

III.2. Eje de Capricornio

III.2.1. Ubicación y área de influencia del Eje

Se ha definido el área de influencia del Eje en torno al Trópico de Capricornio, en un territorio ubicado aproximadamente entre los 20 y 30 grados de latitud sur, teniendo en los extremos importantes instalaciones portuarias tanto en el Océano Atlántico como en el Pacífico que dan cuenta de su carácter bioceánico. Su ubicación geográfica se ilustra en el siguiente mapa:

Mapa N° 15 - Ubicación del área de influencia del Eje de Capricornio



El Eje está conformado por cuatro regiones homogéneas aunque diferenciadas entre sí: la Región Litoral Atlántico integrada por los Estados de Río Grande do Sul, Santa Catarina y Paraná de Brasil; la Región Noreste, integrada por la región noreste (NEA) de Argentina (provincias de Misiones, Corrientes, Formosa, Chaco y el norte de Santa Fe) junto con la región Oriental del Paraguay; la Región Noroeste conformada por el noroeste (NOA) de Argentina (Santiago del Estero, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Salta y Jujuy), la región Occidental del Paraguay y sur de Bolivia (Tarija); y la Región Litoral Pacífico: norte de Chile (las Regiones Primera, Segunda y Tercera, Tarapacá, Antofagasta y Atacama, respectivamente). Debido a la condición dinámica de la Iniciativa IIRSA por la incorporación y eliminación de proyectos, el área de influencia del Eje se ha modificado en relación con la definida en el estudio original, con la incorporación del Estado de Santa Catarina de Brasil, el Departamento de Potosí de Bolivia, la Primera Región Tarapacá de Chile y el norte de la Provincia de Santa Fe de Argentina.

Dentro de las mencionadas regiones, las ciudades o centros urbanos importantes y nodos de interconexión que articulan el Eje, enunciados en sentido este-oeste, comprometen a Paranaguá, Ponta Grossa, Curitiba, Florianópolis, Joinville, Chapecó, Porto Alegre, Caxias do Sul, Passo Fundo, Erechim, Santa María, Santa Cruz do Sul, São Borja, Foz de Iguazú, Ciudad del Este, Puerto Iguazú, Encarnación, Apóstoles, Posadas,

Asunción, Corrientes, Resistencia, Reconquista, Formosa, Santiago del Estero, Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, La Rioja, Copiapó, Antofagasta e Iquique. Se conforma así una región de aproximadamente 2.302.689 km².

En el cuadro siguiente se detallan los aportes de superficies y población al área de influencia del Eje de Capricornio desde las Unidades Territoriales de cada país que lo integran, así como las principales ciudades, pasos de frontera y puertos marítimos y fluviales vinculados a las mismas.

Cuadro N° 35 - Superficie, Población, Principales Ciudades, Pasos de Frontera y Puertos Marítimos del Eje de Capricornio

Países - Unidades - Territoriales	Superficie km²	Población Hab. 2008	Principales ciudades	Pasos de frontera	Puertos marítimos y fluviales
CHILE	756.102	16.763.470			
I Región Tarapacá	42.226	300.300	Iquique	Colchane	Iquique
II Región Antofagasta	126.049	561.600	Antofagasta	Ollagüe	Antofagasta
III Región Atacama	75.176	276.500	Copiapó, Vallenar	S. Francisco	Caldera
<i>Área de Influencia</i>	<i>243.451</i>	<i>1.138.400</i>			
BOLIVIA	1.098.581	10.027.643			
Potosí	118.218	780.392	Potosí	Villazón	
Tarija	37.623	496.988	Tarija	Yacuiba	
<i>Área de Influencia</i>	<i>155.841</i>	<i>1.277.380</i>			
ARGENTINA	2.780.400	39.745.613			
Formosa	72.066	539.883	Formosa	Clorinda	Formosa
Chaco	99.633	1.052.185	Resistencia	Pto Bermejo	Barranquera
Corrientes	88.199	1.013.443	Corrientes	Paso Libres	Corrientes
Misiones	29.801	1.077.987	Posadas	Posadas	Posadas
Tucumán	22.524	1.475.384	Tucumán		
Santiago del Estero	136.351	865.546	Santiago del Estero		
Jujuy	53.219	679.975	San Salvador Jujuy	Jama, La Quiaca	
Salta	155.488	1.224.022	Salta	Sico, Socompa S. Mazza	
Catamarca	102.602	388.416	Catamarca	S. Francisco	
La Rioja	89.680	341.207	La Rioja	Pircas Negras	
Norte de Santa Fe ¹	70.673	360.837	Reconquista		
<i>Área de Influencia</i>	<i>920.236</i>	<i>9.018.885</i>			

Países - Unidades - Territoriales	Superficie km ²	Población Hab. 2008	Principales ciudades	Pasos de frontera	Puertos marítimos y fluviales
PARAGUAY	406.752	6.230.000	Asunción	Asunción	Asunción
<i>Área de Influencia</i>	<i>406.752</i>	<i>6.230.000</i>	<i>Ciudad del Este</i>	<i>Ciudad del Este</i>	
BRASIL	8.514.877	189.612.814		Santa Helena	
Paraná	199.315	10.590.169	Curitiba, Londrinas	Foz do Iguaçu	Paranaguá
Santa Catarina	95.346	6.052.587	Florianópolis	D. Cerqueira	S. Francisco
Rio Grande do Sul	281.748	10.855.214	Porto Alegre	Uruguiana	Porto Alegre
<i>Área de Influencia</i>	<i>576.409</i>	<i>27.497.970</i>		<i>São Borja</i>	
Total países del Eje	13.556.712	262.379.540		Taqui	
Total área de influencia	2.302.689	45.162.635		<i>Pto. Xavier</i>	

Nota: ¹ Incluye los Departamentos de 9 de Julio, Vera, Gral. Obligado, San Cristóbal y San Javier de la provincia de Santa Fe.

III.2.2. Caracterización básica del Eje

Aspectos Demográficos

El Eje cuenta con una población aproximada de 45.162.635 habitantes de acuerdo con los datos de las proyecciones estadísticas para el año 2008 elaboradas por los institutos estadísticos de cada país del Eje, lo que alcanza al 17,21% de la suma de la población total de los países que aportan territorio al Eje. Asimismo, se calculó para el área de influencia del Eje una densidad poblacional promedio de 19,61 habitantes/km², nivel medio-bajo general caracterizado por una fuerte dispersión geográfica. Este indicador varía en el Eje desde un máximo de 65,50 habitantes/km² para la Provincia de Tucumán de Argentina a un mínimo de 3,68 habitantes/km² correspondiente al territorio de la Tercera Región Atacama de Chile.

Aspectos Económicos

El PIB del Eje ascendió en 2007 a US\$ 201.117,8 millones a precios constantes de mercado del año 2000 sobre la base de los valores de las estadísticas de CEPAL para cada país del año 2007 y considerando los porcentajes de la participación en el PIB calculados por cada instituto estadístico nacional para las unidades territoriales de cada país que forman parte del Eje. Este monto representa el 15,43% de la suma de los PIBs totales para el mismo año de los países que integran el Eje.

El PIB resultante de la suma de los PIBs de los países que integran el Eje de Capricornio, a valores constantes del año 2000, ha variado positivamente entre los años 2000 y 2007 en un 27,82%, lo que implicó una tasa de crecimiento promedio anual del 3,57% para el mismo período, caracterizándose la economía de los países del Eje por un importante sector primario e industrial, orientado a la extracción-procesamiento de los primeros. En relación con la dinámica del crecimiento de los sectores económicos en los países de la región, se constata que los sectores de transportes, almacenamiento y comunicaciones y el de agricultura, caza, silvicultura y pesca son los que han crecido en mayor proporción en los últimos siete años.

Desde el área de influencia del Eje de Capricornio se realizaron exportaciones por un valor anual de US\$ 88.889,3 millones para el año 2008 que comparadas con el valor de las exportaciones para el año 2000 (US\$ 23.307,4 millones) realizadas desde la misma región, han alcanzado una variación positiva del 285,67% en ocho años. Asimismo, si se compara el valor de las exportaciones del Eje del año 2008 con la suma de las exportaciones totales de los países que conforman el Eje de Capricornio se constata que las primeras alcanzan al 25,76% de las segundas (US\$ 348.896,3 millones).

Para 2008, el 83,63% de las exportaciones en valor desde los países que integran el Eje de Capricornio son extra zona, mientras que el 16,37% (US\$ 57.100,9 millones) corresponden a exportaciones entre los países del Eje (intrarregionales), este último porcentaje alcanzaba al 21,36% del total de las exportaciones del año 2000 (US\$ 21.784,4 millones).

Entre los cinco principales productos exportados desde los países del Eje, el cobre refinado es el más importante, representando alrededor del 6,02% del valor total exportado en el año 2008 por los cinco países y el 17,72% del valor total exportado desde los mismos países para los cinco primeros productos, siguiéndole en importancia las exportaciones de porotos de soja (con un 4,88% del valor total exportado). El tercero, cuarto y quinto lugar lo ocupan, respectivamente, el petróleo crudo, el mineral de cobre y sus concentrados y el mineral de hierro y sus concentrados. Sumando los valores de los cinco principales productos exportados desde cada país alcanzan al 33,95% del valor total exportado desde los países que integran el Eje de Capricornio para el año 2008.

En relación con el modo de transporte de los volúmenes de cargas internacionales, derivados de exportaciones e importaciones desde los países que integran el Eje de Capricornio (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay), del año 2007, el modo marítimo alcanzó el 87,36% del total movilizado, el modo ferroviario el 3,24%, el modo carretero el 3,83%, el modo aéreo el 0,27%, y el modo "Otros medios" el 5,30%.

Mientras que los movimientos de cargas internacionales en volumen desde los mismos países, para 2000 se realizaban de la siguiente manera: el modo marítimo alcanzaba al 85,71% del total, el modo ferroviario el 3,36%, el modo carretero el 4,79%, el modo aéreo el 0,28%, y el modo "Otros medios" el 5,86%.

Las actividades dominantes de las cuatro regiones señaladas en el Eje demuestran los perfiles productivos indicados a continuación:

- **Región Litoral Atlántico - Estados de Paraná, Santa Catarina y Rio Grande do Sul de Brasil:** soja, arroz, maíz, tabaco, ganadería, avicultura y suinocultura, industria textil, química, metalúrgica, metalmecánica y materiales de transporte.
- **Región Noreste - NEA de Argentina** (Misiones, Corrientes, Formosa, Chaco y Norte de Santa Fe) **junto con la Región Oriental del Paraguay:** energía hidroeléctrica, soja, algodón, ganadería, madera y productos forestales, tabaco, caña de azúcar, té, yerba mate y cítricos.
- **Región Noroeste - NOA de Argentina** (Santiago del Estero, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Salta y Jujuy), **la Región Occidental del Paraguay y los Departamentos de Tarija y Potosí de Bolivia:** gas y petróleo, minería metálica y no metálica, vitivinicultura, soja, algodón, tabaco, caña de azúcar, cítricos y ganadería.
- **Región Litoral Pacífico - Norte de Chile** (Tarapacá, Antofagasta y Atacama): minería del cobre y no metálica, logística portuaria y servicios conexos, pesca, fruticultura, forestales y turismo.

La infraestructura de integración del Eje es en general limitada y su estado es aún deficiente, aunque ambas circunstancias tienen capacidad potencial para un rápido desarrollo y recomposición, es importante destacar que en los últimos años se han finalizado de ejecutar obras viales importantes que completan la conexión interoceánica en el Eje (los Accesos al Paso de Jama entre Chile y Argentina y la Ruta Nacional N° 81, en Argentina).

- La red vial del Eje de Capricornio alcanza a un total de 427.886 km, lo que representa el 20,93% del total de la suma de las redes viales nacionales de los cinco países que aportan superficie al Eje. Asimismo, el Eje cuenta con el 15,01% de las redes viales nacionales de su área de influencia pavimentada. La infraestructura vial se caracteriza por atravesar, en la gran mayoría de las fronteras, barreras naturales de importancia como lo son la Cordillera de los Andes en el límite argentino-chileno, los Ríos Pilcomayo, Paraguay y Paraná en el argentino-paraguayo, el mismo Río Paraná en la frontera paraguayo-brasileña y el Río Uruguay en la mayor parte de la frontera argentino-brasileña. Posee una conformación que limita y concentra los flujos de transportes a través de un pequeño número de pasos de altura y puentes para la interconexión entre los países. En muchos casos es deficiente el estado de conservación y la estructura de la red vial del Eje incluyendo a los puentes y pasos de frontera, lo que obliga a una circulación arbitraria que ocasiona mayores costos de transporte y dificultades de integración.
- Transporte ferroviario: La red ferroviaria de los países del Eje de Capricornio alcanza un total de 73.207 km, de los cuales se encuentran operativos el 90,83%. Existen vinculaciones ferroviarias en la región entre Chile y Bolivia, Chile y Argentina, Bolivia y Argentina, Argentina y Paraguay, y entre Argentina y Brasil. En general, los sistemas ferroviarios son antiguos y se encuentran deteriorados, constituyendo una limitación para el traslado de trenes de porte que permitan aprovechar las economías propias de este modo.
- En la infraestructura portuaria marítima del Eje se destacan los diez principales puertos, según sus movimientos de cargas: Iquique, Tocopilla, Mejillones, Antofagasta, Caldera y Huasco ubicados en las I, II y III regiones chilenas, sobre el Océano Pacífico, y Paranaguá en Paraná, San Francisco do Sul en Santa Catarina y Porto Alegre y Río Grande en Rio Grande do Sul, sobre el Océano Atlántico. Todos poseen adecuadas instalaciones para el tránsito, movimiento y acondicionamiento de mercaderías de importación y exportación, pero existen graves problemas de congestión en los "hinterlands" debido a la insuficiente infraestructura vial y a las fuertes incompatibilidades verificadas entre el desarrollo de las ciudades y sus puertos. Entre los años 2000 y 2007 el movimiento de cargas total de estos diez puertos ha crecido en un 55,91%, (desde 75.498.172 toneladas a 117.679.380 toneladas), a su vez los puertos brasileros señalados han incrementado su porcentaje de 80,08% del total movido calculado en el año 2000 al 81,96% del total calculado en el 2007.
- Existe una adecuada infraestructura aeroportuaria en el Eje, que posibilitaría la conexión mediante transporte aéreo en toda su extensión.
- El sector energético ha sido el iniciador en el desarrollo de grandes obras con impacto integrador y ha experimentado profundas transformaciones en su organización económica e institucional, principalmente en lo referido a la estructura de propiedad planteando cambios en el enfoque que se debe aplicar a los proyectos de integración. Esta infraestructura en términos generales no ofrece mayores problemas sino la necesidad de continuar las tareas de armonizar los estándares técnicos y la estructuración de la integración energética.

En definitiva, se observa que cada país miembro tiene redes internas que satisfacen sus necesidades actuales, sin embargo, las conexiones internacionales en general son precarias y constituyen puntos críticos que los proyectos incorporados a los grupos del Eje contribuyen a resolver.

III.2.3. Potencial de desarrollo del Eje

El área de influencia del Eje de Capricornio representa un mercado de más de 45 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 2,30 millones de km², con un producto interno bruto de aproximadamente US\$ 201.117,8 millones (concentrados en un 88,72% entre el aporte de Argentina y Brasil), institucionalmente enmarcado en un proceso de integración que ya cuenta con 18 años de tradición (MERCOSUR) y que ha establecido un patrón claro de convergencia normativa gradual y coordinación de inversiones en infraestructura de interconexión en transportes, energía y telecomunicaciones.

Asimismo, la región cuenta con grandes cantidades de recursos mineros (cobre, hierro plata y piedras preciosas, entre otros), que están localizados en la zona andina, a su vez es una región de gran aptitud para la agricultura y posee también importantes excedentes energéticos (hidroelectricidad y gas natural).

- Región relativamente poco poblada con gran capacidad y potencial de desarrollo.
- Región muy rica en recursos de todo tipo (energéticos, agropecuarios, industriales, etc.).
- Eje consolidado en términos de asentamientos humanos, uso de la tierra y desarrollo de infraestructura, a lo largo de territorios altamente productivos. Importantes flujos de tráfico interno entre regiones.
- Importantes flujos de tráfico interno entre regiones, no así costa a costa.
- Adecuadas condiciones para mejorar la competitividad regional abaratando el costo de la energía eléctrica con flujos de este a oeste y viceversa, según la coyuntura, a partir del momento que entre en operación la línea de interconexión eléctrica NEA-NOA, prevista para el corto plazo.
- En el mediano plazo, la dinámica del Eje estará determinada por:
 - El intercambio energético.
 - El incremento del transporte de cargas-pasajeros.
 - El desarrollo de las subregiones del Eje asociadas a la agricultura (soja), la industria metalmeccánica y las actividades extractivas metalíferas y no metalíferas.

III.2.4. Grupos del Eje

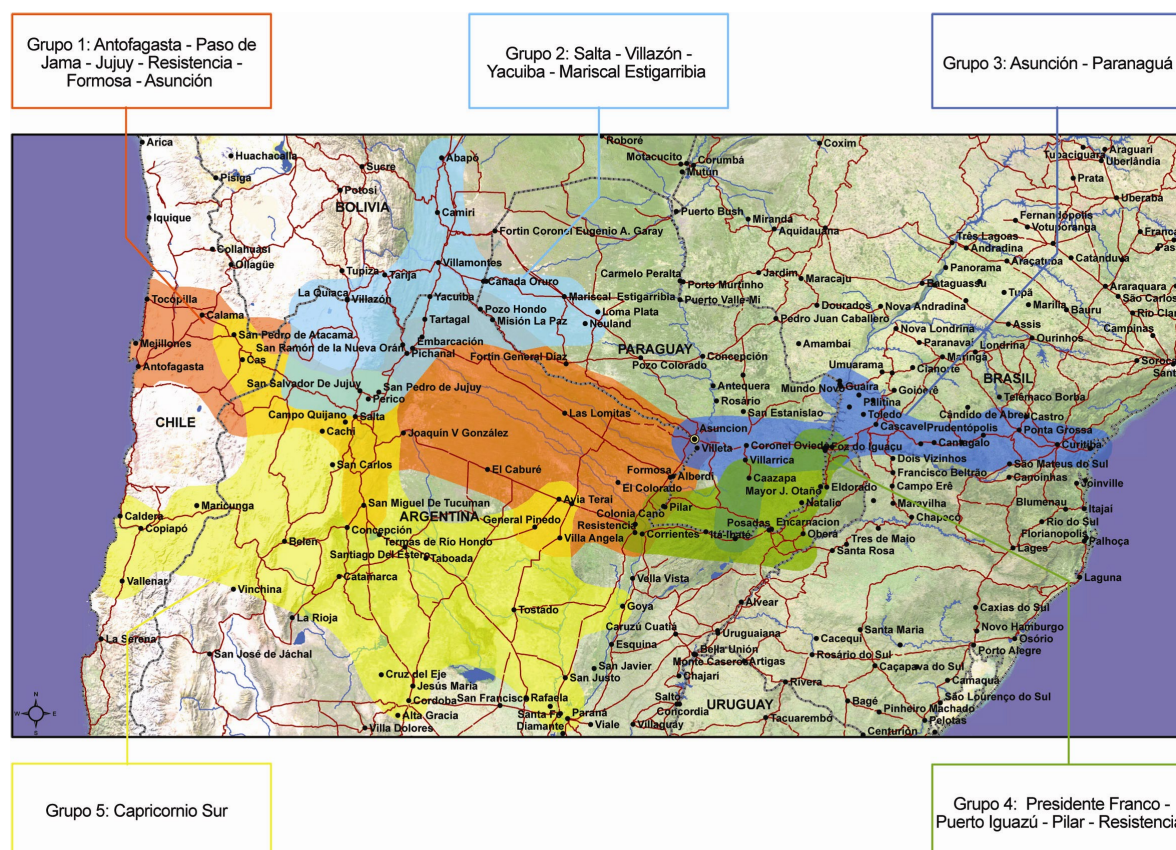
Las delegaciones de los cinco países han decidido por consenso incrementar a cinco los grupos del Eje:

Cuadro N° 36 - Grupos identificados en el Eje de Capricornio

Grupos	Países involucrados
Grupo 1: Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia -Formosa - Asunción	Chile - Argentina - Paraguay
Grupo 2: Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia	Argentina - Bolivia - Paraguay
Grupo 3: Asunción - Paranaguá	Paraguay - Brasil
Grupo 4: Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia	Argentina - Paraguay
Grupo 5: Capricornio Sur	Chile - Argentina

La ubicación geográfica y área de influencia de cada uno de ellos se ilustra en el siguiente mapa:

Mapa N° 16 - Grupos del Eje de Capricornio



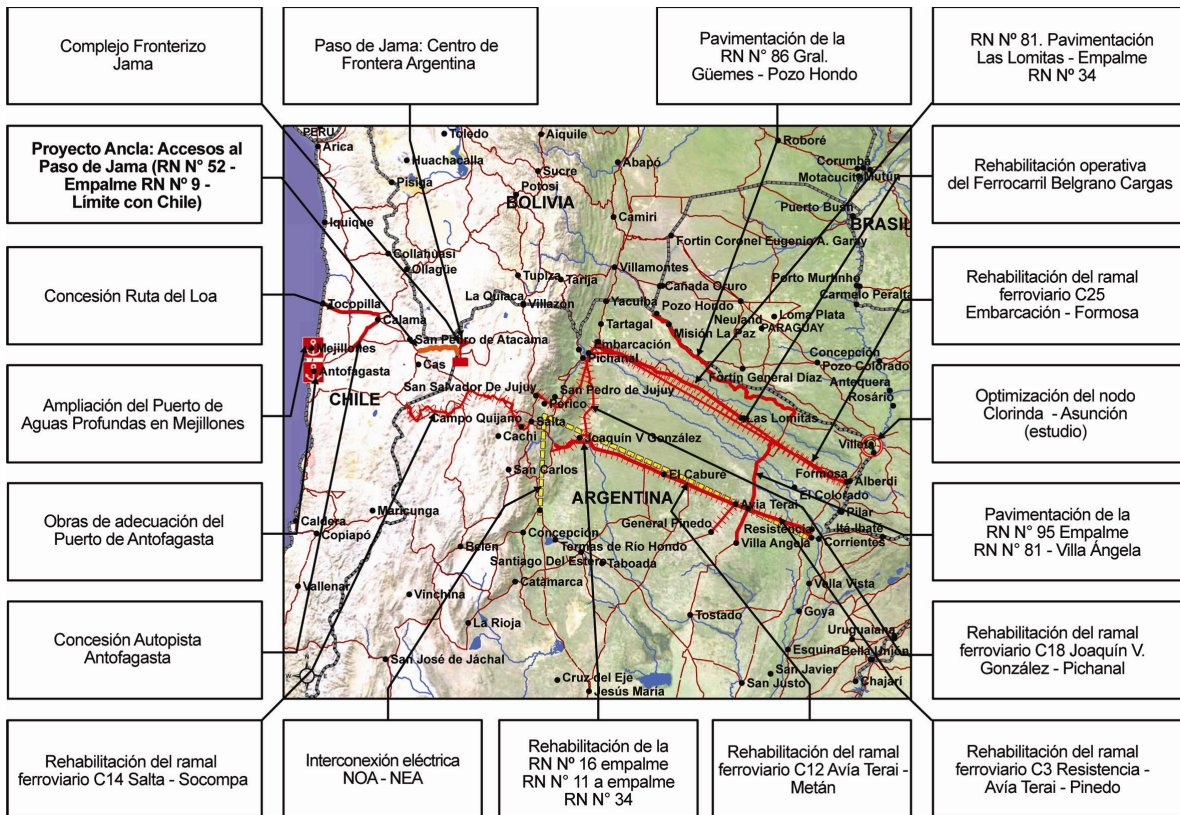
III.2.5. Grupo de proyectos y funciones estratégicas

Grupo 1: Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del noroeste argentino, sur de Bolivia y Paraguay.
- Salida de producción del noroeste argentino y sur de Bolivia y Paraguay al Pacífico.
- Aumento de competitividad de los productos del Eje.
- Conectividad del NOA argentino y norte de Chile hacia la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (NOA argentino, Sur de Bolivia y Norte de Chile).

Mapa N° 17 - Eje de Capricornio - Grupo 1



Cuadro Nº 37 - Eje de Capricornio - Grupo 1: Inversiones asociadas

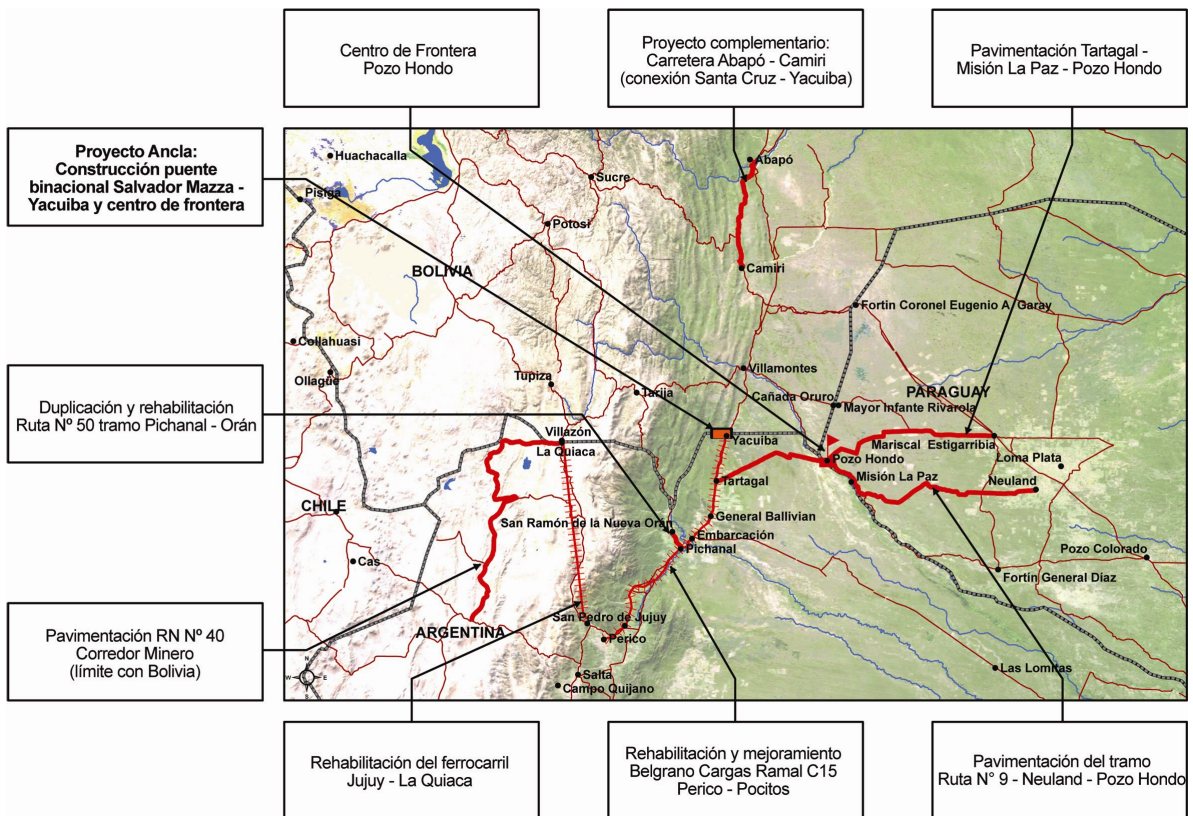
Eje de Capricornio: Grupo 1	Inversión Estimada (millones de US\$)
Accesos al Paso de Jama (Nº 52 - Empalme RN Nº 9 - Límite con Chile)	54,0
Paso de Jama: Centro de Frontera Argentina	4,0
Interconexión Eléctrica NOA-NEA	725,0
Rehabilitación Operativa del Ferrocarril Belgrano Cargas	350,0
RN Nº 81. Pavimentación Las Lomitas-Empalme RN Nº 34	100,0
Optimización del Nodo Clorinda-Asunción (estudio)	70,0
Ampliación del Puerto de Aguas Profundas en Mejillones	120,0
Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta	18,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C3: Resistencia - Avía Terai - Pinedo	104,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C12: Avía Terai - Metán	212,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C14: Salta - Socompa	60,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C25: Embarcación - Formosa	64,0
Rehabilitación del ramal ferroviario C18: Joaquín V. González - Pichanal	50,0
Rehabilitación de la RN Nº 16 empalme RN Nº 11 a empalme RN Nº 34	300,0
Pavimentación de la RN Nº 86: Gral. Güemes - Pozo Hondo	100,0
Pavimentación de la RN Nº 95: empalme RN Nº 81 - Villa Ángela	90,0
Complejo Fronterizo Jama	9,0
Concesión Autopista Antofagasta	315,0
Concesión Ruta del Loa	140,0
TOTAL	2.885,0

Grupo 2: Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina - Bolivia - Paraguay.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio.

Mapa N° 18 - Eje de Capricornio - Grupo 2



Cuadro Nº 38 - Eje de Capricornio - Grupo 2: Inversiones asociadas

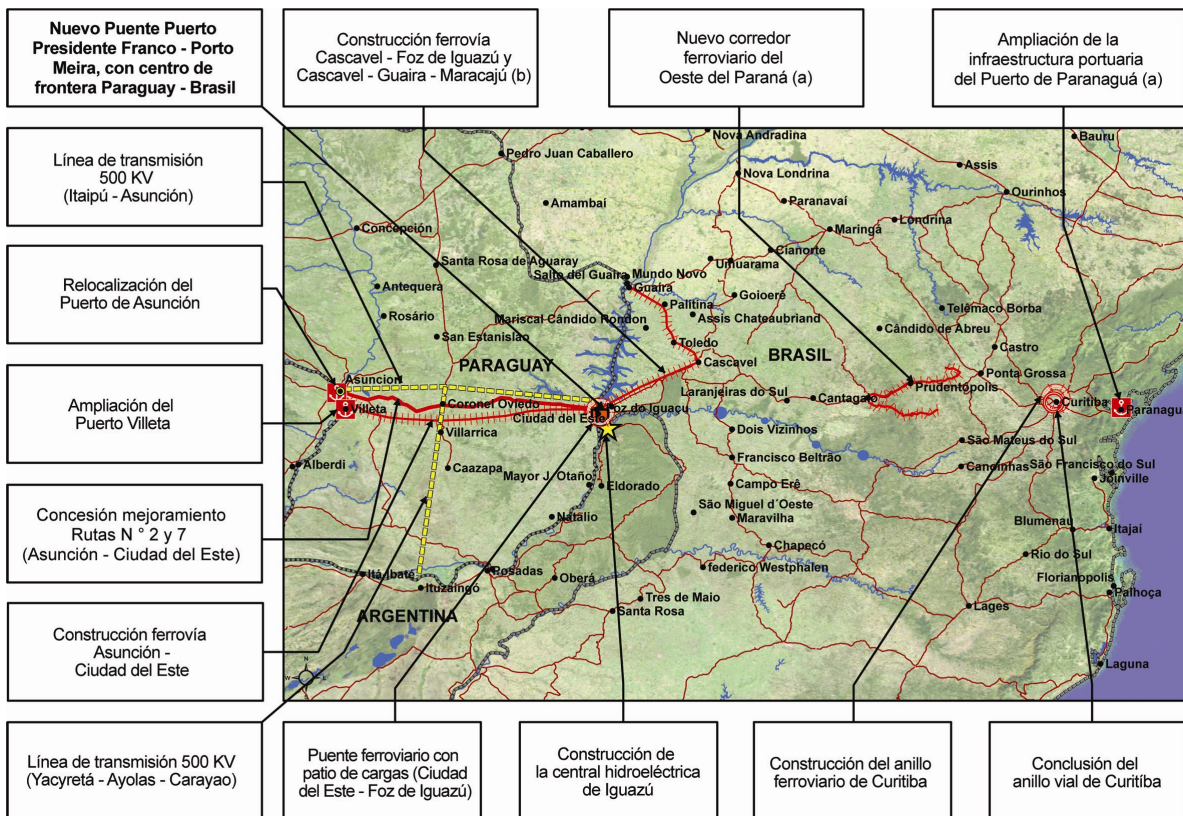
Eje de Capricornio: Grupo 2	Inversión Estimada (millones de US\$)
Construcción Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y centro de frontera	10,0
Rehabilitación del Ferrocarril Jujuy - La Quiaca	3,0
Pavimentación Tartagal - Misión La Paz - Pozo Hondo	250,0
Carretera Abapó - Camiri (conexión Santa Cruz - Yacuiba)	107,0
Rehabilitación y mejoramiento Belgrano Cargas Ramal C15 Perico - Pocitos	60,0
Duplicación y rehabilitación RN Nº 50 tramo Pichanal - Oran	45,0
Pavimentación RN Nº 40 Corredor Minero (Límite con Bolivia)	200,0
Centro de Frontera Pozo Hondo	1,5
Pavimentación del tramo Ruta Nº 9 - Neuland - Pozo Hondo	144,0
TOTAL	820,5

Grupo 3: Asunción - Paranaguá

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la región con destino a mercados internacionales.
- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

Mapa N° 19 - Eje de Capricornio - Grupo 3



Cuadro Nº 39 - Eje de Capricornio - Grupo 3: Inversiones asociadas

Eje de Capricornio: Grupo 3	Inversión Estimada (millones de US\$)
Nuevo Puente Puerto Presidente Franco-Porto Meira, con Centro de Frontera Paraguay-Brasil	75,0
Ampliación de la infraestructura portuaria del Puerto de Paranaguá ^(a)	63,5
Conclusión del Anillo Vial de Curitiba	75,0
Construcción de Anillo Ferroviario de Curitiba	70,0
Concesión mejoramiento Rutas Nº 2 y 7 (Asunción - Ciudad del Este)	136,0
Construcción Ferrovía Asunción - Ciudad del Este	297,5
Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel - Guaira - Maracajú ^(b)	0,0
Relocalización del Puerto de Asunción	25,0
Puente ferroviario con patio de cargas (Ciudad del Este - Foz de Iguazú)	70,0
Nuevo corredor ferroviario del Oeste del Paraná ^(a)	270,0
Ampliación del Puerto Villeta	30,0
Línea de Transmisión 500 KV (Itaipú - Asunción)	125,0
Línea de Transmisión 500 KV (Yacyretá - Ayolas - Carabao)	130,0
Construcción de la central hidroeléctrica de Iguazú	260,0
TOTAL	1.627,0

Notas:

^(a) Está en consideración por los países la propuesta de modificación de este proyecto realizada por Brasil.

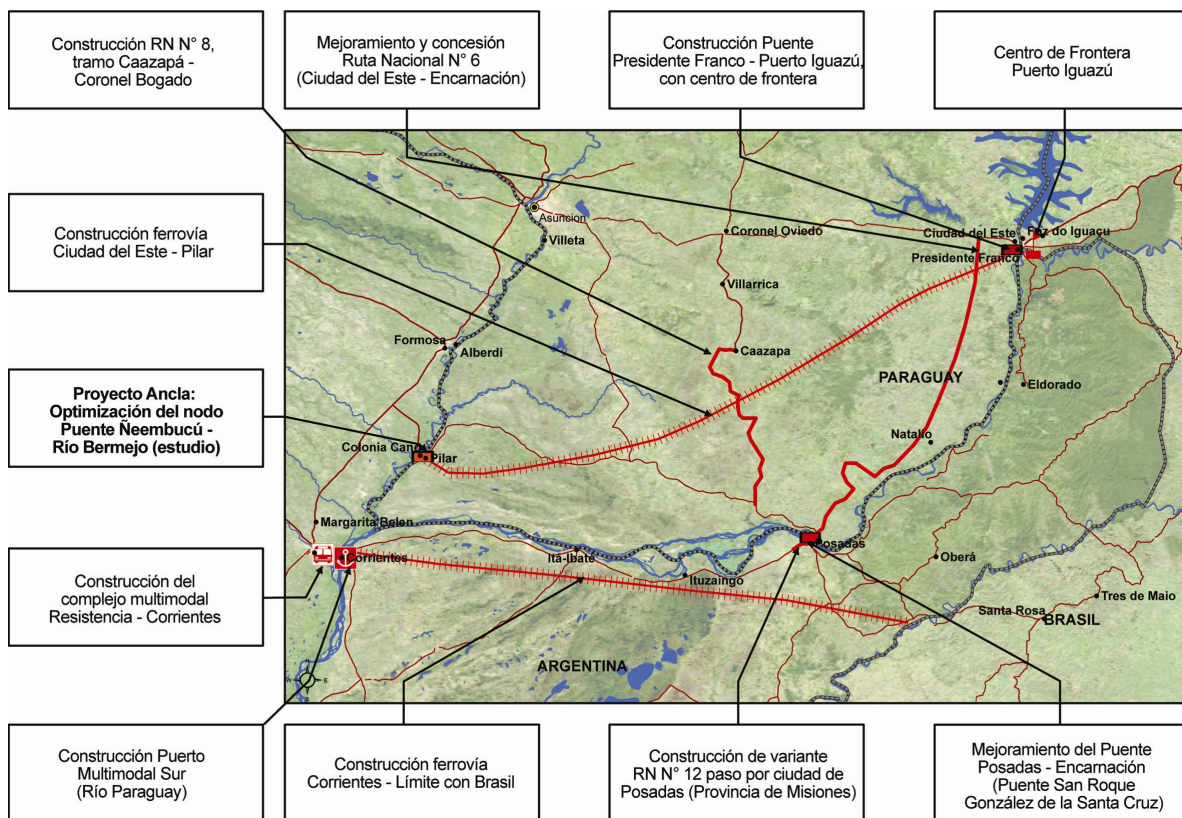
^(b) Proyecto Rótula con el Grupo 2 del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná. Está en consideración por los países la propuesta de modificación de este proyecto realizada por Brasil.

Grupo 4: Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Dinamizar el desarrollo económico intrarregional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Mapa N° 20 - Eje de Capricornio - Grupo 4



Cuadro N° 40 - Eje de Capricornio - Grupo 4: Inversiones asociadas

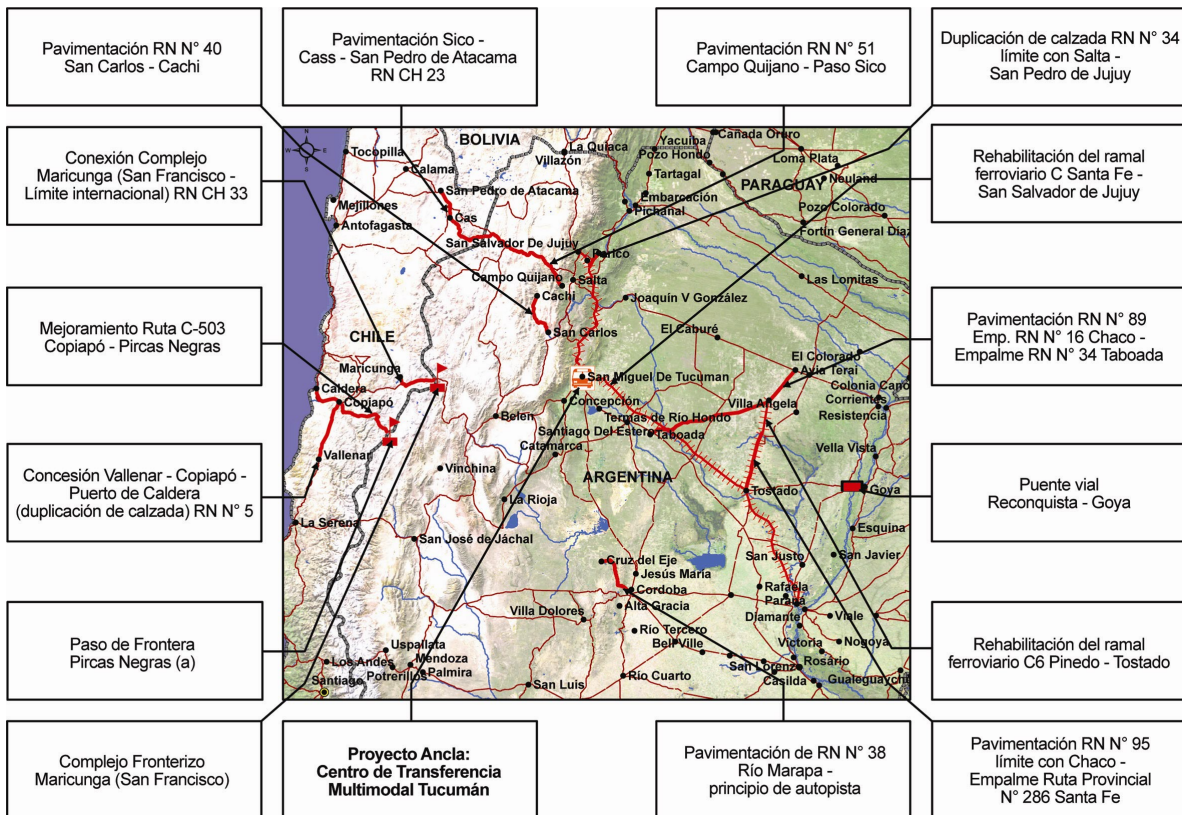
Eje de Capricornio: Grupo 4	Inversión Estimada (millones de US\$)
Optimización del Nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (estudio)	60,0
Construcción Ferrovía Corrientes - Límite con Brasil	0,0
Construcción del Complejo Multimodal Resistencia - Corrientes	0,0
Centro de Frontera Puerto Iguazú	4,0
Mejoramiento del Puente Posadas - Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz)	52,3
Construcción Ferrovía Ciudad del Este - Pilar	438,6
Construcción Puente Presidente Franco - Puerto Iguazú, con centro de frontera	75,0
Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay)	120,0
Construcción RN N° 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado	181,0
Mejoramiento y concesión RN N° 6 (Ciudad del Este - Encarnación)	136,0
Construcción de variante RN N° 12, paso por ciudad de Posadas (provincia de Misiones)	35,0
TOTAL	1.101,9

Grupo 5: Capricornio Sur

FUNCIÓN ESTRATÉGICA

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná.
- Mejorar el desarrollo económico y social, la conectividad y la integración intrarregional.
- Posibilitar una nueva alternativa de flujos de comercio entre la región y los mercados del Pacífico.

Mapa N° 21 - Eje de Capricornio - Grupo 5



Cuadro N° 41 - Eje de Capricornio - Grupo 5: Inversiones asociadas

Eje de Capricornio: Grupo 5	Inversión Estimada (millones de US\$)
Centro de Transferencia Multimodal Tucumán	20,0
Rehabilitación Ramal Ferroviario C6 Pinedo - Tostado	100,0
Rehabilitación Ramal Ferroviario C Santa Fe - San Salvador de Jujuy	270,0
Puente Vial Reconquista - Goya	190,0
Pavimentación RN N° 95 Límite con Chaco - Empalme Ruta Provincial N° 286 Santa Fe	37,0
Duplicación de calzada RN N° 34 Límite con Salta - San Pedro de Jujuy	135,0
Pavimentación de RN N° 38 Río Marapa - Principio de Autopista	160,0
Pavimentación RN N° 40 San Carlos - Cachi	80,0
Pavimentación RN N° 89 Empalme RN N° 16 Chaco Empalme RN N° 34 Taboada	95,0
Complejo Fronterizo Maricunga (San Francisco)	4,0
Conexión Complejo Maricunga (San Francisco - Límite Internacional) RN CH 33	30,0
Concesión Vallenar - Copiapó - Puerto de Caldera (Duplicación de calzada) RN N° 5	300,0
Pavimentación Sico - Cass - San Pedro de Atacama RN CH 23	30,0
Mejoramiento Ruta C 503 Copiapó - Pircas Negras	30,0
Paso de Frontera Pircas Negras ^(a)	30,0
Pavimentación RN N° 51 Campo Quijano - Paso Sico	0,0
TOTAL	1.511,0

Nota: ^(a) Proyecto Rótula con el Grupo 4 del Eje MERCOSUR-Chile.

III.2.6. Cartera de Proyectos del Eje de Capricornio

Aspectos Generales

Los países han acordado incluir en el Eje de Capricornio sesenta y nueve proyectos, por una inversión estimada de US\$ 7.945,4 millones, tal como se resume a continuación:

Cuadro N° 42 - Aspectos generales de la Cartera del Eje de Capricornio

Eje de Capricornio	Nombre	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Grupo 1	Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción	19	2.885,0
Grupo 2	Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia	9	820,5
Grupo 3	Asunción - Paranaguá	14	1.627,0
Grupo 4	Puerto Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia	11	1.101,9
Grupo 5	Capricornio Sur	16	1.511,00
	TOTAL	69	7.945,4

Composición Sectorial

La composición sectorial de los proyectos del Eje se detalla a continuación:

Cuadro N° 43 - Composición sectorial de la Cartera del Eje de Capricornio

Sector / Subsector	Transporte		Energía	
	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Carretero	33	3.757,3		
Marítimo	3	201,5		
Ferroviario	17	2.419,1		
Fluvial	3	175,0		
Multimodal	1	20,0		
Pasos de Frontera	8	132,5		
Interconexión energética			3	980,0
Generación energética			1	260,0
TOTAL	65	6.705,4	4	1.240,0

Tipología de Proyectos

La tipología de proyectos del Eje se resume en los siguientes cuadros:

Cuadro N° 44 - Tipología de proyectos de transporte carretero del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Ampliación de capacidad de la carretera	7	1.178,0
Pavimentación (obra nueva)	13	1.354,0
Rehabilitación de calzadas y estructuras	5	663,0
Puentes (nuevos y rehabilitación)	6	452,3
Circunvalación vial (<i>By Pass</i>) y accesos a ciudades	2	110,0
TOTAL	33	3.757,3

Cuadro N° 45 - Tipología de proyectos de transporte marítimo del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación puertos marítimos	1	120,0
Ampliación de la infraestructura terrestre de puertos marítimos	1	18,0
Nuevos puertos marítimos	1	63,5
TOTAL	3	201,5

Cuadro N° 46 - Tipología de proyectos de transporte ferroviario del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	N° de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Circunvalación ferroviaria	1	70,0
Construcción de ferrovías	6	1.076,1
Rehabilitación de ferrovías	10	1.273,0
TOTAL	17	2.419,1

Cuadro N° 47 - Tipología de proyectos de pasos de frontera del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Infraestructura para implantación de centros de control fronterizo	4	47,0
Adecuación infraestructura existente en los centros de control fronterizo	1	4,0
Ampliación infraestructura existente - capacidad de centros de control fronterizo	3	81,5
TOTAL	8	132,5

Cuadro N° 48 - Tipología de proyectos energéticos del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Generación energética	1	260,0
Interconexión energética	3	980,0
TOTAL	4	1.240,0

Cuadro N° 49 - Tipología de proyectos de transporte fluvial del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Adecuación de puertos fluviales existentes	2	55,0
Construcción de nuevos puertos fluviales	1	120,0
TOTAL	3	175,0

Cuadro N° 50 - Tipología de proyectos de transporte multimodal del Eje de Capricornio

Tipología de Proyectos	Nº de Proyectos	Inversión Estimada (millones de US\$)
Estaciones de transferencia	1	20,0
TOTAL	1	20,0

Proyectos Ancla

Los países identificaron en el Eje cinco Proyectos Ancla, que totalizan una inversión estimada de US\$ 219,0 millones, de acuerdo con el siguiente detalle:

Cuadro N° 51 - Proyectos Ancla del Eje de Capricornio

Grupo	Proyectos Ancla	Inversión Estimada (millones de US\$)	Tipo de financiamiento	Ámbito	Etapas del proyecto
1	Accesos al Paso de Jama (RN N° 52 - Emp. Ruta Nacional N° 9 - Límite con Chile)	54,0	Público	Nacional	Concluido
2	Construcción Puente Binacional Salvador Mazza - Yacuiba y centro de frontera	10,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
3	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con centro de frontera Paraguay - Brasil	75,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
4	Optimización del Nodo Puente Ñeembucú - Bermejo (estudio)	60,0	Público	Binacional	Pre-ejecución
5	Centro de Transferencia Multimodal Tucumán	20,0	Público	Nacional	Pre-ejecución
TOTAL		219,0			

