

6. CONCLUSIONES

De acuerdo con el análisis realizado al área de influencia del Eje de Capricornio en esta actualización de la Visión de Negocios se considera que la región posee un potencial muy importante para alcanzar el desarrollo sustentable de toda el área. La visión pretende poner en evidencia la complementariedad de las actividades principales de las distintas subregiones entre sí y también con las distintas regiones de los países que integran el Eje y facilitar mediante la ejecución de proyectos de infraestructura física de integración (internacional y nacional) el crecimiento y la diversificación de la economía. De esa forma se obtendrá una mayor disponibilidad de bienes, servicios y fuentes de trabajo que colaborarán con el mejoramiento de las condiciones de vida de la población y por lo tanto con la reducción de los niveles de pobreza.

Es importante hacer notar que gran parte de los posibles y muy necesarios intercambios comerciales entre las regiones del área de influencia enfrentan dificultades adicionales a las que surgen de la simple necesidad de inversión y del logro de acuerdos nacionales e internacionales. Como por ejemplo el tema de la exportación de gas desde Bolivia a Chile, o la ejecución de la represa hidroeléctrica en Corpus que tiene un referéndum en contra en la provincia de Misiones. Sin embargo, tanto estos proyectos como todos aquellos que redunden en el beneficio de la región y promuevan la integración de los países deben desarrollarse de tal manera que propendan claramente a reducir las desigualdades o desbalances entre las regiones que componen el Eje y a fortalecer la capacidad de manejar con mayor autonomía, a nivel local, los recursos naturales y la política de ocupación territorial para aprovechar al máximo sus ventajas comparativas y asegurar su sostenibilidad en el largo plazo.

Por lo tanto, la incorporación de los proyectos de infraestructura a la cartera de proyectos IIRSA para el Eje de Capricornio debe considerar muy profundamente la importancia de la participación local y de la repercusión en la comunidad a fin de que la ejecución de los mismos colabore activamente en posibilitar el mejor futuro posible para la sociedad en relación con su ambiente y con su territorio

6.1. LISTA DE PROYECTOS INCORPORADOS AL EJE DE CAPRICORNIO

6.1.1 Grupo 1: Interconexión Chile – Argentina – Paraguay

En el Grupo 1 del Eje de Capricornio, (conformado a partir de la vinculación de las siguientes unidades territoriales: Antofagasta, Salta, Jujuy, Chaco, Formosa, Asunción y el Departamento Central del Paraguay,) se han elegido los siguientes proyectos que tienen el objeto de colaborar en alcanzar los objetivos detallados en la función estratégica definida para el Grupo.

1. **Proyecto Ancla: Accesos al Paso del Jama (RN N° 52 Empalme RN N° 9 – Límite con Chile).**
2. Paso de Jama: Centro de Frontera Argentina.
3. Interconexión eléctrica NOA – NEA. (argentina).
4. Rehabilitación Operativa Ferrocarril Belgrano Cargas - Ferronor (Trasandino Norte).

- 4.1 Rehabilitación Ramal Ferroviario C3 Resistencia – Avía Terai – Pinedo (Argentina).
- 4.2 Rehabilitación Ramal Ferroviario C12 Avía Terai – Metán (Argentina).
- 4.3 Rehabilitación Ramal Ferroviario C14 Salta – Socompa (Argentina).
- 4.4 Rehabilitación Ramal Ferroviario C25 Embarcación – Formosa (Argentina).
- 4.5 Rehabilitación Ramal Ferroviario C18 Joaquín V. González – Pichanal (Argentina).
5. RN N° 81. Pavimentación Las Lomitas – Empalme Ruta Nacional N° 34.
6. Optimización Nudo Clorinda – Asunción.
7. Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta.
8. Ampliación Puerto de Aguas Profundas en Mejillones.
9. Rehabilitación Ruta Nacional N° 16. Empalme RN N° 11 a Empalme RN N° 34 (Argentina).
10. Pavimentación RN N° 86 Gral. Güemes – Pozo Hondo (Argentina).
11. Pavimentación RN N° 95 Empalme RN N° 81 – Villa Ángela (Argentina).
12. Complejo Fronterizo Jama (Chile).
13. Ampliación de la Ruta N° 25 (Chile) – Iniciativa 1.
14. Ampliación de la Ruta N° 24 (Chile) – Iniciativa 2.

Función Estratégica del Grupo 1:

- Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del noroeste argentino, sur de Bolivia y Paraguay.
- Salida de producción del noroeste argentino y sur de Bolivia y Paraguay al Pacífico.
- Aumento de competitividad de los productos del Eje.
- Conectividad del NOA argentino y norte de Chile hacia la Hidrovía Paraguay Paraná.

6.1.2 Grupo 2: Interconexión Argentina – Bolivia – Paraguay

Para las unidades político - administrativas que integran el Grupo 2 del Eje de Capricornio (Tarija, Jujuy, Salta y la Región Occidental del Paraguay), se han incorporado los siguientes proyectos cuya ejecución permitirá avanzar en la obtención de los objetivos definidos en la función estratégica del grupo.

1. **Proyecto Ancla: Puente Binacional Salvador Mazza- Yacuiba y Centro de Frontera.**
2. Rehabilitación Ferrocarril Jujuy - La Quiaca.
 - 2.1 Rehabilitación Belgrano Cargas Ramal C15 Perico – Pocitos (Argentina).
3. Pavimentación Tartagal - Misión La Paz – Pozo Hondo (Argentina).
4. Proyecto complementario: Carretera Abapó - Camiri (conexión Santa Cruz - Yacuiba).
5. Pavimentación del tramo Ruta 9 - Neuland - Pozo Hondo (Paraguay).
6. Duplicación y Rehabilitación Ruta N° 50 Tramo Pichanal – Orán (Argentina).

7. Pavimentación RN N° 40 Corredor Minero (límite con Bolivia) (Argentina).
8. Centro de Frontera Pozo Hondo (Paraguay).

Función Estratégica del Grupo 2:

- Reducción de costos y mayor seguridad en el comercio de bienes y servicios entre Argentina-Bolivia-Paraguay.
- Articulación entre los Ejes Interoceánico Central y de Capricornio.

6.1.3 Grupo 3: Interconexión Paraguay - Brasil

En el Grupo 3 del Eje de Capricornio (conformado a partir de la vinculación de la Región Oriental del Paraguay y el Estado de Paraná) se ha determinado incluir los siguientes proyectos con el objeto de asistir en el alcance de los objetivos detallados en la función estratégica del grupo.

- 1. Proyecto Ancla: Puente Presidente Franco – Puerto Meira (Binacional).**
2. Ampliación de la infraestructura portuaria del Puerto de Paranaguá (Brasil).
3. Conclusión del Anillo Vial de Curitiba (Brasil).
4. Construcción de Anillo Ferroviario de Curitiba.
5. Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción - Ciudad del Este).
6. Construcción Ferrovía Asunción - Ciudad del Este.
7. Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel – Guaira.
8. Modernización del Aeropuerto Internacional de Asunción
9. Relocalización del Puerto de Asunción
10. Maquinización de la Represa de Iguazú.
11. Línea de Transmisión 500 KV (Itaipú – Asunción).
12. Línea de Transmisión 500 KV (Ayolas – Carayao).
13. Puente Ferroviario con Patio de Cargas (Pdte. Franco Foz do Iguazú).
14. Nuevo Corredor Ferroviário do Oeste do Paraná (Brasil).
15. Ampliación del Puerto Villeta (Paraguay).

Función Estratégica del Grupo 3:

- Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la producción de la región con destino a mercados internacionales.

- Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

6.1.4 Grupo 4: Interconexión Paraguay - Argentina

En el Grupo 4 del Eje de Capricornio (que se conforma a partir de la vinculación de las unidades político – administrativas de Formosa, Chaco, Región Oriental del Paraguay, Corrientes y Misiones) se ha decidido, a efectos de coadyuvar en la búsqueda de alcanzar los objetivos de la función estratégica del grupo, incorporar al listado los siguientes proyectos.

1. Proyecto Ancla: Optimización del Nudo Puente Ñeembucú – Río Bermejo.

2. Construcción Ferrovía Corrientes - Límite con Brasil (Argentina).
3. Construcción del Complejo Multimodal Resistencia – Corrientes.
4. Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR - BR).
5. Mejoramiento del Puente Posadas - Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz).
6. Construcción Ferrovía Asunción – Posadas.
7. Construcción Ferrovía Presidente Franco – Pilar.
8. Construcción Puente Presidente Franco - Puerto Iguazú, con centro de frontera PY – AR.
9. Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay).
10. Ferrocarril Asunción – Montevideo.
11. Pavimentación de sistema vial de acceso a puertos sobre el Río Paraná (Paraguay).
12. Construcción Ruta 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado.
13. Mejoramiento y concesión Ruta 6 (Ciudad del Este - Encarnación).
14. Reconstrucción de Ferrovía Garupá – Posadas (Argentina).
15. Construcción de Variante RN 12 paso por Ciudad de Posadas (Provincia de Misiones).

Función Estratégica:

- Dinamizar el desarrollo económico intra-regional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia la Hidrovía Paraguay - Paraná.

6.1.5 Grupo 5 “Camino Real”:

En el Grupo 5 del Eje de Capricornio (que se conforma a partir de la vinculación de Atacama, Catamarca, La Rioja, Santiago del Estero, Tucumán,,Salta, Jujuy, Tarija, Chaco y Corrientes) se han elegido los siguientes proyectos con la intención de asistir a los países a lograr la meta definida en la función estratégica.

1. **Proyecto Ancla: Centro de Transferencia Multimodal San Miguel de Tucumán.**
2. Rehabilitación Ramal Ferroviario C6 Pinedo – Tostado.
3. Rehabilitación Ramal Ferroviario C Santa Fe – San Salvador de Jujuy.
4. Puente Vial Reconquista – Goya.
5. Pavimentación RN N° 95 límite con Chaco Empalme RP N° 286 Santa Fe.
6. Duplicación de Calzada RN N° 34 Límite con Salta – San Pedro de Jujuy.
7. Pavimentación de RN N° 38 Río Marapa – Principio de Autopista.
8. Pavimentación RN N° 40 San Carlos – Cachí.
9. Pavimentación RN N° 89 Empalme RN N° 11 Chaco Empalme RN N° 34 Taboada.

Función Estratégica:

- Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay Paraná.