



# Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria Suramericana

*Radisson Victoria Plaza*

*Montevideo, Uruguay*

*13 de julio de 2017*



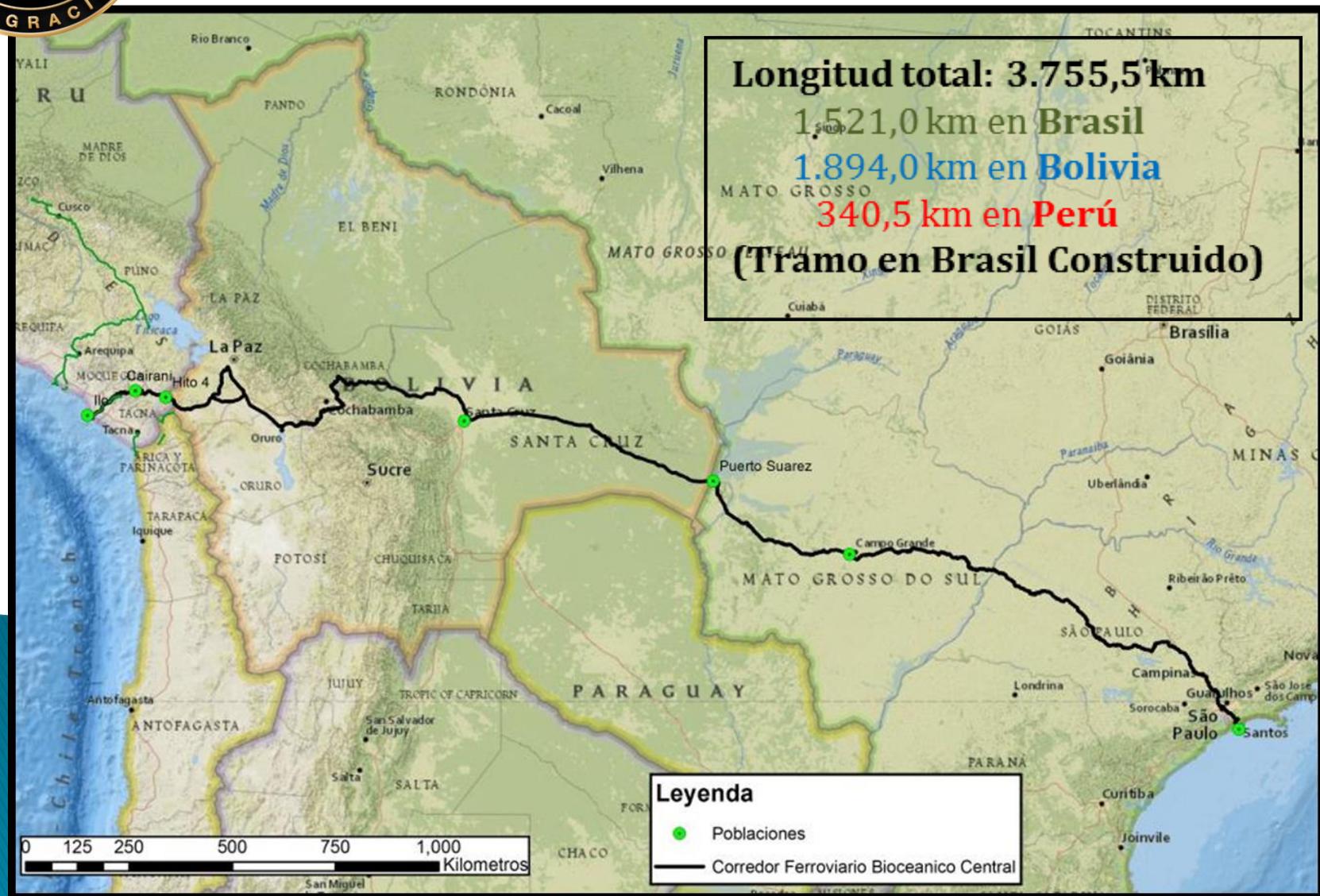


# CORREDOR FERROVIARIO BIOCEANICO DE INTEGRACION



## GRUPO OPERATIVO BIOCEANICO

# ALCANCE DEL PROYECTO





CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN



**GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO**

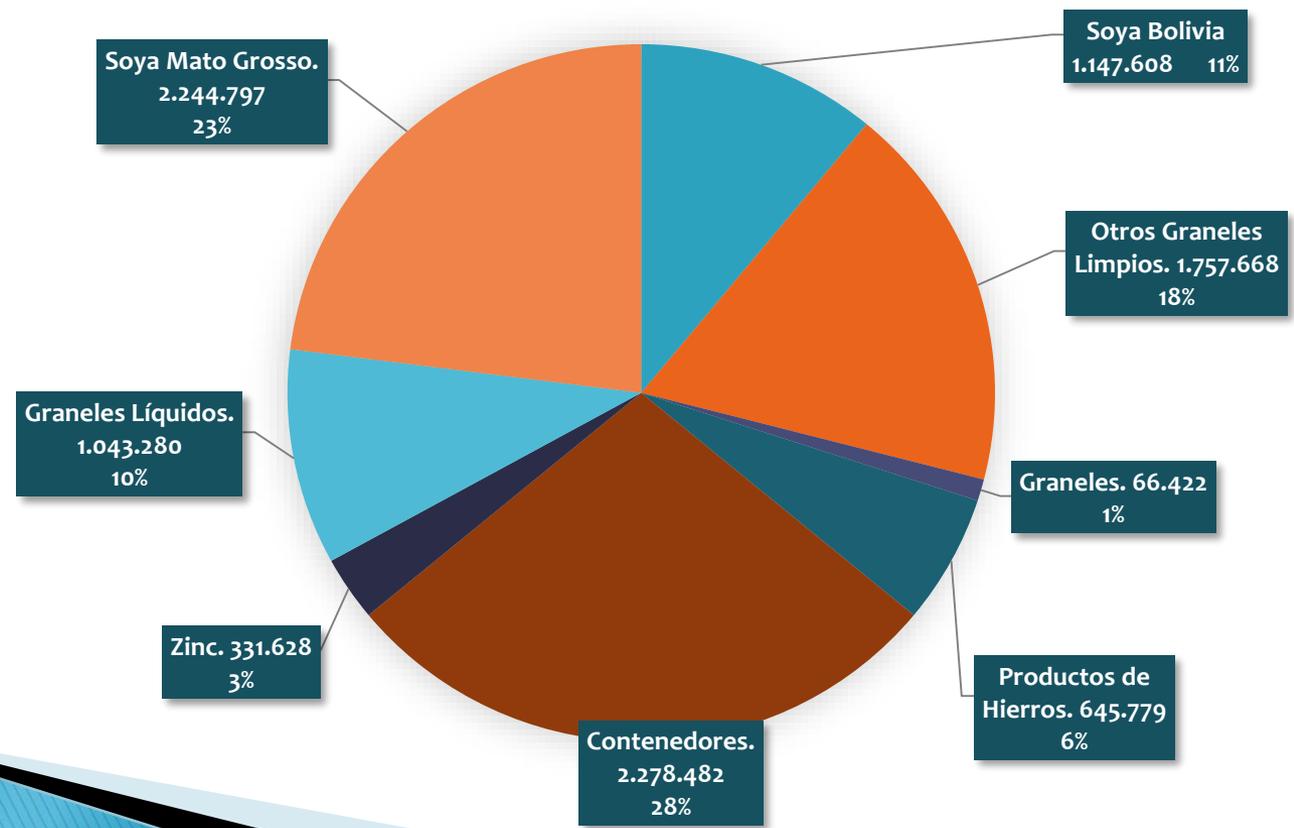
## CONVENIENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CFBI





## ESTUDIO DE MERCADO

CARGA DEL CFBC 2021  
En Bolivia (10 millones tn)



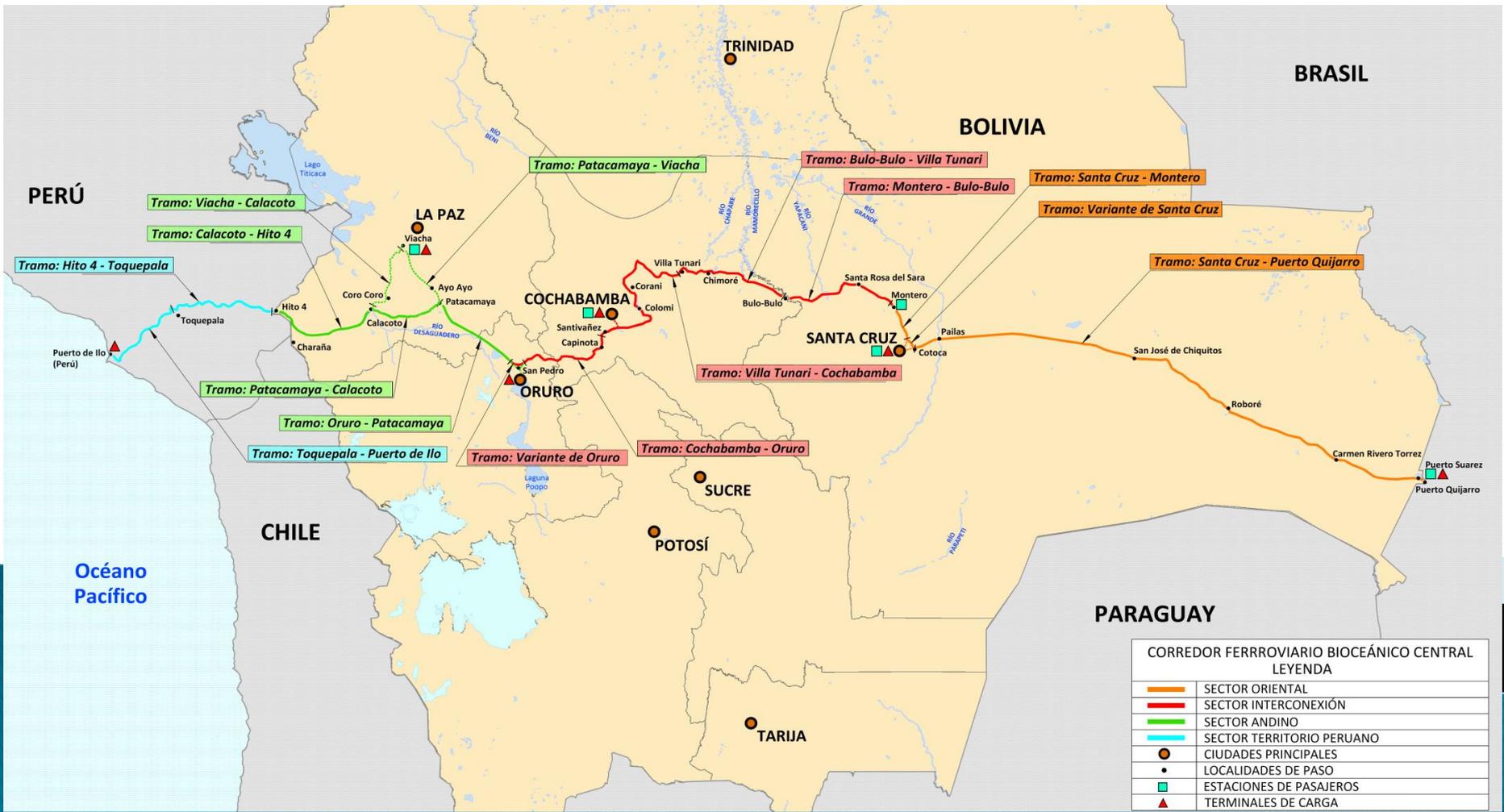


# CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN



## GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO

### TRAMIFICACIÓN DEL CFBI





# CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN



## GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO

### 4 Estudios ferroviarios estratégicos CFBC (Complementarios e interrelacionados entre si)

Estudio complementario de alternativas de trazo, trazado y alineamiento definitivo. Diseño básico preliminar del CFBC costos de construcción y operación:

Estudio Estratégico y corredor resultante:

Estudio de prospección comercial, análisis de mercados y análisis de alternativas logísticas:

Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica:





## **17. PUERTO EN EL PACÍFICO (PERÚ)**

### **EL PUERTO DEL PACÍFICO, UN ELEMENTO CLAVE**

El puerto y el ferrocarril constituyen elementos inseparables de la actuación.

Amplitud y de calidad para satisfacer las necesidades previstas.

Carácter multifuncional para atender a los diversos tipos de mercancías y sistemas de transporte .

Efecto Red e Intermodalidad.

Contemplar la posibilidad de expansión.

Escenarios de actividad también de núcleo logístico internacional (puerto hub) o regional (cabotaje).

Implica una inversión mínima de 500 millones de \$US que hay que contemplar.



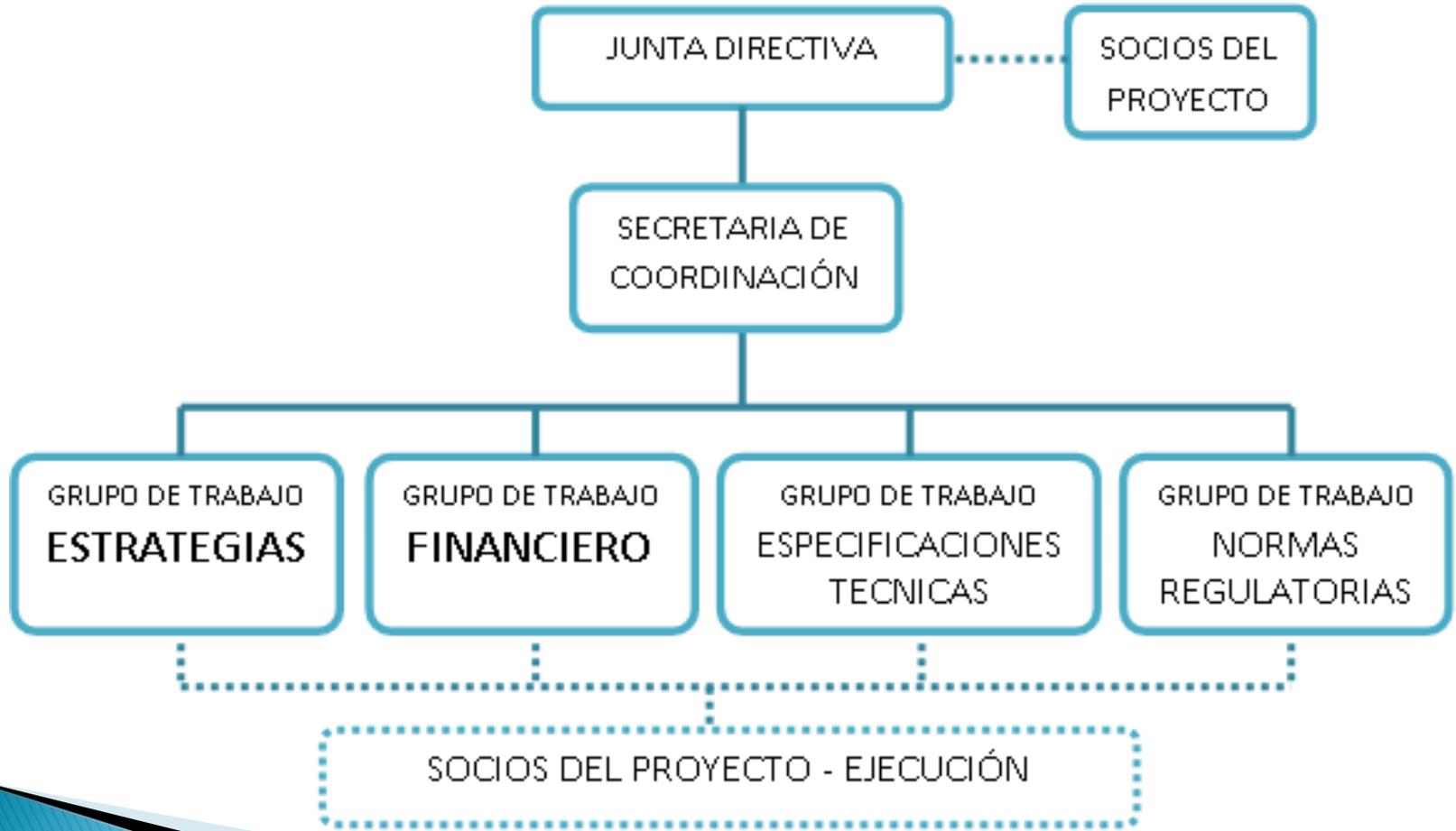


## FUNCIONES:

- ▶ Desarrollar un concepto global económicamente viable para el Bioceánico, así como para los diferentes tramos de la obra.
- ▶ Buscar el trazado más favorable con vistas al desarrollo económico y social de la región, así como en relación con los aspectos del planeamiento territorial y de la ecología, aprovechando para ello, en la medida de lo posible, la infraestructura ferroviaria existente.
- ▶ Generar en los Estados participantes, entre las partes interesadas decisivas, un mayor grado de sensibilización para los beneficios del proyecto.



## ESTRUCTURA DEL GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO





CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN



**GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO**

## REUNIÓN TÉCNICA Y PLENARIA DEL CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN 21 DE MARZO DE 2017





## ACTA DE REUNIÓN

FECHA: 21 de marzo de 2017

En reunión de representantes de los Estados socios de Perú, Bolivia y Paraguay, se llegó a las siguientes conclusiones:

1. Se expuso el documento de propuesta del Grupo Operativo Bioceánico "Task Force Bioceanico" el cual será analizado por cada una de las partes y emitirán sus observaciones hasta el 21 de abril de 2017.
2. Con el fin de activar de forma inmediata los Grupos de Trabajo en las áreas de Estrategia, Marco Financiero, Marco Normativo y Especificaciones Técnicas se acuerda lo siguiente:
  - a. Definir a dos representantes por país para cada uno de los grupos del Trabajo
  - b. Activar estos grupos de forma ordinaria cada 21 de mes a partir del mes de abril de 2017.
  - c. Los contactos se realizarán a través de videoconferencias
3. Bolivia y Paraguay coordinarán de manera inmediata a través los Grupos de Trabajo respectivos la definición del alcance del proyecto Robore – Carmelo Peralta.
4. Se designa a Bolivia como responsable de la coordinación entre todos los países a través del Ingeniero Ariel Torrico.
5. Hasta el 05 de abril de 2017, los países socios enviarán mediante correo electrónico ([atorrico@oopp.gob.bo](mailto:atorrico@oopp.gob.bo)), la nómina de sus representantes para cada una de las grupos de trabajo.



## I VIDEO CONFERENCIA DEL GRUPO OPERATIVO BIOCEANICO 25 DE ABRIL DE 2017

La primera Video Conferencia del Grupo Operativo Bioceánico fue realizada en fecha 25 de Abril de 2017 a Hrs. 10:00 a.m. (Hora de Bolivia), con la participación de los representantes de Perú, Paraguay, Brasil y Bolivia. Consolidando la conformación de los cuatro grupos de trabajo del GOB con la nominación de dos representantes por país por grupo.

- Grupo de trabajo 1 Estrategia
- Grupo de trabajo 2 Marco financiero
- Grupo de trabajo 3 Marco Normativo
- Grupo de trabajo 4 Especificaciones técnicas



# CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN



## GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO

### II VIDEO CONFERENCIA DEL GRUPO OPERATIVO BIOCEANICO

FECHA	HORA (hora de Bolivia)	GRUPO DE TRABAJO
Miércoles, 17 de Mayo de 2017	10:00 a.m.	Marco Financiero
Jueves, 18 de Mayo de 2017	10:00 a.m.	Marco Normativo
Viernes, 19 de Mayo de 2017	10:00 a.m.	Especificaciones Técnicas
Martes, 23 de Mayo de 2017	10:00 a.m.	Estrategia

### III VIDEO CONFERENCIA DEL GRUPO OPERATIVO BIOCEANICO

FECHA	HORA (hora de Bolivia)	GRUPO DE TRABAJO
Lunes, 19 de Junio de 2017	10:00 a.m.	Marco Financiero
Martes, 20 de Junio de 2017	10:00 a.m.	Marco Normativo
Jueves, 22 de Junio de 2017	10:00 a.m.	Especificaciones Técnicas
Lunes, 03 de Julio de 2017	10:00 a.m.	Estrategia





## GRUPO DE TRABAJO DE MARCO FINANCIERO

### ▶ Objetivo:

- Desarrollo de una estrategia para la financiación de los tramos nacionales del trazado ferroviario, los puertos colindantes, la explotación de la línea, así como la infraestructura complementaria necesaria a nivel nacional y regional

### ▶ Resultados de los trabajos:

- Se resalta la importancia de contar con la información de volúmenes de carga de exportaciones e importaciones de los países miembros, debiendo generarse una matriz de Origen y Destino desagregada y bien identificada.
- Se definió la importancia de contar con un análisis y estudio de las tasas que se deberán implementar en el CFBI para generar una competitividad interesante para los exportadores e importadores.
- Se acordó concretizar la contratación de un Consultor que realice el Estudio de Mercado del CFBI, para lo cual este grupo de trabajo planteará las posibles líneas de financiamiento.

### ▶ Tareas:

- Definir el tipo de administración que mejor se acomode a la exigencia del proyecto, pudiendo ser esta una PPP
- Con base a reuniones y apoyo técnico con el Estado socio del CFBI, Alemania, se analizarán las mejores opciones para delinear los mecanismos a implementar para la consolidación del proyecto.



### GRUPO DE TRABAJO DE MARCO NORMATIVO

#### ▶ Objetivo:

- Definición de un marco regulatorio común para el desarrollo, la construcción y explotación de la línea ferroviaria Bioceánico.

#### ▶ Resultados de los trabajos:

- Se definió la necesidad de unificar la normativa ferroviaria, para lo cual se acordó compartir las normas vigentes en sus respectivos países a través de una cuenta en la nube que sería compartida con los representantes de este grupo
- Se analizan las experiencias en Empresas Multipaís, como alternativa de administración el CFBI, para esto se pidió identificar experiencias internacionales para ser compartidas en la próxima video conferencia.
- Se evalúan las normativas aduaneras que cada país sube a la nube, con el fin trabajar en una normativa propia del CFBI.

#### ▶ Tareas:

- Trabajar con la normativa aduanera con el fin de permitir el paso de fronteras sin complicaciones y permitiendo que el CFBI sea atractivo y competitivo ante otras modalidades de transporte.
- Establecer un marco normativo que le permita al CFBI interactuar de forma efectiva con el resto de los integrantes del GOB.



### GRUPO DE TRABAJO DE ESPECIFICACIONES TEC.

#### ▶ Objetivo:

- Definición de todas las especificaciones técnicas y operativas relevantes, así como del trazado de la línea y de las prioridades para los trabajos a nivel nacional y regional

#### ▶ Resultados de los trabajos:

- Se trató la importancia de contar con una definición del tipo de trocha y uniformizar la norma usada para el diseño en cada país, por lo que luego de una confirmación de Perú, se estableció como trocha única para el CFBI la trocha métrica.
- En base a la información compartida, se definió que la norma americana AREMA es la norma que todos los países socios emplean en el diseño de sus líneas férreas y en el material rodante, se define el empleo de la norma europea.
- También se ratificó la importancia de definir el tipo de carga y los volúmenes que se transportarán por el CFBI, definiendo de esta manera las tarifas que permitan consolidar la factibilidad económica del proyecto.

#### ▶ Tareas:

- Revisar manuales ambientales que permitan establecer parámetros confluyentes dentro de los procesos y procedimientos en la gestión ambiental.
- Evaluar y definir el trazado final a través de los estudios a diseño final que se realizan por parte de Perú, Bolivia y Paraguay.



### GRUPO DE TRABAJO DE ESTRATÉGIA

#### ▶ Objetivo:

- Definición de la estrategia común para el desarrollo y la explotación del trayecto ferroviario bioceánico teniendo en cuenta cuestiones de ordenación territorial, desarrollo, medio ambiente y asuntos sociales.
- Servir de articulador de los otros tres grupos del GOB, evaluando los avances y determinando las tareas siguientes.
- Establecer los mecanismos para mejorar los tránsitos aduaneros y velocidades de operación del tren, con medidas logísticas más modernas que permitan la interoperabilidad, apuntando a un libre flujo de los trenes en fronteras.

#### ▶ Resultados de los trabajos:

- Analizando los distintos ámbitos en los que se puede ajustar el funcionamiento del GOB, estableciendo mantener los memorandos de entendimiento con Bolivia como articulador para luego consolidar los acuerdos en un memorandum multilateral.
- Se discutieron ampliamente los trámites aduaneros, acordando gestionar reuniones para la exposición de experiencias internacionales en pasos transfronterizos, gestionando con el estado socio de Alemania y con entidades extranjeras, este objetivo.

#### ▶ Tareas:

- Determinar reuniones cuatrimestrales con el fin de registrar y consolidar los acuerdos definidos en las actas de las Video Conferencias.



## ACCIONES REALIZADAS POR LOS PAISES SOCIOS

### ▶ Perú:

- Elaboración del Estudio de Diseño Final para el enlace con el Puerto de Ilo

### ▶ Paraguay:

- Elaboración del Estudio de factibilidad del tramo Robore – Carmelo Peralta (lado Paraguayo), el cual proporcionará resultados sobre la información de oferta y demanda para el mes de Julio.

### ▶ Bolivia:

- Gestión para la elaboración de los Estudios de Diseño Final de los Tramos:
  - Bulo Bulo – Villa Tunari
  - Villa Tunari – Cochabamba
  - Cochabamba – Oruro
  - Roboré – Carmelo Peralta (lado Boliviano)



## GESTIONES CON PAISES VECINOS

- ▶ FIRMA DE MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO CON URUGUAY (21/04/2017)



- ▶ REUNION EN EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE BRASIL (18/05/2017)





CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO DE INTEGRACIÓN



**GRUPO OPERATIVO BIOCEÁNICO**

## GESTIONES CON PAISES VECINOS

- ▶ REUNION CON EL GOBERNADOR DE JUJUY - ARGENTINA (22/06/2017)



DECLARACIÓN DE INTENCIONES  
CONJUNTA ENTRE EL GOBERNADOR DE  
SAN SALVADOR DE JUJUY Y EL MINISTRO  
DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y  
VIVIENDA (11/07/2017)

