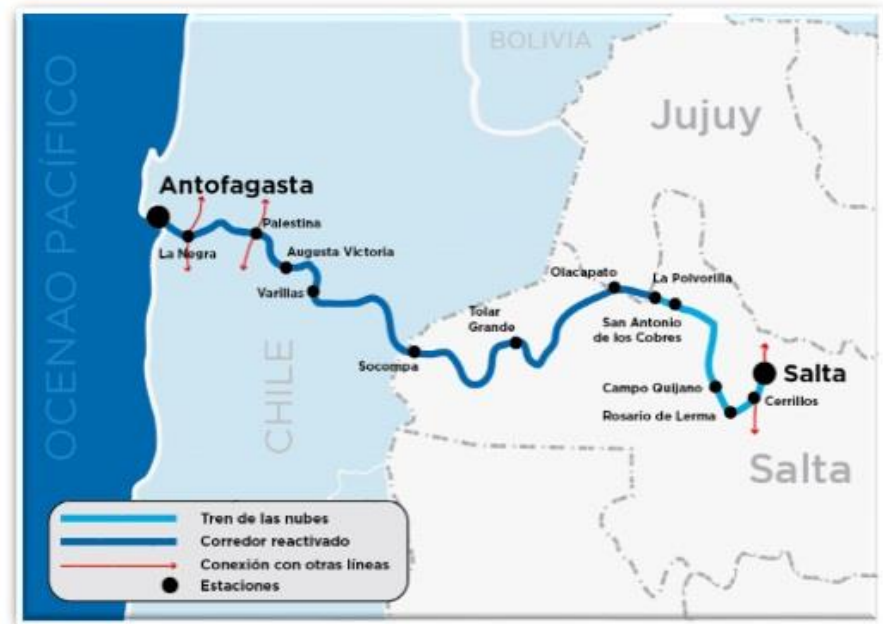
**Altura máxima**  
4.475 m



- MEJORAMIENTO DE VIA, Sector DESVIO CRUCE – SOCOMPA: 45,78 km**
- MEJORAMIENTO DE VIA, Sector CERRILLOS – VIADUCTO LA POLVORILLA: 45,28 km**
- MEJORAMIENTO DE VIA, Sector VIADUCTO LA POLVORILLA – DESVIO CRUCE: 48,45 km**

## LA REACTIVACIÓN DEL RAMAL

- 8 años con operación limitada en el ramal C14
- Acuerdo de integración Ferronor- BCyL
- Primer Carga:
  - Cal a Minera Escondida.
  - 14 vagones planos.
  - 365 Tons.
  - Round Trip: 5 Días.
  - Conducción: Mixta





<b>N°</b>	<b>Cliente / Mercado</b>	<b>Productos</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Volumen anual</b>
<b>1</b>	<b>Minera Altiplano</b>	<b>Cloruro de Litio / Soda ASH</b>	<b>Salar de Pocitos</b>	<b>Puerto Antofagasta</b>	<b>30.000</b>
<b>2</b>	<b>Lipigas</b>	<b>GLP</b>	<b>Güemes</b>	<b>Baquedano</b>	<b>18.000</b>
<b>3</b>	<b>Sibelco</b>	<b>CAL</b>	<b>Güemes</b>	<b>Mineras II región</b>	<b>48.000</b>
<b>4</b>	<b>Posco / Litio</b>	<b>Litio</b>	<b>Salares</b>	<b>Puerto Mejillones II Región</b>	<b>250.000</b>
<b>5</b>	<b>Taca- Taca</b>	<b>Concentrado Cu</b>	<b>Est. Taca-Taca</b>	<b>Puerto Mejillones II Región</b>	<b>1.000.000</b>
<b>6</b>	<b>Cooperativa Tabacal</b>	<b>Tabaco</b>	<b>Est. Pericos</b>	<b>Puerto Mejillones II Región</b>	<b>24.000</b>
				<b>Total</b>	<b>1.370.000</b>

### Tráfico actual

- Formación chilena completa (8 vagones y 1 locomotora).
- Origen: Socompa - Destino: Salar de Pocitos.
- Producto Soda ASH – 320 Tn
- Origen Salar de Pocitos - Destino: Socompa.
- Producto: Cloruro de Litio – 320 Tn
- Volumen transportado: 3.000 Tn/mes.



### Tráfico futuro

- Se asignarían locomotoras y vagones de la flota antigua al ramal y se operaría con intercambio de vagones en frontera.
- Producción de minerales y áridos en la zona de influencia > 1.300.000 toneladas anuales.



## AUSTRIA

- Realizará un relevamiento de toda la traza de C14.
- Segunda mitad del corriente año.
- Con el objeto de proponer oportunidades de mejoras.





¡GRACIAS!

Ing. Guillermo de Villafañe: [gdevillafane@bcyl.com.ar](mailto:gdevillafane@bcyl.com.ar)