

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE		Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado - Inambari, Inambari-Juliaca/ Inambari - Cusco				
Inversión						
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE	
PBB01	PERU	Departamentos de Madre de Dios, Cusco y Puno			Eje Perú-Brasil-Bolivia	
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA
						SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Porto Velho – Rio Branco – Pto. Assis – Pto. Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico	
	1008	KM	Pavimentación			
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)		
Público	Nacional		681,600,000	681,600,000		
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA		
El proyecto incluye el mejoramiento de las siguientes carreteras: 1.- Iñapari - Puerto Maldonado (244 km), 2.- Urcos - Puerto Maldonado (453 Km), Puente Otorongo - Azángaro (311 Km.). En todos los casos se mejora de afirmado a pavimentado. El objetivo es abaratar los costos de transporte entre las ciudades amazónicas (Rio Branco, Porto Velho y Puerto Maldonado) y las ciudades andinas y costeras de Arequipa, Puno y Cusco. Otro objetivo es permitir una salida al Pacífico a la producción del Estado de Acre en Brasil.				Mejoramiento de las carreteras a nivel de pavimentado. Existen dos alternativas que serán resueltas en el estudio de factibilidad. Las alternativas son asfaltado o tratamiento superficial bi capa.		
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO						
Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondonia del Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional						
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO						
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB01 *	PBB02	PBB03	PBB04		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION	
					Año inicio	Año conclusión
PERFIL						
PRE FACTIBILIDAD	concluido					2003
FACTIBILIDAD	en ejecución		Asegurada	R.P.	2004	2004
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.	OTROS	2005	2006
ING. DE DETALLE	no existe		Sin financiam.	OTROS	2005	2006
EJECUCION			Sin financiam.	OTROS		
COMENTARIOS						
La vía actualmente se encuentra a nivel de afirmado en mal estado. Se ha terminado y aprobado en julio 2003 el estudio de prefactibilidad de Evaluación de Alternativas de Interconexión Vial entre Iña y Puerto Marítimo en el cual se incluye esta carretera. En el mes de diciembre 2003 se acaba de dar la buena pró para la realización del estudio de factibilidad y profundizar el análisis de este proyecto. No se cuenta con financiamiento para la ejecución de las obras.						
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO		
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE		Passo de fronteira e construção de CEBAF (Centro Binacional de Atendimento Fronteriço)					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB02	BRA-PER	Estado do Acre (AC) fronteira com o Perú			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Porto Velho – Rio Branco – Pto. Assis – Pto. Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico		
	1	Glb	CEBAF				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		5,000,000	5,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Controle aduaneiro na travessia viária do Rio Acre no contexto da rodovia Rio Branco - Assis Brasil até Iñapari em território peruano				Centro Binacional de Atendimento Fronteriço			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondonia del Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB01 *	PBB02	PBB03	PBB04			
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
PERFIL	s/inf				Año inicio	Año conclusión	Observación
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Ponte sobre o Rio Acre						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB03	BRA-PER	Estado do Acre (AC) fronteira com o Perú			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Porto Velho – Rio Branco – Pto. Assis – Pto. Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico		
	225	m	Puente				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		10,000,000	10,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Travessia viária do Rio Acre proporcionando complementar a rodovia Rio Branco - Assis Brasil até o território peruano				Ponte em concreto de 225m e aterro de 2 Km sobre o Rio Acre na localidade de Assis Brasil na fronteira com o Perú, localidade de Iñapari			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondonia del Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB01 *	PBB02	PBB03	PBB04			
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION	en ejecución				2,003	2,005	
COMENTARIOS							
PPA 2004 - 2007 prevê R\$ 30,0 milhões para este projeto e no Orçamento 2004 constam R\$ 12,5 milhões.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Aeropuerto Puerto Maldonado						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB04	PERU	Departamento de Madre de Dios			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Porto Velho – Rio Branco – Pto. Assis – Pto. Maldonado – Cusco / Juliaca – Puertos Marítimos del Pacífico		
			Obra Nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	6,000,000		6,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Abrir nuevas posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la macroregión Sur del Perú y los Estados de Acre y Rondonia del Brasil a través de su vinculación conjunta, y facilitar el acceso de dichos estados brasileños así como de la sierra y amazonía peruanas hacia los mercados internacionales, en especial de la Cuenca del Pacífico, impulsando así el proceso de integración regional							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB01 *	PBB02	PBB03	PBB04			
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Requiere hacer las consultas respectivas con Brasil							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE		Carretera Guayaramerín-Riberalta-Yucumo-La Paz / Puente Binacional Guayamerín-Guja Mirín					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB05	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz		
	1012	km	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		250,000,000	250,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Este corredor constituye una de las alternativas más importantes para la vinculación internacional Suroeste - Noroeste. Su construcción ha permitido la vinculación del territorio boliviano con la red de carreteras de Brasil, específicamente con el Estado de Rondonia. Cumple con los objetivos de extensión de la red vial nacional al norte del país, logrando integrar una vasta zona agrícola a la economía central. Se complementa con el tramo Patacamaya - Tambo Quemado, conformando una alternativa de salida al Océano Pacífico (Puertos de Arica e Iquique en Chile).. Forma parte del corredor total desde Desaguadero (Frontera con Perú en el occidente hasta Guayaramerín, frontera con Brasil en el Norte del país</p>				<p>1.- DESAGUADERO - RÍO SECO, 96 Km CONCLUIDO 2.- RÍO SECO - LA PAZ, tramo pavimentado de 19 Km CONCLUIDO 3.- LA PAZ - COTAPATA, tramo pavimentado de 52 Km de doble vía de circulación, con financiamiento del Banco Mundial. 4.- COTAPATA - SANTA BÁRBARA, tramo de 49 Km de longitud. En ejecución EL ASFALTADO, financiado BID-CAF-Prefectura LaPaz 5.- SANTA BARBARA - BELLA VISTA, 117 Km con superficie de ripio. Estudios de Factibilidad Económica, Impacto Ambiental y diseño de ingeniería NUEVA LILCITACIÓN. 6.- BELLA VISTA - QUIQUIBEY, 67 Km de ripio. No cuenta con estudios a Diseño Final. 7.- QUIQUIBEY - YUCUMO, 41 Km de 18 están pavimentados y 23 de ripio. 8.- YUCUMO - RUBRENABAQUE, tramo de 100 Km de grava, construidos 14 puentes</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasiléia / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB05*	PBB06	PBB07	PBB08	PBB09	PBB10	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Carretera Cobija- El Chorro-Riberalta						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB06	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz		
	0	0	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		80,000,000	80,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasíleia / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB05*	PBB06	PBB07	PBB08	PBB09	PBB10	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Estimación preliminar de la inversión.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Carretera Yucumo -Trinidad						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB07	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz		
			Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		50,000,000	50,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasíleia / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB05*	PBB06	PBB07	PBB08	PBB09	PBB10	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Cobija - Extrema						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB08	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz		
	74	Km	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		25,000,000	25,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Este tramo carretero ubicado en el departamento de Pando, hace la conexión de la zona nor este del país con la república del Perú además de vincular las poblaciones de las Provincias Nicolás Suárez y Manuripi en forma permanente para promover la actividad socioeconómica de la región.				E proyecto de 74 km se desarrolla en una topografía plana con alturas alrededor de 300 m.s.n.m. y forma parte de la ruta Fundamental No. 18 del Sistema Nacional de Carreteras DISEÑO CONCLUIDO			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasil / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB05*	PBB06	PBB07	PBB08	PBB09	PBB10	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMENTACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Paso de Frontera Bolivia _ Perú (Extrema)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB09	BOL-PER	Norte de Bolivia Frontera con Perú			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz		
	1	Glb	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		2,000,000	2,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasíleía / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB05*	PBB06	PBB07	PBB08	PBB09	PBB10	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Paso Fronterizo Brasilea - Cobija						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB10	BOL-BRA	Frontera Brasil - Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor Rio Branco – Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz		
	1	Glb	Obra Nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		2,000,000	2,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Proporcionar una alternativa de integración bi-oceánica a través de Brasíleia / Cobija hasta La Paz por Riberalta y Yucumo. Desde estas últimas ciudades, se articularía hasta los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto vastas porciones poco desarrolladas del territorio noroeste brasileño con el noreste boliviano.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB05*	PBB06	PBB07	PBB08	PBB09	PBB10	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Navegación del Río Madeira entre Porto Velho y Guayaramerin						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB11	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
			Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		50,000,000	50,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Hidroeléctrica Cachuela – Esperanza (Río Madre de Dios).						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB12	BOLIVIA	Norte de Bolivia Departamento de Beni			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
			Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		1,200,000,000	1,200,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Hidrovía Ichilo - Mamore						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB13	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
			Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		20,000,000	20,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



IIRSA

NOMBRE	Navegación del Río Beni						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB14	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Puerto Velho – Madeira – Guayaramerin		
			Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Hidrovia Madre de Dios y puerto fluvial						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB15	BOLIVIA	Norte de Bolivia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
	570	km	Hidrovia				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		6,000,000	6,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Estudio de factibilidad para la navegabilidad del río Madre de Dios sector Puerto Maldonado - Riberalta, la referida navegabilidad permitirá la interconexión de la red vial y mercados de la macro región sur peruana con sus similares de la red vial boliviana - brasilera (Beni - Rodonia)				Permitir el Transporte de Pasajeros y mercancías			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Monto de inversión preliminar							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Mauricio Navarro - Viceministro de Transporte				mnavarro@oopp.gov.bo Tel 591 2 2371395			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Complejo Hidroeléctrico do Rio Madeira incluindo exclusas para navegação						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB16	BOL - BRA	Estado de Rondonia (RO) fronteira com a Bolívia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
	4225	km	Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Trasnacional		6,200,000,000	6,200,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Aproveitamento hidrelétrico do Rio Madeira com o objetivo de gerar energia para a região e para o sistema interligado brasileiro, além de propiciar regularidade na navegação fluvial regional (4.225 Km)				Duas usinas brasileiras UHE Santo Antônio (3.580 MW) e UHE Jirau (3.900MW) ambas com esclusas para navegação			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	en ejecución						
AMBIENTAL	en ejecución						
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Hidroeléctrica Binacional Bolivia - Brasil						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB17	BOL-BRA	Rio Madeira fronteira do Brasil com a Bolívia			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
	3000	MW	Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Trasnacional		2,000,000,000	2,000,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Usina hidrelétrica para gerar energia e permitir condições mais estáveis de navegação na região				UHE e eclusa binacional com capacidade aproximada de 3.000 MW			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11*	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	en ejecución						
PRE FACTIBILIDAD	en ejecución						
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04

Eje Perú - Brasil - Bolivia
Perú, Brasil, Bolivia



I I R S A

NOMBRE	Líneas de transmisión entre las dos hidroeléctricas del río Madeira y el sistema central						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
PBB18	BRASIL	Río Madeira			Eje Perú-Brasil-Bolivia		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Corredor fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni		
			Interconexión nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		1,000,000,000	1,000,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía de integración internacional fluvial afectando principalmente la logística de transporte y el desarrollo socio-económico de la regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil y Pando y Beni en Bolivia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO ← → ↕ ↓ ●							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	PBB11 *	PBB12	PBB13	PBB14	PBB15	PBB16	PBB17
	PBB18						
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04