

### III.10. Principales restricciones al desarrollo vinculadas a la infraestructura

América del Sur, y lo mismo sucede en mayor o menor medida en el área de influencia de los diez Ejes de la Iniciativa IIRSA, es un territorio muy vasto, con bajas densidades poblacionales y grandes vacíos entre los núcleos de concentración de las poblaciones y con centros de producción importantes, relacionados con las actividades económicas más significativas (minera, hidrocarburífera, agrícola, forestal, etc.) de las regiones. Asimismo, posee concentraciones urbanas de las más altas del mundo, albergando a ciudades como São Paulo, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Bogotá y Lima, las que están dentro de las más superpobladas del mundo.

Generalizando, se puede dividir el territorio de América del Sur, y de la misma forma las áreas de influencia de los diez Ejes, en tres regiones bien diferenciadas geográficamente y con su correlato en densidad poblacional y desarrollo. La región litoral o costera, sobre los dos océanos (en el caso de los países sin litoral marítimo tendría su similar en el área o eje central), que generalmente son las regiones consolidadas económicamente; la región intermedia, que normalmente coincide con el área de avance de la ocupación territorial y desarrollo hacia el interior de los países y, por último, la región aislada o con muy baja conectividad (selva amazónica, la cordillera de los Andes, los desiertos patagónicos y andinos, etc.). En esta última región existen importantes problemas de conectividad territorial, tanto a nivel interno de los países, como a nivel internacional en las fronteras entre los mismos países.

Obviamente, los problemas de la infraestructura de transporte en las diferentes regiones son muy variados, ya que en unos casos habrá que atender mejoras en el servicio de las infraestructuras existentes por el incremento de la demanda y en otros definir la integración de áreas aisladas buscando la mejor solución desde la óptica del desarrollo sostenible.

Por lo tanto, se resumen las principales restricciones al transporte verificadas en los territorios de los diez Ejes de Integración y Desarrollo de la Iniciativa IIRSA en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 165 – Principales restricciones generales al transporte en los diez Ejes de la Iniciativa IIRSA

Carreteras	Problemas de capacidad insuficiente en algunos tramos y cruces urbanos congestionados.
	Cruce de los distintos tipos de barreras naturales (los Andes, grandes ríos, etc.).
	Problemas físicos en pasos de frontera.
	Problemas de seguridad vial.
	Estándares y geometrías comunes.
	Estado de las calzadas, las bermas y señalización por mantenimientos discontinuos.
	Demoras en la solución de discontinuidades puntuales debidas a desastres naturales.
Red ferroviaria	Restricciones para la operación de trenes de gran porte.
	Diferencias de trochas y gálibos.
	Falta de vinculaciones multimodales.

	<p>Baja velocidad permitida.</p> <p>Baja y discontinua inversión en la modalidad.</p>
Aeropuertos	<p>Problemas de capacidad insuficiente en algunas terminales.</p> <p>Falta de equipamiento para garantizar la confiabilidad y seguridad operativa.</p>
Puertos y vías navegables	<p>Corrección de pasos críticos y ayudas a la navegación para asegurar la navegabilidad.</p> <p>Falta de conexiones multimodales con el transporte terrestre.</p>
Transporte automotor	<p>Reservas de carga que obligan a transbordos.</p> <p>Demoras y costos sustanciales en los pasos de frontera.</p> <p>Asimetrías tributarias.</p> <p>Requisitos de habilitación dispares.</p>
Transporte ferroviario	<p>Demoras en pasos de frontera.</p> <p>Dificultades para el intercambio de material rodante.</p> <p>Regularidad de los servicios.</p>
Transporte aéreo	<p>Reservas de mercado.</p> <p>Requisitos de habilitación dispares.</p>
Transporte fluvial y marítimo	<p>Reservas de carga.</p> <p>Calados que no permiten eficiencias en el uso de los transportes.</p> <p>Desequilibrios en el sentido de los tráficos.</p> <p>Implementación del transporte intermodal a fin de lograr la conectividad de las hidrovías.</p> <p>Reglamentaciones de seguridad que imponen costos excesivos.</p> <p>Demoras y dificultades en la aplicación de los tratados de transporte fluviales.</p>
Pasos de Frontera	<p>Infraestructuras insuficientes y con problemas de accesibilidad.</p> <p>Falta de coordinación en horarios de atención y en exigencias de requisitos.</p> <p>Bloqueo de la accesibilidad por creciente número de actividades informales que en algunos casos dificulta el comercio legal.</p> <p>Acumulación de sobretiempos y costos extraordinarios en las múltiples operaciones de frontera.</p> <p>Rezago en inversiones en tecnologías de la información y las comunicaciones (TICs).</p>

