

Optimización de Pasos de Frontera entre Guatemala y México

Corredor Pacífico de la RICAM



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Objeto

- ✓ Analizar la organización física y funcional de los pasos de frontera sobre el Río Suchiate en la zona de influencia de las ciudades de Ciudad Hidalgo – Tecún Umán
- ✓ Determinar los requerimientos en materia de infraestructura, organización y servicios necesarios para incrementar su eficiencia operativa
- ✓ Identificar las restricciones en materia de accesos viales y proponer alternativas para su reversión

Pasos de frontera incluidos

SUCHIATE II – TECUN UMAN II

SUCHIATE I – TECUN UMAN I

TALISMAN – EL CARMEN



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Intervención en Pasos de Frontera Enfoque



Programa de Optimización de Pasos de Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Suchiate II - Tecún Uman II

- ✓ Principal paso para el comercio bilateral carretero MX-GT y el regional MX-Centroamérica
- ✓ Flujo de mercaderías: más de 2 millones de toneladas y 5300 millones de dólares (2008)
- ✓ Infraestructura consolidadas y en buen estado en ambas cabeceras



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Suchiate II - Tecún Umán II

- ✓ Existencia de transbordo normativo
- ✓ Ausencia de integración binacional de los controles, de sistemas de control de gestión del Paso de Frontera y de intercambio de información entre organismos similares
- ✓ Importantes demoras evitables, particularmente en medios de transporte vacíos en sentido GT-MX.



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Suchiate II - Tecún Uman II

- ✓ Controles migratorios no adaptados al transporte de carga
- ✓ Vías de circulación no diferenciadas para distintos flujos
- ✓ Falta de infraestructura de control físico para vehículos “transmigrantes” (GT) y para mercancías especiales (ambos)
- ✓ Inadecuada disposición física y funcional de los circuitos de control
- ✓ Afectación de flujos vecinales.



Breve caracterización - Suchiate I - Tecún Uman I

- ✓ Paso de Frontera habilitado exclusivamente para pasajeros – turistas y vecinales (mayoría) – y para mercadería de menor cuantía
- ✓ Deficiencias en la cabecera GT referidas a control migratorio; mantenimiento del puente internacional; instalaciones físicas obsoletas; inadecuado sistema de fumigación (ambos lados) y falta de servicios a usuarios.



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Suchiate I - Tecún Uman I

- ✓ Ausencia de integración de controles binacionales y de intercambio de información.
- ✓ No reconocimiento por parte de GT de la tarjeta migratoria para flujos vecinales y trabajadores fronterizos de MX.
- ✓ Existencia de flujos habituales no registrados de personas y bienes.
- ✓ Nueva infraestructura en la cabecera MX



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Talismán – El Carmen

- ✓ Paso habilitado para el tránsito de pasajeros – turistas y viajeros locales (mayoría) –, vehículos “transmigrantes” y mercancías de menor cuantía
- ✓ Existencia de flujos habituales no registrados de personas y bienes.
- ✓ Ausencia de integración binacional de controles y de intercambio de información



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Talismán – El Carmen

- ✓ No reconocimiento por parte de GT de la tarjeta migratoria para los flujos vecinales y trabajadores fronterizos
- ✓ Infraestructura en buen estado en la cabecera MX
- ✓ Los mayores déficits se localizan en la cabecera GT



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Breve caracterización - Talismán – El Carmen

- ✓ Deficiencias en el control migratorio, inadecuado sistema de fumigación (ambos lados), falta de servicios a usuarios, inadecuadas instalaciones de control aduanero, intrusión en los ámbitos de control y ausencia de recinto fiscal para vehículos “transmigrantes”
- ✓ Control migratorio inadecuado de los flujos de salida de MX



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Síntesis de Propuestas – Suchiate II – Tecún Umán II

- Integración binacional de controles migratorios y de vehículos “transmigrantes”
- Desarrollo e implementación de un sistema de Control de Gestión y plataforma de intercambio de datos
- Circuitos diferenciados por tipo despacho
- Adecuación en equipamiento y funcionalidad de las instalaciones de control



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Síntesis de Propuestas – Suchiate II – Tecún Umán II

- ✓ Adopción de nuevas formas migratorias para los tripulantes
- ✓ Mejoras viales en los accesos para disminuir conflicto con flujos vecinales e mejorar la seguridad vial
- ✓ Consideraciones medioambientales para el funcionamiento del Paso de Frontera



Programa de Optimización de Pasos de Frontera entre Guatemala y México



Síntesis de Propuestas – Suchiate I – Tecún Umán I

- Integración binacional de los controles migratorios, País de Entrada es País Sede
- Replicar en la cabecera de Guatemala las buenas prácticas desarrolladas en México (tarjetas inteligentes para los viajeros locales y trabajadores agrícolas, sendas segregadas para viajeros a pie y buena oferta de servicios para los usuarios)



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Síntesis de Propuestas – Talismán – El Carmen

- ✓ Integración binacional de controles migratorios e integración parcial de controles aduaneros para vehículos “transmigrantes”
- ✓ Adopción en GT de las buenas prácticas en materia de control de personas desarrolladas por MX
- ✓ Readequación de las instalaciones de control aduanero en GT
- ✓ Formalización de un recinto fiscal en GT, dando ese carácter a playas privadas adyacentes, mediante concesión o expropiación.



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Diseño

Plantas propuestas para las instalaciones de control

- Suchiate II
- Tecún Umán II
- Suchiate I
- Tecún Umán I
- Talismán
- El Carmen

Diseño

Intervenciones viales propuestas en accesos

- Mejoramiento El Triunfo – San Lorenzo
- Acceso Frontera Tecún Umán II
- Libramiento de Tecún Umán I
- Rotonda Acceso lateral a Suchiate II



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Costo estimado de las inversiones

- ✓ Inversiones en instalaciones de control fronterizo: US\$25 MM (MX: US\$7.9 MM, GT: US\$ 17.1 MM)
- ✓ Inversiones en vialidad de acceso y en cercanía a centros fronterizos: US\$4.7 MM (MX: US\$ 0.4 MM, GT: US\$4.3 MM)



Programa de Optimización de Pasos de
Frontera entre Guatemala y México



Evaluación somera de la provisión y mantenimiento de la infraestructura en Suchiate II – Tecún Uman II

Supuestos

- Inversión US\$ 23 MM
- Gastos de mantenimiento anual 2,5%
- Cantidad vehículos diarios 800 en año base
- Incremento de demanda 4,0% anual
- Valor residual de la infraestructura 50%
- Plazo 25 años
- Beneficio unitario adoptado US\$ 10/camión
- VAN (10%) US\$ 3,084 MM
- TIR 11,38%

