

IIRSA

AVANCES EN LA PREPARACIÓN DE LA BASE DE PROYECTOS DE LA CARTERA IIRSA



*X REUNIÓN DE COORDINADORES NACIONALES
10 de Julio de 2007, Montevideo*

Desarrollo de la Cartera de Proyectos:

- **1ra. Etapa: Consolidación de Capital Institucional:**
 - 2º semestre 2000 a 1º semestre 2003 y;
- **2da. Etapa: Identificación y Priorización de Proyectos**
 - 2º semestre de 2003

Como resultado de las dos etapas iniciales, se conformó una Cartera de Proyectos de Infraestructura de Integración bajo una visión regional y consensuada entre los doce países de América del Sur.

La misma, en la actualidad asciende a 338 proyectos, aglutinados en 41 agrupamientos.

Antecedentes

Año 2005: CDE de Asunción: Los doce países resolvieron:

1. Necesidad de actualizar y ampliar la información de los proyectos de la Cartera IIRSA.

Año 2006: CDE de Quito: Los doce países vieron la necesidad de:

1. Puesta *on line* de una nueva Base de Datos de la cartera IIRSA, la cual como instrumento de difusión de los proyectos debería tener:
 - A. Un componente para actualización permanente.
 - B. Ser adecuada al nuevo rediseño de la página web.

Año 2007: Habiendo sido rediseñada la Nueva Base de Datos, se está procediendo a la carga y actualización de los proyectos de la cartera IIRSA, a través de:

1. Reuniones GTEs
2. Actualización de fichas por parte de las Coordinaciones Nacionales

Características

Base de Datos (Período 2001-2006):

1. Detalle de cada uno de los proyectos, resaltando:
 - Objetivos
 - Problemática
 - Solución propuesta
 - Otros datos relevantes
2. Diseño en base a planilla Excel.

Nueva Base de Datos (2007):

1. Actualización de su estructura
 - Incorporar nuevos motores de búsqueda
 - Nuevos campos de información
2. Nuevo formato de presentación
 - Se pueda articular con otras herramientas (ej. Página web)
 - Permita incorporación de antecedentes (ej. Mapas)
 - Dinamice la promoción y difusión de las acciones de IIRSA

Nueva Base de Datos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

IIRSA

Español

English

Portugues

Salir

CRITERIOS DE LA CONSULTA

SELECCIONE CRITERIO DE BUSQUEDA:

EJE: -

GRUPO: -

PAIS: -

SECTOR: -

SUBSECTOR: -

PROYECTO ANCLA: -

PROYECTO A.I.C.: -

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO:

CODIGO:

MONTO FINANCIAMIENTO (US\$): -

GESTION DE FINANCIAMIENTO: -

FINANCIADOR: -

NATURALEZA: -

TIPO INGENIERIA: -

FASE CICLO: -

SELECCIONE CRITERIO DE AGRUPAMIENTO:

AGRUPADO POR: EJE 1

GRUPO 2

SECTOR 3

Limpiar

Buscar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA: 338

Nueva Base de Datos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Portugues

Salir

RESUMEN INICIAL

Volver

Exportar

Siguiente

Detalle de Proyectos por Eje, Grupo y Sector

EJE	GRUPO	SECTOR	CANTIDAD	MONTO
Del Sur	Circuito turístico binacional de la zona de los lagos	Transporte	6	416,000,000
Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	Energía	2	260,000,000
Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	Transporte	13	395,750,000
			21	1,071,750,000

Proyectos Agrupados por País, Eje y Grupo

PAIS	EJE	GRUPO	CANTIDAD
ARGENTINA	Del Sur	Circuito turístico binacional de la zona de los lagos	3
ARGENTINA	Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	13
CHILE	Del Sur	Circuito turístico binacional de la zona de los lagos	4
CHILE	Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	3
			23

Agrupado por País

PAIS	CANTIDAD	MONTO
ARGENTINA	16	851,500,000

Agrupado por Eje

EJE	CANTIDAD	MONTO
Del Sur	21	1,071,750,000

Nueva Base de Datos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

I I R S A

Español

English

Portugues

Salir

LISTA DE PROYECTOS

Volver

Buscar

Exportar

PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

EJE	CODIGO	NOMBRE PROYECTO	MONTO
Del Sur	DES01	Adecuación de la Infraestructura del Control Fronterizo de Pino Hachado	3,000,000
Del Sur	DES02	AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN ANTONIO ESTE	25,000,000
Del Sur	DES03	Construcción Variantes e Incremento de Capacidad de la RN 22 entre Villa Regina y Zapala	70,000,000
Del Sur	DES04	Construcción Circunvalación en la Ciudad de Bahia Blanca	8,000,000
Del Sur	DES05	Construcción Ferrovía Choele Choel - Puerto San Antonio Este	40,000,000
Del Sur	DES06	Construcción Interconexión a 500 Kv Region Comehue - Cuyo	180,000,000
Del Sur	DES07	Construcción Interconexión a 500 Kv Tramo Choele Choel - Puerto Madryn	80,000,000
Del Sur	DES08	Mejoramiento de la Ruta Nacional 22 entre Bahia Blanca y Limite con la Pampa	20,000,000
Del Sur	DES09	Mejoramiento de la Ruta Nacional 3 entre Bahia Blanca y Carmen de Patagones	18,000,000
Del Sur	DES10	Pavimentación Ruta Nacional 23: Valcheta - Empalme Rn 237	120,000,000
Del Sur	DES11	Pavimentación del tramo faltante hasta la frontera con Argentina	5,000,000
Del Sur	DES12	Modernización del Puerto de Talcahuano	25,000,000
Del Sur	DES13	Reparación del Túnel Las Raíces	5,250,000
Del Sur	DES14	Construcción Ferrovía San Antonio Oeste- Pto.Madryn - Trelew	48,000,000
Del Sur	DES15	Construcción Ferrovía San Antonio Este -San Antonio Oeste	8,500,000
Del Sur	DES16	Adecuación y mantenimiento de las rutas interlaqos en Chile	175,000,000

Conclusión

Fecha de Entrega:	Diciembre de 2007
Cantidad de Proyectos:	En función de los resultados que se obtengan durante todo el período 2007
Nivel de Actualización:	A 2007 en función de: <ul style="list-style-type: none">- GTEs 2007 – Fichas de los países- CCT a través de FONPLATA centrará la información a cargar



Muchas Gracias.