

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I.I.R.S.A

NOMBRE	Carretera Pasto - Mocoa y variantes de pavimentación						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA01	COLOMBIA	Zona sur del país paralelo a la frontera con el Ecuador. En sentido oeste-este.			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
		KM	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		71,200,000	71,200,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Los objetivos del proyecto consisten en:</p> <ol style="list-style-type: none"> Propiciar una mayor integración de la red de infraestructura de transporte de Colombia con Ecuador y Perú. Mejorar la comunicación por vía terrestre del Sur con el centro del País. Promover el desarrollo económico y social de sur del país y el norte de Ecuador y Perú. Mejorar el comercio entre los países de América del Sur. 				<p>La carretera Pasto - Mocoa construida hacia los años 30 del siglo pasado, cuenta con muy bajas especificaciones técnicas, que han limitado el tránsito de vehículos y con ello ha dificultado el desarrollo comercial y económico de los municipios que tienen influencia por el proyecto. Así mismo, por la falta de una vía de mejores especificaciones se ha limitado la integración de la región suroriente de nuestro país con las regiones limítrofes de Ecuador y Perú con Colombia. Para mejorar las condiciones de acceso y con ello generar mayores niveles de comercialización y desarrollo económico de la región, es necesario mejorar las especificaciones técnicas de la carretera. Con el proyecto se tendrá otra alternativa de comunicación entre el centro del país y el Ecuador y Perú, mejorando la infraestructura de comunicación entre los países andinos</p> <p>El proyecto pretende pavimentar la totalidad de la carretera, y mejorar el alineamiento.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo. Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El proyecto está organizado en los siguientes tramos: Pasto – El Encano (que cuenta con estudios de Factibilidad), El Encano – Santiago (que cuenta con estudios de Factibilidad), Variante El Encano – Santiago (tiene estudios de factibilidad, impacto ambiental y social), Variante San Francisco Mocoa (tiene estudios de preinversión, aspectos institucionales y/o normativos resueltos e ingeniería de detalle y documentos en ejecución), Pavimentación San Francisco Mocoa (tiene estudios de factibilidad). EL COSTO DE LAS OBRAS DE PAVIMENTACION ES DE 220.000 MILLONES APROXIMADAMENTE.EL INV. GARANTIZA LA TRANSITABILIDAD POR ESTE CORREDOR DURANTE EL AÑO.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Lyda Milena Esquivel - Subdirectora Técnica de Transporte				Ijesquivel@dnp.gov.co Tel: (571) 596-0300 Fax: (571) 599-9533		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Proyecto de electrificación: PCH Leticia e interconexión Leticia – Tabatinga.									
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
AMA02	BRA-COL	Departamento de Iquitos			Eje del Amazonas					
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G01	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo					
		Mw	Interconexión nueva							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Público	Trasnacional		5,000,000	5,000,000						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07			
	AMA08	AMA09								
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año inicio	Año conclusión	Observación			
PERFIL										
PRE FACTIBILIDAD										
FACTIBILIDAD										
AMBIENTAL										
ING. DE DETALLE										
EJECUCION										
COMENTARIOS										
El monto de inversión es estimado generado por el gerente del eje del Amazonas										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT			
							20-Abr-04			

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Adecuación del Puerto Asís						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA03	COLOMBIA	Departamento de Putumayo			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G01	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
		Muelles	Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		3,000,000	3,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Incentivar el comercio en el sur del país y el norte de Ecuador y Perú. Para esto es necesario adecuar los muelles que hacen parte de la hidrovía y sus accesos como: Puerto Leguizamo, San Miguel, Tagua, Pinuña				Adecuar el Puerto Fluvial en Puerto Asís de acuerdo a la demanda del comercio de la región			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
EL INV. NO CUENTA CON RECURSOS PARA LA ADECUACION DEL MUELLE Y EL PUERTO EN LA ESMERALDA- PUERTO ASIS.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Lyda Milena Esquivel - Subdirectora Técnica de Transporte				jesquivel@dnp.gov.co Tel: (571) 596-0300 Fax: (571) 599-9533		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Vía perimetral de Tuquerres						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA04	COLOMBIA	Departamento Nariño			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
	5	Km	Contorno				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		3,000,000	3,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El corredor de la variante de Túquerres se localiza en el Departamento de Nariño, jurisdicción del Municipio de Túquerres, tiene una longitud total de 4.922 Mts. y una longitud de 595 Mts. de ramales de acceso a la transversal Tumaco – Pasto – Mocoa. El estudio del proyecto se encuentra en fase III, a cargo del Instituto Nacional de Vías, "El Municipio adelanta las gestiones necesarias para obtener la licencia ambiental previa la ejecución de la obra."</p>				<p>Construcción de la vía perimetral de Túquerres. Ancho de 12,97 Mts. cumpliendo con todas las normas de una vía panamericana tal como lo exige el INVIAS y con una solución estructural en pavimento flexible.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	en ejecución						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION							
COMENTARIOS							
CUENTA CON ESTUDIOS Y LOS RECURSOS NECESARIOS PARA SU CONSTRUCCION ESTA ESTIMADO EN 8.000 MILLONES APROXIMADAMENTE Y EL INV. NO CUENTA CON RECURSOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Lyda Milena Esquivel - Subdirectora Técnica de Transporte				jesquivel@dnpp.gov.co Tel: (571) 596-0300 Fax: (571) 599-9533			20-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Adecuación Puerto El Carmen.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA05	ECUADOR	Provincia de Sucumbios			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		3,000,000	3,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El dato de la inversión ha sido estimado por el gerente del eje del Amzonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Jorge Hurtado Borbua Subsecretario Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones				Tel: (5932) 222-2125 mail: subsemop@interactive.net.ec		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Adecuación Puerto de San Lorenzo.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA06	ECUADOR	Provincia de Esmeraldas			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		6,000,000	6,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El monto de inversión es estimada por el gerente del eje del Amazonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Jorge Hurtado Borbua Subsecretario Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones				Tel: (5932) 222-2125 mail: subsemop@interactive.net.ec		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Adecuación del Puerto de Tumaco.						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA07	ECUADOR	Provincia de Esmeraldas			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G01	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		5,000,000	5,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
La inversión es estimada por el gerente del eje del Amazonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Jorge Hurtado Borbua Subsecretario Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones				Tel: (5932) 222-2125 mail: subsemop@interactive.net.ec		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Tramo Vial Santa Ana-Asís									
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
AMA08	COLOMBIA	Departamento de Putumayo			Eje del Amazonas					
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo					
			Pavimentación							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Público	Nacional									
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07			
	AMA08	AMA09								
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año inicio	Año conclusión	Observación			
PERFIL										
PRE FACTIBILIDAD										
FACTIBILIDAD										
AMBIENTAL										
ING. DE DETALLE										
EJECUCION										
COMENTARIOS										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT			
Lyda Milena Esquivel - Subdirectora Técnica de Transporte				jesquivel@dnpp.gov.co Tel: (571) 596-0300 Fax: (571) 599-9533			20-Abr-04			

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Tramo San Lorenzo -.El Carmen: Rehabilitación y Pavimentación						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA09	ECUADOR	Provincia el Napo			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G01	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Putumayo		
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		8,000,000	8,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de integración nacional entre áreas productivas del sur de Colombia, Departamento de Nariño, con los Departamentos amazónicos del Putumayo y Amazonas. Incluir zonas del norte ecuatoriano -en especial la Provincia de Sucumbios- a la dinámica del Grupo . Además, este grupo potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA01 *	AMA02	AMA03	AMA04	AMA05	AMA06	AMA07
	AMA08	AMA09					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El monto de inversión ha sido estimada por el gerente del eje del Amazonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Jorge Hurtado Borbua Subsecretario Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones				Tel: (5932) 222-2125 mail: subsemop@interactive.net.ec		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I . I . R . S . A

NOMBRE	Puerto Francisco Orellana						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA10	ECUADOR	Provincia Orellana			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G02	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Napo		
	100000	m2	Puerto				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	15,000,000	5,000,000	20,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Con el propósito de conectar la red de transporte terrestre con la fluvial en el Eje Amazónico, con la construcción del puerto fluvial se pretende absorber la carga generada por el intercambio comercial como resultado del desarrollo de este Eje.				Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del País y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA10 *	AMA11	AMA12	AMA13	AMA14	AMA15	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	no existe		Sin financiam.		2005	2005	
PRE FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.		2005	2005	
FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.		2006	2006	
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.		2006	2006	
ING. DE DETALLE	no existe		Sin financiam.		2007	2007	
EJECUCION			Sin financiam.		2,008	2,009	
COMENTARIOS							
Este puerto moviliza carga genera., graneles, forestal y contenedorizada. Es necesaria su construcción para tráfico de cargas que resultan de la intensificación del comercio entre los países de la cuenca amazónica y del Pacífico.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
CPNV-EMC Fausto López Villegas, Dirección General de Intereses Marítimas				Tel: (5932) 2505197. Email: digeim@digeim.armada.mil.ec			15-Mar-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Aeropuerto de Carga El Tena						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA11	ECUADOR	Provincia de Napo			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Napo		
	3200	metros	Obra Nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		54,000,000	54,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>La Amazonía Ecuatoriana no posee a la fecha un aeropuerto que permita realizar enlaces aéreos permanentes con las ciudades del Ecuador y de las principales ciudades de los países de la Cuenca Amazónica. Existe un potencial interesante de ecoturismo de alto nivel (orientado a jubilados europeos y norteamericanos), producción y exportación de flores y frutas exóticas, apoyo a la industria petrolera y minera, y fortalecimiento logístico en la región amazónica ecuatoriana a la navegación del Río Napo, interconexión aérea con las principales ciudades amazónicas que constan en el Plan de Transportes del Tratado de Cooperación Amazónica (GEIPOT 1997). De esta manera el objetivo es dotar de infraestructura aérea al área centro norte de la Región Amazónica Ecuatoriana y su enlace con la Hidrovía del Río Napo</p>				<p>Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del País y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA10 *	AMA11	AMA12	AMA13	AMA14	AMA15	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMENTACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido	5,000	Asegurada	OTROS	2003	2003	Ejecutó ECORAE
PRE FACTIBILIDAD	en ejecución	10,000	Asegurada	OTROS	2003	2003	Ejecutó ECORAE
FACTIBILIDAD	en ejecución	65,000	En Proceso	OTROS	2004	2004	Financiamiento
AMBIENTAL	no existe	35,000	En Proceso	OTROS	2004	2004	análisis
ING. DE DETALLE	en ejecución	350,000	En Proceso	OTROS	2004	2004	Financiamiento
EJECUCION	s/inf	53,535,000	En Estructuración		2,005	2,007	
COMENTARIOS							
<p>En estos momentos se están realizando los estudios de factibilidad y de ingeniería definitiva, para lo cual se han identificado 4 sitios potenciales, los mismos que están en análisis por parte de los departamentos de Ingeniería y Tráfico Aéreo de la DGAC. De los análisis realizados se han determinado que todos los sectores seleccionados presentan buenas condiciones, por lo que debe analizarse el que presenta los menores costos.</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Alex Hurtado Borbuja, Secretario Ejecutivo, ECORAE				Tel: (5932) 2544831 ecorae@ecorae.org.ec			26-Mar-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I . I . R . S . A

NOMBRE	Aeropuerto de Turismo y Transferencia de Carga nuevo Rocafuerte					
Inversión						
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE	
AMA12	ECUADOR	Provincia Francisco Orellana			Eje del Amazonas	
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G02	ANCLA
						NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Napo	
	2500	m l	Obra Nueva			
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)		
Público	Nacional		40,000,000	40,000,000		
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA		
Se requiere una apropiada conexión aérea para esta zona fronteriza, Nuevo Rocafuerte constituye el punto límite con Perú dentro de la Hidrovía y carece de conexión terrestre				Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del País y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico		
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO						
Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaos. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico.						
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO						
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA10 *	AMA11	AMA12	AMA13	AMA14	AMA15
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION	
					Año inicio	Año conclusión
PERFIL	si					
PRE FACTIBILIDAD	no					
FACTIBILIDAD	no					
AMBIENTAL	no					
ING. DE DETALLE	no					
EJECUCION		40,000,000	sin financiam		2,007	2,010
COMENTARIOS						
La determinación de la zona geográfica para su construcción y el comercio pueden anticipar el año de inicio a partir del 2006						
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO		
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT
Ing. Germán López Monsalve, Subsecretario Ministerio de Obras Públicas Cde Plto Rafel Dáv				Juan León Mera y Av Orellana Telef 593 2 2224730 Buenos Aires y Av 10 d		01-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	CEBAF Nuevo Rocafuerte - Cabo Pantoja						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA13	ECU-PER	Provincia Orellana			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Paso	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Napo		
	1	Glb	CEBAF				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		2,000,000	2,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Se requiere garantizar el uso del Río Napo como canal de navegación apto para el flujo comercial asociado con el Eje Amazónico				Construcción de un centro binacional de atención de frontera			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaus. Además, se potencia la interconexión del <nterior del continente con la cuenca del Pacífico.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA10 *	AMA11	AMA12	AMA13	AMA14	AMA15	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
Este tipo de proyectos no son conocidos por los técnicos de la Institución, es por eso que no se le ha tartado en ningún aspecto.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Ing. Juan Barriga H.- Asesor asuntos Internacionales del Consejo Nacional de Tránsito				Tel: 2525-796; 2224-999 ext. 255 mail: juanbarriga@cntt.gov.ec		02-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puerto Esmeraldas						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA14	ECUADOR	Provincia Esmeraldas			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Napo		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	23,000,000		23,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Es necesario adecuar el puerto de Esmeraldas a fin de que pueda servir de conexión del Eje Multimodal del Amazonas. El puerto necesita un Terminal de Contenedores, además carece de suficiente infraestructura y equipos para prestar un mejor servicio para manejo de carga masiva.				Mejoramiento del puerto Esmeralda, optimizar las facilidades portuarias incluyendo trabajos de dragado			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaus. Además, se potencia la interconexión del <anterior del continente con la cuenca del Pacífico.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA10 *	AMA11	AMA12	AMA13	AMA14	AMA15	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION		23,000,000	Sin financiam.				
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
CPNV-EMC. Fausto López Villegas, Director General de Intereses Marítimos				Tel: (5932) 250-5197 mail: digeim@digeim.armada.mil.ec			02-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puerto Manta						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA15	ECUADOR	Provincia Manabí			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G02	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Napo		
			Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		132,000,000	132,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Se requiere incrementar la capacidad del puerto para buques con calado mayor a 11 mts. y ampliar las áreas portuarias para carga contenedorizada para lo cual se debe ampliar el terminal portuario de Manta y muelle				Construir la infraestructura faltante, adquirir los equipos necesarios, dragar la dársena y los accesos para acodar barcos de mayor calado			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Fortalecer la integración nacional ecuatoriana de carácter amazónico, provincias del Napo y Orellana, con la sierra y la costa, central y norte del país y consolidar la oportunidad de una vía fluvial ecuatoriana de integración amazónica internacional hacia Manaus. Además, se potencia la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico.							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA10 *	AMA11	AMA12	AMA13	AMA14	AMA15	
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	en ejecución		En Proceso				
PRE FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.				
FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.				
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.				
ING. DE DETALLE	s/inf		Sin financiam.				
EJECUCION		130,000,000	Sin financiam.		2,007	2,010	
COMENTARIOS							
Por su cercanía a las rutas internacionales marítimas (25 millas náutica), geográficamente es el puerto con mayores facilidades de convertirse en un centro de transferencia hacia y desde la cuenca amazónica y del Pacífico, a través de los corredores biocénicos terrestres aéreos y fluviales.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
CPNV-EMC FAUSTO LOPEZ VILLEGAS, DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS				Tel: (5932) 2505197 Email: digeim@digeim.armada.mil.ec			15-Mar-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE		Carretera Tarapoto – Yurimaguas y Puerto Yurimaguas					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA16	PERU	Departamento de Amazonas			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo				
	950	KM	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)	Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañon		
Privado	Nacional	53,400,000		53,400,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El corredor Paita Yurimaguas incluye diferentes obras por \$us 158 millones. La obra principal es la carretera Tarapoto Yurimaguas (\$us. 59 millones por ejecutar). La carretera Yurimaguas - Tarapoto se localiza en el nor-orient del país, entre los departamentos de San Martín y Loreto. La vía actualmente se encuentra a nivel de afirmado regular a malo, con estados de degradación progresiva, exposición de sub rasante. Sus características geométricas en general corresponden a una carretera de segunda clase. La falta de mantenimiento y la continua erosión de taludes ha deteriorado considerablemente la vía, ocasionando que su estado actual sea pésimo en la mayor parte de su longitud. El proyecto busca contribuir a revertir esta condiciones, sobre todo permitiendo el acceso hacia los mercados de la costa norte y central del país en menor tiempo y menores costos de transportes. El corredor incluye al puerto fluvial de</p>				<p>El proyecto para la obra principal consiste en pavimentar la vía en toda su extensión, con una categoría de 2da. Clase, con una velocidad directriz de 40 Km/h, un ancho de 6.00 metros y bermas a cada lado de 0.45 metros (excepto en la zona de los primeros 60 Km.). El proyecto comprende intervenciones que mejoran la transitabilidad de la carretera en términos de superficie de rodadura, drenaje, seguridad y que al mismo tiempo minimizan los impactos ambientales. Adicionalmente se espera ensanchar el tramo Paita Piura, recapear el tramo Olmos Corral Quemado y resolver los puntos críticos del tramo Naranjitos Corontochaca.</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañon y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	concluido					1999	
AMBIENTAL	concluido					2003	
ING. DE DETALLE	concluido					2003	
EJECUCION	en ejecución	158,000,000	En Proceso	OTROS	2,003	2,006	Ejecución
COMENTARIOS							
Todos lo tramos del corredor tiene estudios definitivos con excepción del Puerto de Yurimaguas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Rehabilitación de Aeropuerto de Piura						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA17	PERU	Departamento de Piura			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G03	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	10,000,000		10,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
EL Aeropuerto cuenta con una pista de aterrizaje de 2500 metros de largo por 45 metros de ancho, con superficie asfaltada (PCN 37/F/B/X/T). Está ubicado en el distrito de Castilla y es de propiedad de CORPAC SA.							
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Aeropuerto de Yurimaguas						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA18	PERU	Departamento de San Martín			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G03	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		5,000,000	5,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE							
Construcción y Mejoramiento de la Carretera El Reposo – Saramiriza. Ruta Nacional 4C							
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA19	PERU	Departamento de Amazonas y Loreto			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañon		
	125.2	KM	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		189,000,000	189,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>La carretera Saramiriza – El Reposo forma parte del Eje Multimodal Norte Paíta (Bayovar) - Olmos - Corral Quemado - Bagua - Santa María de Nieva - Saramiriza - Iquitos y también al Eje Vial 4 del Convenio de Integración Perú - Ecuador. Por tanto, esta vía permitirá interconectar los puertos del Océano Pacífico, y puntos intermedios, con los puertos del Océano Atlántico a través del río Amazonas. Este corredor se encuentra asfaltado hasta la localidad de El Reposo; y desde Saramiriza continúa por vía fluvial, faltando el tramo intermedio materia de este proyecto para dar continuidad a los flujos. La carretera entre el Reposo y Santa María de Nieva está a nivel de afirmado, en condición regular y malo, contando con mantenimiento periódico y rutinario del MTC en tramos críticos. El tramo entre Santa María de Nieva y Saramiriza sólo está a nivel de proyecto, requiriendo por tanto de una construcción nueva.</p>				<p>Los principales resultados parciales a los que ha llegado en el estudio de factibilidad (aún en proceso) son los siguientes: a) Por su magnitud en inversión y por el nivel de desarrollo económico actual de la zona, la intervención de construcción y mejoramiento de la vía deberá ser en forma gradual. Inicialmente se tendría como objetivo la transitabilidad y se espera que en 20 años podría llegar a un nivel de mejoramiento para optimizar costos de transporte. b) Con la finalidad de disminuir los impactos ambientales de nuevas vías en la zona, se recomienda utilizar lo más posible el actual camino paralelo al oleoducto y que conecta Huabico con Saramiriza. c) Las principales inversiones a efectuar en los primeros años serían: mejoramiento a nivel de tratamiento superficial en los primeros 46 km entre El Reposo y El Muyo; mejoramiento a nivel de afirmado en los 240 km siguientes entre El Muyo a Saramiriza; y construcción del Puente Nieva. El monto estimado de estas</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañon y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	en ejecución		Asegurada	CAF	2002	2003	
AMBIENTAL	no existe	500,000	Asegurada	CAF	2004	2004	
ING. DE DETALLE	no existe	4,500,000	Asegurada	CAF	2004	2004	
EJECUCION		175,000,000	Sin financiam.				
COMENTARIOS							
<p>Se estima que el proyecto sea declarado viable en diciembre del 2003, por lo que los estudios definitivos, que también serían financiados por la CAF, podrían iniciarse en mayo del 2004 y terminados en los finales del mismo año. Por los plazos en que se ejecutarían las obras de este proyecto sería recomendable que sólo se realicen el próximo año los estudios para el sector El Reposo – El Muyo. No se tiene aún fuente de financiamiento estudiada para la construcción de esta obra. Por otro lado, se han ejecutado seis nuevos puentes en el sector de Huabico, con financiamiento de Fondos del Plan Binacional para la Paz y el Desarrollo, los cuales fueron inaugurados en junio pasado, así como también se viene estudiando la posibilidad de un financiamiento de USAID, para la construcción del Puente Nieva, sobre el río Nieva en la carretera del Oleoducto.</p>							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I . I . R . S . A

NOMBRE	Centro Logístico de Paita						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA20	PERU	Departamento de Piura			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón		
	1	Gbl	Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	3,000,000		3,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Inversión estimada por el gerente del eje del Amazonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Centro Logístico de Yurimaguas						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA21	PERU	Departamento de Loreto			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovia del Huallaga - Marañon		
	1	Gbl	Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	2,000,000		2,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañon y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El monto de inversión ha sido estimadom por el gerente del eje del Amazonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puerto Bayóvar						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA22	PERU	Departamento de Piura			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón		
			Puerto				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	100,000,000		100,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Se requiere un puerto especializado para la explotación de los fosfatos de Bayóvar				Construcción de un puerto especializado en fosfatos			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puerto Sarameriza						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA23	PERU	Selva Norte			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón		
			Puerto				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		6,000,000	6,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Se requiere la edificación de un muelle fluvial que se articule con los futuros mejoramientos de la carretera El Reposo - Sarameriza				Construcción de un embarcadero fluvial.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puerto de Paita						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA24	PERU	Departamento de Piura			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G03	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a la Hidrovía del Huallaga - Marañón		
			Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	80,000,000		80,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Cuenta con un muelle tipo espigón con 4 amarraderos, pueden atracar naves tipo ro-on/roll-off. El muelle, construido en 1966, tiene una longitud de 365 m. y la plataforma del muelle está a 3.8 m. sobre el nivel promedio del mar. La plataforma está hecha de concreto armado y sus simientos son pilotes de concreto armado.</p> <p>El Terminal portuario de Paita tiene 57,651 m2 de área bajo uso actual. Cuenta con un sistema de tuberías para cargar y descargar productos oleaginosos. Cuenta con 2,500 m2 de almacenes techados para almacenaje de mercadería general y áreas descubiertas de 24,300 m2 para almacenar contenedores. Puede almacenar hasta 50 contenedores refrigerados. Cuenta también con dos tanques para almacenaje de productos oleaginosos</p>				Construcción de un segundo muelle			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Carretera Bagua - Rioja						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA25	PERU	Departamento de Amazonas			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G03	ANCLA NO	
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		0.00		
			Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	19,550,000		19,550,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar la logística de acceso a las Hidrovías del Huallaga y Marañón y sus puertos para consolidar el corredor de integración costa – sierra – selva de la región norte del Perú y su complementariedad regional con el Estado de Amazonas de Brasil. Estas mejoras pueden, además, permitir la articulación de esta zona con la región sur y sureste del Ecuador y potenciar la interconexión del interior del continente con la cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA16 *	AMA17	AMA18	AMA19	AMA20	AMA21	AMA22
	AMA23	AMA24	AMA25				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		00-Ens-00	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE		Carretera Tingo Maria - Pucallpa y Puerto de Pucallpa					
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA26	PERU	Departamentos de Huánuco y Ucayali			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali		
	253.47	KM	Rehabilitación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	70,000,000	105,000,000	175,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>La carretera Tingo Maria- Aguaytia – Pucallpa se localiza en el nor-orient del país, en el departamento de Huánuco. La vía actualmente se encuentra a nivel de afirmado (en su mayor parte) con una condición de regular a mala. Esta vía forma parte de la carretera de penetración hacia Aguaytía y Pucallpa, continuando con el eje multimodal por vía fluvial del puerto de Pucallpa hacia Iquitos y puntos intermedios y por el sur con Huánuco y otros puntos de la Carretera Central. El proyecto tiene como objetivo el de establecer las actividades requeridas para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera en servicio, aprovechando en lo posible la infraestructura existente, acondicionando sus características geométricas a las exigencias del tráfico proyectado, con el propósito de garantizar mejores condiciones de transitabilidad, menores costos de transporte y menor tiempo de viaje.</p>				<p>El proyecto comprende el mejoramiento a nivel de asfaltado mediante una estructura de pavimento inicial a 10 años con refuerzo para llegar a los 20 años. Se proyecta diversas obras de arte (cunetas, alcantarillas, badenes, aliviaderos, puentes, subdrenes, etc.) tendientes a minimizar el efecto erosivo de las aguas superficiales y subterráneas que han dañado a la carretera. De la misma manera se están proyectando sistemas especiales para estabilizar los taludes, los cuales son una amenaza para la seguridad del usuario y para la vía en sí, del mismo modo se ha modificado el trazo vial, en las zonas críticas, y donde no era posible, se han tomado las medidas técnicas necesarias tendientes a evitar al máximo el corte de taludes, que en la actualidad se encuentran estables. En el sector 2 se incluye la construcción del Puente Chino (110 m de luz) y las obras de tratamiento en la zona inestable de Las Vegas y el Huanuaguano. En relación al Puerto de Pucallpa -</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION		150,380,000	En Proceso	OTROS	2,003	2,006	
COMENTARIOS							
Todos los tramos entre Tingo María y Pucallpa cuentan con estudios completos. El Puerto de Pucallpa sólo tiene estudio de perfil.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Interconexión Energética Pucallpa - Cruzeiro do Sul						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA27	PERU	Departamento de Ucayali			Eje del Amazonas		
SECTOR	Energía	SUBSECTOR	Interconexión	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali		
			Interconexión nueva				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	40,000,000		40,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
				Construcción de una línea de transmisión internacional.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Requiere hacer las consultas respectivas con Brasil							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Interconexión Vial Pucallpa - Cruzeiro do Sul						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA28	PERU	Departamento de Ucayali			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali		
			Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		247,000,000	247,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
				Deben evaluarse las alternativas para interconectar a través de una vía pavimentada, las ciudades de Pucallpa y Cruzeiro Do Sul			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Requiere hacer las consultas respectivas con Brasil							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		01-May-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Aeropuerto de Pucallpa									
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
AMA29	PERU	Departamento de Ucayali			Eje del Amazonas					
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Aéreo	GRUPO	G04	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali					
			Adecuación							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Privado	Nacional	6,100,000		6,100,000						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32			
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año inicio	Año conclusión	Observación			
PERFIL										
PRE FACTIBILIDAD										
FACTIBILIDAD										
AMBIENTAL										
ING. DE DETALLE										
EJECUCION										
COMENTARIOS										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT			
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04			

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Centro Logístico Intermodal de Pucallpa						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA30	PERU	Pucallpa			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali		
	1	Glb	Adecuación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	2,000,000		2,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Modernización del Puerto del Callao									
Inversión										
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE					
AMA31	PERU	Provincia Constitucional del Callao			Eje del Amazonas					
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Portuario	GRUPO	G04	ANCLA	NO			
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali					
			Ampliación							
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)						
Privado	Nacional	215,000,000		215,000,000						
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA						
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO										
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico										
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO										
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32			
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION					
					Año inicio	Año conclusión	Observación			
PERFIL										
PRE FACTIBILIDAD										
FACTIBILIDAD										
AMBIENTAL										
ING. DE DETALLE										
EJECUCION										
COMENTARIOS										
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO						
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT			
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04			

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Autopista Lima-Ricardo Palma						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA32	PERU	Lima			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G04	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Ucayali		
	30	km.	Ampliación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional	30,000,000		30,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Construcción de una autopista para descongestionar el acceso este de la ciudad de Lima y su conexión con la Carretera Central				Ampliación de la autopista Ramiro Prialé desde Huachipa hasta Ricardo Palma			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Incrementar la competitividad de la vía de integración costa – sierra – selva en el corredor central del territorio peruano, interconectando el principal centro urbano industrial del país, su zona central y los estados de Acre y Amazonas del Brasil. Además, se potenciará la interconexión del interior del continente con la Cuenca del Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA26 *	AMA27	AMA28	AMA29	AMA30	AMA31	AMA32
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Carretera Cuiabá - Santarém						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA33	BRASIL	Estados do Mato Grosso (MT) e Pará (PA)			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G05	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Solimoes – Amazonas		
	1174	km	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Mixto	Nacional	125,000,000	128,000,000	253,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Culminación del pavimentado de la carretera Cuiabá - Santarém propiciando una nueva alternativa de transporte vial desde y para el norte del estado de Mato Grosso y sur del estado de Pará				Pavimentación del tramo Santa Helena - Santarém			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el océano Atlántico y Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA33 *	AMA34	AMA35				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	concluido						
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD	concluido						
AMBIENTAL	concluido						
ING. DE DETALLE	concluido						
EJECUCION	en ejecución					2,007	
COMENTARIOS							
PPA 2004 - 2007 prevê R\$ 623,00 milhões (investimento privado) para este projeto. O Orçamento 2004 prevê R\$ 6,00 milhões para construção do Anel Viário de Santarém, nesta rodovia.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Programa de manejo ambiental e territorial (Rodovia Cuiabá - Santarém)						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA34	BRASIL	Estados do Mato Grosso (MT) e Pará (PA)			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Carretero	GRUPO	G05	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Solimoes – Amazonas		
	1174	km	Pavimentación				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		12,000,000	12,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Prevenir degradação de áreas de interesse ecológico a partir da melhoria das condições de acesso regional proporcionada pela pavimentação da rodovia				Programa de manejo ambiental e territorial ao longo do trecho a ser pavimentado			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el océano Atlántico y Pacífico							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA33 *	AMA34	AMA35				
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf				2,004	2,005	
COMENTARIOS							
El monto de la inversión ha sido estimado por el gverente del eje del Amazonas							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puertos de Santarém e Itaituba					
Inversión						
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE	
AMA35	BRASIL	Estado do Pará (PA)			Eje del Amazonas	
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G05	ANCLA NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Acceso a Hidrovía del Solimoes – Amazonas	
		m	Puerto			
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)		
Mixto	Nacional	10,000,000	10,000,000	20,000,000		
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA		
Permitir o transporte nacional e internacional de origen ou destino marítimo - fluvial para o norte do Mato Grosso				Terminais portuários fluviais em Santarém - 120,00 m (Rio Amazonas) e/ou Itaituba (Rio Tapajós)		
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO						
Consolidar una vía pavimentada para mejorar la logística de transporte de/para el norte de Mato Grosso a través de los puertos fluviales en los Ríos Tapajós y/o Amazonas con capacidad para realizar operaciones logísticas de larga distancia hacia el océano Atlántico y Pacífico						
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO						
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA33 *	AMA34	AMA35			
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION	
					Año inicio	Año conclusión
PERFIL	s/inf					
PRE FACTIBILIDAD						
FACTIBILIDAD						
AMBIENTAL						
ING. DE DETALLE						
EJECUCION						2,007
COMENTARIOS						
O PPA 2004-2007 prevê R\$ 6,5 milhões para "Recuperação do Píer nº 1 do Porto de Santarém. A Lei Orçamentária Anual para 2004 não prevê recursos para este projeto. Não existe porto organizado em Itaituba. Existe apenas um armazém portuário.						
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO		
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira		01-May-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegação no sistema Solimões - Amazonas e aspectos ambientais e sociais nas bacias altas dos rios amazônicos						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA36	BRASIL	Estados do Amazonas (AM) e Pará (PA)			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	SI
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovias Amazônicas		
		km	Hidrovia				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		50,000,000	50,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar as condições de navegabilidade no sistema Solimões - Amazonas				Estudos batimétricos, manutenção e e sinalização das vias navegáveis			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD	s/inf						
FACTIBILIDAD	s/inf						
AMBIENTAL	s/inf						
ING. DE DETALLE	s/inf						
EJECUCION	s/inf						
COMENTARIOS							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			20-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegação do Rio Iça						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA37	BRA-PER	Estado do Amazonas (AM)			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovias Amazônicas		
		KM	Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		8,000,000	8,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
Melhorar as condições de navegabilidade no Rio Iça possibilitando a integração deste com o Rio Putumayo				Estudos batimétricos, manutenção e e sinalização da via navegável			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	s/inf						
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Não há previsão orçamentária nem o projeto consta no PPA.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Irani Siqueira, Min dos Transportes				Min Transportes Brasília, sala 621 Tel.5561- 311-7994 email irani.siqueira			20-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegación del Río Putumayo						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA38	ECU-COL-PER	Departamento de Putumayo			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
		km	Hidrovia				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Trasnacional		15,000,000	15,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>Propiciar mayor integración de la red de infraestructura de transporte de Colombia con Ecuador y Perú. Promover el desarrollo económico y social de sur del país y el norte de Ecuador y Perú. Mejorar el comercio entre los países de América del Sur.</p>				<p>Adelantar las obras que sean necesarias para mejorar las condiciones de navegación del río Putumayo</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD	concluido						
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
EL INV. NO CUENTA CON RECURSOS PARA SU NAVEGABILIDAD.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Lyda Milena Esquivel - Subdirectora Técnica de Transporte				jesquivel@dnp.gov.co Tel: (571) 596-0300 Fax: (571) 599-9533			20-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegación del Río Morona. Sector Ecuatoriano						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA39	ECUADOR	Provincia de Morona			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
			Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		1,000,000	1,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonía							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLEMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Requiere hacer las consultas respectivas con Brasil							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaira - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			20-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegabilidad de la Hidrovía Río Huallaga, Tramo entre Yurimaguas hasta la Confluencia Con el Río Marañon						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA40	PERU	Departamento de Loreto			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
	183	KM	Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		8,000,000	8,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
El proyecto busca optimizar el transporte fluvial a través del río Huallaga, tanto para el tráfico domestico como para el tráfico internacional, en el marco de un Sistema de Transporte Multimodal en el área amazónica. Actualmente el calado de las naves que normalmente circulan por la hidrovía (183 Km) es hasta de 4 pies en época de estío y 8 pies en creciente.				Las intervenciones principales que podrían estar dándose para mejorar la circulación en la hidrovía son: a) Dragado en zonas de malos pasos, b) Señalización y balizaje, c) Obras de encauzamiento.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	no existe		Sin financiam.				
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.				
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.				
ING. DE DETALLE	no existe		Sin financiam.				
EJECUCION							
COMENTARIOS							
El proceso de Concurso Público Nacional No. 001-2003-MTC/13 para la realización del "Estudio de navegabilidad del río Huallaga en el tramo comprendido entre Yurimaguas y su confluencia con el Marañon" (230 Km de recorrido, costo aproximado US\$ 283,000, duración 5 meses, finalización prevista para mayo 2004), en su segunda convocatoria, quedo desierta al quedar válida solo una oferta por lo que se prevé convocar a una adjudicación directa en mayo de 2004. Este estudio preliminar indicará el rango de magnitud de las intervenciones a realizar en este proyecto.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegabilidad de la Hidrovia Río Marañón, Tramo Entre Saramiriza Y Confluencia con el río Ucayali						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA41	PERU	Departamento de Loreto			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
	621	KM	Hidrovia				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		25,700,000	25,700,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
<p>El proyecto busca optimizar el transporte fluvial a través del río Marañón, tanto para el tráfico domestico como para el tráfico internacional, en el marco de un Sistema de Transporte Multimodal en el área amazónica. Actualmente el calado de las naves que normalmente circulan por la hidrovia es : a) Sector Saramiriza – Confluencia con río Huallaga (267 Km) hasta de 3 pies en época de estío y 6 pies en creciente; b) Sector Confluencia río Huallaga – Nauta (354 Km) hasta de 8 pies en época de estío y 12 pies en creciente</p>				<p>Las intervenciones principales que podrían estar dándose para mejorar la circulación en la hidrovia son: a) Dragado en zonas de malos pasos, b) Señalización y balizaje y c) Obras de encauzamiento</p>			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	no existe		Sin financiam.				
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.				
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.				
ING. DE DETALLE	no existe		Sin financiam.				
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Los estudios preliminares de navegabilidad indicarán el rango de magnitud de las intervenciones a realizar en este proyecto.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			20-Abr-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Navegabilidad del Río Napo						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA42	ECU-PER	Provincias El Napo y Orellana			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
	300	KM	Hidrovia				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		30,000,000	30,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
El río Napo es la hidrovia ecuatoriana de acceso al Eje del Amazonas, los estudios son necesarios para habilitar, mantener, monitorear y señalar esa ruta fluvial para el tráfico internacional de embarcaciones.				Efectuar estudios de navegabilidad para regular y mejorar las condiciones de navegación de la hidrovia.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonía							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL	no existe		Sin financiam.		2004	2004	
PRE FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.		2004	2004	
FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.		2004	2004	
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.		2005	2008	
ING. DE DETALLE	s/inf		Sin financiam.		2006	2006	
EJECUCION					2,005	2,008	
COMENTARIOS							
Este proyecto esta ligado al centro logístico y puerto de transferencia de Francisco de Orellana EC15. Apoyará al G1, mientras subsista la inhabilitación del río Putumayo por razones que son de conocimiento público.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
CPNV-EMC FAUSTO LOPEZ VILLEGAS, DIRECCION GENERAL DE INTERESES MARITIMOS				Tel: (5932) 250519 mail: digeim@digeim.armada.mil.ec			15-Mar-04

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I . I . R . S . A

NOMBRE	Navegabilidad de la Hidrovía Río Ucayali, tramo entre Pucallpa hasta la confluencia con el Río Marañón						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA43	PERU	Departamentos de Ucayali y Loreto			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
	944	KM	Hidrovía				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Público	Nacional		20,000,000	20,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
El proyecto busca optimizar el transporte fluvial a través del río Huallaga, tanto para el tráfico domestico como para el tráfico internacional, en el marco de un Sistema de Transporte Multimodal en el área amazónica. Actualmente el calado de las naves que normalmente circulan por la hidrovía (944 Km) es hasta de 4 pies en época de estío y 8 pies en creciente.				Las intervenciones principales que podrían estar dándose para mejorar la circulación en la hidrovía son: a) Dragado en zonas de malos pasos, b) Señalización y balizaje, c) Obras de encauzamiento.			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonia							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año incio	Año conclusión	Observación
PERFIL	no existe		Sin financiam.				
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD	no existe		Sin financiam.				
AMBIENTAL	no existe		Sin financiam.				
ING. DE DETALLE	no existe		Sin financiam.				
EJECUCION							
COMENTARIOS							
En el proceso del Concurso Público Nacional No. 001-2002-MTC/13: "Estudio de navegabilidad del río Ucayali en el tramo comprendido entre Pucallpa y su confluencia con el río Marañón" (1,175 Km de recorrido, costo aproximado US\$ 640,000, duración 8 meses, finalización prevista en julio 2004) se impugnó el otorgamiento de la Buena Pro (por resolver en Asesoría Legal del MTC). Este estudio preliminar indicará el rango de magnitud de las intervenciones a realizar en este proyecto.							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO		FECHA_ACT	
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe		20-Abr-04	

Eje del Amazonas

Brasil, Colombia, Ecuador, Perú



I I R S A

NOMBRE	Puerto y centro logístico Iquitos						
Inversión							
CODIGO	PAIS	LUGAR			EJE		
AMA44	PERU	Departamento de Loreto			Eje del Amazonas		
SECTOR	Transporte	SUBSECTOR	Fluvial	GRUPO	G06	ANCLA	NO
Característica principal	Dimensión	Unidad	Tipo		Red de Hidrovías Amazónicas		
	1	Glb	Puerto				
NAT. JURIDICA	CARÁCTER	Inv. Privada \$us	Inv. Pública \$us	TOTAL (\$US)			
Privado	Nacional		10,000,000	10,000,000			
DESCRIPCION GENERAL Y OBJETIVO				SOLUCION PROPUESTA			
FUNCION ESTRATEGICA DEL GRUPO							
Mejorar las condiciones de navegabilidad de los ríos de la cuenca amazónica para facilitar el enlace bioceánico y promover el desarrollo sostenible de la industria, el comercio y el turismo de la Amazonía							
OTROS PROYECTOS DEL GRUPO							
CODIGOS DE PROYECTOS DEL GRUPO	AMA36 *	AMA37	AMA38	AMA39	AMA40	AMA41	AMA42
	AMA43	AMA44					
ETAPAS DEL PROYECTO	ESTADO	MONTO	Nivel Avance Financiamiento	FINANCIADOR	ESTIMACION CRONOGRAMA IMPLMETACION		
					Año inicio	Año conclusión	Observación
PERFIL							
PRE FACTIBILIDAD							
FACTIBILIDAD							
AMBIENTAL							
ING. DE DETALLE							
EJECUCION							
COMENTARIOS							
Requiere hacer las consultas respectivas con Brasil							
PRIORIDAD DEL PROYECTO				PRIORIDAD DEL GRUPO			
CONTACTO				DIRECCION CONTACTO			FECHA_ACT
Henry Zaida - Ministerio de Transportes y Comunicaciones				hzaida@mtc.gob.pe			20-Abr-04