

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Duplicacion de la Ruta 14 Entre Paso de Los Libres y Gualeguaychu						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC01	ARGENTINA	Provincias de Corrientes y Entre Ríos			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	452	Km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		270,000,000	270,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Ampliación de la capacidad operativa de la vía y un sustancial incremento de la seguridad vial, optimizando el flujo de transporte carretero entre Argentina y Brasil.				Se proponen obras de remodelación y obras nueva, de manera de convertir la RN 14 en una Autovía de 2 calzadas, de dos carriles cada una por sentido de circulación, desde Gualeguaychú hasta Paso de los Libres. Segunda Calzada de 7,30 m en 452 Km; construcción de 87 puentes de 8,3 m; separaciones de nivel y distribuidores: tipo trébol, 5 y tipo diamante, 8; 16 rotondas. Se resolverán los cruces y empalmes con las rutas y caminos principales a través de distintos niveles y su iluminación. Se ha planteado el proyecto en 8 tramos, 5 en la provincia de Entre Ríos y 3 tramos en Corrientes. Las Obras previstas en cada tramo son: - duplicación de calzada para mejorar el nivel de servicio, - reformulación de accesos y reordenamiento de travessías urbanas (eliminación de cruces peligrosos, incorporación de colectoras, etc.), - señalización, iluminación, balizamiento, defensas, obras de seguridad y obras complementarias.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD		7,884,000					
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	no existe	233 millones	En Estructuración	BID		9 años	
COMENTARIOS							
Proyecto presentado en el Seminario CAF - BNDS-- Es importante destacar que se licito el proyecto ejecutivo y los estudios ambientales y economicos de los 8 tramos en que se ha dividido la obra. No obstante eeo, se ha avanzado en la contratación con la empresa concesionaria Caminos del Río Uruguay, del proyecto ejecutivo de la 1er. Sección del 1er. tramo, de 16 kms., desde el empalme con la RP 16 hasta el empalme con la RP 20, cuya licitación para la ejecución de las obras ya se ha publicado. Esta obra en particular tiene un presupuesto de u\$s 8 millones y un plazo de ejecución de 24 meses.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Construccion e Implantacion de Control Integrado de Carga En Paso de Los Libres					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC02	ARGENTINA	Provincia de Corrientes			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
			CEBAF				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		4,300,000	4,300,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
				Ampliación y remodelación Control de cargas. Construcción Edificio para verificación, ampliación playas de estacionamiento, construcción de playa para cargas peligrosas, mejoras de servicios, señalización y equipamiento para el mas eficiente funcionamiento del Centro de Frontera.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	en ejecución			S.S.O.P			Proyecto Técnico
EJECUCION	no existe		En Proceso	CAF	2,004	2,006	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I.I.R.S.A

NOMBRE	Línea de transmisión Yacretá-Buenos Aires						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC03	ARGENTINA	Corrientes - Buenos Aires			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte-Frontera Argentina Brasil-Buenos Aires		
			Interconexión nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	150,000,000		150,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Conclusión de la duplicação do trecho rodoviário Belo Horizonte- São Paulo						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC04	BRASIL	Minas Gerais e São Paulo			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	563.2	km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Para o trecho em São Paulo há R\$ 2,5 milhões no PPA. Não há previsão de recursos no PPA para o Estado de Minas Gerais. No Orçamento 2004 existem R\$ 2,745 milhões para o trecho em Minas Gerais e R\$ 2,037 milhões para o Estado de São Paulo.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Adequação trecho Navegantes -Rio do Sul						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC05	BRASIL	Estado de Santa Catarina			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	136	km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		41,379,310	41,379,310			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar as condições viárias deste trecho com alto volume de tráfego diário.				Adequação do trecho Navegantes - Rio do Sul, da BR-470/SC.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta do PPA (R\$ 120 milhões, investimento público). Prioridade Alta							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ampliação do aeroporto de Campinas						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC06	BRASIL	Campinas			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		71,546,931	71,546,931			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta no PPA. Prioridade Alta							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ampliação do aeroporto Guarulhos						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC07	BRASIL	Estado de São Paulo			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		460,406,985	460,406,985			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta no PPA. Prioridade alta							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			16-Feb-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Melhoramentos e ampliação na infra-estrutura no porto de São Francisco do Sul (SC).						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC08	BRASIL	Estado de Santa Catarina			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
		m	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		4,034,483	4,034,483			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego do transporte de carga na região do Mercosul. Exportação de grãos pelo porto de São Francisco do Sul (SC).				Reposição de defensas no cais, recuperação de pavimentação nas áreas de circulação e de armazenagem, ampliação de redes de energia elétrica e abastecimento de água, esgoto, recuperação de edificações e outros serviços, inclusive dragagem.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta no PPA - "Ampliação da Infra-estrutura do Porto de São Francisco do Sul", com R\$ 9,00 milhões. Não consta no Orçamento 2004. Prioridad alta							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			16-Feb-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Melhoramentos na infra-estrutura do porto de Itajaí (SC).						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC09	BRASIL	Estado de Santa Catarina			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		4,413,793	4,413,793			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego do transporte de carga na região do Mercosul. Melhoramentos na infra-estrutura do porto de Itajaí (SC).				Reposição de defensas no cais, recuperação de pavimentação nas áreas de circulação e de armazenagem, ampliação de redes de energia elétrica e abastecimento de água, esgoto, etc, recuperação de edificações e outros serviços.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Não consta do PPA nem no Orçamento 2004. Prioridade baixa							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Anel Rodoviário em Belo Horizonte (BR-381/MG Adequação)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC10	BRASIL	Estado de Minas Gerais			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Fronteira Argentina Brasil - Buenos Aires		
	64	km	Contorno				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	69,000,000		69,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Melhorar o fluxo rodoviário de carga no Corredor Transmetro e no entorno da cidade Belo Horizonte, proporcionando redução de custos e diminuindo o tempo de viagem de veículos pesados, incluindo os envolvidos no tráfego internacional. Oferecer passagem dos produtos provenientes das outras regiões, ora acessando o Porto de Santos ou outros estados do país, ora os países do Mercosul face a sua estreita conexão com os modais do Corredor Mercosul.</p>				<p>Adequação do Anel Rodoviário em Belo Horizonte (MG) (64 km).</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION							
COMENTARIOS							
<p>Não consta do PPA. Projeto em fase de obtenção de financiamento junto ao BID, dando continuidade ao programa de duplicação da rodovia Fernão Dias (BR-381).</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Conclusão da duplicação do trecho São Paulo - Curitiba						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC11	BRASIL	Estados de São Paulo e Paraná			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
		km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	850,000,000	850,000,000	1,700,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego em região com algo VMD.				Duplicar a rodovia no trecho São Paulo - Curitiba.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
No PPA e no Orçamento 2004 estão previstos R\$ 80,00 milhões para o trecho São Paulo - Divisa com o Paraná, BR-116.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construção do Rodoanel de São Paulo (trecho Sul)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC12	BRASIL	Estado de São Paulo			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	60	km	Contorno				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	115,172,414	12,068,966	127,241,379			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Descongestionar o tráfego pesado que passa pelo centro de São Paulo.				Construção de trecho de alta capacidade do Rodoanel Metropolitano de São Paulo - trecho Sul.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta no PPA (R\$ 35,00 milhões orçamento público e R\$ 334,00 milhões investimento privado). Prioridade alta							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			16-Feb-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Pavimentação da Rodovia BR-282/SC Florianópolis - Fronteira com AR						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC13	BRASIL	Estado de Santa Catarina			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	35	km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		25,000,000	25,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego do transporte de carga na região. Facilitar o intercâmbio comercial com a Argentina.				Pavimentar subtrecho rodoviário com 32 km, do trecho Florianópolis - Fronteira com a Argentina.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta no PPA (R\$ 72,00 milhões) Prioridade Alta							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construção do trecho Santa Maria - Rosário do Sul. (BR-158 RS)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC14	BRASIL	Estado do Rio Grande do Sul			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	115	km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		6,000,000	6,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego do transporte rodoviário de carga na região.				Construção do trecho Santa Maria – Rosário do Sul (RS) BR-158/RS. As obras serão executadas numa extensão de 114,7 km.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
No consta del PPA ni del presupuesto 2004. Prioridad baja							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			16-Feb-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Duplicación del tramo Palhoça Osorio BR-101 SC						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC15	BRASIL	Estado de Santa Catarina			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	351	km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	255,000,000	28,000,000	283,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Mejorar o fluxo rodoviário de carga no Corredor Mercosul.</p>				<p>Duplicação e restauração da pista existente, execução e restauração de pontes, construção de túneis, viadutos, passagens interiores e passarelas em 247 km da BR-101/SC, mais 50 km do contorno de Florianópolis.</p> <p>Convênios para implementação do Programa Básico Ambiental (PBA), referentes ao ordenamento territorial, salvamento do patrimônio histórico, artístico e arqueológico das áreas linderas da rodovia e Funai, estão em processo de efetivação. Reiniciadas as negociações com o BID em abril/2004.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION							
COMENTARIOS							
<p>Consta no PPA (R\$ 36,8 milhões de orçamento público e R\$ 214 de investimentos privados). Prioridade alta. Projeto relacionado: BR-101/RS – Adequação do trecho Divisa SC/RS – Osório> proyecto total US\$645 millones No Orçamento 2004 temR\$ 53,1 milhões para este projeto.</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Nuevos Puentes Argentina - Brasil (Río Uruguay)					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC16	ARG-BRA	Frotera Argentina - Brasil			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
			Puente				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Trasnacional		7,000,000	7,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Estudiar la factibilidad técnica-económica para mejorar el tráfico de Transporte Carretero de carga en la Región Occidental de RGdS con la Pcia de Misiones que constituye un importante corredor del Mercosur				Tres posibles alternativas: 1 - Puente entre Itaqui (BR) e Alvear (AR, Corrientes) 2 - Puente entre Porto Mauá (BR) e Alba Posse (AR, Misiones) 3 - Puente entre Porto Xavier (BR) e San Javier (AR, Misiones)			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
* Salida de la producción del NO Argentino al Pacífico * Aumento de la competitividad de productos del Eje * Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del NO Argentino, sur de Bolivia y Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD				SSOP			TDR en Elaboración
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	no existe		Sin financiam.				
COMENTARIOS							
La Subsecretaría de Obras Públicas del Ministerio de Planificación Federal está elaborando los TDR para la contratación de los Estudios. Existen avances de gestión para el financiamiento de CAF (verificar).							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		16-Feb-04	

ión

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Recuperação das Instalações e molhes do porto de Laguna (SC).								
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
MCC17	BRASIL	Estado de Santa Catarina			Eje MERCOSUR-Chile					
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G01	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires					
		m	Adecuación							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Público	Nacional		3,586,207	3,586,207						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
Melhorar o tráfego do transporte de carga na região do Mercosul. Melhoramentos na infra-estrutura do porto de Laguna (SC).				Recuperação das instalações e molhes do porto de Laguna (SC) com vistas à melhoria das condições de acesso ao Porto de Laguna e atracação naquela unidade portuária. - Recuperação do molhe norte (112 metros); - Remoção de cerca de 105 mil toneladas de pedra da curva do molhe; - Reposição de 381 metros de molhe com pedra.						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08			
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15			
	MCC16	MCC17	MCC18							
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año incio	Año conclusión	Observación			
PERFIL	s/inf									
PRE FACTIBILIDAD	s/inf									
FACTIBILIDAD	s/inf									
AMBIENTAL	s/inf									
ING. DE DETALLE	s/inf									
EJECUCION	s/inf									
COMENTARIOS										
Não consta do PPA. Prioridade baixa										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT				
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04				

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Recuperação Porto Alegre-Uruguaiana BR-290/RS						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC18	BRASIL	Fronteira do Brasil-Argentina			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Belo Horizonte - Frontera Argentina Brasil - Buenos Aires		
	633	km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		11,000,000	11,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
				Duplicação de 112 km e melhoramento de 521 km restantes. 206 km já estão concedidos.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC01 *	MCC02	MCC04	MCC05	MCC06	MCC07	MCC08
	MCC09	MCC10	MCC11	MCC12	MCC13	MCC14	MCC15
	MCC16	MCC17	MCC18				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Não consta no PPA nem no Orçamento 2004, especificamente. Consta, no Orçamento 2004, "Restauração de Rodovias no Estado do Rio Grande do Sul", R\$ 35,00 milhões, que podem eventualmente alocados para este projeto. Prioridade baixa.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Adecuación del Corredor Rio Branco Colonia: Rutas 1, 11, 8, 17 y 18					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC19	URUGUAY	Rutas 1, 11, 8, 17 y 18			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	75,671,000	14,700,000	90,371,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Componentes de la propuesta de inversión, indicando cómo se espera que estas inversiones logren alcanzar los objetivos del proyecto. El proyecto constituye la primera etapa de rehabilitación del corredor Mercosur – Chile, en su recorrido por territorio uruguayo, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran, fundamentalmente en lo que refiere a estado, confort y seguridad vial. La mejora del estado y el confort se logra a través de tratamientos superficiales y refuerzos estructurales, mientras que para mejorar las condiciones de seguridad se ejecutarán obras que involucran cambios de trazado de algunas curvas peligrosas, by-pass de centros poblados, definición de nuevos trazados, adecuación de la señalización, la demarcación, la iluminación e instalación de otros elementos de seguridad (barreras, despertadores, etc. Esta primera etapa de rehabilitación, que apunta a la consolidación				El proyecto está conformado por: La Ruta 1: refuerzo de mezcla asfáltica de 12.4 kilómetros entre Colonia y Ruta 50, la construcción de un nuevo trazado de aproximadamente 57.6 kilómetros entre Ruta 50 y el puente en arroyo Cufre, y la construcción de puentes sobre Río Rosario los Arroyos Sauce, Minuano y Riachuelo más contrato de mantenimiento por niveles de servicio de los 74 kilómetros del tramo de ruta 1 considerados (Colonia – Ruta 11) durante 4 años., se excluyen los tramos que están en obra, mientras las mismas se encuentran en ejecución. La Ruta 11 refuerzo con mezcla asfáltica en los tramos Ecilda Paullier – Ruta 3 (34. kilómetros), Santa Lucía – Canelones (10.9 km), Ruta 64 – Ruta 8 (53.5 km). En el tramo San José – Santa Lucía (31.2 km), obra de reconstrucción. Obras de ensanche y refuerzo en los puentes sobre los arroyos De los Padres, Canelón Chico, Sangrador de Canelón Chico, Bando La Pedrera.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	en ejecución		Asegurada	Fondos locales			
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	en ejecución		Asegurada	VARIOS	2,003	2,007	
COMENTARIOS							
Factibilidad: Eje vial con sur Concluido con Donación del gobierno Francés del año 1998 La Factibilidad se refiere al Análisis estratégico de desarrollo							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637		01-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Adecuación del tramo Rio Grande Pelotas BR 392RS					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC20	BRASIL	Estado do Rio Grande do Sul			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
		km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		99,000,000	99,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Melhorar o tráfego do transporte rodoviário de carga na região do Mercosul. Facilitar o acesso à exportação pelo porto de Rio Grande.</p>				<p>Duplicação do trecho Pelotas – Rio Grande – BR-392/RS. Consiste na duplicação de 16,2 km da BR-116/RS e 59,4 km da BR 392/RS entre as cidades de Pelotas e Rio Grande, num total de 75,6 km, visando à adequação da logística de transportes do Corredor Mercosul e sua ligação rodoviária ao super porto de Rio Grande.</p> <p>Este trecho interliga todos os acessos rodoviários do Estado ao porto de Rio Grande, como é o caso das BRs 392, 293, 471, 116 e 386. Em particular, a BR-392 sai do porto do Rio Grande e atravessa todo o Estado, em diagonal, ligando a zona sul à região noroeste –produtora de grãos – bem como à Fronteira Oeste, ligando o Brasil ao Uruguai, Argentina e Chile.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
<p>Consta en PPA. Prioridade alta. Foram alocados R\$ 140,00 milhões Projetos relacionados: Ampliação dos molhes do porto de Rio Grande/ Dragagem e aprofundamento do canal de acesso.</p> <p>2. Recuperação das instalações do porto novo de Rio Grande (RS).</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ampliação dos molhes do porto de Rio Grande/ Dragagem e aprofundamento do canal de acceso.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC21	BRASIL	Rio Grande do Sul			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
	0.5	km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	64,655,172	64,655,172	129,310,345			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego do transporte de carga na região do Mercosul. Melhoramentos na infra-estrutura do porto novo de rio Grande (RS).				Ampliação dos molhes do porto de Rio Grande / Dragagem e aprofundamento do canal de acceso (ampliação do molhe leste, em 500 m e do molhe oeste, em 900 m. Dragagem para aprofundamento até 18 m).			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Constam no PPA 2004-2007 R\$ 140,0 milhões. Prioridade alta. Foram alocados US\$48 milhões. Constam R\$ 12,00 milhões no Orçamento de 2004.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construcción del Puente Internacional Jaguarao Rio Branco						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC22	BRA-URU	Frontera Brasil Uruguay			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Puente				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		12,000,000	12,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar o tráfego do transporte rodoviário de carga na região e o complementar a rodovia do Mercosul, importante eixo para o desenvolvimento do Mercosul.				Construção da nova Ponte Internacional Jaguarão – Rio Branco – BR-116/RS, e recuperação da atual Ponte Barão de Mauá.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	no existe						
FACTIBILIDAD	no existe						
AMBIENTAL	no existe						
ING. DE DETALLE	no existe						
EJECUCION	no existe						
COMENTARIOS							
Não consta do PPA. A construção da ponte Internacional Jaguarão – Rio Branco está em fase de estudos , tendo em vista que para a execução da obra necessita de um acordo bi-lateral Brasil-Uruguay, cujo projeto encontra-se no Congresso Nacional para sua homologação, sendo posteriormente nomeada uma comissão para dar andamento aos estudos, projetos, contratos e etc.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		16-Feb-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Paso de Frontera en el corredor Montevideo Chuy						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC23	BRA-URU	Chui - Chuy Frontera Brasil Uruguay			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
	1	Glb	Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Este proyecto no es brasileño y si uruguayo							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			16-Feb-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ampliación del Puerto de La Paloma						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC24	URUGUAY	La Paloma, Rocha			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	30,000,000		30,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Construcción y explotación de un puerto granelero colindante con el puerto actual, hacia el suroeste.				Cinta transportadora adentrada 1300m en el océano, fundada sobre pilotes, áreas de acopio, explanadas y 2 chipeadoras.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	*				2005		
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
* Este proyecto es parte de un proceso licitatorio, en el marco de la reglamentación de concesión de obra pública por iniciativa privada. Actualmente la Comisión de Adjudicaciones estudia las propuestas presentadas (una).							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Zona - Puerto de Nueva Palmira					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC25	URUGUAY	Área Zona Franca de Nueva Palmira, orillas del río Uruguay			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	10,000,000		10,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Construcción de un muelle de 180 mts de longitud paralelo a la dirección del río Uruguay, para barcazas (graneles).				Estructura de hormigón armado.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL					2004		
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Esto es una propuesta privada. Actualmente se está estudiando la resolución que habilite la ocupación del álveo e inicio de obras.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637		00-Ene-00	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Central Térmica de Ciclo Combinado. San José						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC26	URUGUAY	0			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
	0	0	Termoeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		170,000,000	170,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
0				0			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
0							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Reacondicionamiento de la ruta Montevideo Rivera						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC27	URUGUAY	Ruta 5: Montevideo - Rivera			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	15,390,002	6,450,000	21,840,002			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Componentes de la propuesta de inversión, indicando cómo se espera que estas inversiones logren alcanzar los objetivos del proyecto. El proyecto constituye la primera etapa de rehabilitación del corredor Mercosur – Chile, en su recorrido por territorio uruguayo, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran, fundamentalmente en lo que refiere a estado, confort y seguridad vial. La mejora del estado y el confort se logra a través de tratamientos superficiales y refuerzos estructurales, mientras que para mejorar las condiciones de seguridad se ejecutarán obras que involucran cambios de trazado de algunas curvas peligrosas, by-pass de centros poblados, definición de nuevos trazados, adecuación de la señalización, la demarcación, la iluminación e instalación de otros elementos de seguridad (barreras, despertadores, etc). Esta primera etapa de rehabilitación, que apunta a la consolidación				En particular para el corredor formado por la ruta 5 (497 kilómetros), desde Montevideo hasta Rivera, se prevé ejecutar un refuerzo con mezcla asfáltica en los tramos de Ruta 5, 225k – 270k000 Santos (45.0 km), A° Sauce - 462 (12km), A° Mendoza - La Cruz (43k) y goni - Durazno (15km), un contrato de mantenimiento por niveles de servicio por 4 años en el tramo de Pblo Centenario - Rivera (247k) y el ensanche y refuerzo de 8 puentes.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	en ejecución	21,840,000	Asegurada	BIRF y BID	2,003	2,007	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ruta 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco–Paysandú						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC28	URUGUAY	Ruta 26 entre Paysandú y Río Branco			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		8,122,000	8,122,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Objetivos del Proyecto en términos de su contribución al sector económico correspondiente, al proceso de integración y a la vinculación entre los distintos sectores de infraestructura: El proyecto apunta a mejorar la integración física del MECOSUR y en particular el Eje Vial Vertebral MERCOSUR-Chile que una las ciudades de Río de Janeiro, San Pablo Buenos Aires, Santiago de Chile y Valparaíso., Según las previsiones del Anuario estadístico de Transporte 2000, para el año 2015 el transporte internacional de cargas a través de los países de fronteras de Uruguay se incrementará un 256% (de 2.263.102 Ton en 1999 a 8.046.543 en el 2015), uno de los posibles receptores de este tránsito, es el eje integrado por la Ruta 26, que une los pasos de frontera de Paysandú y Río Branco				En particular para el corredor formado por la ruta 26 (519.2 kilómetros), desde Paysandú hasta Río Branco, se prevé ejecutar una reconstrucción en Tratamiento Bituminoso en tramos parciales de Ruta 26 (91.3 km).			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION		8,122,000	En Proceso	BID	2,005	2,007	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Reacondicionamiento de la ruta Montevideo Fray Bentos 1,3,11,23,12 y 2					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC29	URUGUAY	Rutas 1,3,11,23,12 y2			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo				
	238	km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)	Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
Mixto	Nacional	5,765,000	9,770,000	15,535,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Componentes de la propuesta de inversión, indicando cómo se espera que estas inversiones logren alcanzar los objetivos del Proyecto] El proyecto constituye la primera etapa de rehabilitación del corredor Mercosur – Chile, en su recorrido por territorio uruguayo, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran, fundamentalmente en lo que refiere a estado, confort y seguridad vial. La mejora del estado y el confort se logra a través de tratamientos superficiales y refuerzos estructurales, mientras que para mejorar las condiciones de seguridad se ejecutarán obras que involucran cambios de trazado de algunas curvas peligrosas, by-pass de centros poblados, definición de nuevos trazados, adecuación de la señalización, la demarcación, la iluminación e instalación de otros elementos de seguridad (barreras, despertadores, etc) Esta primera etapa de rehabilitación, que apunta a la consolidación				En particular para el corredor formado por las rutas 1, 3,11,23,12 y 2 (297.0 kilómetros), desde Montevideo hasta Fray Bentos, se prevé ejecutar un refuerzo con mezcla asfáltica en los tramos de Ruta 2, Mercedes – Pte. San Martín (28.3 km) , Ruta 23, Juan Soler - I. Cortinas (52k500) y Ruta 12, Cardona - I. Cortinas (31k100); y un contrato de mantenimiento por niveles de servicio por 4 años en ruta 2 desde Cardona al Pte Gral San Martín (126k).			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	en ejecución	15,535,000	Asegurada	BIRF y BID	2,003	2,007	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Reacondicionamiento de la Ferrovia entre Montevideo y Rivera					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC30	URUGUAY	Montevideo Ribera			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Ferrovionario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo				
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)	Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
Mixto	Nacional	23,500,000	31,000,000	54,500,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El proyecto constituye la primera etapa de rehabilitación del corredor Mercosur – Chile, en su recorrido por territorio uruguayo, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran, fundamentalmente en lo que refiere a estado, velocidad y seguridad para el transporte ferroviario de cargas. Las mejoras se logran a través de una renovación con aumento de capacidad del paquete estructural de la vía y de la protección y señalización en pasos a nivel. El trazado se mantendrá dentro de la faja de propiedad ajustándolo planialtimétricamente con ripados mínimos mediante la introducción de transiciones adecuadas a las nuevas velocidades. Esta primera etapa de rehabilitación, que apunta a la consolidación de la infraestructura ferroviaria a los efectos de adecuarla a los nuevos requerimientos del transporte de cargas local e internacional, se ampliará de acuerdo a la demanda creciente de transporte ferroviario. La nueva</p>				<p>En particular en la línea de Montevideo a Rivera se ha previsto: completar la renovación de los rieles existentes de 30 y 40 kilogramos por metro sustituyéndolos por rieles de 50 kg/m; sustituir todos los durmientes no aptos; completar y depurar la capa de balasto hasta alcanzar un mínimo de 15 centímetros de piedra partida limpia debajo de los durmientes. Esto permitirá mantener en mejores condiciones la geometría de la vía a través del mantenimiento en forma mecanizada.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION		54,500,000	Asegurada		2,004	2,009	
COMENTARIOS							
<p>Los trabajos referidos están incluidos en la licitación pública internacional para la rehabilitación y mantenimiento de la red ferroviaria nacional, cuya apertura de ofertas se realizó el 5/3/2004.</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Salto y Paysandú						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC31	URUGUAY	Salto - Paisandu			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Ferrovionario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre - Colonia - Buenos Aires		
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		9,300,000	9,300,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Componentes de la propuesta de inversión, indicando cómo se espera que estas inversiones logren alcanzar los objetivos del Proyecto: El proyecto constituye la primera etapa de rehabilitación del corredor Mercosur – Chile, en su recorrido por territorio uruguayo, y apunta a mejorar el nivel de servicio de los tramos que lo integran, fundamentalmente en lo que refiere a estado, velocidad y seguridad para el transporte ferroviario de cargas. Las mejoras se logran a través de una renovación con aumento de capacidad del paquete estructural de la vía y de la protección y señalización en pasos a nivel. El trazado se mantendrá dentro de la faja de propiedad ajustándolo planialtimétricamente con ripados mínimos mediante la introducción de transiciones adecuadas a las nuevas velocidades. Esta primera etapa de rehabilitación, que apunta a la consolidación de la infraestructura ferroviaria a los efectos de adecuarla a los nuevos				En particular en la línea de Paysandú a Salto se ha previsto: completar la renovación de los rieles existentes de 30 kilogramos por metro sustituyéndolos por rieles un peso superior a 40 kg/m; sustituir todos los durmientes no aptos; completar y depurar la capa de balasto hasta alcanzar un mínimo de 15 centímetros de piedra partida limpia debajo de los durmientes. Esto permitirá mantener en mejores condiciones la geometría de la vía a través del mantenimiento en forma mecanizada.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION		9,300,000	En Estructuración				
COMENTARIOS							
Los trabajos referidos se realizarán con personal del MTOP y el suministro de parte de los rieles necesarios está incluido en la licitación pública internacional para la rehabilitación y mantenimiento de la red ferroviaria nacional, cuya apertura de ofertas se realizó el 5/3/2004							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Conrrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637		01-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Puente Buenos Aires - Colonia						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC32	ARG-URU	Río de la Plata, entre Punta Lara (Buenos Aires, Argentina) y Punta de los Patos			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Porto Alegre-Colonia-Buenos Aires		
			Puente				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Trasnacional	800,000,000		800,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Construir una unión fija sobre el Río de la Plata que permita la vinculación vial entre Brasil-Uruguay-Argentina y Chile (Eje MERCOSUR-Chile). Facilitar el intercambio de pasajeros y cargas a través de una mayor accesibilidad y reducción de tiempos de viaje. La construcción del puente permitirá resolver los problemas derivados de la demanda creciente al sistema de transporte, y del nivel de servicio actual como por ejemplo: el largo tiempo de viaje por carretera, la limitación en frecuencias de los otros modos, la limitación en la capacidad de las bodegas del ferry para el transporte de automóviles durante la temporada alta, los retrasos en los horarios de salida de un avión o ferry por neblina u otras razones climáticas, etc. Por lo tanto considerando que se espera una reducción de los costos y tiempos actuales, la construcción del puente producirá un</p>				<p>Al estudiarse las alternativas de estructuras para el cruce sobre el Río de La Plata, la de puente, se presenta como la mejor posibilidad para satisfacer dicho cometido. La construcción del puente permitirá resolver los problemas derivados de la demanda creciente de transporte y las disponibilidades actuales de servicio tales como: el largo tiempo de viaje por carretera, la limitación en frecuencias de los modos existentes, la limitación en la capacidad de las bodegas del ferry para el transporte de automóviles durante la temporada alta, los retrasos en los horarios de salida de un avión o ferry por neblina u otras razones climáticas, etc.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción, iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil, v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC19 *	MCC20	MCC21	MCC22	MCC23	MCC24	MCC25
	MCC26	MCC27	MCC28	MCC29	MCC30	MCC31	MCC32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
<p>El Tratado para la construcción del puente suscrito por los respectivos Poderes Ejecutivos el 20 de setiembre de 1996 ya cuenta con la aprobación del Parlamento Uruguayo. La aprobación por parte del Congreso nacional de Argentina, la que está pendiente, es necesaria para poder llamar a la licitación para ejecutar el proyecto.</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Conrrado Serrentino - Secretaría de Transporte - Min. Transporte y Obras Públicas				mtopatra@adinet.com.uy tel (5982) 915-6226, 916-7637			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Proyecto ferroviario Los Andes (Chile) - Mendoza (Argentina) (Ferrocarril Trasandino Central)					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC33	ARG-CHI	Entre Los Andes (Chile) y Mendoza (Argentina)			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Ferroviario	GRUPO	G03	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo				
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Trasnacional	224,000,000		224,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Aliviar las presiones existentes sobre el actual paso vial de Los Libertadores, el cual –dependiendo de la evolución del volumen del transporte- podría llegar a su capacidad en el año 2006 y postergar las decisiones destinadas a generar un nuevo paso fronterizo, el cual requeriría de una inversión muy elevada.</p> <p>Disminuir los periodos de carga detenida durante el invierno. Ofrecer una alternativa de mayor porte y menor costo para facilitar el paso de cargas en la zona central-sur de Argentina y Chile.</p>				<p>La rehabilitación de la conexión ferroviaria entre las ciudades de Los Andes y Mendoza, además de reforzar el nexo físico entre las economías de Argentina y Chile, permitiría reducir las interrupciones del tránsito de cargas en invierno.</p> <p>En Argentina, el proyecto incluiría la rehabilitación de las vías y las estaciones y construcción de una planta de intercambio modal en el parque industrial de la ciudad de Mendoza.</p> <p>En Chile, incluiría:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Refuncionalización del tramo Los Andes - Río Blanco: (US\$ 7,3 millones) • Reconstrucción del tramo Río Blanco – Portillo (US\$ 32 millones) • Refuncionalización del tramo Portillo – Frontera (US\$ 1 millones) • Señalización y comunicación (US\$ 5,4 millones) 			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido		Asegurada	Pública			Tecniagua
PRE FACTIBILIDAD	concluido		Asegurada				www.tecniagua.co
FACTIBILIDAD	en ejecución		Asegurada				Tecniagua
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	Licitación			Concesión Privada	2,003	2,006	La sociedad queda:
COMENTARIOS							
<p>El total estimado de las inversiones asciende a US\$ 222,4 millones a los costos y tipos de cambio vigentes en noviembre de 2001 (US\$ 109,5 millones en obras de infraestructura, US\$ 84,4 millones en material rodante, US\$ 24,3 millones en gastos de preinversión y puesta en marcha, y US\$ 6,2 millones de costos operativos de la unidad ejecutora del proyecto). Los estudios en curso para resolver los problemas geológicos en el proyecto de construcción de la Variante del Cobertizo del Túnel del Complejo Los Libertadores y Límite con Argentina requieren armonizar las soluciones para ese proyecto y el del ferrocarril en las áreas donde ambas trazas coinciden. Se esperaba que los estudios de ingeniería del lado chileno estén concluidos a mediados de 2003 y los documentos de licitación a fines de 2003. Entre los asuntos a resolver para preparar la licitación figuran: (a) conciliar la legislación de ambos países en lo relativo a las ventajas a otorgar a los promotores del proyecto, y (b) las normas a aplicar para viabilizar un proyecto que aparentemente es la opción de mínimo costo, pero que para ser rentable podría requerir subsidios no aceptables para el transporte por carretera. El gobierno argentino declaró "interés público" la reconstrucción y puesta en servicio del Ferrocarril Trasandino Central.</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

om

lará conformada con 20% operadores del ferrocarril, 10% operadores logísticos argentinos, 10% operadores logísticos chilenos, 60% inversores internacionales.

Formalmente la sociedad está conformada: 90% Tecnicagua SA y el otro 10% por Andesmar Cargas, cubriendo de esta manera la cuota de los operadores logís:

ísticos argentinos. Se han suscripto cartas de intención con las firmas ADTranz, SNCF Int

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Centro de Frontera de carga en Cristo Redentor.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC34	ARG-CHI	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		7,000,000	7,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Mejorar las condiciones de tránsito en el Paso de Frontera del Cristo Redentor, en particular para el transporte de carga durante la época invernal.				Construcción de un Centro de Frontera, que pueda ofrecer servicios logísticos completos y permita un tránsito expedito.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD					2004		
FACTIBILIDAD	no existe						
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	NO		Asegurada	BID			
COMENTARIOS							
El proyecto se ha incluido como experiencia piloto en el marco del Proceso Sectorial de Facilitación Fronteriza. En el Paso Cristo Redentor se encuentra funcionando un Control Integrado de Pasajeros. Se debe analizar la posibilidad de implementar un Control Integrado de Cargas, que permita disminuir los tiempos en frontera, lograr un control eficiente y brindar un nivel de servicios adecuado para el cumplimiento de estas tareas, así como también para los usuarios del paso.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construcción de Centro de Acopio para Control Integrado de Pehuenche						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC35	ARG-CHI	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		2,000,000	2,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El Paso Pehuenche se encuentra incluido entre los Pasos Priorizados entre Argentina y Chile, quienes se encuentran comprometidos en concluir la pavimentación de las rutas de acceso al paso desde ambos países. Por otra parte y en el marco del Acuerdo de Controles Integrados firmado por los dos países resta formalizar la modalidad bajo la cual se desarrollará el control integrado en este paso, para luego realizar los proyectos de mejora de la infraestructura y equipamiento.</p>				<p>Se encuentra bajo análisis</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.				
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construccion de Cobertizos en el Paso Cristo Redentor						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC36	ARG-CHI	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	4	kms.	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		42,000,000	42,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Optimización de las tareas de despeje de nieve mediante la construcción de falsos túneles (cobertizos) para evitar las interrupciones de la ruta provocadas por avalanchas.				Ejecución de 18 Cobertizos con estructuras para soportar avalanchas. Los cobertizos que se encuentran con un mayor grado de avance son dos, ubicados en los kms.1172,42 y 1231,10 de la RN Nº 7, y cuyo presupuesto de ejecución es de alrededor de u\$s 13 mill			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION			Sin financiam.				
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Pavimentación Ruta Nacional 145: Empalme RN 40 Sur - Acceso al Paso Pehuenche						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC37	ARGENTINA	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	115	Km	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		23,000,000	23,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Mejorar la conexión carretera entre Argentina y Chile, a través del Paso Pehuenche (2,553 m.sn.m)				Pavimentación - Obra Nueva			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	en ejecución						Anteproyecto term
EJECUCION			Asegurada	CAF		2 años	Proyecto Técnico
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

nina
Definitivo en ejecu

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Pavimentacion Ruta Nacional 40 Sur: desde Malargue hasta Limite con Neuquén						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC38	ARGENTINA	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	186	kms	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		16,000,000	16,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Pavimentación de la RN 40 S, en el tramo Malargüe -Limite con Neuquén				En Km.502-Km.538, construcción de Obra básica, carpeta de concreto asfáltico y obras de arte menores. Terminación Puente s/Río Barrancas y accesos. Obras a ser financiadas por la CAF. En Km 349-Km 502, reconstrucción de la traza actual, mejora del diseño geométrico y construcción variante en Cuesta del Chihuido. Obras a ser financiadas por el BID			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	en ejecución						Anteproyecto term
EJECUCION			Asegurada	BID		2 años	Proyecto Técnico
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

ninado
definitivo en ejecu

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Repavimentación de la Ruta Nacional N° 7. Potrerillos - Límite con Chile						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC39	ARGENTINA	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	182.5	Km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		14,000,000	14,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Mejorar el acceso al Paso del Cristo Redentor, elemento central del Eje MERCOSUR-Chile.				Recuperación y mantenimiento de la R.N. N° 7, la que forma parte del corredor que permite unir Argentina con Chile por el Paso del Cristo Redentor.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido			DNV			
FACTIBILIDAD	concluido			DNV			
AMBIENTAL	concluido			DNV			
ING. DE DETALLE	concluido			DNV			
EJECUCION	Licitación en mar		Asegurada	OTROS	2,004	2,009	
COMENTARIOS							
Se considera un proyecto prioritario, necesario para facilitar el tránsito desde Brasil y Uruguay hacia Chile. La ruta 7 puede considerarse la ruta del MERCOSUR en esta zona, que en virtud del crecimiento del tránsito durante los últimos años, se encuentra saturada. La DNV debe iniciar en el corto plazo el proceso de licitación de las obras.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Ruta Nacional Nº 7: Construccion De Variante Vial Laguna La Picasa								
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
MCC40	ARGENTINA	Provincia de Santa Fe			Eje MERCOSUR-Chile					
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires					
	20	kms.	Contorno							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Público	Nacional		10,000,000	10,000,000						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
				Obra faltante. Construcción de Variante.						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39			
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46			
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año inicio	Año conclusión	Observación			
PERFIL										
PRE FACTIBILIDAD										
FACTIBILIDAD										
AMBIENTAL										
ING. DE DETALLE	concluido						DNV			
EJECUCION		10,000,000	Asegurada	CAF						
COMENTARIOS										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT			
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04			

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Ruta Nacional Nº 7: Construccion De Variante Ferroviaria Laguna La Picasa								
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
MCC41	ARGENTINA	Provincia de Santa Fe			Eje MERCOSUR-Chile					
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Ferrovionario	GRUPO	G03	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires					
	20	kms.	Contorno							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Público	Nacional		30,000,000	30,000,000						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
				Obra faltante. Construcción de Variante.						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39			
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46			
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año inicio	Año conclusión	Observación			
PERFIL										
PRE FACTIBILIDAD										
FACTIBILIDAD										
AMBIENTAL										
ING. DE DETALLE										
EJECUCION										
COMENTARIOS										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT			
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04			

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ruta Nacional N°7: construcción Variante Palmira - Empalme RN° 40 S.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC42	ARGENTINA	Provincia de Mendoza			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	41	Km	Contorno				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		13,000,000	13,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Construcción de Variante vial a la ciudad de Mendoza, con el objetivo de hacer mas expedito el tránsito internacional de vehículos.				Obra Nueva en alrededores de la Ciudad de Mendoza			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	en ejecución		En Proceso	CAF			
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							Anteproyecto en e
EJECUCION		13,000,000	Sin financiam.			2 años	Proyecto en trámit
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

ejecución
ite(DNV)

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ruta Nacional Nº 7: Duplicacion del Tramo Luján - Emp. R.N.º 188 (Junin)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC43	ARGENTINA	Provincia de Buenos Aires			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	194	Km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	45,000,000	45,000,000	90,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
				Ampliación capacidad			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	en ejecución		En Proceso	CAF	2004		
AMBIENTAL	no existe						
ING. DE DETALLE	no existe						
EJECUCION	no existe		Sin financiam.				
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Cobertizo zona Caracoles						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC44	CHILE	0			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaíso-Buenos Aires		
	0	0	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
0				0			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
0							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Erik Martin				eric.martin@moptt.gov.cl			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Ruta Internacional 60-CH - Sector Valparaíso-Los Andes					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC45	CHILE	Región V - Corredor Central, Valparaíso-Los Andes			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	109	Km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Trasnacional	165,000,000		165,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Se requiere absorber el crecimiento de la demanda en el horizonte del proyecto mediante la duplicación de la capacidad actual de la Ruta Internacional 60 CH, una carretera estructurante que atraviesa transversalmente Chile. Se inicia en la frontera chileno-argentina, en el sector del túnel del Cristo Redentor, y se extiende hacia el poniente hasta el Puerto de Valparaíso.</p> <p>En 1999 se movilizaron por esta ruta hacia Chile 90.000 vehículos de carga desde países del Cono Sur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) por el Paso Fronterizo de Los Andes, transportando una carga de alrededor de 2,5 millones de toneladas.</p>				<p>El proyecto considera una longitud aproximada de 109 Km. y está dividido en dos sectores. El primer sector se inicia a 12 Km. del Puente Las Vizcachas, comuna de Los Andes, al oriente, y termina en la Ruta 5 Norte, con una longitud de 68,5 Km. El segundo sector está entre el enlace El Olivo, en la Ruta 5 Norte, comuna de La Calera, y finaliza en el Troncal Sur, con una longitud de 39,5 Km. y acceso al Puerto de Valparaíso.</p> <p>En los sectores donde el proyecto cruza centros poblados se contemplan variantes a la actual ruta, entre ellas las siguientes: (a) el Sauce, entre Los Andes y San Felipe, con una longitud de 25 Km. donde la ruta se emplaza por la ribera norte del río Aconcagua; (b) el sector de Panquehue, con una extensión de 13 Km. por la ribera norte del Aconcagua; y (d) una variante a Limache de 14,5 Km. de extensión que finaliza en el Troncal Sur, que forma parte de la concesión Santiago - Valparaíso - Viña del Mar.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	concluido		Asegurada			1999	Asistecsa-Dujisin
AMBIENTAL	concluido		Asegurada				
ING. DE DETALLE	concluido		Asegurada				
EJECUCION	en ejecución		En Proceso		2,002	2,004	
COMENTARIOS							
Llamado a Licitación: 09/2001,Apertura Oferta Técnica: 30/1/2002., Apertura Oferta Económica: 12/3/ 2002, Sociedad Concesionaria: Autopista Los Andes S.A. Obra licitada y adjudicada, se encuentra en construcción. Se mantiene el interés de IIRSA en esta obra ante la necesidad de asegurar su financiamiento durante su construcción. La obra es considerada articulante y de primera prioridad dada su importancia para acceder al puerto de Valparaíso desde los países del MERCOSUR.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Erik Martin				rodrigo.weisner@moptt.gov.cl Tel. 56-2-3612886		25-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Mejoras en Puerto Valparaíso					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC46	CHILE	Región V - Valparaíso			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	1	Global	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	150,500,000	4,500,000	155,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El objetivo es mejorar el acceso del transporte de carga al Puerto de Valparaíso en las proximidades del sector urbano. El proyecto de Acceso Sur propuesto por el MOP, considera generar un acceso tanto al Puerto de Valparaíso como a la ciudad por el sector sur de ésta, mediante la construcción de un camino de 23 Km de longitud, que une la ruta 68 a través de la ruta F-724 (antiguo Camino La Pólvora), en el sector de Placilla, con el sector Sur de la Ciudad de Valparaíso.</p> <p>Este nuevo acceso constituirá un camino urbano estructurante que permitirá reducir los tiempos y costos para acceder al Puerto, disminuir los impactos negativos del tránsito de camions sobre Valparaíso y posibilitar una nueva alternative de desarrollo en el sector sur de la ciudad.</p> <p>En la actualidad, de las tres etapas de este proyecto, se encuentran terminadas la</p>				<p>Construcción 3era etapa, variante por el camino costero de aproximadamente 6,5 Km que empalma con la avenida Altamirano en el sector de la playa Torpederas. Desde allí, el trazado continúa a través de una vía segregada semisubterránea que la separa del flujo urbano hasta llegar al recinto portuario a través del Centro de Abastecimiento de la Armada.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						Cade-Idepe
FACTIBILIDAD	concluido						Asintota
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION					2,004	2,005	
COMENTARIOS							
Este proyecto puede considerarse articulante, dado su complementariedad con los otros proyectos del Grupo. El nuevo acceso permitirá contra con un puerto seco (ZEAL) donde se realizará gran parte la logística asociada al manejo de contenedores, previa entrada al Puerto del mismo. A esta zona extraportuaria de actividades logísticas se trasladarían todos los contenedores actualmente dispuestos e borde costero.							
Contacto Responsable Nombre: Eric Martin							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Erik Martin				eric.martin@moptt.gov.cl		25-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Pavimentación del tramo Puente Armerillo Paso Pehuenche Ruta CH115					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC47	CHILE	Región VII			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	105	Km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		5,400,000	5,400,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Potenciar los beneficios bilaterales vinculados al turismo, a las exportaciones de todos los sectores productivos, inclusive al sector servicios ligados al comercio internacional y a una efectiva regionalización que abarca los principales núcleos poblacionales y económicos tanto argentinos como chilenos que se encuentran a la altura de los Andes Centrales, otorgado por un mejoramiento de la conexión vial a través del Paso Pehuenche, el que se abre como vía alternativa y complementaria al Paso Sistema Cristo Redentor, el que tiende a saturarse en algunas épocas del año o bien sufre las inclemencias del clima.</p>				<p>Mejoramiento y construcción del sector Armerillo-Paso Pehuenche en una longitud aproximada de 105 Km, que se realiza por etapas.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	en ejecución		Asegurada		2,003	2,004	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Erik Martin				eric.martin@moptt.gov.cl			25-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Puerto Terrestre Los Sauces (Los Andes)					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC48	CHILE	Región V - Los Andes			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	1	Global	Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	12,500,000		12,500,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Ubicado 6 Km. al oriente de la ciudad de Los Andes, V Región, Chile, el objetivo es ofrecer en un solo lugar la totalidad de los servicios, públicos y privados, que requiere el principal recinto aduanero del país, por medio de una infraestructura adecuada al control y transferencia de carga, con servicios agregados al camionero, vehículo y carga.				Trasladar la totalidad del recinto aduanero actualmente ubicado en la ciudad de Los Andes hacia el sector de El Sauce, 6 Km. al oriente de dicha ciudad y al noreste de Santiago. El Estado Chileno aporta un terreno de 24 ha y la garantía de que la totalidad de los trámites aduaneros y fitosanitarios se realizarán en dicho sector. El concesionario debe proveer la infraestructura necesaria para el funcionamiento de los servicios públicos (Aduana, Servicio Agrícola y Ganadero, Salud y Carabineros) y adicionalmente podrá ofrecer la totalidad de los servicios privados que permitan financiar el proyecto, como por ejemplo, centro de transferencia de carga, taller mecánico, arriendo de oficinas, restaurantes, estaciones de servicio, etc.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						MOP
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL	en ejecución					2003	
ING. DE DETALLE							
EJECUCION				En Estructuración	2,004	2,005	Concesionario
COMENTARIOS							
Se licitará en esquema DBOT, estimaciones gruesas de montos de inversión. Se espera que el estudio de impacto ambiental, así como el plan regulador de Los Andes estén concluidos a la brevedad y se pueda llamar a licitación a fines de 2003. El concepto del proyecto es interesante, pues agrega una serie de actividades remuneradas a las básicas del control aduanero, lo que hace la inversión más atractiva. Su éxito puede convertirlo en un modelo de buena práctica para otros proyectos similares. Dado el estado de madurez de su concepción - se espera que esté listo para ser licitado durante el segundo semestre de 2003 - y pendiente de la resolución de algunos problemas de ordenamiento urbano, el proyecto se considera de primera generación y articulador, por su relación estrecha con los proyectos en el Paso del Cristo Redentor.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Erik Martin				eric.martin@moptt.gov.cl		25-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Proyecto San Antonio San Fernando (ruta de las frutas)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC49	CHILE	Región VI			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	135	Km	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Mixto	64,000,000		64,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Ejecución del proyecto complementa y fortalece la red vial entre la V y VI Región. Potencia la competitividad agrofrutícola, aumentando la capacidad de transporte e incentivando por un lado la actividad industrial y comercial entre la V, VI y Región Metropolitana. Esta ruta permitirá el impulso de la actividad agrícola de productos de exportación, e incentivará el desarrollo de los sectores turísticos del Lago Rapel en la VI Región. La Ruta H-66, Camino de la Fruta, está ubicada entre las comunas de Malloa y el Puerto de San Antonio (V Región). A través de este puerto, en 1999 se han movlizado 6,5 millones de toneladas métricas de carga al exterior, lo que representa un 12% del movimiento nacional. El proyecto atraviesa a lo largo de su recorrido tres regiones de la Zona Central de Chile, cumpliendo una importante función de conectividad y acceso a una gran área agrícola, turística e industrial. Tiene una longitud de 135 Kms. Se inicia por</p>				<p>Concesión (18 años) por peaje para la construcción de un camino de 135 Km que mejora la conexión vial que cruza diagonalmente desde la zona central agrícola y frutícola de la VI Región al puerto de San Antonio en la V Región.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Contactos Responsables: Rodrigo Weisner Dirección: Morandé 59. Santiago, Chile Teléfono: 56-2-3612886 Fax: 56-2-3612856 Email: rodrigo.weisner@moptt.gov.cl Entidad: Dirección de Vialidad de Chile Link: http://www.concesioneschile.cl/nn_ruta60.htm http://www.moptt.gov.cl/#							
Nombre: Eric Martin Dirección: Morandé 59. Santiago, Chile Teléfonos: 56-2-361.2785/2787 Fax: 56-2-361.3356 Emails: eric.martin@moptt.gov.cl Entidad: Dirección de Vialidad de Chile							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Erik Martin				rodrigo.weisner@moptt.gov.cl Tel. 56-2-3612886		25-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I.I.R.S.A

NOMBRE	Variante Cobertizo-Túnel - Complejo Los Libertadores-Límite con Argentina						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC50	CHILE	Paso Cristo Redentor Ruta 60-CH - Región V - Corredor Central			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	4.3	Km	Construcción				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		8,000,000	8,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Mejorar la operatividad invernal y la capacidad estival del paso del Complejo Los Libertadores y la entrada chilena al túnel del Cristo Redentor. Reducción de los períodos de cierre de 22 días promedio a menos de diez días al año.				El proyecto contempla construcción de variante por lado sur de actual camino entre la aduana Los Libertadores y el límite, en extensión de 4,3 Km, comprende cobertizos, trinchera cubierta y un túnel en roca de 1.1 Km., el cual presenta problemas operativos de tránsito por acumulación y rodados de nieve en invierno. La variante comprende tramos de túnel falso, cobertizo y túnel en roca. La variante contribuirá a descongestionar el camino en los períodos de mayor demanda. En verano se podrán utilizar dos rutas indistintamente, generando una doble calzada (camino existente de bajada y variante de subida). Por descubrimiento de una falla geológica en el área del proyecto, se está desarrollando un estudio de ingeniería valorativa para modificar el proyecto original, lo que retrasará aproximadamente seis meses el cronograma original de trabajos, pudiendo asimismo afectar el costo estimado de la obra. Asimismo, los estudios buscarán			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido		Asegurada			1999	Asistecsa-Dujisin
FACTIBILIDAD	en ejecución		Asegurada			2004	
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION			En Proceso	En Proceso	2,004	2,005	
COMENTARIOS							
Nota: Los costos sólo incluyen trabajos parciales, hasta tanto se completen los estudios finales, tomando en cuenta el proyecto del Tren Trasandino Central.							
<p>Contactos Responsables Nombre: Rodrigo Weisner Dirección: Morandé 59, Santiago, Chile Teléfono: 56-2-3612886 Fax: 56-2-3612856</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Rodrigo Weisne - Vialidad Chile - Concesiones				rodrigo.weisner@moptt.gov.cl Tel. 56-2-3612886		00_Eng-01	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Mejoras en Puerto San Antonio						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC51	CHILE	Región V - Provincia de San Antonio			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Valparaiso - Buenos Aires		
	1	Global	Modernización				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	34,500,000		34,500,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Es un proyecto de ampliación único en Chile, propuesto por la Empresa Portuaria San Antonio para el 2020 y 2050. Busca un crecimiento armónico de la ciudad y del puerto, consagrando el liderazgo del Puerto N° 1 de Chile y convirtiendo a San Antonio en la ciudad-puerto por excelencia.</p> <p>El proyecto cumple con un doble propósito: materializar la expansión natural del terminal hacia los terrenos del sector sur (100 has recibidas de parte del Ministerio de Bienes Nacionales, convenio suscripto el 31/10/02), y, a la vez, contribuir al progreso de la ciudad y al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.</p> <p>El proyecto está dividido en 2 etapas: la primera está proyectada para el año 2020 y la</p>				<p>Modernización del Puerto y su entorno a través de materializar la expansión natural del terminal hacia los terrenos del sector sur y el desarrollo inmobiliario de sus alrededores.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
: i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales, ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes, iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile, iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global, v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC33 *	MCC34	MCC35	MCC36	MCC37	MCC38	MCC39
	MCC40	MCC41	MCC42	MCC43	MCC44	MCC45	MCC46
	MCC47	MCC48	MCC49	MCC50	MCC51		
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Eric Martin Tel. 56-2-361.2785/2787 Dirección de Vialidad de Chile				eric.martin@moptt.gov.cl			00-Enj-00

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Reconstrucción y Ampliación de la Ruta Nacional 168: Tunel Sub-Fluvial entre Parana y Santa Fe						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC52	ARGENTINA	Provincias de Entre Ríos y Santa Fe			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	7	kms.	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		16,000,000	16,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El túnel "Hernandarias" tiene una longitud de 2.937 metros a los que se agregan dos rampas de acceso de 271 metros cada una, de las cuales 87 metros corresponden a zona de acostumbramiento visual y caminos de convergencia de unos 1.500 metros. Se utilizaron tubos acoplados, de los cuales cada uno tiene 64 metros de largo, 10,50 metros de diámetros y un peso de 4.000 toneladas. La obra cuenta con un sistema de ventilación con registradores especiales que resuelven el problema de la renovación de aire viciado, tomándose como base una circulación horaria de 250 vehículos en cada dirección. Existen para ello 4 ventiladores especiales por cabecera, dos de inyección de aire puro y dos de extracción de aire viciado instalados en dos torres.</p>				<p>Construcción de calzada descendente, puente sobre el Río Colastine y tres puentes aliviadores.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii) Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	en ejecución		En Proceso	CAF			Proyecto técnico e
EJECUCION	no existe						
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

en ejecución

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Ampliación Ruta Provincial N° 26: Tramo Victoria-Nogoyá						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC53	ARGENTINA	Provincia de Entre Ríos			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	43	Km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		6,000,000	6,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Consolidar el Corredor Vial Central, uniendo la nueva vinculación física Rosario-Victoria con la red vial troncal.				<p>El proyecto contempla la rehabilitación de la calzada existente y su ensanche a 7,30 metros, como así también el ensanche del puente sobre el Arroyo Malo, que tiene en la actualidad 7,20 metros y se proyecta llevarlo a un ancho de 8,30 m; del mismo modo, se ensancharán ocho alcantarillas para adecuarlas al nuevo perfil transversal.</p> <p>El proyecto se inicia en la progresiva 1383 (fin de la zona urbanizada de la ciudad de Nogoyá), y termina en la progresiva 37879 que corresponde a la zona de intersección de la Ruta Provincial No. 11 con la variante de la Ruta Provincial N° 11, totalizando una longitud de 36496 m.</p> <p>1º) Ensanche: - Ensanche de alcantarillas existentes según plano N OS249/8. - Ensanche del puente sobre el Arroyo Malo. - Rehabilitación y ensanche del pavimento existente. - Terraplén con compactación especial para baqueinas. - Señalización vertical y</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii)Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	en ejecución						DPV
AMBIENTAL	en ejecución						DPV
ING. DE DETALLE	en ejecución						DPV
EJECUCION	no existe		Sin financiam.	Sin financiam.		1 año	
COMENTARIOS							
El diseño del proyecto definitivo está casi terminado (Dirección Provincial de Vialidad). Este es un proyecto necesario para facilitar el tránsito desde Brasil y Uruguay hacia Rosario, y desde esta ciudad hacia Chile. EL puente Rosario - Victoria ha sido terminado en el año 2003.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construcción conexión Nogoya empalme Ruta Nacional 14						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC54	ARGENTINA	Provincia de Entre Ríos			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
			Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Se encuentran en análisis por parte de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Entre Ríos distintas alternativas de proyectos que permitan unir la Conexión Rosario-Victoria al Eje Mercosur - Chile mediante el completamiento del tramo Nogoyá - Empalme RN 14.							
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii)Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	no existe		Sin financiam.				
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construccion del Puente Binacional Salto - Concordia						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC55	ARG-URU	Concordia (AR) - Salto (UY)			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
			Puente				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		12,000,000	12,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Unirá la ciudad uruguaya de Salto, con una rica zona agrícola y una importante actividad turística, con la ciudad argentina de Concordia, que es una zona de crecimiento industrial				El puente será de dos sendas de 4 m de ancho, una longitud de 700 m y una extensión de los accesos de 1.400 m.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii)Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	no existe		Sin financiam.				
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construcción variantes en Ruta Nacional 19 (variante san Francisco)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC56	ARGENTINA	Provincia de Córdoba			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	13.6	kms.	Contorno				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		6,600,000	6,600,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
* Construcción de variante por San Francisco (Lado Norte) en la R N 19 en el tramo B.N.R.N.N° 34 - Devoto. Sección: Variante Paso por San Francisco (km.126-km.135). * Construcción de variante paso por Arroyito(Lado Sur) y Alto Nivel sobre ferrocarril en la Ruta Nacional 19 en el tramo La Francia -Arroyito. Sección: km. 220-km.224,6				Elaboración del proyecto de ingeniería para la ejecución de la obra			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii)Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	en ejecución		Asegurada	CAF	2004		
EJECUCION	no existe		Sin financiam.				
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Repavimentación Ruta Nacional Nº 158: tramo San Francisco - Río Cuarto					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC57	ARGENTINA	Provincia de Córdoba			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	238	Km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		39,500,000	39,500,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Consolidar el Corredor Vial Central e integrarlo al centro del país. El proyecto tiene dos objetivos: 1) mejorar el estado del pavimento de la RN 158, en el tramo entre San Francisco y Villa María; 2) mejorar las condiciones de cruce del tránsito interurbano, en la localidad de Las Varillas. Consolidar el Corredor Vial Central e integrarlo al centro del país. El proyecto tiene dos objetivos: 1) mejorar el estado del pavimento de la RN 158, en el tramo entre Villa María - Río Cuarto, Sección: Villa María-Gral. Deheza y Chucul-Río Cuarto; 2) mejorar las condiciones de cruce del tránsito interurbano en Villa María</p>				<p>Para el Tramo San Francisco Villa María :Refuerzo de pavimentación, reconstrucción de banquetas pavimentadas y variante de paso por la ciudad de Las Varillas. Se mantiene el trazado actual, salvo entre las progresivas 17.552,87 y 18.007,61 como consecuencia de haberse incrementado el radio de la curva existente. Atento a que en la zona de camino se encuentran emplazados dos acueductos, se deberán seleccionar los equipos a utilizar en obra a los efectos de no afectarlos. El pavimento a ejecutar varía de acuerdo a la condición del pavimento existente. En el sector San Francisco - Las Varillas: se prevé repavimentar la calzada con 0.10 metros de espesor de concreto asfáltico. En el sector Las Varillas - Villa María: no se prevé recapar la calzada, sólo bachear donde sea imprescindible. Las banquetas en toda la sección consistirán en un paquete estructural de 0.15 m de espesor sub-base granular y una carpeta de rodamiento de 0.04 m de espesor</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii) Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						Grimaux Asoc.
FACTIBILIDAD	concluido						Grimaux Asoc.
AMBIENTAL	concluido						Grimaux Asoc.
ING. DE DETALLE	en ejecución		Asegurada	CAF			Proy. En ejec.
EJECUCION	no existe		En Proceso	BID - BM			
COMENTARIOS							
La ejecución de las obras del tramo San Francisco Villa María se realizarían mediante un contrato de Recuperación y Mantenimiento (Contrato CREMA - Malla 230), con financiación parcial del Banco Mundial.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Duplicación Ruta Nacional 19 en el tramo Emp. Ruta Nacional 11- San Francisco					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC58	ARGENTINA	Provincias de Santa Fé y Córdoba			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	129	kms	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		60,000,000	60,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
				Ampliación de capacidad			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii)Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	en ejecución		Asegurada	CAF	2004		Elaboración prouy
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION	no existe		Sin financiam.				
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

recto

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Repavimentación Ruta Nacional N° 18: Tramo Empalme RN N° 32 - Villaguay.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC59	ARGENTINA	Provincia de Entre Ríos			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	90	Km	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		10,000,000	10,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>La Ruta Nacional N° 18 vincula a Paraná, la capital de Entre Ríos, al oeste, con Concordia, al este, los dos centros urbanos más importantes de la provincia. Esta vía, que confluye en la Ruta Nacional 14, conexión con el Uruguay y Brasil, forma parte del Corredor Vial Central de Argentina, integrante del Eje MERCOSUR Chile. Objeto de la obra: completar un corredor este - oeste, que permita conectar e integrar una amplia zona del este argentino con Brasil y Uruguay. La Ruta es pavimentada, pero presenta deformaciones y bajo índice de estado.</p>				<p>Obras de recuperación y mantenimiento, mediante un Contrato C.R.E.M.A. (Malla 313)</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii) Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	concluido			DNV (2002)			
AMBIENTAL	concluido			DNV (2002)			
ING. DE DETALLE	en ejecución			DNV (2002)			
EJECUCION	Licitada		Asegurada	BM	2,004	2,009	
COMENTARIOS							
La obra forma parte de la malla vial que cruza la provincia de Entre Ríos dentro del área del Eje MERCOSUR-Chile.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

Eje Mercosur - Chile



I. I. R. S. A

NOMBRE	Duplicacion Ruta Nacional 158. Seccion San Francisco - Rio Cuarto						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC60	ARGENTINA	Provincia de Córdoba			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Mercedes - Santa Fe - Salto - Paysandú		
	287	Km	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	60,000,000		60,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Ampliación de capacidad de calzada en la RN 158, Sección Villa María - Rio Cuarto.							
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, ii) Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC52 *	MCC53	MCC54	MCC55	MCC56	MCC57	MCC58
	MCC59	MCC60					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.	Sin financiam.			
FACTIBILIDAD			Sin financiam.	Sin financiam.			
AMBIENTAL			Sin financiam.	Sin financiam.			
ING. DE DETALLE			Sin financiam.	Sin financiam.			
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Proyecto desarrollado a nivel de Idea							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Sistema de Itaipú						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC61	BRA-PAR	Departamento de Alto Paraná (PY) - Estado de Paraná (BR)			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G05	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Grupo Energético		
			Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Roberto Salinas Secretaría. Téc. de Planificación. del Desarrollo Económico y Social				rsalinas@pol.com.py Tel: (59521) 450-422 Fax: (59521) 496-510			01-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Construcción Planta Hidroeléctrica de Corpus Christi						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC62	ARG-PAR	Provincia de Misiones(AR)-S.E. Paraguay			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Grupo Energético		
	2880	MW	Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Trasnacional	2,000,000,000	100,000,000	2,100,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Los Gobiernos de Paraguay y Argentina tienen el propósito de aumentar la capacidad de generación hidroeléctrica en la parte del Río Paraná que comparten ambos países.				<p>Construir el nuevo aprovechamiento hidroeléctrico de propósito múltiple denominado Corpus Christi.</p> <p>La operación coordinada de los aprovechamientos binacionales sucesivos en el tramo (p.e. Itaipú, Corpus Christi, Yacyretá e Itacorá-Itati) permitiría alcanzar una generación de energía hidroeléctrica superior a los 123.000 GWh/año. Los estudios concluidos en el año 1984 estimaron que el aprovechamiento de Corpus Christi podría contar con una potencia instalada total de 4608 MW y una generación media anual de 20.100 GWh. Los nuevos estudios de factibilidad correspondiente al emplazamiento de Pindo -i-, a la altura del kilómetro 1.656 del río Paraná, indican una posible potencia instalada de 2.880 MW.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i)Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido					1997	Knight piesold
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	no existe	950,000					Harz internacional
ING. DE DETALLE	en ejecución	2,500,000					
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El monto se refiere a los estudios a realizar. Incluyen además los estudios Geofísicos y Geotécnicos y los estudios jurídicos del marco de la concesión							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Construcción Planta Hidroeléctrica de Garabí					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC63	ARG-BRA	Río Uruguay (Argentina - Brasil)			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo				
			Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Trasnacional	900,000,000	400,000,000	1,300,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Aprovechar el elevado potencial para la producción de energía hidroeléctrica del Río Uruguay, aguas arriba de la ya existente Represa de Salto				Construcción de un represa hidroeléctrica sobre el Río Uruguay entre Argentina y Brasil. Según estudios que datan de 1988 la represa debería estar dividida en dos embalses de pasada. Entre otras cosas se considera que debe revisarse el nivel máximo de embalse y el factor de planta de la central, y se plantea la ubicación de los equipos generadores en una única casa de máquinas (el proyecto original tenía dos casas de máquinas, una del lado Argentino y otra del lado Brasileiro). También se ha propuesto revisar el diseño del cierre, analizando variantes de central hidroeléctrica combinada con vertedero superior y complementada con vertedero lateral adyacente.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido					1974	Identificación de l
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	concluido					1976	Estudio de Factib
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE	concluido					2000	Anteproyecto
EJECUCION			Sin financiam.	Concesión			
COMENTARIOS							
Las tareas técnicas a realizar para actualizar el proyecto son: Estudio de Impacto Ambiental. Con base de los resultados de ese estudio: Reanálisis del nivel normal del embalse, copatibilizándolo con las afectaciones en el área a inundar. Delimitación de las áreas a explorar, relocalizaciones, restitución de infraestructura y equipamientos afectados. Definición de prioridades para el uso y normas de manejo de agua. Determinación de los parámetros físicos del proyecto (aquellos que constituirían datos fijos, a partir de los cuales sería elaborado posteriormente el proyecto de detalle) Estudios y programas técnicos y ambientales a desarrollar por el Concesionario durante las etapas de proyecto, construcción y operación. Aspectos jurídicos y comerciales del Proyecto. Redacción de un nuevo tratado. Redacción de los pliegos de la futura licitación. La idea en consideración era entregar a través del sistema "BOT" por concesión de Obra Pública a un grupo privado. Los Gobiernos no garantizarían volúmenes de compra ni precio.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

las posibilidades hidroeléctricas del tramo del límite compartido Argentino-Brasilero en el Río Uruguay'' Consorcio HIDRENED-HIDROSERVICE para Agua y Energía (Argentina y ELETROBRAS *Brasileño). 1976

itina) y ELETROBR.

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Represa Hidroeléctrica de Yacyretá. Llenado a Cota 83.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC64	ARG-PAR	Sobre el Río Paraná. En las proximidades de las localidades de Ayolas (Paraguay) e			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Generación	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Grupo Energético		
	20000	GWh/año	Hidroeléctrica				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Trasnacional	484,000,000	590,000,000	1,074,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Incrementar la generación hidroeléctrica para atender las necesidades del creciente mercado regional de energía. Las obras totales a realizar para poder llenar el embalse a cota 83 incluyen:</p> <p>Costo estimado: 1) Obras de Protección de Arroyos (Aguapey-Tacuary-Ruta 1), 118 MUS\$; Desborde de Arroyos, 84 MUS\$; Obras de Saneamiento, 22 MUS\$; Obras de Infraestructura y Relocalización, 650 MUS\$; Central Hidroeléctrica de Aña Cuá, 200 MUS\$</p> <p>El plan de obras a cargo del Departamento de Obras Complementarias de la Entidad Binacional Yacyretá, incluye Obras Proyectoadas, Licitadas y en Ejecución, cuyos montos aproximados ascienden a: • Obras Proyectoadas: 125 MUS\$; Obras Licitadas: 11 MUS\$; Obras en Ejecución: 15 MUS\$</p>				<p>Aumentar la producción de energía de la central de Yacyretá, la cual opera actualmente con el nivel de embalse a cota reducida, de 12.000 GWh a 20.000 GWh por año. La posibilidad de exportación de esta energía incremental a terceros países, podría mejorar sensiblemente los actuales valores anuales de facturación. El llenado de la presa a la cota citada requiere completar previamente obras de infraestructura y tareas de relocalización.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificaci							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION	en ejecución		En Proceso	RP.BID-BIRF Bco.Pr		5 AÑOS	Fondos propios: 1
COMENTARIOS							
<p>El Plan para concluir Yacyretá prevé 1167 obras y acciones interrelacionadas para poder recrear el embalse en forma gradual hasta alcanzar la cota final de diseño en el año 2008. Las obras incluidas son de primera prioridad y su contratación/ejecución se encuentra en curso. El ritmo de su ejecución depende de las disponibilidades financieras del Ente. El plan tiene los siguientes objetivos generales: Finalizar las obras del eje Posadas-Encarnación; Finalizar las obras de protección de los arroyos Aguapey y Tacuary (Paraguay); Finalizar las obras en Carmen del Paraná (Paraguay); Completar otras obras del proyecto; Concretar las Acciones Medio Ambientales; Concretar las Acciones Sociales y de Relocalización</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	

15%; Energía incremental: 25%; Bancos privados: 45%

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE		Gasoducto "Aldea Brasileira (Argentina) -Uruguayana - Porto Alegre (Brasil)					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC65	ARG-BRA	Provincias de Corrientes y Entre Rios - Porto Alegre			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo				
	1050	kms.	Gasoducto Nuevo				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Trasnacional	510,000,000		510,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Proveer de gas natural al sur de Brasil y particularmente a las ciudades de uruguayana y Porto alegre y zona de influencia de la traza del gasoducto, tanto en territorio brasilero como argentino, teniendo en cuenta que la conexión se ha realizado en la localidad de Aldea Brasileira (Provincia de Entre Rios-Argentina) y que en la primera parte de su recorrido atraviesa el sur de esa Provincia y luego el de la de Corrientes. Este Gasoducto de 24" de diámetro, tendrá una vez finalizado una longitud aproximada de 480 kms. y una capacidad de transporte de cinco millones de metros cúbicos ampliables mediante la instalación de futuras plantas compresoras. En la actualidad ya se encuentra construida la primera parte del trazado, es decir el tramo "Aldea Brasileira-Uruguayana", lo que requirió de un cruce subfluvial del Río Uruguay. Esta parte de la obra hizo necesaria una inversión de 200 millones de dólares, totalmente absorbidos por el sector privado.</p>				<p>Realizar los estudios necesarios para el diseño y construcción del tramo "Uruguayana - Porto Alegre" de modo que la obra complete el diseño previsto. Estarán incluidos en los estudios y ejecución del tramo faltante del Gasoducto Troncal y las instalaciones de Superficie y Obras Complementarias de carácter Civil, Eléctrica y de Comunicaciones. Estas comprenderán las referidas a Trnsmisión Electrónica de Datos y las correspondientes a la Operación a Distancia, Telemedición, etc. El Gasoducto Troncal una vez concluida su extensión hasta Porto Alegre permitirá disponer de una mayor oferta de gas en la zona, para uso industrial y para la producción de energía termoeléctrica generada en base a gas natural.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i)Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificaci							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido	645,000	Asegurada				
PRE FACTIBILIDAD	concluido	1,075,000	Asegurada				
FACTIBILIDAD	concluido	1,505,000	Asegurada				
AMBIENTAL	en ejecución	2,795,000	En Proceso		2005	2005	
ING. DE DETALLE	en ejecución	6,880,000	En Proceso		2005	2005	
EJECUCION	no existe	417,100,000	En Proceso		2,005	2,006	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Linha de transmissão Itaipú- Londrina - Araraquara						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC66	BRASIL	Estado do Rio Grande do Sul			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Grupo Energético		
	306	km	Interconexión nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		149,144,214	149,144,214			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Entre Foz de Iguacu e Ivaporã há uma interligação de 750kv. Entre Ivaporã e Londrina , já existe uma linha de transmissão de 500kv. Há uma previsão de construção de uma linha de 500 kv ligando Londrina-Assis- Araraquara (306 Km)							
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i)Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificaci							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Consta no PPA. Prioridade alta.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasilia, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			16-Feb-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Línea de Transmisión de 500 kv Yacyretá Ayolas Carayao						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC67	PARAGUAY	Región Oriental del Paraguay – Dptos. De Misiones, Paraguari, Guairá y Caaguazú			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Grupo Energético		
			Interconexión nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional		130,000,000	130,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Mejorar la calidad del servicio y la confiabilidad del suministro corrigiendo la baja tensión del sistema. Reducir las elevadas pérdidas técnicas de transmisión que alcanzan al 10% durante las horas de pico. Las líneas de transmisión están actualmente operando a más del 70% de su capacidad y los transformadores están utilizados casi al límite de su potencia..				ANDE propone la construcción de una línea de transmisión de 500 kV desde Yacyretá (Ayolas) hasta la estación de Carayaó ya existente y la ampliación de las estaciones de Ayolas y Carayaó. Para atender la demanda interna, estas ampliaciones debería habilitarse en el año 2008, dependiendo del éxito de los planes para reducir las pérdidas comerciales y técnicas de energía, pero si se acuerda aumentar las ventas de energía a COPEL (empresa eléctrica de Paraná, Brasil) que se encuentran limitadas por la baja capacidad de la actual estación convertora de 50 KW, la construcción de la línea podría adelantarse. Existe un estudio de factibilidad financiado por el BID. Entidad que está ahora financiando la construcción del tramo Yacyretá – Ayolas (15 Km.).			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
i) Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona, ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas., iii) Diversificaci							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	en ejecución						ANDE
PRE FACTIBILIDAD	concluido				5/Ago/2003		ANDE
FACTIBILIDAD	concluido				5/Ago/2003		ANDE
AMBIENTAL	concluido				5/Ago/2003		ANDE
ING. DE DETALLE	concluido				5/Ago/2003		ANDE
EJECUCION	concluido						
COMENTARIOS							
Los documentos de licitación del proyecto están terminados. La oportunidad de su ejecución puede variar dependiendo del éxito de ANDE en reducir las pérdidas comerciales de energía eléctrica (las pérdidas totales fueron del 22% en 2001), del progreso de las negociaciones con COPEL para ampliar el contrato de suministro de energía, el progreso en asignar equipo de generación de Yacyretá para transporte por el sistema de transmisión propuesto, y del resultado de los estudios estratégicos sectoriales en curso . Se lo considera un proyecto vinculante de segunda generación por su capacidad para robustecer la infraestructura existente y por el plazo necesario para resolver los asuntos anotados arriba							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Roberto Salinas Secretaría. Téc. de Planificacion. del Desarrollo Económico y Social				rsalinas@pol.com.py Tel: (59521) 450-422 Fax: (59521) 496-510			26-May-04

Eje Mercosur - Chile



I I R S A

NOMBRE	Gasoducto Noreste Argentino						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
MCC68	ARGENTINA	Región Nor Este argentino			Eje MERCOSUR-Chile		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Proyectos gasíferos		
	1500	kms.	Gasoducto Nuevo				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	750,000,000	250,000,000	1,000,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Asegurar el abastecimiento de gas natural a la Región Noreste de Argentina, es decir la comprendida por las provincias de Salta, Formosa, Chaco, Misiones, Corrientes, Entre Ríos y Santa Fé. El abastecimiento con cañerías de gran diametro dadas las características del proyecto, garantizará la provisión en forma sostenida de los caudales necesarios para activar su uso a nivel vehicular y su producción industrial y agroindustrial. La obra posibilitará además mejorar las condiciones de vida de su población ya que permitirá su uso a nivel residencial proveyendo un mejor confort y mejorando las condiciones ambientales al sustituir a otros combustibles fósiles más contaminantes.</p>				<p>Realizar los estudios necesarios para el diseño y construcción de la totalidad de la obra, la que comprenderá al Gasoducto Troncal y los Ramales Provinciales que derivarán del mismo, así como las correspondientes Plantas Compresoras y de Regulación y Medición, Instalaciones de Superficie y otras Obras Complementarias de carácter Civil, Eléctrica y de Comunicaciones. A este respecto las mismas comprenderán las referidas a la Transmisión Electrónica de Datos, las correspondientes a la Operación a Distancia, la Telemedición, etc. En lo que respecta al Gasoducto Troncal, el mismo permitirá la vinculación de las reservas de gas ubicadas en el norte argentino y en Bolivia, con el Sistema Nacional Interconectado de Gasoductos Troncales, lo que se realizará en las proximidades de la ciudad de Santa Fé. Esta interconexión posibilitará la inyección de importantes volúmenes en la zona de mayor consumo del país y la expansión de la</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
<p>* Asegurar la provisión de gas en dicha región, insumo del cual carece al día de la fecha. * Incorporación de energías limpias y la eficiencia e integración energéticas. * Impulsar el desarrollo económico y social de la zona de influencia. * Expansión de la red nacional de gas y su correspondiente explotación, transporte y distribución.</p>							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	MCC03	MCC61 *	MCC62	MCC63	MCC64	MCC65	MCC66
	MCC67	MCC68					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido	1,500,000	Asegurada		2004	2004	
PRE FACTIBILIDAD	en ejecución	2,500,000	Asegurada		2004	2004	
FACTIBILIDAD	en ejecución	3,500,000	Asegurada		2004	2004	
AMBIENTAL	en ejecución	6,500,000	En Proceso		2004	2004	
ING. DE DETALLE	en ejecución	16,000,000	En Proceso		2004	2004	
EJECUCION	no existe	970,000,000	Sin financiam.		2,005	2,006	
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Angela Guariglia - Subsecretaría de Obras Públicas				aguari@mecon.gov.ar Tel: (5411) 4349-7539 Fax: (5411) 4349-6458		26-May-04	