

ENTREVISTAS REALIZADAS

A continuación se detallan las entrevistas realizadas para recabar datos de actualización y nuevos proyectos en los distintos países.

BRASIL

Ministerio de Transportes de Brasil

Ing. Luiz Eduardo García

Especialista en Hidrovías

Entrevista realizada el 29 de Marzo de 2007.

La entrevista se realizó en las oficinas del Ministerio de Transportes en la Explanada do Ministerios en horas de la tarde y los temas desarrollados principalmente durante la misma fueron:

- Asegurar 3,5 ó 4 mts. de profundidad.
- Asegurar la navegación entre Guaira – Puerto Primavera. Deberían hacerse derrocamientos en el cauce. Debe conversarse con Itaipú Binacional los 220 mts.
- El PAC (Programa de Aceleración del Crecimiento) pone interés en el Paraná – Paraguay y en el Alto Paraná.

- Para salvar los Saltos del Guaira se piensa en una ESCLUSA (idea avanzada; sin costos aún).
- Plan de Logística del Transporte (2007 – 2011)¹. Exhibición de Power Point.
- Ver Plan de Escenarios de Brasil. AFIP → Univ. De San Pablo (USPI) (Muestra escenarios al 2010 y 2020).
- Mucha relevancia a la integración IIRSA por parte de Brasil.

AHRANA: Administración de la Hidrovía del Paraná

Ing. Antonio Badih Chehin

Superintendente de la AHRANA

Y otros

Entrevista realizada el 26 de Marzo de 2007.

La entrevista con el Ing. Antonio Badih Chehin se realizó en las oficinas de la AHRANA en Sao Paulo. Los temas principales desarrollados en la misma fueron:

- Recomendó ver el PAC PAR-16/2001.
- Se piensa en la construcción de una nueva usina en el Río Paraná (hidroeléctrica). Sin localización precisa.
- En relación al Río Paraná:

Calado actual: 2,5 mts.

¹ Plan (como proceso de ampliación, etc.) Base de Datos y Portafolio de Acciones y Proyectos.

Calado previsto: 3,5 mts. (1 mt de profundidad a lo largo de 200 km).

- Río Tieté: 2,9 mts. de calado.
 - Puerto Foz de Iguazú: Para trasbordo de cereales, margen brasileño (en proyecto).
 - Hay Proyectos de Parques de Reservas Naturales en tramos del Alto Paraná.
 - Puerto Bataguazú (Mato Grosso do Sul): Hay soja sobre el Río Paraná en silos ya construidos.
 - Zona del Guaira: Hoy navegable en pequeñas naves.
 - Obras Brasileñas:
 - Derrocamiento 2 obras → 3 mts de profundidad en Zona del Guaira.
 - Derrocamiento más ensanchamiento de Puente.- Puente Epitácio.
 - Muy importante el tema ambiental.
 - Es importante trasponer Itaipú.
 - Carga actual: 3,5 millones de toneladas/año.
 - Perspectivas: 6,5 millones de toneladas/año (al 2010).
 - (Con mejoras): 13,1 millones de toneladas/año (al 2015).
 - Nuevo Puerto “Mundo Novo” en Mato Grosso do Sul sobre el Río Paraná (estatal).
-

Gobierno del Estado de Sao Paulo Ministerio de Transportes de Brasil**Secretaría de Estado dos Transportes****Departamento Hidroviario****Dr. Oswaldo Rossetto****Director****Entrevista realizada el 26 de Marzo de 2007.**

La entrevista se realizó en el predio de la Secretaría de Estado dos Transportes en horas de la tarde y las cuestiones desarrolladas principalmente durante la misma fueron:

- Sistema Fragmentado: Hay que ordenarlo y coordinarlo, tanto en el:
 - Río Paraguay
 - Río Paraná
 - Río Tieté
 - No se necesita esclusa en Itaipú.
 - Existe un proyecto de tubería para combustibles. Transposición de Itaipú (ver Informe Adjunto).
 - Hay muchos intereses en conflicto para lograr la integración del Alto Paraná y el Tieté. Por un lado, la Autoridad del Río Tieté de vocación integracionista; del otro, fuertes intereses en contra.
 - El Tieté mueve 4 millones de toneladas por año: es un corredor de exportación.
 - Estudio de Transposición de Itaipú.
-

- Calado del Paraná: 3,5 mts.
- Calado del Tieté: 2,7 mts todo el recorrido (se trata de llevarlo a 3 mts).
- WWF: “Hidrovía amenaza la Bacia de Plata” (intereses ambientalistas, controversias).
- 3 proyectos de Terminales Portuarias en zona Iguazú – Alto Paraná de Itaipú (1 proyecto Federal ; 1 Estadual; 1 Municipal). Unidos por carreteras.
- Tráficos:
 - Década del '80 → Azúcar.
 - Década del '90 → Soja.
 - Década del 2000 → Sorgo, madera, trigo y maíz (alcohol).
- Corredor de Etanol con Petrobrás y Gobierno del Estado.
- Industrias de alcohol y azúcar se están introduciendo en la Hidrovía.
- Tieté traerá al Este, etanol y llevará al Oeste, diesel y gasoil. (Hasta REPLAN, Refinería de Planalto).

Ministerio de Planeamiento, Ordenamiento y Gestión**Secretaría de Planeamiento e Inversiones Estratégicas****Leandro Freitas Couto****Analista de Planeamiento y Ordenamiento****Entrevista realizada el 28 de Marzo de 2007.**

La entrevista con el Sr. Leandro Couto se realizó a primeras horas de la tarde, en el despacho de la Secretaría de Planeamiento e Inversiones Estratégicas. En síntesis, los temas tratados en el curso de la misma fueron:

- Producción Brasileña: 45 millones de ha sembradas con un rinde de 128 toneladas de granos. Muy buena producción y rendimiento, en especial, resulta interesante la evolución de la soja y el maíz.
- Proyecciones: MODERADAS, gran potencial en el Norte de la Cuenca del Plata (¡Qué sale por el Amazonas!, vía dos puertos.)
- Fletes: La distancia encarece la producción en Mato Grosso. Van por Rodovía a Sao Paulo. ¡Se necesita la Hidrovía!
- La agricultura brasileña necesita LAS HIDROVÍAS.
- La frontera agropecuaria crece hacia el Norte de Goias y Oeste de Mato Grosso.
- También los terrenos de pastura rotan a la agricultura.

Ministerio de Agricultura, Pecuaria y Abastecimiento**Compañía Nacional de Abastecimiento****Francisco Olavo Batista de Sousa****Dirección de Gestión de Stocks****Entrevista realizada el 29 de Marzo de 2007.**

La entrevista con el Sr. Franciso Olavo Batista de Sousa se realizó en horas de la mañana, en las oficinas de la CONAB. Los temas tratados fueron:

- Desarrollar la infraestructura del Corredor Norte (por el Amazonas), dado el crecimiento de la frontera agropecuaria.
- Corredor Norte: la integran 6 carreteras hasta Pernambuco y Ceará.
- Luego Corredores del Río San Francisco (Noreste) y Corredores del Oeste Bahiano.
- Las represas se siguen haciendo sin exclusas (Por ejemplo, dos usinas en el Río Madeira.

Centro de Gestión y Estudios Estratégicos**Marcio de Miranda Santos****Director Ejecutivo****Entrevista realizada el 29 de Marzo de 2007.**

La entrevista con el Sr. Marcio de Miranda Santos se realizó por la tarde en el Centro de Gestión y Estudios Estratégicos. Se abordaron los siguientes temas:

- Articulación por territorio.
- Articulación por logística.
- Articulación por Programas Fronterizos.
- Articulación por Biomas (Ej. Amazonas)
- Áreas de capacitación a funcionarios. (Carteras Territoriales).

BOLIVIA

Administración Boliviana de Carreteras Santa Cruz

Ing. Antonio Vaca Diez

Fiscalización del Proyecto Santa Cruz - Puerto Suárez

Entrevista realizada el 15 de Diciembre de 2006.

La entrevista se realizó en las oficinas de la delegación nacional de la Administración Boliviana de Carreteras del departamento de Santa Cruz en horas de la mañana y los temas desarrollados principalmente durante la misma fueron:

- El estado de ejecución del Proyecto de Pavimentación del tramo Santa Cruz – Puerto Suárez. De acuerdo con la explicación del Ing. la ejecución del mismo se encuentra dividida en 6 contratos:
 - i) Para el Tramo Carretero entre El Paraíso – El Tinto con una longitud de 124,80 km, se han iniciado las obras el 21 de abril del 2006 por un monto de US\$ 57.488.495,10 y se prevé su finalización el 24 de junio de 2008. La obra cuenta con financiamiento del BID a través del Préstamo BID 1101 y el avance al 13/12/2006 alcanza al 8,50%.

- ii) El Tramo Carretero entre El Tinto – San José con una longitud de 82,00 km ha iniciado la ejecución de las obras el 12 de septiembre por un monto de Euros 46.776.805,57 y se prevé su finalización el 11 de noviembre de 2008. La obra cuenta con financiamiento de la Unión Europea a través del Préstamo BOL/2002/468 y el avance al 13/12/2006 alcanza al 0,67%.

- iii) El Tramo Carretero entre San José – Roboré con una longitud de 137,76 km, se han iniciado las obras el 10 de julio del 2003 por un monto de US\$ 76.995.216,25 (incluye el monto de las ordenes de cambio) y se prevé su finalización el 07 de abril de 2009. La obra cuenta con financiamiento de la CAF a través del Préstamo CAF 2113 y el avance físico de obra al 13/12/2006 alcanza al 95,00%.

- iv) El Tramo Carretero entre Roboré - El Carmen con una longitud de 139,00 km, se han iniciado las obras el 27 de diciembre de 2005 por un monto de US\$ 94.993.259,77 y se prevé su finalización el 27 de junio de 2008. La obra cuenta con financiamiento de la CAF a través del Préstamo CAF 3300 y el avance de obra al 13/12/2006 alcanza al 18,00%.

- v) En este tramo se agregó la ejecución de 15 puentes por un monto de 11.655.454,08 Euros, la ejecución de estas obras comenzó el 14 de septiembre de 2006 y se prevé su finalización para el 14 de septiembre de 2008. La obra cuenta con financiamiento de la Unión Europea a través del préstamo BOL/2002/468 y el avance de ejecución de obra al 13/12/2006 alcanza al 0,00% .
- vi) Por último, el Tramo Carretero entre El Carmen – Arroyo Concepción con una longitud de 102,00 km, se han iniciado las obras el 06 de enero del 2006 por un monto de US\$ 75.000.000,00 y se prevé su finalización el 06 de julio de 2008. La obra cuenta con financiamiento de la CAF a través del Préstamo CAF 3300 y el avance físico de obra al 13/12/2006 alcanza al 21,00%.
- Con relación al Proyecto Puente Banegas relevado en la lista de Proyectos de la Visión de Negocios de la HPP del año 2005, con el código BOL03-HPP-IC, este no ha tenido avances. Es más se constata que en el relevamiento indicado se confundió este proyecto ya que este puente une la zona de la localidad de Los Troncos con la localidad de Okinawa en el Departamento de Santa Cruz y sobre el río Grande. Su ejecución está directamente vinculada a la ejecución de la pavimentación del

tramo carretero entre Santa Cruz (realmente desde Concepción) y San Matías (frontera con Brasil – Mato Grosso).

- El proyecto vial entre Concepción y San Matías (relevado como BOL04-HPP-IC en la Visión de Negocios de la HPP), aún no cuenta con estudio de preinversión y no se prevé su realización en el corto plazo, pese a ser parte de uno de los corredores de integración Este - Oeste. Se ha concluido la pavimentación del tramo entre San Javier y Concepción a fines de 2006.
- El Proyecto vial Pavimentación del Tramo carretero entre Villamontes - Cañada Oruro (frontera con Paraguay), está en ejecución dividido en cinco tramos y cuenta con financiamiento de la CAF
- El Proyecto de Pavimentación del tramo carretero entre Chané – Colonia Piraí está en proceso de convocatoria a licitación. Se declaró desierto el primer llamado a licitación pública internacional. Cuenta con financiamiento de FONPLATA a través del Préstamo BOL-18/2004.
- El Estudio de Factibilidad Técnico económico de la Doble Vía entre Santa Cruz y Cotoca se encuentra en ejecución con un grado de Avance del 75% a la fecha. Es sumamente importante la ejecución de esta obra física ya que este tramo vincula la localidad de Santa Cruz con las rutas hacia el norte (Trinidad) y

hacia el este (Puerto Suárez) y ya se encuentra sumamente saturada por el tránsito vehicular.

- El proyecto de Pavimentación de la Doble Vía entre Warnes y Montero se encuentra en ejecución y a la fecha tiene un avance físico del 8%. La longitud del tramo alcanza a 23,16 km, el monto del contrato alcanza a los US\$ 11.312.374,09 y cuenta con financiamiento de la CAF y de la Prefectura de Santa Cruz en una proporción del 70% y 30% respectivamente.
- Construcción del Puente sobre el río Grande entre Pailas y Pailón en la ruta Nacional N° 9, la obra se encuentra en ejecución, tiene una longitud de 1,40 km y ha alcanzado un avance a la fecha de aproximadamente un 20%. El costo del proyecto asciende a US\$ 25.300.000 y cuenta con financiamiento del Eximbank de Corea del Sur.

Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata**Lic. José Gaspar Rodríguez****Coordinador del Sector Préstamos de FONPLATA****Entrevista realizada el 18 de Diciembre de 2006.**

La entrevista con el Lic. Rodríguez se realizó en las oficinas de FONPLATA en Santa Cruz de la Sierra. Los temas principales desarrollados en la misma fueron:

- El estado de avance del préstamo PAR-16/2001 Construcción de Terminal Portuaria Multipropósito en la localidad de Pilar República del Paraguay, donde se nos comentó que el estudio para el proyecto está retrasado, es un préstamo en fases sucesivas (preinversión e inversión) y que se estaba tratando en ese momento una solicitud de ampliación de plazo para la ejecución del proyecto presentada por el Gobierno del Paraguay al Directorio de FONPLATA.
- El estado de avance de los Proyectos Binacionales Nodo Ñeembucú – Río Bermejo y Optimización del Nodo Asunción – Clorinda. Al respecto el Lic. Rodríguez nos comentó que ambos proyectos van a contar con estudios de preinversión que serán financiados por FONPLATA una vez que las autoridades de ambos países acuerden los términos de referencia de los mismos y la modalidad de ejecución de la contratación de los

estudios que actualmente prevé una activa participación de FONPLATA.

PARAGUAY

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional

Sudamericana IIRSA

Ing. Roberto Salinas

Coordinador Nacional Paraguay

Entrevista realizada el 13 de Noviembre de 2006.

El Ing. Roberto Salinas conversó con el Consultor sobre la importancia de desarrollar el Corredor del Alto Paraná desde el Lago de ITAIPÚ hasta Confluencia, dada la expansión de las exportaciones sojeras.

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**Dirección de Obras Públicas****Arq. Luis D. Añazco Franco****Director****Entrevista realizada el 13 de noviembre de 2006.**

Suministra información sobre algunos proyectos importantes.

Listado de algunos proyectos:

1. FFCC Pilar – Ciudad del Este (*)
 - 1.1. Nodo Multimodal Puente Pilar – Río Bermejo o Ñeembucú – Río Bermejo.
Proyecto de FONPLATA de 11 millones de US\$. Se hará una Unidad Ejecutora.
(*). Cruza la traza del FFCC desde Pilar a Ciudad del Este bordeando en parte al Río Paraná. Hay posibilidad de llegar a Guayrá para construir otro puente a Brasil.
 2. Río Alto Paraná (Puerto de Santa Elena Brasileña).
 3. Puerto San Antonio: Río Paraguay al Sur de Asunción (carga soja transgénica por la hidrovía HPP) Es más rápido y barato salir por el Río Paraguay que salir por el Río Alto Paraná –la esclusa de Yacyretá demora mucho-.
 4. “Corredor de Exportación y Puertos Graneleros del Río Paraná en Paraguay”
-

Asistencia: JICA

Proyecto sobre el Alto Paraná y paralelo a la Ruta 6 proyectada.

4.1. Puerto Público CARANDY: Proyecto con asistencia japonesa.

4.2. Nuevo Puerto de la ANNP público (¿Puerto Franco?) y Puerto privado.

4.3. Extensión de la Ruta 5 (une la ruta del Alto Paraná con la Ruta 6 a la altura del Puerto Mayor OTAÑO.

(Considera Importante el Puente carretero y ferroviario en ciudad del Este y Foz de Iguazú, aunque Brasil consideró que no es factible el FFCC).

5. Ampliación Puerto VILLETA sobre el Río Paraguay: proyecto paralizado. Tiene Zona Franca para Bolivia. El Puerto de San Antonio, más al Sur, es más eficiente.

(Ver licitación ZONA FRANCA del Puerto de Santa Fe:??).

Administración Nacional de Navegación y Puertos**Unidad de Relaciones Internacionales****Lic. Jhancy Sanabria de Balmaceda****Jefa de Unidad****Entrevista realizada el 14 de noviembre de 2006.**

En la entrevista, que tuvo lugar en la Sede de la Administración Nacional de Puertos, la Lic. Sanabria de Balmaceda con toda cordialidad y riqueza explicativa, nos suministró información sobre proyectos estratégicos.

Principales Proyectos:

1. Puerto VILLETA: Multimodal; en estudio, pero no hay espacio geográfico.
2. Puerto ASUNCIÓN: Proyecto urbanístico del Municipio.
Los puertos de la ANNP no pueden competir con los privados (ej.: San Antonio = CAACUPEMI).
3. Puerto CARANDY: (Financia JICA). ANNP:
Puerto granelero; será concesionado a cooperativas. Costo 3 MM US\$.
Dic.' 05: factibilidad terminado.
4. Puerto Presidente FRANCO: Sólo hay terrenos; se deberá tener un puerto para el futuro.
No hay otros proyectos en el Alto Paraná.

5. Puerto Pilar: Anteproyecto de FONPLATA; está en MOSPyC.
Costo: +/- 9 MM US\$. Hay inversiones con fondos propios.
A partir de 1995 la ley de puertos privados dejó fuera de competencia a los puertos estatales y Asunción.
6. “ALTO PARANÁ” al Norte de ITAIPÚ
Sólo Puerto INDIO; es una IDEA AVANZADA.
Hoy es un embarcadero. Hay previstas inversiones.
Importante para esa región del Paraguay.

Ministerio de Minas y Energía**Ing. Héctor R. Ruiz Díaz Andrada****Viceministro de Obras Públicas****Realizada el 14 de noviembre de 2006.**

Hay un Plan Estratégico 2005 – 2013 de Energía para el Paraguay.

Principales Proyectos:

1. Central Hidroeléctrica IGUAZÚ (Compresador de ACARAY).
 2. Repotenciación de ACARAY.
 3. Tres turbinas adicionales a YACIRETÁ en el Brazo Aña – Cuá.
 4. Construcción de Central Hidroeléctrica CORPUS. (Desarrollado en Eje Capricornio).
 5. Se necesita insertar GAS NATURAL en la Matriz Energética Paraguaya.
 - 5.1.Exploración en el Chaco Paraguayo en búsqueda de hidrocarburos.
 - 5.2.Gasoducto Villa Montes – Puerto Casado.
 - BID: Estudio de factibilidad terminado en 2007. (Centro en VALLEMI).
 - 5.3.Central Térmica en Puerto Casado.
 - 5.4.Gasoducto LOMA PLATA – ASUNCIÓN. (Gas de Bolivia)
(Y eventual extensión a Ciudad del Este y Encarnación.)
-

6. LAT de 500 Kv.: Ayolas – Carayá. (Plan de ANDE) a partir de la Central Hidroeléctrica de Yacyretá.

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**Dirección de Vialidad****Ing. Juan Dioverti****Asesor****Entrevista realizada el 14 de Noviembre de 2006**

La entrevista se realizó en horas de la mañana en las oficinas del Ing. de la Dirección de Vialidad del MOPC. La entrevista trató principalmente sobre la descripción del estado de ejecución de las principales obras viales del Paraguay, así como de los proyectos viales que deberían incluirse en el Eje HPP de la iniciativa IIRSA.

Con respecto al primer punto el Ing. Dioverti nos informó que:

- Del Programa de Integración del Occidente se prevé la finalización de:
 - i) Mejoramiento y pavimentación del tramo La Patria – Infante Rivarola – Frontera con Bolivia Sección I, 64 Km, en el primer semestre de 2007.
 - ii) Mejoramiento y pavimentación del tramo La Patria – Infante Rivarola – Frontera con Bolivia Sección II, 58,22 Km, en el primer semestre de 2007.

- iii) Rehabilitación y pavimentación del tramo empalme Ruta 9 – Colonia Neuland, 24,6 km, en el primer semestre de 2007.
- iv) Reconstrucción de banquetas de los tramos (km 173 – km 326), (km 443 – km 480), (km 505 – km 530), 215 km en total y en ejecución.
- v) Obras básicas y drenajes del tramo Infante Rivarola – Empalme Neuland/Pozo Hondo, 81,7 km en el primer semestre de 2007.
- vi) Mejoramiento de zonas críticas del tramo Neuland – Pozo Hondo, 90,3 km, primer semestre de 2007.
- vii) Obras básicas y drenajes del tramo Centinela – Puerto Casado Sección II, 69, km, segundo semestre de 2007.
- viii) Obras básicas y drenajes del tramo Centinela – Puerto Casado Sección III, 89 km, segundo semestre de 2007.
- ix) Mejoramiento y pavimentación del tramo Ruta 9 – Loma Plata, 23,67 km, primer semestre de 2007.
- Para el Programa de Mejoramiento de Caminos II JBIC se prevé la finalización de:

- i) Recapado Ruta N° 5, Gral. Bernardino Caballero tramo Yby Yau – km 179, 70 km, primer semestre de 2007.
- ii) Recapado de la Ruta N° 6 Juan León Mallorquín tramo Bella Vista – km 148, 101,7 km, primer semestre de 2007.
- iii) Recapado de la Ruta N° 1 Mcal. Francisco Solano López tramo San Juan Bautista – Encarnación y ampliación de puentes tramo Paraguari – Encarnación y La Colmena – Carapeguá, 170 km, fines de 2007.
- iv) Rehabilitación y pavimentación del tramo Paraguarí - Tebicuary, 60 km, año 2008.
- v) Rehabilitación y pavimentación del tramo La Colmena – Tebicuary – Villarrica, 55 km, año 2008.
- Para el Programa de Corredores de Exportación – BID 933 se informó que las obras:
 - i) Pavimentación asfáltica sobre empedrado tramo Arroyos y Esteros - Toba Ti de 25 km ha finalizado.

- ii) Pavimentación asfáltica sobre empedrado tramo Emboscada – Nueva Colombia – Loma Grande , de 21 km ha finalizado.
- iii) Rehabilitación de la Autopista Acceso al Aeropuerto Silvio Pettirossi de 6 km ha finalizado.
- iv) Construcción de puestos de pesaje de vehículos, peajes y control policial, tramo Limpio – San Estanislao, (Ruta 3), ha finalizado.
- v) Rehabilitación y Mejoramiento de Caminos de Empalme km 159,5 Ruta N° 3 – Unión, de 15 km ha finalizado.

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**Dirección de Vialidad****Ing. Hugo Miranda****Jefe Unidad Ejecutora Proyecto Préstamo FONPLATA Par-16****Entrevista realizada el 14 de noviembre de 2006.**

La entrevista al Ing. Hugo Miranda se realizó en las oficinas de la Dirección de Vialidad en el edificio del MOPC en Asunción. En ella nos comentó el avance del proyecto a su cargo que comprende la ejecución del estudio de factibilidad para la ejecución de un Puerto Multimodal en Pilar. En la entrevista con el Ing. Miranda se nos informó que el gobierno del Paraguay ha solicitado recientemente la ampliación de plazo para la ejecución del proyecto y pretende coordinar el mismo con el estudio sobre el nodo Ñeembucú – Río Bermejo.

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones**Dirección de Vialidad****Ing. José Ramón Gómez Palacios****Jefe Unidad Ejecutora de Proyectos de Cooperación Técnica No Reembolsable de JICA****Entrevista realizada el 14 de noviembre de 2006.**

La entrevista con el Ing. José R. Gómez Palacios, en sus oficinas de la Dirección de Vialidad en el edificio del MOPC del Paraguay. En ella se recabó información sobre el avance de la ejecución del estudio de factibilidad para el “Mejoramiento del Corredor de Exportación y Puerto Granelero en Paraguay”; él que se encuentra finalizado y en la etapa de aprobación del Informe Final presentado por el consorcio de firmas Consultoras Yachiyo Engineering Co, Ltd y Central Consultant Inc. (Debe plantearse como CORREDOR DE INTEGRACIÓN).

Comentó que para Japón, IIRSA y toda salida al Pacífico es prioritaria.

Este estudio derivará en los documentos necesarios para la ejecución del Proyecto Pavimentación del Tramo Carretero Pdte. Franco – M. Otaño-Natalio y Acceso a 9 Puertos sobre el Río Paraná, que está incluido entre los proyectos viales del Eje HPP.

Además enfatizo el interés de la JICA en el Corredor Neuland – Pozo Hondo y en el mejoramiento en zonas críticas en el CHACO y la salida al Pacífico por Antofagasta (Chile).

Ministerio de Relaciones Exteriores**Dirección de Comercio Exterior****Dr. Ricardo Scabone****Director****Entrevista realizada el 14 de Noviembre de 2006.**

Principales Proyectos definidos por el entrevistado:

1. Ruta paralela al Alto Paraná.
2. Puerto CARANDY (estatal).
3. Puerto FRANCO.
4. Puente Puerto Franco – Puerto MEIRA (a cargo de Brasil).

La esclusa de Yacyretá es un problema por los atrasos que está provocando.

- 1° Tema Estratégico: Puertos en el Alto Paraná (gran salida de granos).
- 2° Tema: Conexión con el Tieté (importante para Paraguay).
- 3° Tema: Canal lateral de ITAIPÚ.
- 4° Tema: YACIRETÁ ¿esclusa vs. vertedero?

Se espera una gran expansión del comercio exterior este año 2006 en carne, soja, maíz y sésamo.

- 5° Tema Estratégico: Primera conexión pavimentada vial con Bolivia por Infante RIVAROLA: se está exportando a Perú y Norte de Chile.

URUGUAY

Administración Nacional de Puertos

C/N (R) Gastón Silbermann Vítora

Vicepresidente

Econ. Alejandro Antonelli

Sub-Gerente General

Dra. Liliana Peyrano

Asesora

C.P. Daniel Carrera

Asesor

Entrevista realizada el 15 de noviembre de 2006.

Entrevista realizada en conjunto, donde se plantearon los siguientes principales proyectos:

1. Dragado y Balizamiento del Río Uruguay.
(Necesitan 14' en Paysandú).
(A cargo de la Dirección Nacional de Hidrografía o Dirección Nacional de Transporte Fluvial. Desde el 1/1/7 a cargo del Cap. Aguinaga de la CARP.)
2. Dragado de Profundización de Martín García.
A 36' (está a 32'). Son +/- 100 Kms. De largo. Costo: +/- 100 MM US\$.

3. Esclusa de Salto Grande (información a suministrar por la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande).
4. Ampliación y Nuevo Puerto en NUEVA PALMIRA.
5. Puerto de Juan Lacasse en el Río de la Plata (Anteproyecto)
Eventual terminal pesquera. Profundización a 12' con un canal de ingreso de 4 Kms. (visitado por el Consultor).
 - Responsabilidad: Administración Nacional de Puertos.
6. Puerto de Montevideo: Muelle multipropósito. (Definido en el Eje Mercosur – Chile).

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional**Sudamericana IIRSA****Ing. Pablo Genta****Coordinador Nacional Uruguay****y Director Nacional de Transporte del Ministerio de Transporte y
Obras Públicas****Entrevista realizada el 15 de Noviembre de 2006.**

El Ing. Pablo GENTA, Director de Transporte – Representante IIRSA, recibió al Consultor en sus oficinas, donde se conversó sobre obras de infraestructuras consideradas importantes para el desarrollo a nivel nacional y regional.

Ministerio de Energía y Minas**Dirección Nacional de Energía Tecnología Nuclear****Ing. Gerardo Triunfo****Director****Lic. Rossana Gaudioso Minassian****Subsecretaria de Energía****Entrevista realizada el 16 de noviembre de 2006.**

Principales Proyectos Energéticos definidos por los entrevistados (sintéticamente):

1. Dique Compensador de Salto Grande.
2. Participación en Garabí en el Alto Uruguay. (Represa Argentino – Brasileña)
3. Gasoducto URUPABOL.
4. Participación en Gasoducto Bolivia – Argentina que llega a San Lorenzo (Santa Fe) con 20.000 m3.
5. Gran Gasoducto del Sur (desde Venezuela).
6. Gasoducto de interconexión Paysandú – Colonia.
7. Central Térmica de Ciclo Combinado, de +/- 400 MW con localización indeterminada. (Probablemente la Costa Atlántica).
8. Planta de Regasificación (gas licuado comprimido) sobre la costa atlántica.
9. Potenciación energética de la futura Esclusa de Salto Grande.

10. Represa hidroeléctrica Centurión – Talavera sobre el Río Yaguarón, con 70 MW, riego, etc. (URUGUAY – BRASIL).

Consideran fundamentalmente que Uruguay diversifique su oferta energética e incorpore más Gas de Bolivia y Venezuela a la matriz energética nacional.

Administración Nacional de Puertos**Ec. Alejandro Antonelli****Sub-Gerente General****Entrevista realizada el 6 de Diciembre de 2006.**

La siguiente es la información que vía mail nos hiciera llegar el Ec. Alejandro Antonelli en relación al sistema portuario comercial.

“El sistema portuario uruguayo esta formado por puertos comerciales que dependen de la Administración Nacional de Puertos y otros puertos no comerciales que dependen del Ministerio de Transporte y Obras Publicas.

Los puertos comerciales, por los cuales se realiza el transporte internacional de mercaderías y personas, tienen distintas vocaciones. Actualmente dependen de la ANP los puertos de: Montevideo, Juan Lacaze, Colonia, Nueva Palmira, Fray Bentos, Paysandú y Salto.

Los puertos más importantes por su orden son: el puerto de Montevideo, el puerto de Nueva Palmira, el Puerto de Colonia y el de Fray Bentos.

Históricamente el puerto de Montevideo se ha caracterizado por el de mayor movimiento, no sólo de contenedores sino también de carga

general. Se encuentra ubicado en el Río de la Plata y en su zona de influencia viven millones de personas.

Nueva Palmira es el principal puerto en la Hidrovía. Se encuentra localizado en la margen izquierda del Río Uruguay en la desembocadura del Río Paraná, está en crecimiento por los productos agrícolas que recorren la Hidrovía.

Colonia es el principal punto de entrada de turistas que provienen de la vecina Argentina liderando el movimiento de pasajeros del Río de la Plata. Se complementa con el vecino puerto de Juan Lacaze ya que tiene características similares.

Fray Bentos esta ubicado a 317 Km. de Montevideo en la margen izquierda del Río Uruguay, es el principal punto de embarque para el complejo maderero de la región oriental y mesopotámica, también dispone de instalaciones para el movimiento de productos agrícolas.

Actualmente, con respecto a las obras, en el Puerto de Fray Bentos se esta prolongando el muelle de ultramar para disponer de un segundo puesto de atraque acorde a las dimensiones de los buques que están arribando.

El Puerto de Montevideo dispone de un Plan Maestro, desde hace años, que ha venido actualizándose, y que está no sólo relacionado al puerto en sí sino también a su conexión e inserción dentro de la

ciudad. Hay estudios realizados sobre las capacidades de los muelles y el calado existente (-10 metros al cero), actualmente se ha determinado que el dragado del Canal de Acceso y Zona de maniobras en las dársenas mantengan un calado de -11,50 metros al cero.

En el puerto de Colonia se construirá la nueva Terminal de Pasajeros, que mejorará sustancialmente la capacidad de atender a los millones de pasajeros y vehículos que utilizan esta terminal.

En el caso de Nueva Palmira, que también dispone de un Plan Maestro, se prevé la ampliación y construcción de nuevos muelles y explanada de maniobras para aumentar su capacidad operativa.”

Comisión Administradora del Río Uruguay**Dra. Martha Petrocelli****Presidente de la Delegación Uruguaya****Entrevista realizada el 25 de Mayo de 2007.**

La entrevista con la Dra. Martha Petrocelli tuvo lugar en el Edificio de la CARU o Casa de la Comisión, en Paysandú, durante horas de la tarde. En el marco de la conversación sostenida con el Consultor, se recomendaron los siguientes proyectos:

- Ampliación del Puerto Paysandú.
- Probablemente Fray Bentos, Puerto.
- Puerto Lacasse (Río de la Plata)
- Puente en Zona del Departamento Soriano y Ceibos (Entre Ríos), con un costo aproximado de +/-90 millones de U\$S y $\frac{3}{4}$ de kilómetro de ancho.
- Dragado Río Uruguay.
- Canal lateral de Salto Grande.
- Compensador de Salto Grande.

Administración Nacional del Puerto de Nueva Palmira**Sr. Flavio Vacarezza****Sub-Administrador Portuario****Entrevista realizada el 25 de Julio de 2007.**

La entrevista con la Sr. Vacarezza se llevó a cabo en las instalaciones del Puerto de Nueva Palmira, durante horas de la tarde. En el marco de la conversación sostenida se vierten los siguientes conceptos:

- **Nueva Palmira** (oficial)
Mueve: 1,5 Tn (1 millón de granos y 0,5 Tn de forestales y fertilizantes)
 - Importa desde Paraguay también CITRUS
 - **Calado:** 32' para buque ultramar. Es importante la altura de la marea (1,2 m)
 - Posee también:
 1. frigorífico frutero

 - **Puerto ONTUR** (Privado)
 - Concesionado para 34'
 - -importante altura de marea

 - **Puerto Privado:** Corporación Minera (manganeso/hierro y también graneles) Subtotal: 3,5 millones de toneladas de carga.
-

- Nueva Palmira tiene Departamento Boliviano y Paraguayo
- Nuevo muelle de barcaza
- TOTAL 5 millones de toneladas de cargas.
- Hay posibilidad de ampliación de Nueva Palmira (para el Sur)
- Puerto para EL MUTUN (puerto mineralero)
- Son importantes los accesos a Nueva Palmira. Fundamental el FFCC que está a 30 km. También la Ruta 21 (a Montevideo): importante su ampliación
- Nota: Se está instalando la Empresa A.D.M. (Granelera Mundial)

Administración Nacional del Puertos**Ing. Postiglione****Asesor****Entrevista realizada el 25 de Julio de 2007.**

- **Puerto de Fray Bentos** (un muelle de ultramar)

- **Calado:** 30´

- En barcaza: 30´
- Hay 3 faros céntricos entre Nueva Palmira y Fray Bentos

- **La clave:** Es el de DRAGADO (calado Martín García) a 34´

- **Puerto de Salto y Paysandú:** son de ANP
 - -Movimiento de Azúcar
 - -Puertos Barcaceros para conectarse a Nueva Palmira

ARGENTINA

Ministerio de Planificación, Inversión Pública y Servicios de la Nación

Lic. Graciela Oporto

Subsecretaría de Planificación Territorial de Inversión Pública

Lic. Ángela Guariglia

Asesora Subsecretaría de Planificación

Entrevista realizada el 3 de Noviembre de 2006.

Ambas funcionarias recibieron al Consultor en sus oficinas del Ministerio de Planificación, Inversión Pública y Servicios de la Nación. Se trataron temas relacionados a los requerimientos de obras de infraestructura en el marco de una estrategia de planificación de desarrollo nacional e integración regional.

Secretaría de Energía de la República Argentina**Ing. Juan Antonio Legisa****Consejo Asesor de Planeamiento Estratégico****Entrevista realizada el 10 de Noviembre de 2006.**

El Sr. Ing. Legisa, ex-secretario de la misma cartera, nos manifestó que el Plan Estratégico está en plena discusión y ajuste, y paralelamente, nos ofreció acceso al Banco de Datos y Proyectos de la Secretaría, donde, a través de su asistente, el Lic. Guillermo Koutoudjian, elaboramos las fichas de proyectos energéticos que se toman en cuenta para el Eje de la Hidrovía Paraguay – Paraná.

Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**C.P. Raúl Fiorano****Dr. Fernando Galetto****Asesores del Sr. Subsecretario Ing. Ricardo Luján****Entrevista realizada el 23 de Noviembre de 2006.**

La entrevista se realizó por la mañana en Av. España 2221, 4º piso, Puerto de Buenos Aires.

Los asesores tomaron nota de la naturaleza de nuestro trabajo, señalando la buena predisposición con FONPLATA por el desarrollo del Puerto de Santa Fe, donde ambos cumplían funciones.

Manifestaron que la política de dragado aspira a mantener 34' de calado hasta Rosario y 28'a Santa Fe, más 10' de calado hasta Asunción, eliminando todos los pasos críticos.

Administración General de Puertos de Buenos Aires**Ing. Ivo Giglione****Asesor****Entrevista realizada el 24 de Noviembre de 2006.**

El Ing. Giglione nos recibió en la sede central de la Administración General de Puertos (AGP) y señaló al Consultor que el AGP posee recursos propios para financiar sus proyectos.

Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías**Navegables de la República Argentina****Dr. José Beni****Director****Entrevista realizada el 30 de Noviembre de 2006.**

El Dr. Beni, en la sede de la Dirección Nacional de Construcciones Portuarias y Vías Navegables (Ciudad de Buenos Aires, Argentina), destacó la necesidad de mantener las vías navegables hasta 34' de calado a Rosario; 28'a Santa Fe y 10'a Asunción. También 10' de calado en el Alto Paraná y, mantener y mejorar la profundidad del Río Uruguay hasta Concordia.

En todo momento manifestó la política argentina de mantener y mejorar la Hidrovía Paraguay – Paraná.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES – ARGENTINA

**Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos de la
Provincia de Buenos Aires**

Lic. Enrique Sette

Director de Planeamiento de Obras Públicas

Entrevista realizada el 1º Diciembre de de 2006.

La entrevista tuvo lugar en la Ciudad de la Plata, donde con toda cordialidad y precisión el Lic. Enrique Sette, en nombre del Ministro de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, nos suministró todo un listado de obras y proyectos encarados por el Ministerio en la región costera norte de la Provincia de Buenos Aires, desde La Plata hasta San Nicolás.

De estas obras, la más interesante para este estadio, es la de San Nicolás de lo que se hace una ficha aparte.

Ministerio de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos**Leonardo Vago****Dirección de Seguimiento y Evaluación de Gestión****Entrevista realizada el 1º de Diciembre de 2006.**

Lamentablemente la información sobre el proyecto defensa del casco urbano en San Nicolás es escasa. El mismo se viene incorporando en presupuesto desde 2005, y aun no se ha hecho el llamado a licitación. El monto total de la obra se estima en aproximadamente \$15 millones a realizarse en 3 etapas.

Antecedentes:

En octubre del año 2002, la ciudad de San Nicolás de los Arroyos, sufre una inundación de características catastróficas, con antecedentes de similar o mayor magnitud, como la ocurrida en el año 1966.

Estas inundaciones se deben a los aportes de caudales de la cuenca denominada Colombi – Doña Melchora que desagua en el Río Paraná a través del Arroyo Yaguarón. Esta cuenca cruza primero las zonas periféricas de San Nicolás y luego la zona céntrica de la ciudad, llegando a tener estos escurrimientos las características de torrente.

Subsecretaría de Puertos de la Provincia de Buenos Aires**Ing. Agr. José Carlos Pérez****Subsecretario de Actividad Portuaria****Entrevista realizada el 4 de Diciembre de 2006.**

La entrevista se efectuó en el estudio particular del Consultor, en la Ciudad de Buenos Aires.

El Sr. Subsecretario de Puertos trazó un panorama de la actividad portuaria de la Provincia y señaló la satisfacción del Gobierno Provincial por la gestión de FONPLATA en los puertos de La Plata, Dock Sud, San Pedro y San Nicolás.

Nos señaló la importancia de comunicarnos con el Director de Ingeniería portuaria a fin de recabar Nuevos Proyectos.

Subsecretaría de Puertos de la Provincia de Buenos Aires**Ing. Roberto Denegri****Director de Ingeniería y Desarrollo Portuario de la Provincia****Entrevista realizada el 4 de Diciembre de 2006.**

El Ing. Denegri, en la entrevista llevada a cabo en el Puerto de Ensenada, Provincia de Buenos Aires, nos destacó, luego de repasar los proyectos de la repartición, que aparece en forma auspiciosa un Proyecto de Aguas Profundas en el frente fluvial de Baradero, Provincia de Buenos Aires. A tal efecto nos facilitó un estudio de prefactibilidad realizado por la Universidad del Litoral donde se describe los detalles de dicho nuevo proyecto. Dada la relevancia y originalidad del mismo se transcribe una ficha específica.

Ensenada:

- Proyecto de Puerto Baradero (Coordinador Ing. De Negri.)
- Prefactibilidad CFL – Univ. Litoral.
- 9 kms de la ciudad
- Inversión aproximada de 50 MU\$S.
- Hidrología.
- Acceso 100 millas.

PROVINCIA DE FORMOSA - ARGENTINA

Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Formosa

Ing. Horacio Luis Cuño

Jefe Departamento de Ingeniería Vial

Entrevista realizada el 20 de Noviembre de 2006.

El Ing. Horacio Cuño nos recibió en sus oficinas de la Dirección Provincial de Vialidad. Durante la reunión nos informó sobre las principales obras viales cuyos proyectos pretende ejecutar la Provincia de Formosa en el marco de la iniciativa IIRSA. Específicamente la entrevista tuvo como resultado la incorporación, a la lista de proyectos viales vinculados con el Eje de Integración y Desarrollo de la Hidrovía Paraguay Paraná, de la pavimentación de los tramos de las siguientes rutas:

1. Pavimentación Ruta Provincial N° 9 Tramo Colonia Cano – Gral. Lucio V. Mansilla.
2. Pavimentación Ruta Provincial N° 9 Tramo Gral. Lucio V. Mansilla – El Colorado.
3. Pavimentación Ruta Provincial N° 3 Tramo Pirané – empalme Ruta N N° 86.

La primera de estas obras vincularía el Puerto de Colonia Cano (proyecto de obra incluido también en el Eje de I y D de la HPP),

con la ruta nacional N° 11 que vincula a la capital de Formosa con la ciudad de Resistencia y con la ciudad de Asunción capital de la República del Paraguay. Este proyecto, además de incrementar las posibilidades de desarrollo de una zona productiva de la provincia, pretende también lograr una integración física con la república del Paraguay a través del nodo Ñeembucú – Río Bermejo.

El segundo proyecto vial incorporado al Eje HPP contempla la vinculación física en todo el tiempo entre las localidades de Gral. Lucio V. Mansilla y El Colorado, dicha ruta corre paralela al río Bermejo y vincula una zona de importante producción agrícola - ganadera de la provincia.

Por último, el proyecto de pavimentación de la ruta provincial N° 3 entre Pirané y el empalme a la ruta Nacional N° 86 cierra el cuadro de una de las regiones más productivas de la provincia y vincula a tercera localidad de la provincia con la región norte de la misma.

Gobierno de la Provincia de Formosa**Sr. Elvio Borrini****Ministro de Gobierno, Justicia y Trabajo****Entrevista realizada el 20 de Noviembre de 2006.**

El Sr. Elvio Borrini, Ministro de Gobierno de la Provincia recibió al Consultor en sus oficinas para tratar temas relacionados con la planificación de la Obra Pública y el Desarrollo de la Producción. Gracias a sus oficios logramos recomponer la agenda organizada anteriormente y coordinar las entrevistas en Chaco y Corrientes en el plazo estimado.

Ministerio de Planificación, Inversión, Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Formosa

Arq. María Teresa Margarita González

Subsecretaria de Obras y Servicios Públicos

Entrevista realizada el 20 de Noviembre de 2006.

La entrevista se desarrolló en las oficinas de la Arquitecta. La misma trató principalmente sobre el alcance de la Consultoría que se desarrolla para FONPLATA y la explicación de la Arquitecta sobre la incidencia de los distintos proyectos de transportes, energéticos y de comunicaciones que incorpora la Provincia de Formosa a la iniciativa IIRSA y más específicamente al Eje HPP.

Se tomó conocimiento, también del documento "Formosa Hacia una Visión Territorial de su Potencial Productivo" elaborado por la Secretaría de Política Económica del Ministerio de Economía y Producción de la Nación Argentina y por el Ministerio de la Producción de la Provincia de Formosa, donde se incluyen los siguientes proyectos de infraestructura vial y energética para colaborar en el desarrollo sustentable de la región:

- Interconexión de 500 KV NEA-NOA, (parte proporcional).
- Estación Transformadora Bastiani – Formosa.
- Estación Transf. Monte Quemado.
- Estación Transf. San Juancito.

- Línea de Alta Tensión 220 KV Formosa – Clorinda.
- LAT 132 KV Clorinda – Espinillo y E T.
- LAT 132 KV Gral. San Martín (Chaco) – El Colorado (Fsa.) y E T.
- LAT 132 KV Ibarreta – Las Lomitas y E T.

PROVINCIA DE CHACO - ARGENTINA

Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia del Chaco

Ing. Victor Vrdoljak

Administrador General de la Dirección de Vialidad Provincial

Entrevista realizada el 21 de Noviembre de 2006.

Los temas principales de la conversación versaron sobre la necesidad de la inclusión de los proyectos de las obras viales de la provincia en las listas de proyectos a ser financiados por la iniciativa IIRSA. Asimismo, el funcionario nos detalló la necesidad de coordinar con la provincia de Formosa su proyecto de ejecución de un cuarto puente de vinculación con esa provincia atravesando el río Bermejo en la zona oeste casi cercana a la zona del límite con la provincia de Salta. El funcionario nos hizo entrega de la lista de los proyectos viales provinciales con el detalle de la gestión para la concreción de financiamiento para los mismos, el nivel de los estudios de preinversión realizados para cada uno de ellos y la importancia de cada uno de ellos en la consecución de la integración física y del desarrollo de la región.

Gobierno de la Provincia del Chaco**Sr. Hugo Morand****Ministro de la Producción de la Provincia del Chaco****Entrevista realizada el 21 de Noviembre de 2006.**

La entrevista se realizó en las oficinas del ministerio en el edificio de la casa de gobierno de la provincia del Chaco. La misma trató principalmente sobre la coordinación de los planes de obras públicas con la política de la producción del gobierno, así como el desarrollo de la zona oeste de la provincia mediante la vinculación de la región a través de obras viales y la asistencia crediticia de la provincia a los pequeños productores y a las iniciativas de producción exportable.

PROVINCIA DE MISIONES – ARGENTINA

Comisión Técnica Mixta de Salto Grande

Ing. Carlos Mascimo

Gerente General

Entrevista realizada el 15 de Diciembre de 2006.

La entrevista se efectuó en la sede de la Comisión Técnica Mixta (CTM) en Buenos Aires, donde el Ing. Mascimo señaló que, hacia fin de año nos facilitaría datos sobre los Proyectos nuevos encarados por la CTM.

En este sentido menciono como muy importantes los siguientes:

- 1) Compensador de Salto Grande.
- 2) Turbinas en la Esclusa – Cana de Salto Grande.
- 3) Turbinas Bulbo en Vertedero (30 MW c/u).

Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos de la**Provincia de Misiones****Ing. Marcelo Bacigalupi****Subsecretario****Entrevista realizada el 13 de Julio de 2007.**

La entrevista con el Ingeniero Bacigalupi se realizó en el Estudio del Consultor en la ciudad de Buenos Aires. La conversación giró en torno a las siguientes conceptos:

- Bayas del Alto Paraná (UABL).
- Paraguay: 4 millones de toneladas, de las cuales 1,6 millones van por el Alto Paraná.
- Misiones: Problema de infraestructura.
- El Dorado: Mejorar.
- Proyecto: extender FFCC de Garupá – Santa Ana.
- La Ruta 12 está saturada.
- Ruta Nacional 14 (ruta de cargas).
- Puente San Javier (1°), Alba Posse (2°).
- Nuevos Negocios: Biocombustible y forestación.
- Ruta Provincial 17: Necesita mejoras.

PROVINCIA DE CORRIENTES - ARGENTINA

Dirección Transporte Fluvial y Puertos

Ing. Agr. Gustavo Adolfo Sabio

Director

Entrevista realizada el 22 de Noviembre de 2006.

La entrevista con el Ingeniero Agrónomo se realizó en las oficinas de la Dirección de Transporte Fluvial y Puertos ubicada en el Puerto de la ciudad de Corrientes. Una vez explicado el alcance del estudio de Consultoría en ejecución, el Director describió los principales proyectos de transporte que deberían incluirse en la lista de proyectos a considerarse en el Eje HPP para la provincia de Corrientes.

Además de los proyectos de los puertos de Ituzaingó, Ita Ibaté y Alvear y la necesidad de realizar estudios de preinversión para los puertos de Empedrado, Bella Vista y Esquina, recalcó la urgente necesidad de dotar a la ciudad de Corrientes de una Terminal de Transferencias de Cargas para el Puerto de Corrientes. Y completó la información con la descripción de que, si bien este proyecto forma parte de las obras complementarias incluidas en el segundo puente ferroautomotor entre Resistencia y Corrientes, su concreción anticipada o separada del proyecto principal redundará en beneficios inmediatos para la ciudad y para el puerto de Corrientes por el rápido

crecimiento de la carga que sufre este puerto y sus limitaciones físicas para su ampliación.

Ministerio de Obras y Servicios Públicos**Arq. María Elena Villarroel****Subsecretaria de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Corrientes****Entrevista realizada el 22 de Noviembre de 2006.**

A través de la charla telefónica con la Subsecretaria de Obras y Servicios Públicos de la Provincia de Corrientes se logró la entrevista con el Ing. Agrónomo Gustavo Adolfo Sabio, Director de Transporte Fluvial y Puertos de la provincia quien explico al Consultor, la planificación de la obra pública provincial en el ámbito de la iniciativa IIRSA.

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS – ARGENTINA

Comité Técnica Mixta de Salto Grande

Sr. Luis Mazuriega

Jefe del Departamento de Cooperación

Entrevista realizada el 26 de Mayo de 2007.

El Sr. Luis Mazuriega, como representante de la Cooperación para el Desarrollo de Salto Grande, destaca los siguientes proyectos:

- Compensador.
- Canal y esclusa, proyecto de navegación.
- Turbinas bulbo en vertedero (30 MW, cada una).