

# **VISIÓN DE NEGOCIOS DEL EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ**

**ADOLFO KOUTOUDJIAN**

**NOVIEMBRE DE 2007**

**INDICE**

<b>PRESENTACIÓN</b>	<b>9</b>
<b>AGRADECIMIENTOS</b>	<b>12</b>
<b>OBJETIVOS</b>	<b>14</b>
<b>I. CARACTERIZACIÓN GEOGRÁFICA DEMOGRÁFICA Y AMBIENTAL DEL EJE HIDROVÍA PARAGUAY- PARANA-----</b>	<b>15</b>
<b>1. DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL EJE.....</b>	<b>15</b>
<b>2. CARACTERIZACIÓN GEOGRÁFICO-AMBIENTAL DEL EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY –PARANA.....</b>	<b>28</b>
<b>2.1. LOS ESCENARIOS Y LA ESTRUCTURA TERRITORIAL INCORPORADA AL “ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY- PARANÁ.....</b>	<b>28</b>
<b>3. ESTRUCTURA DEMOGRÁFICA Y PROYECCIONES DEL ÁREA DE INFLUENCIA.....</b>	<b>79</b>
<b>3.1. CARACTERIZACIÓN DEMOGRÁFICA DEL ÁREA DE INFLUENCIA .....</b>	<b>79</b>

3.2. LOS PRINCIPALES CENTROS URBANOS.....	95
4.ASPECTOS SOCIO-AMBIENTALES .....	101
4.1.INTRODUCCIÓN CONCEPTUAL .....	101
4.2.LOS PRINCIPALES INDICADORES SOCIO- AMBIENTALES.....	102
4.3.TIPOLOGÍA DE ASPECTOS SOCIO-AMBIENTALES EN LA HPP.....	104
4.4.CONSIDERACIONES FINALES.....	121
II. CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA DEL EJE DE LA HPP .....	122
1.PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LA REGIÓN.....	122
2.COMERCIO EXTERIOR DE LA REGIÓN.....	137
2.1. FLUJOS COMERCIALES DEL AIHPP.....	137
2.2.PROYECCIONES DEL COMERCIO EXTERIOR.....	157

<b>3. OFERTA PRODUCTIVA DEL AREA.....</b>	<b>163</b>
<b>3.1. PRINCIPALES ACTIVIDADES ECONÓMICAS.....</b>	<b>163</b>
<b>3.2. PRODUCCIÓN AGRÍCOLA REGIONAL.....</b>	<b>163</b>
<b>3.3. ACTIVIDAD PECUARIA DEL AIHPP .....</b>	<b>206</b>
<b>3.4. SECTOR HIDROCARBUROS.....</b>	<b>207</b>
<b>3.5. PRODUCTOS MINERALES.....</b>	<b>213</b>
<b>3.6. SECTOR FORESTAL.....</b>	<b>216</b>
<b>III. CENTROS DINÁMICOS, POLOS PRODUCTIVOS Y CLUSTERS.....</b>	<b>221</b>
<b>1. IDENTIFICACIÓN DE LOS CENTROS DE PRODUCCIÓN DINAMICOS, POLOS Y CLUSTERS RELACIONADOS CON EL EJE PARAGUAY – PARANÁ.....</b>	<b>221</b>
<b>2. ACTIVIDADES DOMINANTES.....</b>	<b>233</b>

---

<b>IV. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....</b>	<b>264</b>
<b>1. SISTEMA FLUVIAL.....</b>	<b>266</b>
<b>1.1. VÍAS NAVEGABLES.....</b>	<b>266</b>
<b>1.2. PUERTOS.....</b>	<b>306</b>
<b>2. SISTEMA FERROVIARIO .....</b>	<b>398</b>
<b>3. SISTEMA CARRETERO.....</b>	<b>424</b>
<b>4. INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA.....</b>	<b>459</b>
<b>4.1. REDES ENERGÉTICAS.....</b>	<b>459</b>
<b>4.2. GASODUCTOS.....</b>	<b>475</b>
<b>V. TRANSPORTE DE CARGAS HIDROVIARIAS: FLUJOS Y CORREDORES.....</b>	<b>484</b>
<b>1. IDENTIFICACIÓN PRELIMINAR DEL POTENCIAL DE TRANSPORTE DE LAS HIDROVÍAS.....</b>	<b>484</b>

<b>2. CARGAS HIDROVIARIAS.....</b>	<b>485</b>
<b>3. FLUJOS DE CIRCULACIÓN EN CORREDORES FERROVIALES .....</b>	<b>500</b>
<b>4.RESUMEN GENERAL DE CARGAS POR PAÍS.....</b>	<b>529</b>
<b>5.DEFINICIÓN DE ORÍGENES Y DESTINOS POSIBLES NODOS DE GENERACIÓN Y ARRIBO DE CARGAS HACIA LA HIDROVÍA.....</b>	<b>533</b>
<b>6. IDENTIFICACIÓN SOBRE TARIFAS Y COSTOS DE OPERACIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTE .....</b>	<b>534</b>
<b>7. ANÁLISIS DE LAS VENTAJAS COMPARATIVAS Y POTENCIALIDADES DEL EJE PARAGUAY-PARANÁ PARA EL DESARROLLO DE NUEVOS NEGOCIOS.....</b>	<b>539</b>
<b>VI. ASPECTOS PROSPECTIVOS DEL EJE HPP .....</b>	<b>545</b>
<b>1. PROYECCIONES DE PRODUCCIÓN.....</b>	<b>545</b>
<b>2. PROYECCIONES DE CARGAS HIDROVIARIAS.....</b>	<b>551</b>

---

3. TENDENCIAS PROSPECTIVAS DE LA REGIÓN.....	559
4. SÍNTESIS.....	561
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	
VII. RESTRICCIONES AL DESARROLLO DEL ÁREA VINCULADAS CON LA INFRAESTRUCTURA.....	573
1. IDENTIFICACIÓN DE OBSTÁCULOS PARA EL DESARROLLO DEL EJE PARAGUAY-PARANÁ VINCULADOS CON LA DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA.....	573
2. IDENTIFICACIÓN DE LIMITANTES ASOCIADOS AL SISTEMA DE TRANSPORTE POTENCIALES IMPACTOS ASOCIADOS A LAS OBRAS DE DRAGADO.....	642
3. CARACTERIZACIÓN DE LOS SISTEMAS REGULATORIOS, NORMATIVOS E INSTITUCIONALES EN MATERIA DE TRANSPORTE QUE AFECTAN EL DESARROLLO DEL ÁREA.....	652
VIII. ASPECTOS ESTRATÉGICOS EN EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL EJE PARAGUAY-PARANÁ .....	665

<b>1. MARCO REGIONAL: LA INICIATIVA DE INTEGRACIÓN REGIONAL SUDAMERICANA.....</b>	<b>665</b>
<b>1.1. LA CUENCA DEL PLATA Y LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ .....</b>	<b>668</b>
<b>1.2. LAS GRANDES OBRAS Y PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA.....</b>	<b>674</b>
<b>1.3. IMPACTOS MACROECONÓMICOS Y GEOPOLÍTICOS DE LA HIDROVÍA PARANÁ – PARAGUAY EN LOS PAÍSES DE LA CUENCA DEL PLATA.....</b>	<b>675</b>
<b>1.4. LOS CORREDORES BIOCEÁNICOS.....</b>	<b>677</b>
<b>2. IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EXISTENTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....</b>	<b>681</b>
<b>2.1. TIPOS DE PROYECTOS .....</b>	<b>682</b>
<b>2.2. REDES DE INFRAESTRUCTURA .....</b>	<b>683</b>
<b>2.3. PROYECTOS RELEVADOS .....</b>	<b>684</b>
<b>3. PROGRAMA ESTRATÉGICO DE ACCIÓN (P.E.A.) .....</b>	<b>723</b>
<b>3.1. CRITERIO PARA SELECCIÓN DE INVERSIONES .....</b>	<b>723</b>

---

<b>3.2.DEFINICIÓN DE PROYECTOS PRIORITARIOS.....</b>	<b>727</b>
<b>IX. AGRUPAMIENTO DE PROYECTOS EN GRUPOS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL .....</b>	<b>730</b>
<b>1. RESULTADOS DE LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INDICATIVA .....</b>	<b>730</b>
<b>X. CONCLUSIONES GENERALES .....</b>	<b>732</b>
<b>XI. FUENTES CONSULTADAS .....</b>	<b>736</b>