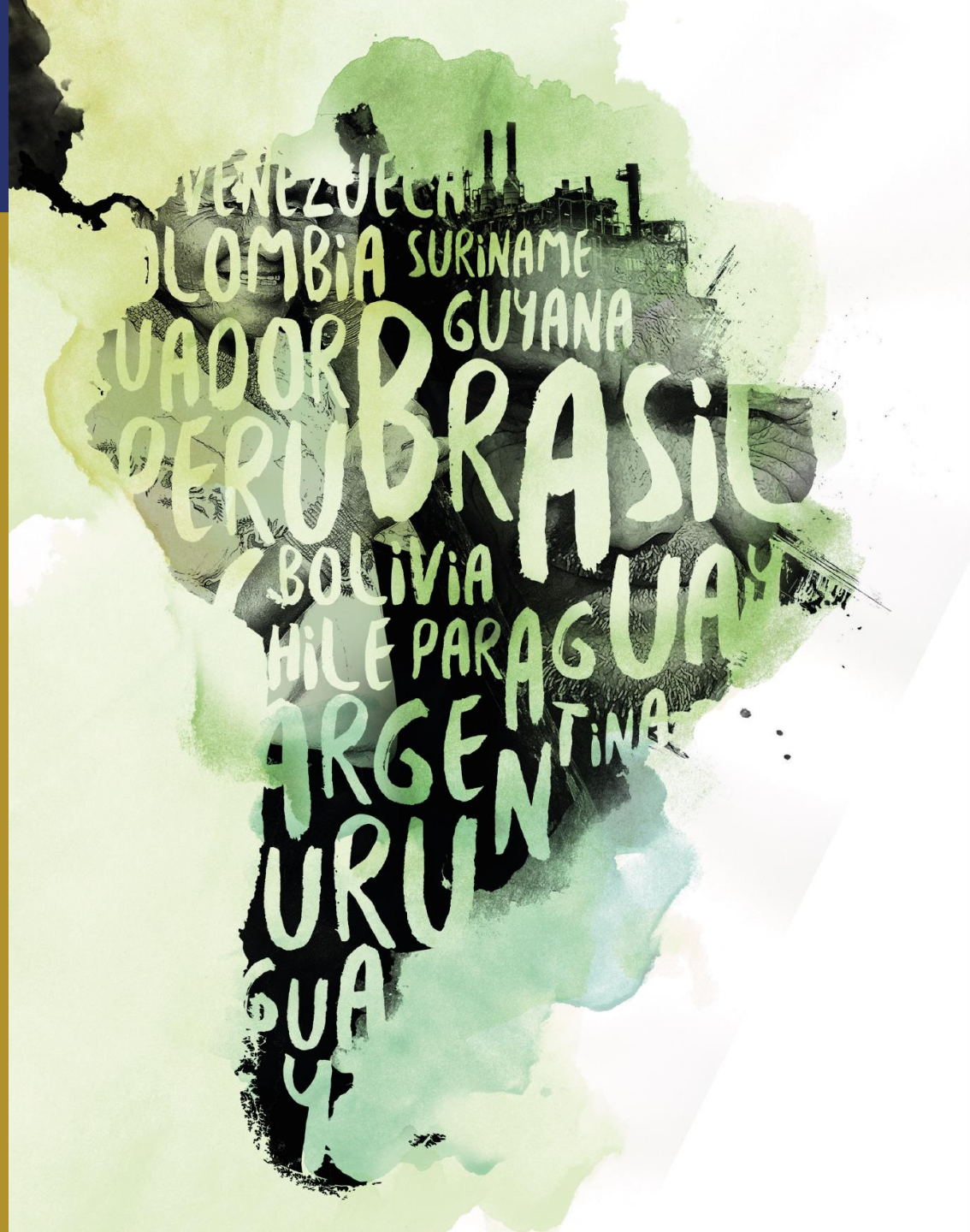




UNASUR
COSIPLAN



Informe

de Actividades
2015

CONSEJO SURAMERICANO
DE INFRAESTRUCTURA
Y PLANEAMIENTO



RECORRIDO INSTITUCIONAL

COSIPLAN 2015

VI Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN
Montevideo, Uruguay. 3 de diciembre de 2015



¿QUÉ ES EL COSIPLAN?

2009

**28 de enero
Quito, Ecuador**

Fue creado en la Tercera Reunión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de UNASUR

¿QUÉ ES EL COSIPLAN?

Es la instancia de discusión política y estratégica para planificar e implementar la **integración de la infraestructura regional** de los **doce países de América del Sur**, en compromiso con el **desarrollo social, económico y ambiental de la región**.



ARG



BOL



BRA



COL



CHI



ECU



GUY



PAR



PER



SUR



URU



VEN

El COSIPLAN, tiene como principios la **integralidad y complementariedad de las políticas, programas y proyectos de infraestructura regional** que promuevan el equilibrio y la cohesión territorial y el desarrollo sostenible en armonía con la naturaleza.

¿CUÁLES SON LOS
ANTECEDENTES
DE SU CREACIÓN?

2000 - 2014

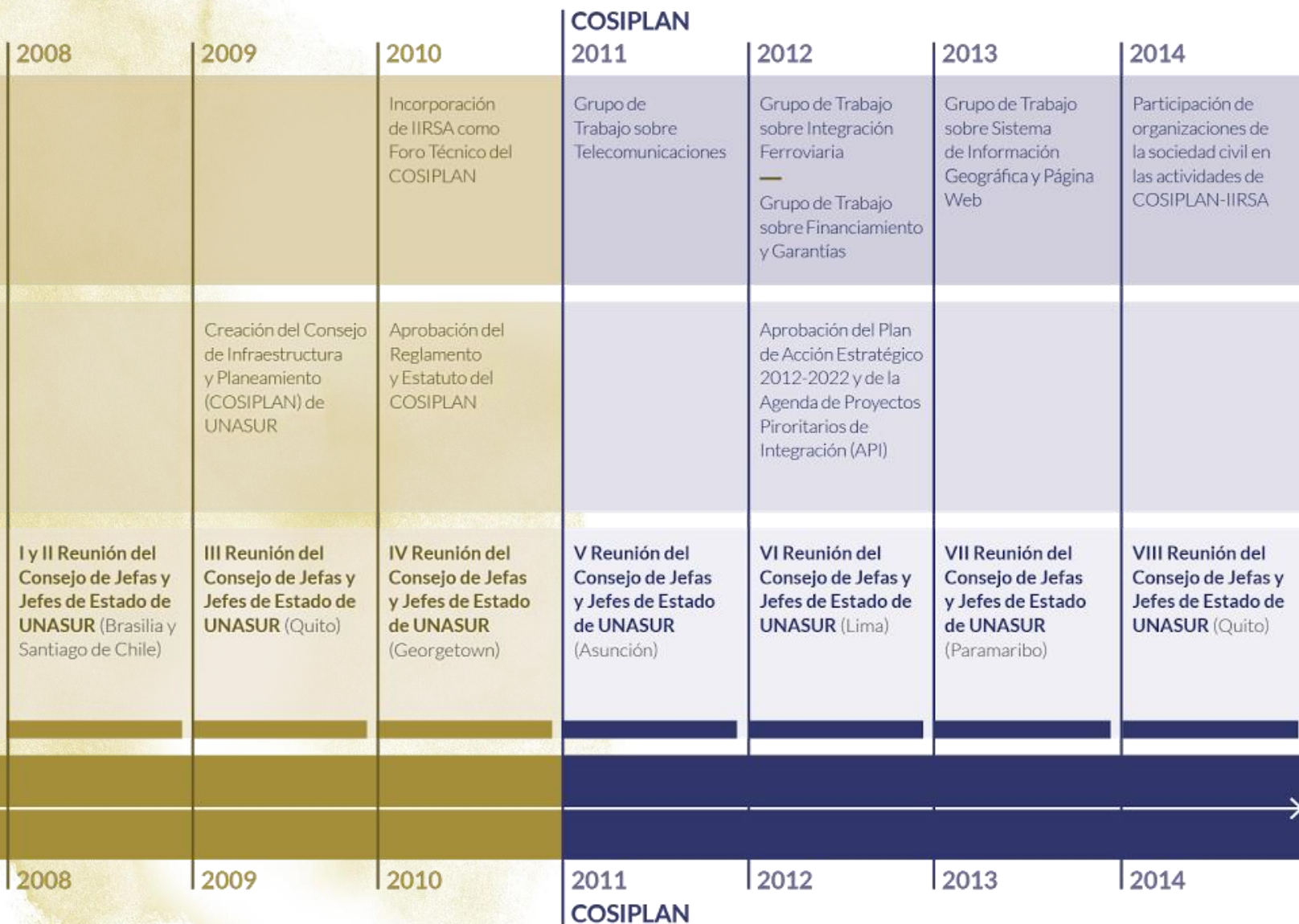
La **integración física suramericana**, ha sido siempre una necesidad; y las discusiones sobre cómo establecer un proceso más eficaz, centrado en la superación de los obstáculos logísticos y de infraestructura física de la región, se remontan a más de una década atrás.

¿CUÁLES SON LOS ANTECEDENTES DE SU CREACIÓN?

| | 2000 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|---|---|--|---|---|--|
| La planificación regional de la infraestructura suramericana | Plan de Acción de IIRSA: Ejes de Integración y Desarrollo (EID) y Procesos Sectoriales de Integración (PSI) | Creación de las Coordinaciones Nacionales IIRSA | Aplicación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa | Conformación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura de Integración | Definición de los Objetivos Estratégicos 2006-2010 | Identificación de nuevas metodologías de planificación territorial |
| La integración física en la agenda de los Presidentes suramericanos | Creación de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) en Comunicaciones, Energía y Transporte | | | Aprobación de Agenda de Implementación Consensuada AIC 2005-2010 | | |
| El proceso de construcción de la institucionalidad suramericana | I Reunión de Presidentes de América del Sur (Brasilia) | II Reunión de Presidentes de América del Sur (Guayaquil) | | III Reunión de Presidentes de América del Sur (Cusco) | I Reunión de Jefes de Estado de la Comunidad Sudamericana de Naciones (Brasilia) | II Reunión de Jefes de Estado de la Comunidad Sudamericana de Naciones (Cochabamba) |
| | 2000 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |



¿CUÁLES SON LOS ANTECEDENTES DE SU CREACIÓN?



¿CUÁLES SON SUS PRINCIPALES OBJETIVOS?



Desarrollar una **infraestructura para la integración regional**, reconociendo y dando continuidad a los logros y avances de IIRSA incorporándolos a su marco de trabajo.



Promover la **compatibilización de los marcos normativos existentes** en los países miembros de UNASUR que regulan el desarrollo y operación de la infraestructura en la Región.



Fomentar la **cooperación regional en planificación e infraestructura**, mediante alianzas estratégicas entre los Estados miembros de UNASUR.



Identificar e impulsar la **ejecución de proyectos prioritarios para la integración** y evaluar alternativas para su financiamiento.

Estos objetivos están estrechamente vinculados con aquellos que se relacionan con la infraestructura, establecidos en el **Tratado Constitutivo de la UNASUR**.

¿CUÁL ES SU PLAN DE ACCIÓN ESTRATÉGICO?



El Plan de Acción Estratégico es el producto de un **proceso de discusión y consensos** alcanzados por el COSIPLAN durante el año 2011.

Recoge los desafíos que los Presidentes de América del Sur le presentan al COSIPLAN, siendo los más relevantes implementar la **Cartera de Proyectos del COSIPLAN** y la **Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)**



2011
Brasilia, Brasil

Fue **aprobado** por los Ministros en la Segunda Reunión Ordinaria del COSIPLAN



2012
Lima, Perú

Fue **ratificado** por los Presidentes en la Sexta Reunión del Consejo de Jefas y Jefes de Estado de UNASUR

¿CUÁL ES SU PLAN DE ACCIÓN ESTRATÉGICO?



Los puntos más destacados son:

UNASUR

Se fundamenta en el Tratado Constitutivo de UNASUR y el Estatuto y Reglamento del COSIPLAN

COSIPLAN

Para cada objetivo específico del COSIPLAN se establece un conjunto acciones, considerando una revisión del PAE a los cinco años de su puesta en marcha

IIRSA

Reconoce los resultados alcanzados por la Iniciativa IIRSA en materia de integración de la infraestructura regional

PT ANUAL

Las acciones del PAE se ejecutan a través de los Planes de Trabajo anuales que son aprobados por los Ministros del COSIPLAN

¿CÓMO ESTÁ ORGANIZADO?



GRUPOS DE TRABAJO
 Aquellos que el COSIPLAN acuerde crear en áreas temáticas de su competencia. Actualmente existen 4

COMITÉ COORDINADOR
 Integrado por delegadas y/o delegados ministeriales. Presidido por un delegado del país que ejerce la Presidencia Pro Tempore. Es la instancia ejecutiva del Consejo. Se reúne al menos dos veces al año

FORO TÉCNICO IIRSA
 Para temas relacionados con la planificación de la integración física regional suramericana

GRUPO DE TRABAJO SOBRE TELECOMUNICACIONES

Coordinado por la República del Paraguay

GRUPO DE TRABAJO SOBRE SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (SIGs) Y PÁGINA WEB DEL COSIPLAN

Coordinado por la República Argentina

GRUPO DE TRABAJO SOBRE INTEGRACIÓN FERROVIARIA

Coordinado por la República Oriental del Uruguay

GRUPO DE TRABAJO SOBRE MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO Y GARANTÍA

Coordinado por la República Federal de Brasil

COORDINACIONES NACIONALES (CNs)

Punto focal de cada país en el Foro IIRSA. Lideran la ejecución del Plan de trabajo de COSIPLAN-IIRSA. Se reúnen al menos dos veces al año

GRUPOS TÉCNICOS EJECUTIVOS (GTEs)

Integrado por funcionarios y expertos de los países. Desarrollan el trabajo técnico en materia de proyectos del COSIPLAN, Metodologías de Planificación y Procesos Sectoriales

COMITÉ DE COORDINACIÓN TÉCNICA CCT

Integrado por BID, CAF y FONPLATA. Brinda apoyo técnico y financiero al plan de Trabajo de COSIPLAN - IIRSA

SECRETARÍA DEL CCT

Localizada en forma permanente en el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (BID - INTAL). Coordina el apoyo del CCT al Plan de Trabajo de COSIPLAN - IIRSA



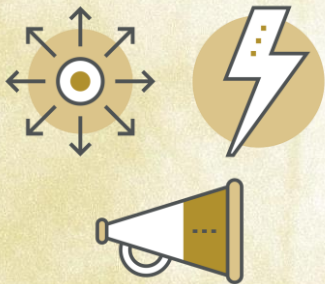
¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE SE APOYA SU TRABAJO?

- 1** Ejes de Integración y Desarrollo
- 2** Planificación Territorial Indicativa y Cartera de Proyectos del COSIPLAN
- 3** Metodologías de Planificación Territorial
- 4** Procesos Sectoriales de Integración

¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

1 Ejes de Integración y Desarrollo

Un Eje es una **franja multinacional de territorio** que incluye una cierta dotación de recursos naturales, asentamientos humanos, áreas productivas y servicios logísticos.



Esta franja es articulada **por la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones** que facilita el flujo de bienes y servicios, de personas y de información tanto dentro de su propio territorio como hacia y desde el resto del mundo.

Los Ejes permitieron identificar y consensuar proyectos de infraestructura de integración bajo **una visión común de los doce países que integran la región**, en el marco de un proceso de planificación territorial indicativa.

¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

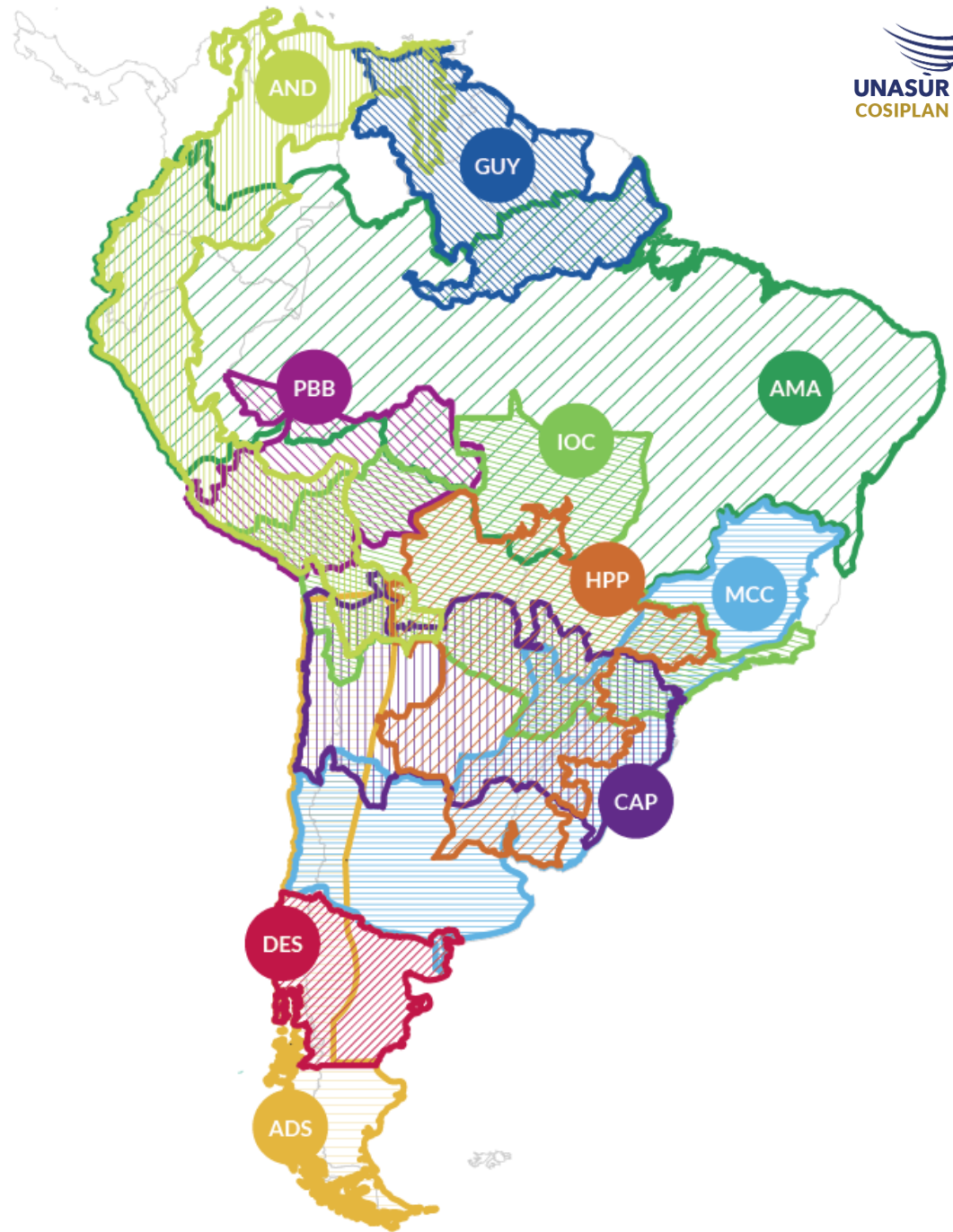
1

Ejes de Integración y Desarrollo

A partir de la caracterización económica, social y ambiental del área de influencia de los Ejes, se busca articular de manera directa a los proyectos con sus espacios.

Se definieron 10 Ejes de Integración y Desarrollo:

- ADS** **ANDINO DEL SUR**
Argentina, Bolivia, Chile
- AMA** **AMAZONAS**
Brasil, Colombia, Ecuador, Perú
- AND** **ANDINO**
Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú, Venezuela
- CAP** **CAPRICORNIO**
Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay
- DES** **DEL SUR**
Argentina, Chile
- GUY** **ESCUDO GUAYANES**
Brasil, Guyana, Suriname, Venezuela
- HPP** **HIDROVIA PARAGUAY PARANÁ**
Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay, Uruguay
- IOC** **INTEROCEANICO CENTRAL**
Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú
- MCC** **MERCOSUR CHILE**
Argentina, Brasil, Chile, Paraguay, Uruguay
- PBB** **PERU BRASIL BOLIVIA**
Bolivia, Brasil, Perú



¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

2 Planificación Territorial Indicativa y Cartera de Proyectos del COSIPLAN

La **Cartera de Proyectos del COSIPLAN** está compuesta por proyectos de **transporte, energía y comunicaciones** que promuevan la conectividad regional y generen desarrollo económico y social sustentable para América del Sur.

2004

La conformación original de la Cartera de Proyectos se produjo en 2004, y fue atravesando sucesivas actualizaciones como resultado de la profundización del proceso de planificación territorial.



¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

3

Metodologías de Planificación Territorial



PTI

Programas Territoriales de Integración (PTI)

El objetivo de los PTI es identificar e implementar un conjunto de acciones complementarias a los proyectos de la API con el objetivo de potenciar su impacto en el desarrollo de los territorios involucrados, considerando aspectos económicos, sociales y ambientales.



EASE

Metodología de Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico (EASE)

El objetivo de la metodología es identificar acciones complementarias para potenciar, desde el punto de vista social, ambiental y cultural, los efectos positivos de los proyectos y minimizar sus impactos negativos. La misma utiliza como unidad de análisis el área de influencia de los Grupos de Proyectos de la Cartera y/o los proyectos de la API.

¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

3

Metodologías de Planificación Territorial



IPrLg

Metodología de Integración Productiva y Logística (IPrLg)

El objetivo de la metodología es evaluar el potencial de integración productiva y del desarrollo de la logística en el área de influencia de un Grupo de Proyectos o de un proyecto de la API. Como resultado final permite articular un conjunto de acciones, con una lógica de relaciones interdependientes, para potenciar el impacto de la implementación de la infraestructura en el desarrollo de estas actividades.



GRD

Metodología para Incorporar la Gestión de Riesgos de Desastres (GRD)

El objetivo de esta metodología es prevenir o reducir los efectos de eventos catastróficos (terremotos, maremotos, aluviones, inundaciones y erupciones volcánicas) que afecten las infraestructuras suramericanas, y establecer planes de recuperación de la conectividad y de la infraestructura pública.

¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

4 Procesos Sectoriales de Integración (PSIs)



Transporte de Carga y Logística

Acciones para fortalecer la integración y contribuir a aumentar la competitividad de las economías de la región a través de actividades que mejoren el desempeño de la logística y el transporte de carga en sus distintos modos.

País coordinador: Perú



Integración Aérea

Acciones dirigidas a promover la conectividad de las economías de la región a través del transporte aéreo de carga y pasajeros.

País coordinador: Brasil



Integración a través de Puertos e Hidrovías

El objetivo es identificar los marcos regulatorios de los puertos; mejorar el potencial de pasajeros y de carga en las vías navegables entre los países; y mapear proyectos y estudios existentes para la explotación de las instalaciones portuarias y conexiones interiores.

País coordinador: Brasil

¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

4

Procesos Sectoriales de Integración (PSIs)



Integración Ferroviaria

Acciones dirigidas a fomentar la integración y la complementariedad de las políticas y proyectos del sector ferroviario que impulsen el desarrollo económico y social. Principalmente, temas regulatorios, nuevas infraestructuras y acuerdos entre operadores ferroviarios.

País Coordinador: Uruguay



Telecomunicaciones

Promueve el uso intensivo de Tecnologías de Información y Comunicaciones (TICs) con el fin de superar barreras geográficas y operativas. Principalmente, estudiar y proponer alternativas para impulsar la interconexión de las diferentes estructuras y redes de fibra óptica y la conformación del Anillo Óptico Suramericano.

País Coordinador: Paraguay

¿CUÁLES SON LOS CONCEPTOS EN LOS QUE APOYA SU TRABAJO?

4

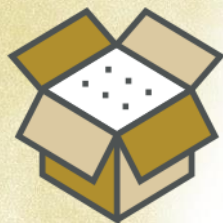
Procesos Sectoriales de Integración (PSIs)



Integración y Facilitación Fronteriza

Acciones dirigidas a convertir las regiones de frontera en espacios de integración y desarrollo, facilitando la movilidad de bienes y personas, y planificando el territorio atendiendo aspectos económicos, sociales y ambientales.

Países coordinadores: Argentina y Chile



Integración Comercial por Envíos Postales para MiPymes

Propicia la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas en el mercado internacional mediante la implementación de un sistema de exportación e importación simplificado, utilizando la plataforma logística postal.

Países coordinadores: Brasil y Perú

¿CÓMO PROMUEVE LA PARTICIPACIÓN SOCIAL Y EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE?

En el Tratado Constitutivo de UNASUR, la integración y la unión suramericanas se basan en principios como participación ciudadana y pluralismo, y en la reducción de las asimetrías y armonía con la naturaleza para alcanzar el desarrollo sostenible.

Se promueve la participación ciudadana a través del establecimiento de canales efectivos de comunicación, consulta y discusión en las diferentes instancias de UNASUR.



Acciones del COSIPLAN

Son una muestra del **compromiso del COSIPLAN** por incorporar las cuestiones ambientales y sociales en el proceso de planificación de la conectividad suramericana.



Plan de Acción Estratégico

“Definir instancias de participación social y de contribución activa de las comunidades involucradas en las actividades del COSIPLAN”. Los Ministros renuevan todos los años la prioridad de trabajar sobre esta temática.



Metodologías EASE - IPrLg - PTI

Incluyen procesos de consulta y participación con actores locales del área de estudio.



Organizaciones de la Sociedad Civil

(Participan en distintos encuentros de COSIPLAN)

RedCLARA, Cooperación Latino Americana de Redes Avanzadas; Coalición Regional por la Transparencia y la Participación; Derecho, Ambiente y Recursos Naturales (DAR Perú); Ambiente y Sociedad (Colombia); Federación Uruguaya de Trabajadores Viales (FUTRAVI), Confederación Suramericana de Trabajadores Viales (COSUTRAVI), entre otras.



ACTIVIDADES

2015



COMITÉ COORDINADOR DEL COSIPLAN

Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)

Revisión del estado de situación de los proyectos de la API.

Este trabajo se realizó en dos etapas:

1

Resultados presentados en las reuniones de Coordinadores Nacionales de IIRSA y Comité Coordinador del COSIPLAN (19 y 20 de agosto, Montevideo)

2

Resultados presentados en las reuniones de Coordinadores Nacionales de IIRSA y Comité Coordinador del COSIPLAN (1 y 2 de diciembre, Montevideo)

COMITÉ COORDINADOR DEL COSIPLAN

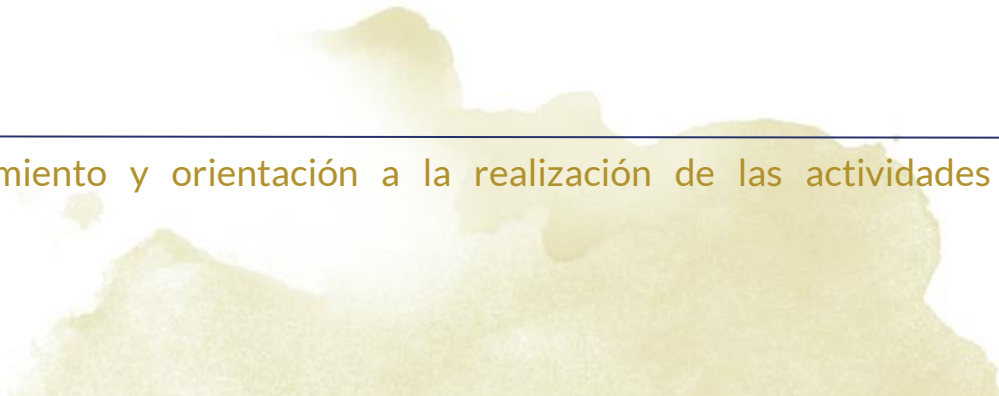
Seminario sobre Proyectos de Infraestructura y Cadenas de Valor Social (29 y 30 de octubre)

- Establecer un espacio multisectorial para reflexionar sobre cómo los proyectos de infraestructura pueden ayudar al desarrollo productivo.
- Generar aportes para una conceptualización de cadenas sociales de valor para la formulación de políticas públicas en UNASUR y en cada uno de sus países miembros.

Participación de organizaciones de la sociedad civil

- Crear un espacio de diálogo e intercambio para que las organizaciones presenten sus objetivos y propuestas sobre la integración de la infraestructura regional.

Coordinación de las actividades 2015

- El Comité Coordinador dio seguimiento y orientación a la realización de las actividades planificadas para el año 2015.
- 

COMITÉ COORDINADOR DEL COSIPLAN

Reuniones 2015

I Reunión para coordinar la aplicación de la Metodología de GRD al GP5 del Eje Interoceánico Central (Chile-Perú)

 19 de Enero de 2015
Santiago de Chile, Chile

Taller Binacional PTI Túnel Binacional Agua Negra (Argentina-Chile)

 18 de Marzo de 2015
19 de Marzo de 2015
La Serena, Chile

GT sobre SIG y Sitio Web de COSIPLAN

08 de Abril de 2015
Videoconferencia

GT sobre Telecomunicaciones

 14 de Abril de 2015
Montevideo, Uruguay

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API

 15 de Abril de 2015
Montevideo, Uruguay

XXVI Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA

 16 de Abril de 2015
Montevideo, Uruguay

XI Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN

 17 de Abril de 2015
Montevideo, Uruguay

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Eje Andino

26 de Mayo de 2015
Reunión Virtual

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Eje MERCOSUR-Chile

28 de Mayo de 2015
Reunión Virtual

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Ejes Interoceánico Central y Perú - Brasil-Bolivia

02 de Junio de 2015
Reunión Virtual
Sub-grupo de Trabajo del Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta (Argentina - Brasil - Chile - Paraguay)

 10 de Junio de 2015
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

Sub-grupo de Trabajo del Corredor Ferroviario Bioceánico Central (Bolivia-Brasil-Perú)

 11 de Junio de 2015
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Ejes de Capricornio y del Sur

16 de Junio de 2015
Reunión virtual

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Eje del Amazonas

18 de Junio de 2015
Reunión virtual

GTE sobre Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API - Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná

24 de Junio de 2015
Reunión virtual

XXVII Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA

 19 de Agosto de 2015
Montevideo, Uruguay

XII Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN

 20 de Agosto de 2015
Montevideo, Uruguay

GT sobre SIG y Sitio Web de COSIPLAN

 02 de Septiembre de 2015
03 de Septiembre de 2015
Buenos Aires, Argentina

GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales para Mipymes

 28 de Septiembre de 2015
29 de Septiembre de 2015
Lima, Perú

Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías

 14 de Octubre de 2015
15 de Octubre de 2015
Brasilia, Brasil

Seminario sobre Proyectos de Infraestructura y Cadenas de Valor Social

 29 de Octubre de 2015
30 de Octubre de 2015
Quito, Ecuador

Taller Final del SIG y Sitio Web de COSIPLAN

 10 de Noviembre de 2015
11 de Noviembre de 2015
Buenos Aires, Argentina

GTE sobre Integración Fronteriza y Facilitación

 12 de Noviembre de 2015
Buenos Aires, Argentina

GTE sobre Integración Aérea

17 de Noviembre de 2015
Videoconferencia

Taller Binacional PTI Túnel Binacional Agua Negra (Argentina-Chile)

 18 de Noviembre de 2015
19 de Noviembre de 2015
Buenos Aires, Argentina

GT Telecomunicaciones: Aplicación del Convenio CAF-UNASUR

 30 de Noviembre de 2015
Montevideo, Uruguay

XXVIII Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA

 1 de Diciembre de 2015
Montevideo, Uruguay

XIII Reunión del Comité Coordinador del COSIPLAN

 2 de Diciembre de 2015
Montevideo, Uruguay

VI Reunión Ordinaria de Ministros del COSIPLAN

 3 de Diciembre de 2015
Montevideo, Uruguay

GRUPOS DE TRABAJO DEL COSIPLAN


1- GT sobre Integración Ferroviaria | País Coordinador: Uruguay

- Se elaboraron los Términos de Referencia para la contratación de una consultoría para elaborar una estrategia que facilite la integración ferroviaria en Suramérica.
- Se realizó una reunión del Sub-Grupo del Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá-Antofagasta y otra del Sub-Grupo del Corredor Bioceánico Central, para intercambiar información sobre los trabajos en marcha y programar próximos pasos.



GRUPOS DE TRABAJO DEL COSIPLAN

2. GT sobre Mecanismos de Financiamiento y Garantías | País Coordinador: Brasil

- Se iniciaron los contactos con el Consejo de Economía y Finanzas (CEF), particularmente con su Grupo de Trabajo sobre Integración Financiera, para coordinar el enfoque sobre financiamiento de los proyectos priorizados.
 - Se definió una reunión entre el GT sobre Mecanismos de Financiamiento y Garantías del COSIPLAN, y el GT de Integración Financiera del CEF para el primer trimestre de 2016.
- 

GRUPOS DE TRABAJO DEL COSIPLAN

3. GT sobre Telecomunicaciones | País Coordinador: Paraguay

- El día 20 de agosto de 2015 se lanzó el llamado a licitación pública internacional para la realización del estudio de factibilidad.
- El 30 de noviembre de 2015 se realizó una reunión del Grupo de Trabajo de Aplicación del Convenio CAF-UNASUR para definir la recomendación de adjudicación para la realización de los estudios a la empresa que haya presentado la oferta más conveniente, poniéndolo a consideración del Comité Coordinador del COSIPLAN el día 2 de diciembre.
- En el mes de enero de 2016 se estaría iniciando el desarrollo de los estudios correspondientes a la factibilidad de la implementación de la red, con un plazo de ejecución de 13 meses.



GRUPOS DE TRABAJO DEL COSIPLAN

4. GT sobre SIG y Página Web del COSIPLAN | País Coordinador: Argentina

- Se completó el desarrollo e implementación del SIG del COSIPLAN.
- Aplicación de la asistencia del Fondo de Iniciativas Comunes de UNASUR (FIC)

Resultados del Trabajo:

1 Conjunto de 21 capas temáticas iniciales, que constituyen el núcleo del SIG del COSIPLAN.

2 Sistema Administrador de Contenidos, para acceder a información espacial (se proveerá en formato SHAPEFILE y comprimidas cada una de las 21 capas temáticas)

3 Metadatos, disponibles en formato PDF;

4 Documentación completa del SIG del COSIPLAN: Catálogo de Objetos, Diccionario de Datos, Reglas Topológicas, Perfil de Metadatos, Documentación del Sistema, y Guía de Funcionamiento y Empleo.

FORO TÉCNICO iIRSA

Cantidad de Proyectos



Inversión estimada

en millones de US\$



1- Proyectos del COSIPLAN

a) Cartera de Proyectos del COSIPLAN

- Reuniones Virtuales para los Grupos Técnicos Ejecutivos de Actualización de los Proyectos de la Cartera del COSIPLAN y de la API.
- Actualización del Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN: 71,5% de los proyectos se encuentran actualizados a 2015 (424 de 593)
- Aumento en la cantidad de Proyectos entre 2014 y 2015: el incremento se debe a la incorporación de proyectos en los Grupos 1 y 2 del Eje del Sur.
- Incremento del 11% en la inversión estimada de la Cartera: inclusión de un proyecto en el Eje Andino “Tren Eléctrico de Carga del Ecuador” que se encuentra en etapa de perfil con una inversión estimada de US\$ 17.800 millones.

FORO TÉCNICO iIRSA

Cantidad de Proyectos

103 Proyectos Individuales

Inversión estimada

en millones de US\$

21.135,5

1- Proyectos del COSIPLAN

b) Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración

- Reuniones Virtuales para los Grupos Técnicos Ejecutivos de Actualización de los Proyectos de la Cartera y de la API. 85% de los proyectos de la API se encuentran actualizados a 2015 (88 de 103) en el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN.
- Revisión del estado de situación de los proyectos de la API, considerando los proyectos estructurados e individuales, con el objetivo de identificar problemas o dificultades para el avance o concreción de los mismos.
- Aumento en la cantidad de Proyectos entre 2014 y 2015: los proyectos individuales aumentaron de 100 a 103, ya que el Eje Andino sumó dos proyectos, y el Amazonas uno.
- Disminución de la inversión estimada de la API: la misma se redujo de US\$ 21.173 millones en 2014 a US\$ 21.136 millones en 2015.

FORO TÉCNICO iIRSA

2. Metodologías y Herramientas de Planificación

a) Programas Territoriales de Integración (PTIs)

- Argentina y Chile completaron el Plan de Trabajo a para la formulación del PTI al proyecto API Túnel Binacional Agua Negra.
- Segundo Taller Binacional (La Serena, 18 y 19 de marzo) Se presentaron los resultados del Diagnóstico Integrado; se definieron los Ejes Estratégicos; se programaron las actividades de participación; y se identificaron las primeras acciones a ser incluidas en el PTI.
- Análisis Estratégico de las oportunidades y restricciones que plantea en el territorio la implantación del Túnel. Realización de Talleres regionales y reuniones de grupos focales, lo cual permitió identificar planes, programas y proyectos para integrar el PTI.
- Plan de Acción del PTI que contiene los planes, programas y proyectos del PTI, ordenados por Ejes Estratégicos y Factores Transversales, que se implementarán durante la primera fase del mismo.
- Taller Binacional Final (Buenos Aires, 18 y 19 de noviembre) Se completó el PTI y su Plan de Acción, y se definieron los próximos pasos para su implementación y seguimiento.

FORO TÉCNICO iIRSA

2. Metodologías y Herramientas de Planificación

b) Metodología para Incorporar la Gestión de Riesgos de Desastres en los Proyectos de Infraestructura de Integración Regional (GRD) | **País Coordinador: Chile**

- Se realizó la aplicación piloto de esta metodología al Grupo de Proyectos 5 del Eje Interoceánico Central. Se conformó un Grupo Regional de Seguimiento (Chile, Perú y representantes del BID)
- Este trabajo se realizó en dos etapas:

Identificación de infraestructura de integración en zona expuesta. Aeropuerto de Arica y Puerto de Arica en el caso de Chile, y Aeropuerto de Tacna y Puerto de Matarani en el caso de Perú.

1

Análisis de riesgo de desastres. Evaluación de Riesgos Naturales (ERN - México) y Ruben Boroschek (RBA - Chile) evalúan la vulnerabilidad actual ante amenaza sísmica y tsunamis e identifican posibles medidas de reducción de riesgo para esas infraestructuras.

2

FORO TÉCNICO iIRSA



3. Procesos Sectoriales de Integración

a) Transporte de Carga y Logística | País Coordinador: Perú

“Programa de Capacitación en Formulación y Gestión de Políticas sobre Transporte de Carga y Logística”.

- Destinado a funcionarios de las distintas agencias del sector público de los países de UNASUR involucradas en la formulación de políticas públicas, planes, programas y proyectos en el sector de logística de cargas.
- 42 funcionarios de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú y Uruguay participaron del programa de capacitación con un alto compromiso y excelentes resultados.

FORO TÉCNICO iIRSA



3. Procesos Sectoriales de Integración

b) Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías | País Coordinador: Brasil

- Taller sobre Integración Suramericana a través de Puertos e Hidrovías (Brasil)
- Se acordó trabajar en los proyectos de la API que pertenecen al sector fluvial:
 - API 3: Acceso Nororiental al Río Amazonas (Brasil, Colombia, Ecuador y Perú)
 - API 17: Mejoramiento de la Navegabilidad de los Ríos de la Cuenca del Plata (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay)
 - API 27: Transporte Multimodal en Sistema Laguna Merin y Lagoa Dos Patos (Brasil y Uruguay)

FORO TÉCNICO iIRSA



3. Procesos Sectoriales de Integración

c) Integración Aérea | País Coordinador: Brasil

- El BID apoyó la realización de un estudio sobre conectividad aérea del Eje del Escudo Guayanés, para investigar las principales causas que restringen la conectividad aérea.
- Se realizó una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Integración Aérea el 17 de noviembre de manera virtual.
- Su principal objetivo es la presentación de los avances del mencionado estudio a fin de incluir los comentarios de los países en la versión final del mismo.
- Se completó el Estudio de caso de terminales de carga aérea en aeropuertos de países miembro de la UNASUR, el cual analiza las tendencias de la carga aérea, a nivel global y en los países miembros de UNASUR.

FORO TÉCNICO iIRSA

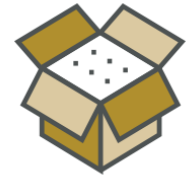


3. Procesos Sectoriales de Integración

d) Integración y Facilitación Fronteriza | Países Coordinadores: Argentina y Chile

- Se elaboraron lineamientos para la elaboración de un plan de trabajo para la planificación de la integración territorial transfronteriza.
- El objetivo es desarrollar acciones a partir del año 2016 para incluir a la integración transfronteriza en el proceso de planificación territorial indicativa del COSIPLAN.
- Se realizó una reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Integración y Facilitación Fronteriza el 12 de noviembre en Buenos Aires.

FORO TÉCNICO iIRSA



3. Procesos Sectoriales de Integración

e) Integración Comercial por Envíos Postales para Mipymes | Países Coordinadores: Brasil y Perú

- Se definió un grupo de indicadores para medir el impacto del proyecto.
- Se creó la comunidad “MIPYME Exporta Fácil” dentro del portal ConnectAmericas del BID.
- Se realizó una visita de pre-diagnóstico a Paraguay para analizar las condiciones del desarrollo de un servicio de simplificación de importaciones y exportaciones utilizando la plataforma logística del operador postal.
- Se desarrolló material de difusión de Exporta Fácil a nivel regional que incluirá una herramienta de simulación y casos de éxito en la región.
- Se desarrolló un Piloto de Conectividad entre Brasil y Perú para lograr que los sistemas de exportar-importar fácil de ambos países estén conectados para un grupo de MIPYMES.
- Se realizó una reunión de GTE en el mes de septiembre en Lima, donde se incluyó por primera vez la participación de beneficiarios finales del sistema Exporta Fácil.

FORO TÉCNICO IIRSA

4. Acciones de Comunicación y Difusión

a) Sitio web de IIRSA www.iirsa.org

Más de 54.000 visitas al sitio web
(entre enero y noviembre 2015)
Incremento del 29% respecto del 2014



- La Sección sobre los Ejes fue reprogramada, permitiendo una navegación más amigable, moderna y con herramientas que permiten la georeferenciación.
- Se incorporaron dos bloques de información:

1

Vinculación en línea con el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN para presentar los proyectos de la cartera de cada Eje.

2

Información socio-económica y ambiental de los Ejes, a partir del trabajo de caracterización y actualización realizado para cada uno de ellos entre los años 2013 y 2015.

FORO TÉCNICO IIRSA

4. Acciones de Comunicación y Difusión

b) Sistema de Información de Proyectos (SIP)

www.iirsa.org/proyectos

43.451 visitas entre enero y noviembre de 2015, 86% de América Latina, promedio de 141 visitas por día.

- Se completaron las mejoras funcionales al SIP programadas en 2014.
- Se realizó una revisión integral de la herramienta.
- La nueva versión del SIP fue puesta en línea en el segundo semestre del año.

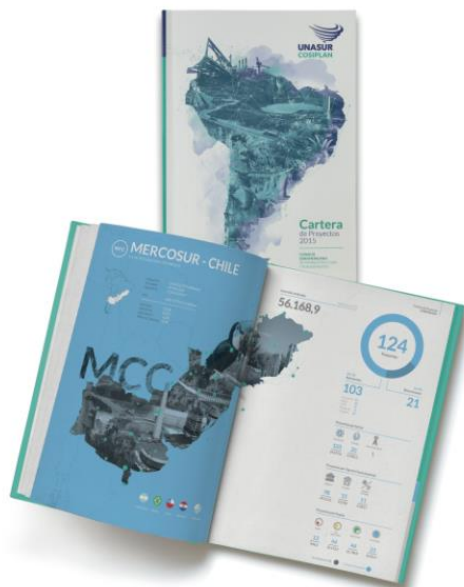


FORO TÉCNICO iIRSA

4. Acciones de Comunicación y Difusión

c) 3 Publicaciones Anuales

Informe de la
Cartera de Proyectos 2015



Informe de
Avance de la API 2015



Informe de Actividades
del COSIPLAN 2015



FORO TÉCNICO iIRSA

4. Acciones de Comunicación y Difusión

d) 2 Materiales de difusión

- Fichas de la Cartera del COSIPLAN y de la API por Eje y por País.
- Folleto del Informe de Actividades COSIPLAN 2015.



FORO TÉCNICO iIRSA



4. Acciones de Comunicación y Difusión

e) 8 Documentos Técnicos

- Sistema de Información Geográfica del COSIPLAN
- Programa Territorial de Integración Túnel Binacional Agua Negra
- Estudios de Caso de Terminales de Carga Aérea en Aeropuertos de Países Miembros de la UNASUR;
- Estudio sobre Conectividad Aérea del Eje del Escudo Guayanés
- Caracterización Socio-Económica y Ambiental de los Ejes Interoceánico Central, Perú-Brasil-Bolivia, del Sur y del Escudo Guayanés



FORO TÉCNICO iIRSA

4. Acciones de Comunicación y Difusión

f) 2 Videos de difusión

Video Institucional del
COSIPLAN

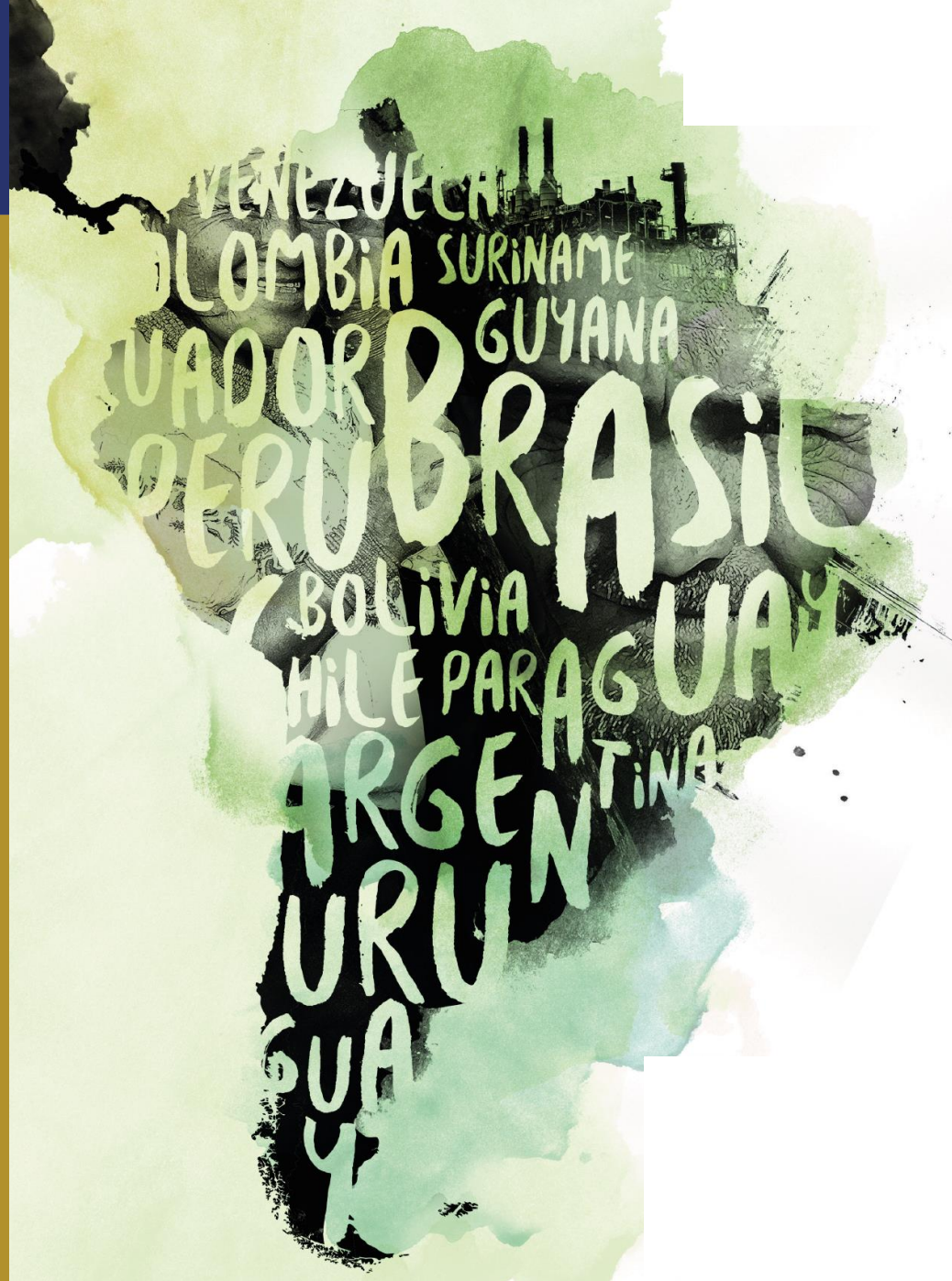


Video sobre la Conectividad
Ecuador-Perú





UNASUR
COSIPLAN



MUCHAS GRACIAS