
1. INTRODUCCIÓN

1.1 CONCEPTO DE VISIÓN DE NEGOCIOS

En el marco de la iniciativa IIRSA, cuyo objetivo principal es el de contribuir a formar una visión estratégica para la integración física de América del Sur, que sirva de orientación, fuerza de convergencia y sinergia para las acciones de los gobiernos y organizaciones regionales a favor del desarrollo sustentable de los pueblos de América del Sur, se desarrolla el presente estudio de actualización de la visión de negocios del Eje de Capricornio.

La visión de negocios del Eje de Capricornio describe con referencias espaciales las principales actividades económicas dominantes de la región, la infraestructura de transportes y adjunta la presentación de un posible escenario sobre los principales cambios que puedan desarrollarse en los próximos 10 a 20 años.

La visión de negocios a actualizar (realizada por el consultor José Lorenzo Vietti) se completó en abril de 2003 en una situación de crisis político económica sin precedentes en varios de los países que integran el Eje de Capricornio.

Desde esa fecha al presente se ha modificado claramente la situación económica en la región, principalmente gracias a la valorización de los productos primarios que produce el área, de manera que en casi todas las subregiones comprendidas en el área del estudio se ha incrementado la actividad económica y la ejecución de proyectos de inversión que anteriormente no tenían la prioridad que hoy poseen. Tal situación permite proyectar un aumento de la presión sobre la infraestructura de transporte actual en la región y hace más importante aún acelerar y hacer más eficientes los mecanismos de respuesta a estas demandas. Es allí donde la iniciativa IIRSA se visualiza como una herramienta importante para la continua acción en pos del desarrollo sustentable de América del Sur.

La visión de negocios que se actualiza tiene como principal sustento además del documento base original ya mencionado y los nuevos datos estadísticos recogidos en los distintos institutos estadísticos nacionales y supranacionales, el seguimiento y respeto a siete principios orientadores básicos de la iniciativa IIRSA. Dichos principios son:

- 1) Regionalismo abierto.
- 2) Ejes de Integración y Desarrollo.
- 3) Sostenibilidad económica, social, ambiental y político-institucional.
- 4) Aumento del Valor Agregado de la Producción.

5) Tecnologías de la Información.

6) Convergencia Normativa.

7) Coordinación Público-Privada.

1.2 ALCANCE DEL ESTUDIO

El alcance de la actualización de la visión de negocios del Eje de Capricornio se remite a los siguientes aspectos:

- a) Descripción del área de influencia del Eje de Capricornio.
 - i) Superficies incorporadas por cada país, (Provincias, Departamentos, Estados y Regiones), Cuadros y Gráficos.
 - ii) Indicadores Sociales al año 2005.
 - iii) Proyecciones demográficas al año 2025.

- b) Descripción de las principales actividades económicas del Eje de Capricornio
 - i) Producto Interno Bruto del Eje de Capricornio.
 - ii) Proyección del PIB del Eje al año 2025.
 - iii) Principales exportaciones desde las unidades territoriales que componen el Eje de Capricornio. Flujos comerciales entre los países constituyentes del Eje.
 - iv) Descripción de las principales actividades económicas de cada unidad territorial que compone el Eje.
 - v) Descripción de los centros dinámicos del Eje.
 - vi) Oferta Productiva por cada unidad territorial que integra el Eje.
 - vii) Proyección de la oferta productiva al año 2025 y de los flujos de transporte.

- c) Breve descripción de la infraestructura vial y ferroviaria del área de influencia del Eje de Capricornio.

1.3 RESUMEN EJECUTIVO

1.3.1 Área de influencia del estudio

El Eje de Capricornio es uno de los 10 Ejes de Integración y Desarrollo de América del Sur que se han acordado a través de la iniciativa IIRSA.

El área de influencia definida para la constitución del Eje de Capricornio comprende parcialmente a los siguientes países: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay (este último país está incluido totalmente).

En la presente Actualización de la Visión de Negocios se considera que el área de influencia del Eje comprende específicamente a los Estados de Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul de la República Federativa del Brasil, el Departamento de Tarija de la República de Bolivia, la totalidad de la República del Paraguay, las Provincias argentinas de Salta, Jujuy, Catamarca, La Rioja, Formosa, Chaco, Misiones, Corrientes, Tucumán y Santiago del Estero y las Regiones Segunda y Tercera (Antofagasta y Atacama) de la República de Chile.

En relación con el estudio original el AI del Eje de Capricornio se amplió a través de la incorporación del Departamento de Tarija de Bolivia, de los Estados de Paraná y Santa Catarina y la inclusión de la totalidad de la República del Paraguay.

La superficie total del área de influencia (AI) considerada para el Eje de Capricornio alcanza a un total de 2.069.588 Km², de los cuales 849.293 Km² (41,04%), corresponden a las provincias argentinas, 37.623 Km² (1,82%), pertenecen al aporte del departamento boliviano, 576.410 Km² (27,85%), corresponden al aporte desde los estados brasileños, 405.037 Km² (19,57%) corresponden a la República del Paraguay y 201.225 Km² (9,72%), son aportados por las Segunda y Tercera Regiones de la República de Chile.

1.3.2 Población del área de influencia del Eje de Capricornio

La Población total del AI del Eje de Capricornio alcanza a un total de 42.457.152 habitantes. De este total el 19,58% (8.314.475), pertenece a las provincias argentinas incluidas en el área de influencia, el 1,08% (459.001), corresponde al departamento boliviano de Tarija, el 63,53% (26.973.511), es aportado por los estados brasileños al área de influencia, el 13,89% (5.898.651), lo incorpora la población de la República del Paraguay y el 1,91% (811.464), restante es el aporte de las Segunda y Tercera Regiones de Chile.

1.3.3 Infraestructura de Transporte del AI del Eje de Capricornio

Cada uno de los países que integran el Eje posee redes de infraestructura de transporte internas en el área de estudio (el informe la describe sucintamente en el Capítulo 3) que satisfacen en principio sus necesidades actuales. Sin embargo, las conexiones internacionales en general son precarias y constituyen puntos críticos a resolver, particularmente las correspondientes a las regiones Litoral Pacífico, NE y NO. En los últimos años se están ejecutando obras de interconexión que modificarán favorablemente esta situación.

1.3.4 Caracterización económica del AI del Eje de Capricornio

Contexto económico

En el estudio se calculó el producto interno bruto PIB del área de influencia del Eje de Capricornio del año 2005 como la suma de los PIB de cada una de las regiones

de cada país que la constituyen y alcanzó los 175.617,29 millones de US\$, lo que representa el 16,04% de la suma de los PIB de los cinco países que forman parte del Eje (1.095.200,10 millones de US\$).

Asimismo, el monto de la suma total de las exportaciones desde el área de influencia del Eje alcanzó para el año 2005 los 45.421,10 millones de US\$ y esto representa el 22,56% del total de la suma de las exportaciones de los cinco países miembros (201.300, 65 millones de US\$).

Actividades Dominantes

Las actividades dominantes de las cuatro regiones en que se ha dividido el Eje se resumen de la siguiente manera:

Región Litoral Atlántico (Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul): soja, arroz, tabaco, ganadería, avicultura y suinocultura, turismo, industria textil, química, metalúrgica, metalmecánica, automotriz y materiales de transporte.

Región Noreste RNE (Misiones, Corrientes, Formosa, Chaco junto con la región Oriental del Paraguay): energía hidroeléctrica, soja, algodón, ganadería, madera y productos forestales, tabaco, caña de azúcar, té, yerba mate, cítricos.

Región Noroeste RNO (Santiago del Estero, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Salta, Jujuy, Departamento de Tarija y Región Occidental del Paraguay): gas y petróleo, minería metálica y no metálica, vitivinicultura, soja, algodón, tabaco, caña de azúcar, cítricos, ganadería.

Región Litoral Pacífico (Antofagasta y Atacama): minería del cobre y no metálica, logística portuaria y servicios conexos, industria pesquera y turismo.

1.3.5 Escenarios y actividades dominantes futuras

En el Capítulo 5 se ha formulado una visión prospectiva de las actividades dominantes actuales y una descripción de posibles actividades futuras en el Eje. La concreción de estos escenarios implicará la necesidad de inversiones en infraestructura. La planificación dinámica resultante de la iniciativa busca identificar estas necesidades y acompañar los procesos de toma de decisión para la ejecución de los proyectos.

1.3.6 Listado de proyectos de infraestructura incorporados a la iniciativa

En el Capítulo 6 se detallan los proyectos priorizados por los países miembros para su inclusión en la iniciativa, ya que su ejecución aportará en el alcance de los objetivos metas definidos en las funciones estratégicas acordadas para cada uno de los Grupos en que se ha dividido el Eje de Capricornio.