

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA

TALLER DE CASOS EXITOSOS



NOMBRE	SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO		
PAÍS QUE LO PRESENTA	SECTOR	SUBSECTOR	
COLOMBIA	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO, TIPO BRT. LA INFRAESTRUCTURA ESTA COMPUESTA POR CARRILES EXCLUSIVOS PARA BUSES CON ESTACIONES DE PARADA, Y CON SISTEMA PREPAGO.		
DESCRIPCIÓN GENERAL Y OBJETIVO		AVANCES DEL PROYECTO	
<p>EL PROYECTO SE ENMARCA DENTRO DEL PROGRAMA NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO, QUE DEFINIÓ ESTRATEGIAS DE ACCIÓN DIVIDIENDO A LAS CIUDADES EN TRES GRANDES GRUPOS: MÁS DE 600.000 HABITANTES (SISTEMAS BRT), ENTRE 250.000 Y 600.000 HABITANTES Y MENOS DE 250.000. EN TOTAL 8 CIUDADES CON SUS AREAS METROPOLITANAS. VALOR TOTAL DEL PROGRAMA: USD\$ 1.720 MILLONES QUE CORRESPONDE A 1,45 % DEL PIB (APROX). ELEMENTOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO: TRONCALES PARA SERVICIO EXCLUSIVO; ESTACIONES DE PARADA; PORTALES, PUENTES PEATONALES, RECAUDO CENTRALIZADO Y CENTRO DE CONTROL DE FLOTA.</p>		<p>EN LA ACTUALIDAD SE ENCUENTRAN EN OPERACIÓN DOS PROYECTOS: TRANSMILENIO EN BOGOTÁ Y MEGABUS EN PEREIRA, EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN LOS SISTEMAS DE: TRANSCARIBE EN CARTAGENA; TRANSMETRO EN BARRANQUILLA; METROPLUS EN MEDELLÍN, METROLÍNEA EN BUCARAMANGA Y MIO EN CALI. DE LOS PROYECTOS QUE SE ENCUENTRAN EN OPERACIÓN BOGOTÁ, ESTA MOVILIZANDO CERCA DEL 25 % DE LA DEMANDA QUE EQUIVALE A CERCA DE 1.400.000 VIAJES DIARIOS, Y MEGABUS MOVILIZA CERCA DEL 40 % DE LA DEMANDA ALREDEDOR DE 110.000 PASAJEROS DIARIOS. SE ESPERA QUE EN EL 2009 CALI, BUCARAMANGA Y BARRANQUILLA ENTREN EN OPERACIÓN</p>	
CONTACTO-ENTIDAD	CORREO ELECTRÓNICO		TELÉFONO
PEDRO LUIS JIMENEZ	pjimenez@dnpp.gov.co		(571)5960348
DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN			